



CUPRA BORN

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA



Ievads

Jūs esat izvēlējis CUPRA – paldies par izraudzīto uzticību!

Jūsu jaunā CUPRA ir automašīna, kurā varat baudīt jaunākās tehnoloģijas un augstas kvalitātes aprīkojumu.

Iesakām Jums uzmanīgi izlasīt šo lietotāja rokasgrāmatu, lai uzzinātu vairāk par jūsu automašīnu un ikdienas braucienos varētu izmantot visas tās piedāvātās funkcijas.

Papildus informācijai par lietošanu ir sniegti arī norādījumi par automašīnas darbību un apkopi, kas jāievēro, lai nodrošinātu tās drošumu un nemainīgu vērtību. Vēl mēs dalāties ar vērtīgiem un praktiskiem padomiem un ierosinājumiem, kā automašīnu lietot efektīvi un videi draudzīgi.

Vēlam, lai automašīna sagādātu Jums daudz prieka un lai braucieni vienmēr būtu patīkami!

CUPRA

UZMANĪBU

Lūdzu, ņemiet vērā svarīgos drošības norādījumus attiecībā uz priekšējā pasažiera drošības spilvenu»» 54. lappuse, Bērnusēdeklišu uzstādīšana un lietošana.

Par šo rokasgrāmatu

Šī lietotāja rokasgrāmatā attiecas uz visiem CUPRA modeļa variantiem un versijām. Tajā ir aprakstīts viss aprīkojums un modeļi, tos neatzīmējot kā papildu aprīkojumu vai modeļa variantus. Tādējādi var būt aprakstīts aprīkojums, kas, iespējams, jūsu automašīnā nav uzstādīts vai pieejams tikai noteiktos tirgos. Jūsu automašīnas aprīkojums ir norādīts dokumentos, kas jums tika izsniegti, nododot automašīnu. Ja Jums nepieciešama papildu informācija šajā sakarā, lūdzu, sazinieties ar savu CUPRA specializēto servisa centru vai SEAT pilnvaroto izplatītāju.

Visi šajā rokasgrāmatā sniegtie dati atbilst aktuālajai informācijai laikā, kad rokasgrāmatā tiek nodota drukāšanai. Pamatojoties uz nepārtrauktu modernizāciju var būt neatbilstības starp automašīnu un šajā rokasgrāmatā sniegto informāciju. Šī iemesla dēļ, ja faktiskā situācija atšķiras no sniegtās informācijas, attēliem vai aprakstiem, nekādas pretenzijas netiek pieņemtas.

Ja automašīna tiek pārdota vai iznomāta trešajām personām, ir jānodrošina, lai rokasgrāmatā pilnā komplektā vienmēr atrastos automašīnā. Turklāt CUPRA iesaka atiestatīt informācijas un izklaides sistēmu uz rūpnīcas iestatījumiem, lai dzēstu visus personiskos datus.

Attēli var detaljās atšķirties no Jūsu automašīnas un ir uztverami kā ilustratīvi.

Šajā rokasgrāmatā lietotie **virziena norādījumi** (pa kreisi, pa labi, uz priekšu, atpakaļ) apzīmē automašīnas braukšanas virzienu, ja vien nav norādīts citādi.

Šī lietotāja rokasgrāmatā ir izstrādāta **automašīnām ar stūres novietojumu kreisajā pusē**. Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē vadības elementu izvietojs daļēji atšķiras no attēlos redzamā vai tekstā aprakstītā.

Automašīnas tehniskās izmaiņas vai ar drošību saistītie kritiskie punkti, kas var rasties pēc šīs rokasgrāmatas nodošanas drukāšanai, tiks iekļauti automašīnas dokumentācijai pievienotā pielikumā.

® **Reģistrētas prečzīmes** tiek apzīmētas ar ®. Šīs zīmes neesamība negarantē, ka terminus drīkst brīvi izmantot.

>> Norāda, ka sadaļa turpinās nākamajā lappusē.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā jūs varat atrast informāciju tālāk norādītajos veidos.

- Tematisks vispārīgs satura rādītājs, sakārtots pa nodaļām.
- Vizuāls satura rādītājs ar grafisku norādi uz lappusi, kurā ir pieejama „pamatinformācija“, kas attiecīgajās nodaļās tiek izklāstīta sīkāk.

- Atslēgvārdu rādītājs ar daudziem tehniskiem terminiem un sinonīmiem, kas atvieglo informācijas meklēšanu.

⚠ UZMANĪBU

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur informāciju par jūsu drošību un norāda uz iespējamu negadījumu un savainojumu risku.

ⓘ PIESARDZĪBA

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, norāda uz iespējamām automašīnas bojājumiem.

🔍 Vides aizsardzības norādījums

Teksti ar šo simbolu satur informāciju par vides aizsardzību.

📖 Norādījums

Teksti ar šo simbolu satur papildu informāciju.

Digitālā lietotāja rokasgrāmata

Lietotāja rokasgrāmatas digitālo versiju var atrast CUPRA oficiālajā tīmekļa vietnē:



- noskenējiet QR kodu»» **1. att.**
- **VAI** ievadiet tīmekļa pārlūkā šo adresi:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

un izvēlieties savu automašīnu.

Digitālā lietotāja rokasgrāmata informācijas un izklaides sistēmā

Kad tiek atjaunoti rūpnīcas iestatījumi, digitālā lietotāja rokasgrāmata tiek atinstalēta no informācijas un izklaides sistēmas.

Lai pārinstalētu digitālo lietotāja rokasgrāmatu, veiciet tālāk minētās darbības.

- Nospiediet paziņojumu simbolu , kas atrodas informācijas un izklaides sistēmas augšējā joslā. Parādīsies uznirstošais logs.
- Nospiediet **OK**, lai sāktu instalēšanas procesu.

Ja jums ir kādi jautājumi vai neskaidrības, lūdzu, sazinieties ar savu SEAT pilnvaroto izplatītāju vai servisa centru.

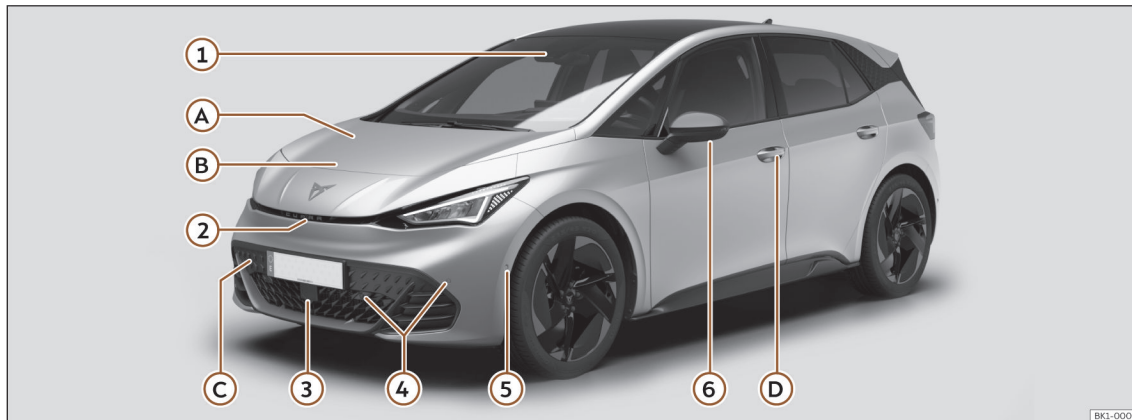
Satura rādītājs

Automašīnas vispārīgie skati	7	Atvērsšana un aizvēršana	83	Bremžu sistēma	146
Ārējais skats no priekšas	7	Automašīnas atslēgu komplekts	83	Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	148
Ārējais skats no aizmugures	8	Keyless Access sistēma	86	Vadītāja palīgsistēmas	151
Iekšējais skats	9	Centrālā atslēga	87	Vispārēji norādījumi	151
Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)	10	Drošības sistēma „Safe“	90	Vadītāja palīgsistēmu sensori un kame- ras	152
Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)	11	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	91	Braukšanas ātruma ierobežotājs	154
Lietotāja rokasgrāmata	12	Durvis	92	Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prog- nozējošo regulēšanu	156
Vadītāja informācija	12	Bagāžas nodalījuma durvis	94	Automātiskā distances regulēšana (ACC – Adaptive Cruise Control)	158
Kontrollampīnas	12	Logu slēdži	96	Prognozējošā braukšanas ātruma regulē- šana	164
Mērinstrumentu bloks	15	Stūre	99	Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)	166
Informācijas un izklaides sistēmas lietošana un rādījumi	27	Daudzfunkcionālā stūre	99	Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane As- sist)	170
Drošība	33	Sēdekļi un galvas balsti	101	Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA) un durv- ju atvērsšanas brīdinājuma sistēmu (Exit As- sist)	173
Braukšanas drošība	33	Priekšējie sēdekļi	101	Novietošana un manevrēšana	180
Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stā- voklis	34	Aizmugurējie sēdekļi	102	Automašīnas novietošana	180
Drošības jostas	36	Galvas balsti	103	Elektroniskā stāvbremze	181
PreCrash sistēma	43	Sēdekļu funkcijas	105	Vispārēji norādījumi par automašīnas no- vietošanas sistēmām	183
Drošības spilvenu sistēma	44	Apgaismojums	107	Novietošanas palīdzība "Plus"	185
Droša bērnu pārvadāšana	52	Automašīnas apgaismojums	107	Atpakalgotais palīgsistēma (atpakalskata kamera)	188
Ārkārtas gadījumā	61	Salona apgaismojums	112	Apkārtnes skats (Top View Camera)	191
Augstsprieguma baterija	65	Redzamība	115	Praktiskais aprikojums	194
Drošības norādījumi	65	Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji	115	Glabātuves	194
Augstsprieguma baterijas kopšana	67	Atpakalskata spoguļi	117	Elektriskās līgždas	195
Uzlādes procesa iestatīšana informācijas un izklaides sistēmā	71	Aizsardzība no saules	121		
Augstsprieguma baterijas uzlādešana	71	Klimats	123		
Uzlādes kabelis	78	Apsilde, ventilācija, dzesēšana	123		
		Autonomā klimata kontrole	130		
		Braukšana	133		
		Braukšanas norādījumi	133		
		Elektriskās piedziņas ieslēgšana un izslēg- šana	139		
		Pārnesuma izvēle	142		
		Stūres iekārta	144		
		Braukšanas profili (Drive Profile)	145		

Satura rādītājs

Datu pārraide	197	Dzeses sistēma	269
Kiberdrošība	197	Bremžu šķidrums	272
Car2X sakari	198	Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne	273
CUPRA CONNECT Gen4	201	Automašīnas 12 V akumulatoru baterija	274
Privātuma režīms	204	Riteņi un riepas	280
Lietotāju pārvaldība	205	Svarīga informācija par riteņiem un rie-	
WiFi piekļuves punkts	206	pām	280
Full Link	207	Riepu spiediena kontrole	287
Bezvadu un vadu savienojumi	212	Riteņa nomaiņa	289
Informācijas un izklaides sistēma	213	Riepu remonts	293
Pirmā iepazīšanās	213	Apkope	297
Pārskats un vadības elementi	217	Apkope	297
Vispārējie lietošanas norādījumi	218	Papildpakalpojumu piedāvājums	298
Balss vadība	222	Automašīnas kopšana un tīrīšana	299
Radio režīms	224	Piederumi, rezerves daļas un remontdar-	
Mediju režīms	228	bi	305
Navigācija	231	Informācija lietotājam	308
Telefona interfeiss	239	Garantija	308
Bagāžas izvietošana	246	Vadības blokos saglabātā informācija	308
Bagāžas priekšmetu un kravas izvietoša-		Automašīnas antenas	312
na	246	Informācija par materiāliem un pārstādi	312
Bagāžas nodalījums	247	Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES	313
Bagāžas nodalījuma aprīkojums	249	Tehniskie dati	318
Jumts bagāžnieks	250	Informācija par tehniskajiem datiem	318
Braukšana ar piekabi	251		
Dažādas situācijas	252	Atslēgvārdu rādītājs	321
Instrumentu komplekts	252		
Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa	252		
Piastartēšanas palīdzība	254		
Automašīnas vilkšana	256		
Drošinātāji	260		
Kvēlspuldžu nomaiņa	264		
Pārbaude un uzpilde	265		
Priekšējais nodalījums	265		
Ekspluatācijas materiāli	268		

Ārējais skats no priekšas



BK1-0001

Vadītāja palīg sistēmu sensori» 151. lap- puse

- ① Daudzfunkcionāla priekšējā kamera
- ② Apkārtnes skata (Area View) priekšējā ka-
mera
- ③ Priekšējais radara sensors
- ④ Novietošanas palīdzības sensori
- ⑤ Novietošanas manevra palīga sensors
- ⑥ Apkārtnes skata (Area View) sānu kame-
ras

A Šķidrumu līmeņa pārbaude

- Bremžu šķidrums» 272. lappuse
- Akumulatoru baterija» 274. lappuse

B Priekšējais nodalījums

- Atbloķēšanas svira» 268. lappuse
- Atvēršana un aizvēršana» 268. lap-
puse

C Automašīnas vilkšana

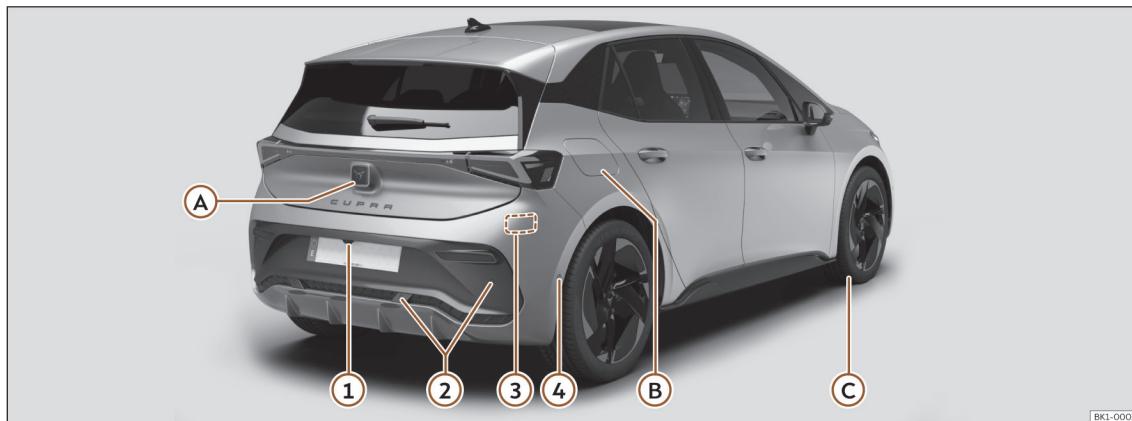
– Vilkšana» 256. lappuse

– Vilkšanas cilpa» 259. lappuse

D Atvēršana un aizvēršana

- Durvis» 92. lappuse
- Centrālā atslēga» 87. lappuse
- Ārkārtas aizslēgšana» 93. lappuse

Ārējais skats no aizmugures



Vadītāja palīgsistēmu sensori»» 151. lappuse

- ① Atpakaļskata kamera
- ② Novietošanas palīdzības sensori
- ③ Aizmugurējie radara sensori
- ④ Novietošanas manevra palīga sensors

Ⓐ Bagāžas nodalījuma durvis

- Atvēršana no ārpuses»» 95. lappuse
- Ārkārtas atvēršana»» 96. lappuse

Ⓑ Uzlādes ligzda

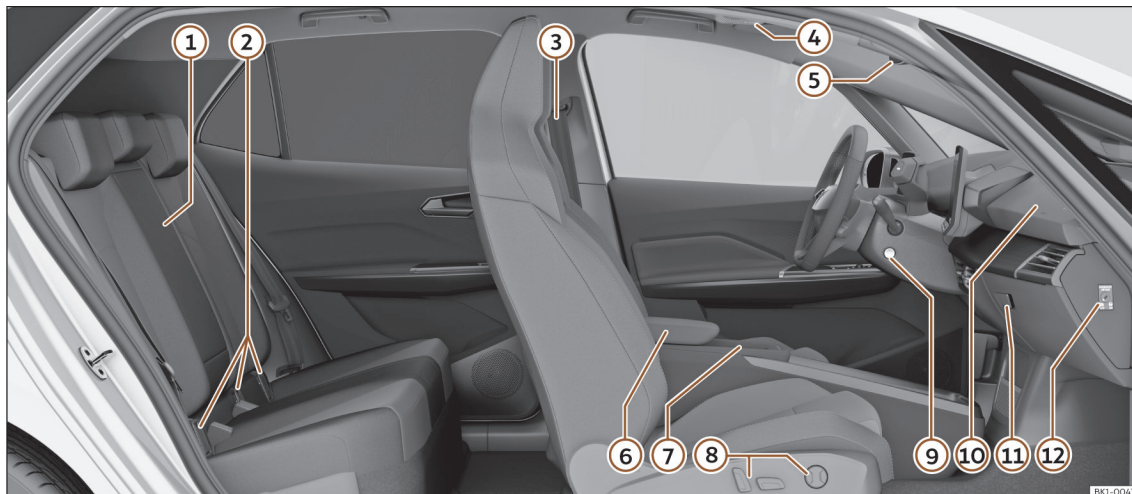
- Uzlādes procesa rādītājs»» 75. lappuse

– Ārkārtas atslēgšana»» 77. lappuse

Ⓒ Rīcība tehniska defekta gadījumā

- Riepu avārijas remonta komplekts »» 293. lappuse
- Riteņa nomaiņa»» 289. lappuse

Iekšējais skats



- ① Elkoņbalsts»» 250. lappuse
- ② ISOFIX stiprinājumi»» 55. lappuse
- ③ Drošības jostas»» 36. lappuse
- ④ Saules aizkars»» 121. lappuse
- ⑤ Iekšējais spoguļis»» 117. lappuse
- ⑥ Elkoņbalsts ar:

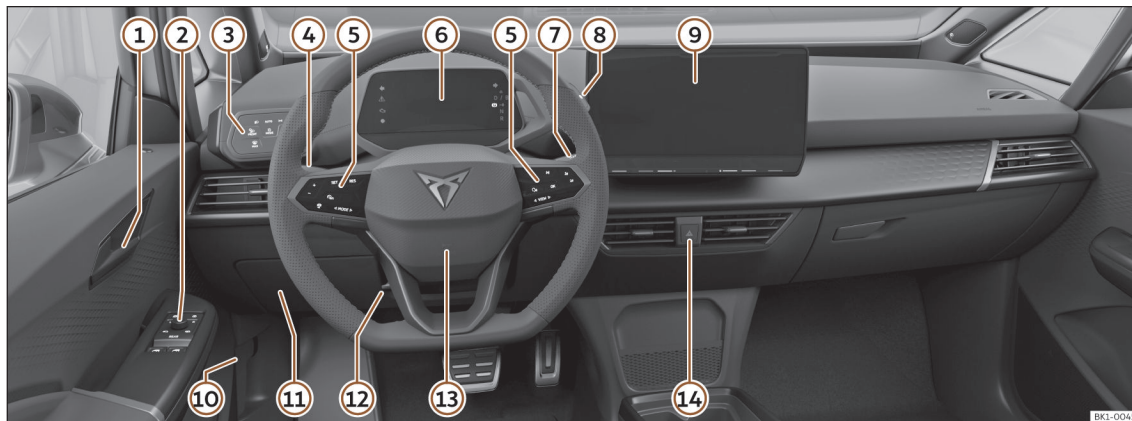
– Vieta ārkārtas iedarbināšanai
»» 141. lappuse

- ⑦ Connectivity Box / bezvadu uzlādes ierīce»» 243. lappuse
- ⑧ Sēdekļa regulēšana»» 101. lappuse
- ⑨ Startera poga»» 139. lappuse
- ⑩ Priekšējā pasažiera drošības spilvens
»» 47. lappuse

- ⑪ Cimdū nodalījums»» 194. lappuse

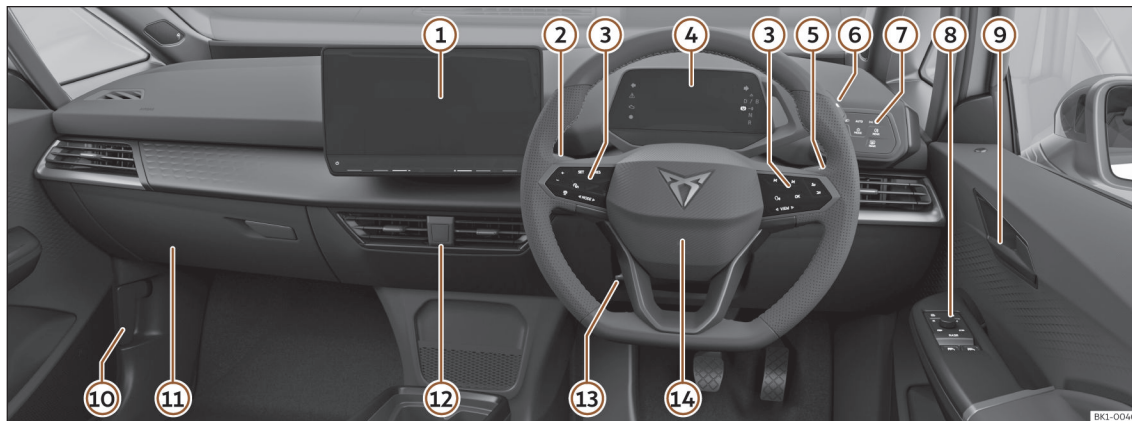
- ⑫ Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana»» 48. lappuse

Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)



- | | | |
|---|--|--|
| <p>① Durvju rokturis</p> <p>② Vadības elementi</p> <ul style="list-style-type: none"> – Centrālā atslēga»» 87. lappuse – Ārējo spoguļu regulēšana»» 117. lappuse – Elektriskie stiklu pacelāji»» 96. lappuse <p>③ Apgaismojuma un logu stiklu apsildes vadības elementi»» 107. lappuse</p> <p>④ Virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgs»» 109. lappuse</p> | <p>⑤ Vadības elementi uz daudzfunkcionālās stūres»» 99. lappuse</p> <p>⑥ Digital Cockpit»» 15. lappuse</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollampiņas»» 12. lappuse <p>⑦ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji»» 115. lappuse</p> <p>⑧ Kustības stāvokļu selektors»» 142. lappuse</p> <ul style="list-style-type: none"> – Elektroniskā stāvbremze»» 181. lappuse | <p>⑨ Informācijas un izklaides sistēma»» 27. lappuse,»» 213. lappuse</p> <p>⑩ Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai»» 268. lappuse</p> <p>⑪ Drošinātāji»» 260. lappuse</p> <p>⑫ Stūres stāvokļa regulēšana»» 100. lappuse</p> <p>⑬ Stūre ar signāлтаures slēdzi un:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vadītāja priekšējais drošības spilvens»» 47. lappuse <p>⑭ Avārijas gaismu signalizācija»» 61. lappuse</p> |
|---|--|--|

Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)



- | | | |
|--|--|---|
| ① Informācijas un izklaides sistēma
»» 27. lappuse, »» 213. lappuse | ⑥ Kustības stāvokļu selektors »» 142. lappuse
– Elektroniskā stāvbremze »» 181. lappuse | ⑨ Durvju rokturis |
| ② Virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgs
»» 109. lappuse | ⑦ Apgaismojuma un logu stiklu apsildes vadības elementi »» 107. lappuse | ⑩ Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai »» 268. lappuse |
| ③ Vadības elementi uz daudzfunkcionālās stūres »» 99. lappuse | ⑧ Vadības elementi
– Centrālā atslēga »» 87. lappuse | ⑪ Drošinātāji »» 260. lappuse |
| ④ Digital Cockpit »» 15. lappuse
– Kontrollampiņas »» 12. lappuse | – Ārējo spoguļu regulēšana »» 117. lappuse | ⑫ Avārijas gaismu signalizācija »» 61. lappuse |
| ⑤ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji
»» 115. lappuse | – Elektriskie stiklu pacēlāji »» 96. lappuse | ⑬ Stūres stāvokļa regulēšana »» 100. lappuse |
| | | ⑭ Stūre ar signāлтаures slēdzi un:
– Vadītāja priekšējais drošības spilvens »» 47. lappuse |

Lietotāja rokasgrāmata

Vadītāja informācija

Kontrollampīņas

Brīdinājuma lampīņas un kontrol-lampīņas

Brīdinājuma lampīņas un kontrollampīņas var iedegties atsevišķi vai vairākas reizē un kalpot kā brīdinājums, lai norādītu uz darbības traucējumu vai noteiktu funkciju aktivizēšanu. Dažas brīdinājuma lampīņas un kontrollampīņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām pēc noteikta laika ir atkal jānodziest.

Kontrollampīņas, kas iedegas uz gaismu vadības paneļa, ir aprakstītas nodaļā»» 107. lappuse, Apgaismojums.

Sarkanas brīdinājuma lampīņas un kontrol-lampīņas



Neturpiniet braucienu! Centrālā brīdinājuma lampīņa»» 20. lappuse .



Piesprādzējiet drošības jostu»» 36. lappuse .



Iedarbināta elektriskā stāvbremze »» 147. lappuse .

Sarkanas brīdinājuma lampīņas un kontrol-lampīņas



Augstsprieguma baterijas dzīlā izlāde »» 76. lappuse .



Neturpiniet braucienu! Kļūme bremžu sistēmā»» 147. lappuse .



Neturpiniet braucienu! Nedarbojas elektromehānisks bremžu pastiprinātājs »» 149. lappuse .



Neturpiniet braucienu! Zems bremžu šķidruma līmenis»» 273. lappuse .



Pārnemiet automašīnas kontroli un esiet gatavs bremzēšanai!»» 158. lappuse .



Neturpiniet braucienu! Dzinēja dzeses šķidrums»» 272. lappuse .



Neturpiniet braucienu! Stūres iekārtas darbības traucējums»» 144. lappuse .



Neturpiniet braucienu! Kļūme augstsprieguma sistēmā»» 76. lappuse .



Nevelciet automašīnu! Augstsprieguma sistēma pārkarsusi»» 258. lappuse .



Neturpiniet braucienu! Elektriskā piedziņa pārkarsusi»» 143. lappuse .



Neturpiniet braucienu! 12 V akumulatoru baterija»» 278. lappuse .



Augstsprieguma baterija ir tukša – braukšana nav iespējama»» 138. lappuse .

Sarkanas brīdinājuma lampīņas un kontrol-lampīņas



Veselības risks! Atveriet logus! Pārāk augsta CO₂ koncentrācija»» 129. lappuse .



Brīdinājums par sadursmi»» 167. lappuse .



Preventīvās pasažieru aizsardzības sistēmas iejaukšanās»» 43. lappuse .

Dzeltenas brīdinājuma lampīņas un kontrol-lampīņas



Centrālā brīdinājuma lampīņa»» 20. lappuse .



Drošības spilvenu vai jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums»» 46. lappuse .



Drošības spilvenu vai jostu spriegotāju sistēma deaktivizēta ar automašīnas diagnostikas testerī»» 46. lappuse .



Kļūme veicamā attāluma aprēķinā »» 76. lappuse .



Atslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens»» 46. lappuse .



Pieslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens»» 46. lappuse .



Ārkārtas zvano sistēmas kļūme vai ierobežota darbība»» 63. lappuse .

Vadītāja informācija

Dzeltenas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas

	Elektroniskās stāvbremzes darbības traucējums» 182. lappuse .
	Pārbaudiet bremžu uzlikas» 147. lappuse .
	Mirgo: elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai vilkmes kontrole (TCS) veic regulēšanu» 149. lappuse .
	Iedegas: elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) darbības traucējums» 149. lappuse .
	ABS darbības traucējums» 149. lappuse .
	Automašīnas apgaismes ierīču darbības traucējums» 107. lappuse .
	Ieslēgts aizmugurējais miglas luksturis » 107. lappuse.
	Veselības risks! Atveriet logus! Pārāk augsta CO ₂ koncentrācija» 129. lappuse .
	Klimata kontroles ierīces defekts vai nevar izmērīt CO ₂ koncentrāciju» 129. lappuse .
	Lietus un gaismas noteikšanas sensora kļūme» 117. lappuse .
	Stikla tīrītāju kļūme» 117. lappuse .
	Priekšējā stikla mazgāšanas šķidruma līmenis par zemu» 115. lappuse .

Dzeltenas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas

	Stūres iekārtas darbības traucējums » 144. lappuse.
	Neturpiniet braucienu! Zems riepu spiediens vai riepu spiediena kontroles rādījuma kļūme» 287. lappuse .
	Elektriskās piedziņas kļūme» 141. lappuse, » 143. lappuse .
	Samazināta jauda» 138. lappuse .
	Dzīvēja elektroniskā trokšņa (e-Sound) kļūme» 141. lappuse .
	Front Assist sistēma nav pieejama » 168. lappuse.
	Deaktivizēts brīdinājums par sadursmi » 169. lappuse.
	Nav pieejams braukšanas ātruma ierobežotājs» 156. lappuse .
	Nav pieejama automātiskā distances regulēšana (ACC)» 163. lappuse .
	Nav pieejama joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist)» 171. lappuse .
	Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) veic regulēšanu» 171. lappuse .

Dzeltenas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas

	Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir deaktivizēta» 171. lappuse .
	Joslas maiņas palīgsistēmas (Side Assist) kļūme» 174. lappuse .
	Izbaukšanas palīgsistēma veic bremzēšanu » 176. lappuse.
	Izbaukšanas palīgsistēmas kļūme » 176. lappuse.
	Akumulatoru baterija / 12 V elektroapgāde » 278. lappuse.
	Zems augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis» 76. lappuse .
	Izlādējusies augstsprieguma baterija » 76. lappuse.
	Adaptīvās šasijas regulēšanas kļūme » 146. lappuse.

Zaļas kontrollampiņas

	Automašīna atrodas uzlādes procesā » 76. lappuse.
AUTO HOLD	Ieslēgta Auto Hold funkcija» 182. lappuse .
	Virzienrādītājs» 107. lappuse .

Lietotāja rokasgrāmata

Zaļās kontrollampiņas

	Ieslēgts braukšanas ātruma ierobežotājs » 154. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīg sistēma (Lane Assist) ir aktīva » 171. lappuse.
	Automātiskā distances regulēšana (ACC) veic regulēšanu, priekšā braucošs transportlīdzeklis nav konstatēts » 159. lappuse.
	Automātiskā distances regulēšana (ACC) veic regulēšanu, priekšā braucošs transportlīdzeklis ir konstatēts » 159. lappuse.
	Regulēšanu izraisa ceļa posma specifika » 165. lappuse.
	Regulēšanu izraisa lokveida krustojums » 165. lappuse.
	Regulēšanu izraisa ceļa krustojums » 165. lappuse.
	Regulēšanu izraisa ātruma ierobežojuma beigas » 165. lappuse.
	Regulēšanu izraisa sastrēguma rindas beigas » 165. lappuse.
	Regulēšanu izraisa ātruma ierobežojums » 157. lappuse, » 165. lappuse

Zilas kontrollampiņas

	Ieslēgta tālā gaisma vai iedarbināts gaismas signāls » 107. lappuse.
---	--

Pelēkas kontrollampiņas

AUTO HOLD	Ieslēgta Auto Hold funkcija » 182. lappuse.
	Braukšanas ātruma ierobežotājs nav aktīvs » 154. lappuse.

Citas kontrollampiņas

	Augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis » 16. lappuse.
	Ārējā gaisa temperatūra zemāka par +4 °C (+39 °F) » 19. lappuse.
	Apkopes intervālu rādījums » 25. lappuse.
	Aktīva tālās gaismas kontrole » 110. lappuse.
	Savienojas Front Assist sistēma » 168. lappuse.
	Distances brīdinājums » 167. lappuse.
	Braukšanas ātruma ierobežotājs nav aktīvs » 154. lappuse.
	Braukšanas profils Range » 145. lappuse
	Braukšanas profils Comfort » 145. lappuse
	Braukšanas profils Performance » 145. lappuse
	Braukšanas profils Individual » 145. lappuse
	Atsauce uz informāciju automašīnas dokumentācijā » 20. lappuse.

Citas kontrollampiņas

	Ņemiet kāju no akceleratora pedāļa » 24. lappuse.
---	--

⚠ UZMANĪBU

Ignorējot degošas brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus, var izraisīt automašīnas bojājumus, apstāšanos transporta plūsmā, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neignorējiet degošas brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus.
- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.

Mērinstrumentu bloks

Temata ievads

Ieslēdzot braukšanas gatavību pēc 12 V akumulatoru baterijas pilnīgas izlādēšanās vai nomaiņaišanas, daži sistēmas iestatījumi, piemēram, laiks, datums, individuālie komforta iestatījumi un programmējumi, var būt mainījušies vai izdzēsti. Kad akumulatoru baterija atkal ir pietiekami uzlādēta, šie iestatījumi ir jāpārbauda un jākorrigē.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērstas vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Braukšanas laikā nekad nelietojiet taustiņus mērinstrumentu blokā.
- Lai mazinātu savainojumu un negadījumu risku, veiciet izmaiņas mērinstrumentu bloka un informācijas un izklaides sistēmas ekrāna rādījumos tikai tad, kad automašīna stāv.

Digital Cockpit



2. att. Digital Cockpit instrumentu paneli

Digital Cockpit ir brīvi konfigurējams digitāls mērinstrumentu bloks ar augstas izšķirtspējas LCD krāsu ekrānu. Papildus spidometram, izvēloties dažādas informācijas profilus, cita starpā jūs varat parādīt informācijas rādījumus no vadītāja palīgsistēmām. Tālāk tekstā Digital Cockpit tiks saukts par „digitālo mērinstrumentu bloku”.

Skati displeja logā

Digitālajā mērinstrumentu blokā var tikt parādīti tālāk minētie rādījumi»» 2. att..

- **Kopsavilkums:** pirms braukšanas gatavības ieslēgšanas: rādījums ar informāciju par nobraukumu, akumulatoru baterijas uzlādes līmeni un veicamo attālumu.

- **Pamatinformācija:** braukšanas režīma rādījums ar informāciju par vadītāja palīgsistēmām, ātrumu un navigāciju.
- **Vadītāja palīgsistēmas:** aktīvo vadītāja palīgsistēmu un braukšanas ātruma rādījums. Navigācijas informācija ir paslēpta.
- **Navigācija:** informācijas par maršruta vadību un braukšanas ātruma rādījums. Vadītāja palīgsistēmu grafiskais rādījums ir paslēpts.

Atkarībā no situācijas displeja augšējā zonā tiek parādīti tādi elementi kā uznirošie logi.

Parādītās informācijas apjoms un saturs var atšķirties atkarībā no aprīkojuma.

Skatu iestatīšana

Dažādi skati sniedz jums labāku pārskatu par brauciena datiem un navigāciju vai nodrošina informāciju par vadītāja palīgsistēmām.

Izmantojot daudzfunkcionālās stūres taustiņu **VIEW**, var izvēlēties „vadītāja palīgsistēmu” un „navigācijas” skatus.

- Lai pārslēgtos uz „navigācijas” skatu, nospiediet taustiņa **VIEW** labo pusi vai pavelciet ar pirkstu no labās uz kreiso pusi.
- Lai pārslēgtos uz „vadītāja palīgsistēmu” skatu, nospiediet taustiņa **VIEW** kreiso pusi vai pavelciet ar pirkstu no kreisās uz labo pusi.

»

Notikumi digitālajā mērinstrumentu blokā

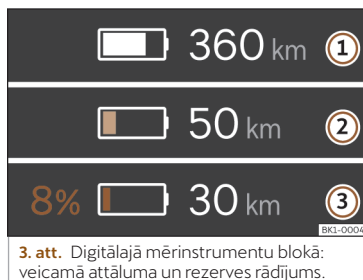
Informācija un brīdinājumi tiek rādīti digitālajā mērinstrumentu blokā kā notikumi. Notikumi tiek rādīti digitālajā mērinstrumentu blokā no augšas un pēc neilga laika atkal tiek paslēpti.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Digitālā mērinstrumentu bloka lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas kontroles.
- Atrodoties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.

Akumulatoru baterijas uzlādes līmenis un veicamais attālums digitālajā mērinstrumentu blokā



Akumulatoru baterijas uzlādes līmeņa rādījums

Augstsprieguma baterijas pašreizējais uzlādes līmenis tiek rādīts ar simbolu digitālajā mērinstrumentu blokā»»» 3. att. ①. Atkarībā no uzlādes līmeņa akumulatoru baterijas simbols būs vairāk vai mazāk aizpildīts.

Veicamā attāluma monitors

Automašīnas veicamais attālums tiek norādīts kilometros (km) vai jūdžēs (mi) atkarībā no izvēlētā iestatījuma»»» 3. att. ②.

Parādītā vērtība tiek aprēķināta un atjaunināta, ņemot vērā braukšanas stilu un apkārtējās vides apstākļus. Tāpēc veicamais attālums

var atšķirties arī tad, kad augstsprieguma baterija ir pilnīgi uzlādēta.

Rezerves zona

- ① Akumulatoru baterijas uzlādes līmenis un veicamais attālums
- ② Rezerves rādījums (1. brīdinājuma līmenis) un veicamais attālums
- ③ Rezerves rādījums (2. brīdinājuma līmenis) un veicamais attālums

Kad tiek sasniegta augstsprieguma baterijas sarkanā rezerves zona, parādās simbols kopā ar krāsaini izceltu procentuālo vērtību »»» 3. att. ③.

Rezerves zonas brīdinājuma līmeņi:

Dzeltenis Akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zemāks par 20 %.

Sarkans Akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zemāks par 10 %. Papildus tiek rādīts ar akumulatoru baterijas uzlādes līmenis procentos.

Pēc iespējas ātrāk uzlādējiet augstsprieguma bateriju, lai izvairītos no automašīnas palikšanas stāvam »»» ⚠!

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar pārāk zemu augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni var izraisīt apstāšanos transporta plūsmā, negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr nodrošiniet pietiekamu augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni!

⚠ UZMANĪBU

Ja augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir sasniedzis rezerves zonu, automašīnas gaitas īpašības, piemēram, automašīnas dinamiskās īpašības, var izmainīties.

- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem, kā arī augstsprieguma baterijas uzlādes līmenim.

❗ PIESARDZĪBA

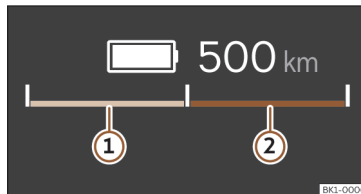
Augstsprieguma baterijas pašizlāde, ko radījusi, piemēram, automašīnas stāvēšana vairākus mēnešus, augstas apkārtējā gaisa temperatūras un zema augstsprieguma baterijas uzlādes līmeņa gadījumā var izraisīt augstsprieguma baterijas bojājumus.

- Vienmēr nodrošiniet pietiekamu augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni!

ℹ Norādījums

Ļoti zemas apkārtējā gaisa temperatūras un līdz ar to arī ļoti aukstas augstsprieguma baterijas gadījumā veicama attālums var būt ierobežots.

Braukšanas jaudas rādītājs



4. att. Digitālajā mērinstrumentu blokā: braukšanas jaudas rādītājs (shematisks attēls).

Braukšanas jaudas rādītājs rāda pašreizējo elektrodzinēja jaudas pieejamību, kā arī pašreizējo piedziņas jaudu braukšanas laikā.

Rādījuma uzbūve

Ar vidū sadalītas joslas palīdzību braukšanas jaudas rādītājs kreisajā pusē pastāvīgi rāda bremzēšanas enerģijas rekuperācijas pieejamību» 4. att. ① (zaļa) un labajā pusē piedziņas jaudas» 4. att. ② pieejamību (zila). Kad attiecīgā josla sasniedz beigu atzīmi, pieejamība ir neierobežota. Ierobežojuma gadījumā josla attiecīgi saīsinās.

Pašreizējā piedziņas jauda tiek dinamiski rādīta joslā ar gaišāku krāsu vai nu kā rekuperācijas jauda (gaiši zaļa) kreisajā pusē, vai kā piedziņas jauda (gaiši zila) labajā pusē.

Ja pašreizējā piedziņas jauda un pašreiz pieejamā jauda ir vienādas (joslas ir vienāda garuma), ir sasniegta elektrodzinēja jaudas robeža.

Svarīgi faktori

Papildus braukšanas ātrumam svarīga loma ir arī tālāk minētajiem faktoriem.

- Piedziņas un rekuperācijas pieejamība ir atkarīga no augstsprieguma baterijas uzlādes līmeņa. Ja uzlādes līmenis ir augsts, ierobežota var būt rekuperācija; ja uzlādes līmenis ir zems, ierobežota var būt piedziņa.
- Ja augstsprieguma baterijas temperatūra ir ļoti zema vai ļoti augsta, pieejamā piedziņas jauda kopumā var samazināties. Tas ietekmē piedziņu un rekuperāciju.

⚠ UZMANĪBU

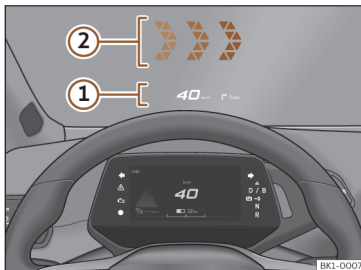
Ja elektrodzinēja pieejamā jauda ir maza vai augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir sasniedzis rezerves zonu, automašīnas gaitas īpašības, piemēram, automašīnas dinamiskās īpašības, var izmainīties.

- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem, kā arī augstsprieguma baterijas uzlādes līmenim.

Norādījums

Jaudas robežu nevar sasniegt jebkurā ātrumā.

Head-up displejs (HUD)



5. att. Vadītāja redzes laukā: Tuvās zonas HUD **1** un paplašinātās realitātes HUD **2**.

Izmantojot Head-up displeju (HUD), vadītāja redzes laukā tiek projicēta noteikta informācija vai brīdinājumi no palīgsistēmām vai informācijas un izklaides sistēmas.

Displeja zonas

Head-up displeja zonu izskaidrojums

»» **5. att.:**

- **Tuvās zonas HUD.** Informācija par ātrumu, navigāciju un vadītāja palīgsistēmām tiek rādīta tuvās zonas Head-up displejā **1**.

- **Paplašinātās realitātes HUD (HUD AR).** HUD AR **2** var projicēt informāciju tieši vadītāja redzes laukā atkarībā no braukšanas situācijas. Tas notiek, piemēram, navigācijas laikā.

Parādītās informācijas apjoms un saturs var atšķirties atkarībā no aprikojuma.

Head-up displeja ieslēgšana un izslēgšana

Head-up displeju var ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmas automašīnas iestatījumu izvēlnē.

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Auto- mašīna**.

- Izvēlnē **Automašīna** izvēlieties skatu **Iekš- puse** un pieskarieties funkcionālajai virsmai **Head-up displejs**.

- Pēc vajadzības ieslēdziet vai izslēdziet Head-up displeju. Aktivizētās funkcijas ir izceltas ar krāsu.

Augstuma iestatījums

Lai pielāgotu attēla vertikālo pozīciju jūsu individuālajam sēdus stāvoklim, Head-up displeja regulēšanu var veikt attiecīgajā informācijas un izklaides sistēmas automašīnas iestatījumu izvēlnē.

1. Ieņemiet optimālu sēdus stāvokli.
2. Automašīnas iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt arī pagrieziena leņķi.

Iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā

Informācijas un izklaides sistēmas automašīnas iestatījumu izvēlnē var veikt Head-up displeja papildu iestatījumus.

Iespējams veikt tālāk minētos iestatījumus.

Apakšizvēlnē **Head-up displeja iestatījumi**.

- Head-up displeja rādījumu spilgtuma iestatījums. Spilgtums automātiski samazinās, samazinoties apkārtnes apgaismojuma gaišumam. Vidējais spilgtums tiek iestatīts kopā ar mērīstrumentu un slēdža apgaismojumu »» 112. lappuse.

- Head-up displejā atainojamo rādījumu izvēle, piemēram, vadītāja palīgsistēmu rādījumi.

- Head-up displejam ir pieejama arī alternatīva krāsu kombinācija nelabvēlīgu laika apstākļu gadījumā, piemēram, sniegpušeņa laikā.

Norādījums

- Dažus rādījumus, piemēram, brīdinājuma ziņojumus, nevar paslēpt.

- Lai ekrāns būtu optimāli redzams, sēdekļa augstums un Head-up displeja augstums ir attiecīgi jāpielāgo.

- Nelabvēlīgs saules staru krišanas leņķis var izraisīt atstarošanās. Ja tiek izmantotas saulesbrilles ar polarizējošiem filtriem, rādījumi var tikt nepareizi nolasīti.

- Tiriet Head-up displeju tikai ar mīkstu drānu un neitrālu tīrīšanas līdzekli. Mikrošķiedru drānas var saskrāpēt Head-up displeju.

Displeja rādījumi

Iespējamie rādījumi mērinstrumentu bloka displejā

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma digitālajā mērinstrumentu blokā uz esošā skata var parādīties dažāda informācija.

- Atvērtas durvis, priekšējais pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis

- Brīdinājuma un informācijas norādījumi »» 20. lappuse

- Norādījumi par navigāciju

- Ārējā gaisa temperatūras rādījums

- Apkopes intervālu rādījums

- Veicamā attāluma monitors

- Braukšanas ātruma brīdinājums

- Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas rīpām

- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas konstatētās zīmes»» 22. lappuse

- Atlikušais uzlādes laiks augstsprieguma baterijas uzlādes laikā

Atvērtas durvis, priekšējais pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis

Pēc automašīnas atslēgšanas un braukšanas laikā mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts, vai ir atvērtas kādas no durvim, priekšējais pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis. Šajā gadījumā uz to norāda arī skaņas signāls.

Ārējā gaisa temperatūras rādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +4°C (+39°F), ārējā gaisa temperatūras rādījumā parādās arī „sniegpārslas simbols“ ❄. Šis simbols turpina degt, līdz ārējā gaisa temperatūra paaugstinās virs +6 °C (+43 °F) »» ⚠.

Tālāk minētajos gadījumos parādītā ārējā gaisa temperatūra var būt augstāka par faktisko temperatūru no dzinēja izstarotā siltuma dēļ.

- Kad automašīna stāv uz vietas.

- Kad automašīna brauc ļoti lēni.

Nobraukuma skaitītājs

Kopējā nobraukuma skaitītājs reģistrē kopējo attālumu, ko automašīna veikusi visā ekspluatācijas laikā.

Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas rīpām

Kad iestatītais maksimālais braukšanas ātrums tiek pārsniegts, mērinstrumentu bloka displejā parādās attiecīgs ziņojums.

Braukšanas ātruma brīdinājuma iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmā »» 31. lappuse.

Veicamā attāluma monitors

Tas rāda aptuveno attālumu kilometros, ko iespējams veikt ar esošo baterijas uzlādes kapacitāti, ja braukšanas veids būtiski nemainās un patēriņš tiek uzturēts līdzīgā līmenī. Aprēķina veikšanai kopā ar citiem parametriem tiek izmantots pašreizējais enerģijas patēriņš.

⚠ UZMANĪBU

Arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par sasalšanas temperatūru, ceļi un tilti var būt aplēdojuši.

- „Sniegpārslas simbols“ norāda, ka pastāv atkalas risks.

- Atkalā var veidoties arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra pārsniedz +4°C (+39°F) un „sniegpārslas simbols“ neiedegas.

- Ārējā gaisa temperatūras sensora mērījums ir orientējošs.

Norādījums

- Daži mērinstrumentu bloka displeja rādījumi var tik paslēpti pēkšņu norišu, piemēram, ienākoša zvana, laikā.
- Atkarībā no aprikojuma, daži iestatījumi un rādījumi var tikt veikti un rādīti arī informācijas un izklaides sistēmā.
- Ja vienlaikus tiek saņemti vairāki brīdinājuma ziņojumi, attiecīgie simboli parādās cits pēc cita ar dažu sekunžu starplaiku. Simboli turpina degt, līdz brīdinājumu iemesli ir novērsti.
- Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās brīdinājuma ziņojumi, kas norāda uz traucējumiem, veikt iestatījumus un atainot ekrānā teksta informāciju var nebūt iespējams. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai novērstu traucējumus.

Brīdinājuma un informācijas norādījumi

Pēc aizdedzes ieslēgšanas vai brauciena laikā automašīnas un noteiktu tās sastāvdaļu darbība un stāvoklis tiek kontrolēti. Darbības traucējumus rāda sarkani un dzeltenī brīdinājuma simboli ar teksta ziņojumiem mērinstrumentu bloka displejā, un, iespējams, atskan arī skaņas signāls»» 12. lappuse. Tekstu un simbolu attēlojums var atšķirties atkarībā no mērinstrumentu bloka versijas.

1. prioritātes brīdinājuma ziņojums (sarkans)

Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls).

 **Turpināt braukt nedrīkst!** Bīstamība! Pārbaudiet bojāto funkciju un novērsiet traucējuma cēloni. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

2. prioritātes brīdinājuma ziņojums (dzeltens)

Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls). Darbības traucējumi vai darba šķidrumu trūkums var izraisīt automašīnas bojājumus un atteici. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet traucēto funkciju. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Norāde uz informāciju lietotāja rokasgrāmātā

Lietotāja rokasgrāmātā jūs atradīsiet papildu informāciju par attiecīgo brīdinājuma ziņojumu.

Informācijas teksts

Sniedz informāciju par procesiem automašīnā.

Noguruma noteikšana (pārtraukuma ieteikums)



6. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: noguruma noteikšanas simbols.

Noguruma noteikšanas sistēma informē vadītāju, ja automašīnas vadīšanas veids ļauj izdarīt secinājumu par nogurumu.

Darbības princips un lietošana

Noguruma noteikšanas sistēma nosaka vadītāja automašīnas vadīšanas veidu brauciena sākumā un izmanto šo informāciju noguruma novērtēšanai. Sākotnējā informācija tiek pastāvīgi salīdzināta ar automašīnas vadīšanas veidu attiecīgajā brīdī. Ja sistēma konstatē vadītāja nogurumu, tā ziņo ar akustisku brīdinājuma signālu un simbolu»» 6. att., kas kopā ar papildinošu teksta ziņojumu parādās mērinstrumentu bloka displejā. Paziņojums mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts apmēram 5 sekundes un, iespējams, vienu reizi

Vadītāja informācija

tiek atkārtots. Pēdējo sniegto paziņojumu sistēma saglabā.

Ziņojumu mērinstrumentu bloka displejā var paslēpt tālāk aprakstītajā veidā.

- Nospiediet taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.

Darbības nosacījumi

Automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts tikai, kad braukšanas ātrums ir robežās no 60 km/h (40 mph) līdz 200 km/h (125 mph).

Ieslēgšana un izslēgšana

Noguruma noteikšanu var ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīgsistēmas**. Vienlaikus ar braukšanas gatavības ieslēgšanu, automātiski ieslēdzas arī noguruma noteikšana»»» 31. lappuse .

Darbības ierobežojumi

Noguruma noteikšanai ir sistēmas noteiktas iespēju robežas. Tālāk minētajos apstākļos noguruma noteikšana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.

- Braukšanas ātrums nepārsniedz 60 km/h (40 mph).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 200 km/h (125 mph).
- Likumaini ceļa posmi.

- Ceļa posmi, kuros notiek remontdarbi.
- Slikti ceļi.
- Nelabvēlīgi laika apstākļi.
- Sportisks braukšanas veids.
- Vadītājs stipri novēršas.

Noguruma noteikšana tiek atiestatīta, ja automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk par 15 minūtēm, ja tiek izslēgta aizdedze vai ja vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis.

Ja braukšanas ātrums ilgstoši ir neliels (zem 60 km/h (40 mph)), sistēma automātiski atiestata noguruma vērtējumu. Ja pēc tam braukšanas ātrums palielinās, automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts no jauna.

UZMANĪBU

Noguruma noteikšanas sistēmas viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina noguruma noteikšanas sistēma, radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskēt ar drošību. Tālu braucienu laikā ieturiet regulārus un pietiekami garus pārtraukumus.

- Atbildīgs par automašīnas vadīšanas spēju adekvātu novērtējumu vienmēr ir vadītājs.
- Nekad nevadiet automašīnu, ja esat noguris.

- Ne visos apstākļos sistēma var atpazīt vadītāja nogurumu. Vairāk informācijas var iegūt»»» 21. lappuse, Darbības ierobežojumi .
- Noteiktās situācijās vēlamu un apzinātu kustības manevru sistēma var kļūdaini interpretēt kā vadītāja noguruma izraisītu.
- Par tā dēvēto "aizmigšanu uz sekundi" neatliekams brīdinājums netiek sniegts!
- Ievērojiet mērinstrumentu bloka displejā sniegtos paziņojumus un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.

Norādījumi

- Noguruma noteikšanas sistēma ir paredzēta tikai lietošanai braucienos pa auto-maģistrālēm un labi izbūvētiem ceļiem.
- Sistēmas darbības traucējuma gadījumā apmeklējiet servisa centru un veiciet pārbaudi.

Ceļa zīmju atpazīšana



7. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: ātruma ierobežojumu piemērs ar vispārīgu papildzīmi.

Ceļa zīmju atpazīšana nosaka standarta ceļa zīmes, izmantojot iekšējā atpakaļskata spoguļa pamatnē uzstādīto kameru, un sniedz informāciju par konstatētajiem ātruma ierobežojumiem, apdzīšanas aizliegumiem un brīdinājumiem par bīstamību. Savu iespēju robežās sistēma parāda arī papildzīmes, kas norāda uz, piemēram, aizliegumiem, kas darbojas noteiktu laiku. Arī ceļa posmos, kuros ceļa zīmju nav, sistēma vajadzības gadījumā var rādīt attiecīgos spēkā esošos ātruma ierobežojumus.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas ceļa zīmju atpazīšana tiek aktivizēta automātiski. Papildzīmes tiek rādītas Head-up displejā un mērinstrumentu blokā kā vispārējas papildzīmes.

Ekrāna rādījums

Vācijā uz automaģistrālēm un ātrgaitas ceļiem papildus ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem tiek rādītas arī ceļa zīmes, kas informē par aizlieguma zonu beigām. Visās citās valstīs to vietā tiek rādīts attiecīgais spēkā esošais ātruma ierobežojums.

Sistēmas atpazītās ceļa zīmes tiek rādītas mērinstrumentu bloka ekrānā»» **7. att.** un, atkarībā no uzstādītās navigācijas sistēmas, arī informācijas un izklaides sistēmā.

Atkarībā no aprikojuma parādās arī rādījums Head-up displejā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ziņojumi

Ceļa zīmes nav pieejamas

- Notiek sistēmas palaišanās.
- **VAL:** kamera nav atpazinusi nevienu rīkojuma vai aizlieguma ceļa zīmi.

Kļūda: ceļa zīmju atpazīšana

- Sistēmā ir darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Ātruma brīdinājums šobrīd nav pieejams

- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nodrošinātā braukšanas ātruma brīdinājuma funkcija ir traucēta. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Ceļa zīmju atpazīšana: lūdzu, notīriet vējstiklu!

- Priekšējais stikls kameras zonā ir netīrs vai kameras skatu ierobežo nelabvēlīgi laika apstākļi. Notīriet priekšējo stiklu.

Ceļa zīmju atpazīšana šobrīd ir ierobežota

- Dati no navigācijas ierīces netiek pārraidīti. Pārbaudiet, vai navigācijas sistēmas kartes ir atjauninātas.
- **VAL:** automašīna atrodas reģionā, kas nav iekļauts navigācijas sistēmas kartē.

Dati nav pieejami

- Valstī, kurā norit brauciens, ceļa zīmju atpazīšana netiek atbalstīta.

Ceļa zīmju rādījums

Pēc kameras un informācijas un izklaides sistēmas sniegtās informācijas un aktuālo automašīnas datu pārbaudes un izvērtēšanas tiek parādītas maksimāli divas spēkā esošās ceļa zīmes viena vispārīga papildzīme »» **7. att.**

- **Pirmā vieta:** displeja kreisajā pusē tiek rādīta spēkā esoša ceļa zīme, kas vadītājam ir jāievēro, piemēram, braukšanas ātruma ierobežojums 130 km/h (80 mph).
- **Otrā vieta:** Otrajā vietā var tikt rādīta cita ceļa zīme, piemēram, brīdinājuma zīme.

• **Papildzīmes:** Ja tiek konstatēta papildzīme, piemēram, par ierobežojumiem, kas darbojas noteiktu laiku, tā tiek parādīta zem spēkā esošās ceļa zīmes. Sistēmas ierobežojumu dēļ faktiski konstatētās zīmes vietā tiek rādīta vispārēja zīme. Head-up displejā spēkā esošās ceļa zīmes tiek rādītas kopā ar vispārēju papildzīmi.

Brīdinājuma zīmju rādījums ir pieejams ne visās valstīs, un sistēma, iespējams, nevar konstatēt visas esošās zīmes.

Braukšanas ātruma brīdinājums

Ja sistēma konstatē, ka attiecīgajā brīdī tiek pārsniegts atļautais braukšanas ātrums, tā var brīdināt akustiski ar „gonga” signālu vai optiski ar ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā.

Braukšanas ātruma brīdinājumu var iestatīt vai pilnībā deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot izvēlni **Palīgsistēmas»»» 31. lappuse**. Braukšanas ātruma brīdinājums var tikt iestatīts noteiktam atļautā ātruma pārsniegumam: 0 km/h (0 mph), 5 km/h (3 mph) vai 10 km/h (5 mph) virs atļautā braukšanas ātruma.

Iebraukšanas aizlieguma zīme

Ja tiek pārkāpta iebraukšanas aizlieguma zīme uz vienvirziena ielas, automaģistrāles vai ātrgaitas ceļa, ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

sniedz akustiskus un vizuālus brīdinājumus mērinstrumentu blokā.

Darbības ierobežojumi

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma darbojas ar noteiktiem ierobežojumiem. Tālāk minētajos gadījumos sistēma var darboties ierobežoti vai arī nedarboties vispār.

- Slikta redzamības apstākļi, piemēram, sniega, lietus, miglas vai augsta gaisa mitruma dēļ.
- Apžilbināšana, ko izraisa, piemēram, preti braucošs transportlīdzeklis vai saules starojums.
- Liels braukšanas ātrums.
- Nosegta vai netīra kamera.
- Ceļa zīmes daļēji vai pilnīgi aizsedz, piemēram, koki, sniegš, netīrumi vai citi transportlīdzekļi.
- Nestandarta ceļazīmes.
- Bojātas vai deformētas ceļa zīmes.
- Mainīgas ceļa zīmes uz tiltiem vai ceļa pārvadiem (mainīgas ceļa zīmes ar LED vai citām apgaismes ierīcēm).
- Lietotā navigācijas sistēmas karte nav atjaunināta.
- Uz citām automašīnām piestiprinātas uzlīmes ar ceļa zīmju attēliem, piemēram, braukšanas ātruma ierobežojums uz kravas automašīnām.

⚠ UZMANĪBU

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina ceļa zīmju atpazīšanas sistēma, radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskanti vadīt automašīnu. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

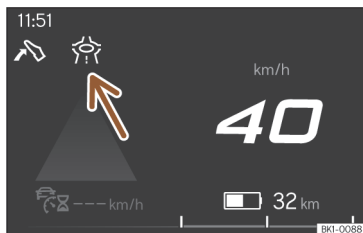
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Slikta redzamības apstākļos, tumsā, sniegunā, lietus un miglā sistēma var neuzrādīt ceļa zīmes vai rādīt tās kļūdaini.
- Ja kameras skata lauks ir netīrs, aizklāts vai bojāts, ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas darbība var pasliktināties.

⚠ UZMANĪBU

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas rādītie braukšanas norādījumi un ceļa zīmes var neatbilst pastāvošajai satiksmes situācijai.

- Sistēma var atpazīt un pareizi parādīt ne visas ceļa zīmes.
- Vispirms ir jāņem vērā uz ceļa izvietotās ceļa zīmes un ceļu satiksmes noteikumi un tikai pēc tam – ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas sniegtie braukšanas ieteikumi un rādījumi.

Vadītāja palīgsistēma ekoloģiskai braukšanai



8. att. Palīgsistēmas rādījums ekoloģiskam braukšanas stilam (shematisks attēlojums).

Ekoloģiska braukšanas stila palīgsistēma, atkarībā no braukšanas situācijas izmantojot attiecīgus rādījumus digitālajā mērīstrumentu blokā, palīdz vadītājam braukt tālredzīgi un ar nelielu enerģijas patēriņu.

Tuvojoties, piemēram, krustojumam, lokveida krustojumam vai ceļa posmam ar ātruma ierobežojumu, digitālajā mērīstrumentu blokā tiek parādīts simbols  kopā ar attiecīgās situācijas attēlojumu» **8. att.**

Kad vadītājs izpilda norādījumu un noņem kāju no akceleratora pedāļa, automašīna pieļāgo bremzēšanas enerģijas rekuperāciju un ātrumu atkarībā no izvēlēta braukšanas profila un attāluma līdz notikuma vietai.

Vadītāja palīgsistēma ekoloģiskai braukšanai izmanto informācijas un izklaides sistēmas datus par attiecīgo ceļa posmu, kā arī dažus palīgsistēmu sensorus. Ja maršruta vadība nav aktīva, tiek izmantots paredzamais maršruts.

Nospiežot akceleratora pedāli, palīgsistēmas iekļaušanos var jebkurā brīdī atcelt.

Vadītāja palīgsistēmu ekoloģiskai braukšanai var aktivizēt un deaktivizēt palīgsistēmu iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā » **31. lappuse.**

Vadītāja palīgsistēma ekoloģiskai braukšanai uz laiku izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Kustības stāvokļu selektors atrodas stāvoklī **B**.
- Tiek izmantota sporta braukšanas programma.
- Brauciens notiek ar automātisko distances regulēšanu (ACC).

Ja šie apstākļi vairs nepastāv, vadītāja palīgsistēma atkal ieslēdzas, ja tā ir aktivizēta palīgsistēmu iestatījumos.

Vadītāja palīgsistēmas ekoloģiskai braukšanas pieejamība ir atkarīga no aprikojuma, un tā ir pieejama ne visās valstīs.

⚠ UZMANĪBU

Lai samazinātu ātrumu, sistēma izmanto bremzēšanas enerģijas rekuperāciju, tādējādi neizmantojot automašīnas bremzes.

- Vienmēr esiet gatavs bremzēt, ja piespiedu brīvgaits palēninājums nav pietiekams.

⚠ UZMANĪBU

Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Uz brauktuves esošās ceļa zīmes un satiksmes noteikumi ir prioritāri attiecībā pret ekoloģiskas braukšanas ieteikumiem.

ℹ Norādījums

- Atkarībā no aprikojuma un modeļa simbolu izskats var nedaudz atšķirties. Sistēmas atjauninājuma rezultātā attēlojamie simboli var tikt izmainīti vai papildināti.
- Kad sistēma ir aktivizēta, ekoloģiska braukšanas stila nodrošināšanai vadītāja palīgsistēma var palielināt rekuperāciju, arī neparādot ziņojumu. Tas var notikt, piemēram, situācijās, kad kāja tiek noņemta no akceleratora pedāļa priekšā braucoša

transportlīdzekļa dēļ. Šajā gadījumā enerģijas atgūšana tiek pielāgota priekšā braucošajam transportlīdzeklim bez attiecīga ziņojuma parādīšanas.

Laiks un datums

Laika iestatīšana informācijas un izklaides sistēmā

- Nospiediet uz **⊕ > Iestatījumi** >>> 31. lappuse.
- Izvēlieties izvēlnes punktu **Laiks un datums**.
- Izvēlieties laika avotu: **automātisks** vai **manuāls**.

Laiks un datums tiek rādīts tikai informācijas un izklaides sistēmā.

Apkopes izvēlne

Atkarībā no aprīkojuma, apkopes izvēlnē var veikt dažādus iestatījumus.

Apkopes izvēlnes atvēršana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Auto mašīna** informācijas un izklaides sistēmā.
- Izvēlnē **Auto mašīna** pieskarieties funkcionālajai virsmai **Statuss**.

- Izvēlieties skatu **Statuss**. Atveriet vajadzīgo izvēlni un veiciet nepieciešamos iestatījumus. Aktivizētās funkcijas ir izceltas ar krāsu.
- Lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē, nospiediet taustiņu Home **⓪**.

Dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšana

Izvēlieties skatā **Statuss** izvēlnes punktu **Dienas nobraukuma skaitītājs**.

Pieskarieties funkcionālajai virsmai **0.0**, lai atiestatītu vērtību.

Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) parādīšana

- Izvēlieties skatā **Statuss** izvēlnes punktu **Apkope**. Tiek parādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).

Apkopes intervāli

Apkopes intervālu rādījums parādās mērīnstrumentu bloka displejā un informācijas un izklaides sistēmā.

Atgādinājums par apkopi

Ja drīz ir jāveic apkope, aizdedzes ieslēgšanas brīdī parādās **atgādinājums par apkopi**.

Uzrādītais skaitlis ir atlikušais kilometru skaits, ko vēl iespējams veikt līdz nākamajai apkopei, vai līdz tai atlikušais laiks.

Apkopes pasākums

Ja ir jāveic **apkope darbi** vai **tehniskā apkope**, aizdedzes ieslēgšanas brīdī atskan skaņas signāls un uz dažām sekundēm mērīnstrumentu bloka ekrānā parādās uzgriežņu atslēgas simbols **↻**, kā arī viens no tālāk minētajiem ziņojumiem.

- **Apkope tagad!**
- **Tehniskā apkope tagad!**
- **Tehniskā apkope pēc xx km (mi)!**
- **Tehniskā apkope pēc xx dienām!**

Apkopes datuma izsaukšana informācijas un izklaides sistēmā

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Auto mašīna**.

• Izvēlieties funkcionālo virsmu **Statuss** un skatu **Statuss**.

- Lai parādītu informāciju par apkopes pasākumiem, izvēlieties izvēlnes punktu **Apkope**.

Apkopes intervālu rādījuma atiestatīšana nulles stāvoklī

Apkopes intervālu rādījumu var atiestatīt tikai servisa centrā tehniskās apkopes laikā veicamo darbu ietvaros.

»

Norādījums

Apkopes ziņojums nodziest dažas sekundes pēc braukšanas gatavības ieslēgšanas vai pēc tam, kad ir ticis nospiests taustiņš **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.

Informācijas un izklaides sistēmas lietošana un rādījumi

Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēma apvieno svarīgas automašīnas funkcijas un sistēmas, piemēram, klimata kontroles ierīci, izvēlņu iestatījumus, radio ierīci un navigācijas sistēmu, vienā centrālā vadības blokā.

Pieejamo izvēlņu skaits un dažādu opciju nosaukumi ir atkarīgi no automašīnas elektronikas un aprīkojuma.

Vispārīga informācija par lietošanu

Vispārīgu informāciju par informācijas un izklaides sistēmas lietošanu un brīdinājuma un drošības norādījumiem, kas jāievēro, varat atrast >>> 213. lappuse.

Pārslēgšanās starp dažādām izvēlnēm un to izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.

- Ja informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta, ieslēdziet to.
- Dažādas izvēlnes var izvēlēties tieši uz skārienekrāna, pieskaroties tekstam, simboliem vai taustiņiem.

Ja izvēles rūtiņa ✓ ir atzīmēta, funkcija ir aktivizēta.

Nospiežot izvēlnes taustiņu <, automātiski tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne.

Pēc izvēlnes aizvēršanas iestatījumu izvēlnē veiktās izmaiņas tiek automātiski saglabātas.

Ritjosla: dažās izvēlnēs un funkciju lapās, piemēram, garos iestatījumu sarakstos, ir iespējams skatīt vairāk informācijas par ekrānā ietilpstošo saturu. Pieskarieties ritjoslai un velciet to uz augšu vai uz leju.

Pamācība

Kad jūs pirmo reizi ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, atveras sistēmas pamācība ar galveno funkciju un to lietošanas īsu aprakstu.

Palīdzība

Izvēlnē **Palīdzība** var atrast vairāk informācijas un padomu par informācijas un izklaides sistēmas lietošanu.

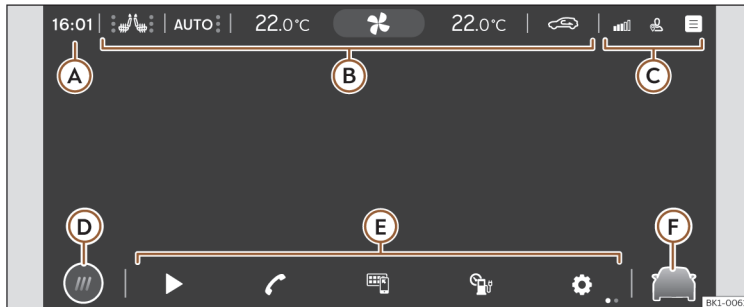
⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Informācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.

i Norādījums

Ieslēdzot braukšanas gatavību pēc 12 V akumulatoru baterijas pilnīgas izlādēšanās vai nomainīšanas, daži sistēmas iestatījumi, piemēram, laiks, datums, individuālie komforta iestatījumi, programmējumi un lietotāju konti, var būt mainījušies vai izdzēsti. Tiklīdz akumulatoru baterija atkal ir pietiekami uzlādēta, šie iestatījumi ir jāpārbauda un jākorrigē.

Funkcionālo virsmu skaidrojums



9. att. Shematisks attēls: ekrānā iespējamo funkcionālo virsmu pārskats.

Ekrāna augšējā daļa

Tālāk norādītā informācija tiek rādīta vienmēr – arī tad, kad informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta»» 9. att. .

- A Laiks vai ienākošs zvans.
- B Klimata kontroles rinda»» 125. lappuse.
- C Statusa josla. Sistēmas personalizēšana atkarībā no lietotāja un paziņojumiem.

Ekrāna apakšējā daļa

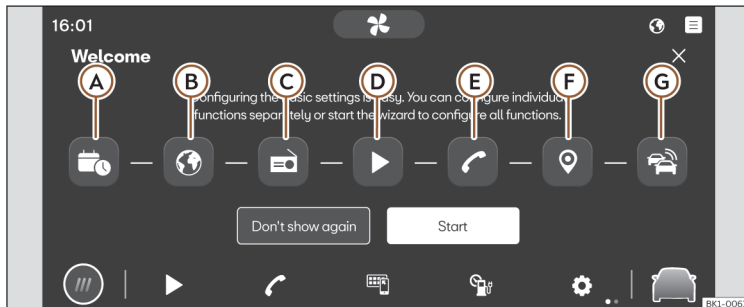
- D Galvenās izvēlnes skata režīms:

@: galvenā izvēlne ar 6 galvenajām funkcijām, kas ir sadalītas 2 ekrānos (3 + 3, lietotājs var tās individuāli pielāgot, pieturot funkciju ilgāk nospiestu).

@: galvenā izvēlne mozaikas skata režīmā (visas informācijas un izklaides sistēmas funkcijas).

- E Ātra piekļuve informācijas un izklaides sistēmas funkcijām (līdz 10 funkcijām, 5 + 5, kuras lietotājs var individuāli pielāgot). Ilgāk spiežot simbolu, jūs varat izvēlēties vai atcelt attiecīgo funkciju.
- F Tieša piekļuve palīgsistēmām un automašīnas iestatījumiem»» 31. lappuse .

Sākotnējās konfigurēšanas vednis



10. att. Shematisks attēls: sākotnējās konfigurēšanas vednis.

Sākotnējās konfigurēšanas vednis palīdz jums iestatīt informācijas un izklaides sistēmu, kad jūs to ieslēdzat pirmo reizi.

Sākotnējās konfigurēšanas ekrāns»» 10. att. parādās katru reizi, kad jūs ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ja ne visi parametri ir iestatīti (atzīmēts ar „✓”) vai nav ticis nopiests funkcionālais taustiņš **Vairs nerādīt**.

Funkcionālās virsmas:

- A Nospiediet, lai iestatītu datumu un laiku.
- B Nospiediet, lai pārietu tiešsaistes režīmā un pievienotu CUPRA CONNECT Gen4 tiešsaistes pakalpojumus.

- C Nospiediet, lai atrastu un saglabātu radiostaciju ar tobrīd vislabāko uztveršanu.
- D Nospiediet, lai piekļūtu tiešsaistes mediju iestatījumiem.
- E Nospiediet, lai sapārotu mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu.
- F Nospiediet, lai izvēlētos savu mājas adresi, izmantojot jūsu pašreizējo atrašanās vietu vai manuāli ievadot adresi.
- G Nospiediet, lai iegūtu informāciju par Car2X sakariem.

Vairs nerādīt Deaktivizē informācijas un izklaides sistēmas konfigurēšanas iespēju. Ja atkal vēlaties veikt sākotnējo konfigurēšanu, jums jāpiekļūst tai caur izvēlni **Palīdzība**.

Sākt Palaiž konfigurēšanas vedni.

Beigt Kad ir veikts viens vai vairāki iestatījumi, pieskarieties šai funkcionālajai virsmai vedņa galvenajā izvēlnē, lai pabeigtu konfigurēšanu.

✕ Konfigurēšanas vedņa aizvēršana.

Automašīnas informācija

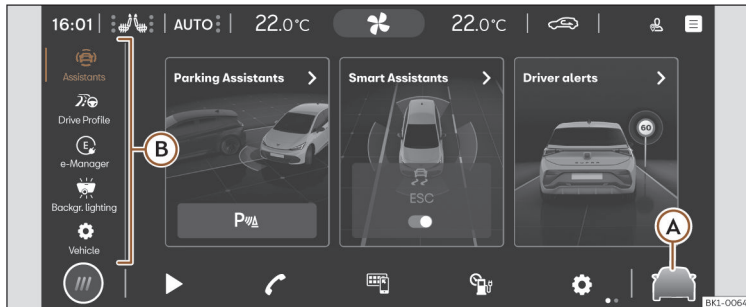


11. att. Shematisks attēls: informācija un auto-
mašīnas statuss.

Nospiežot uz **Informācija** galvenajā izvēlnē, tiek atvērta automašīnas informācijas izvēlne ar tālāk norādītajām apakšizvēlnēm.

- **Brauciena dati:** tiek parādīts vidējais patēriņš, vidējais ātrums, nobrauktais attālums un brauciena laiks. Ir pieejamas 3 atmiņas: „kopš starta“, „ilglaicīgi“ un „kopš uzpildes“.
- **Automašīnas statuss:** tiek rādīti brīdinājumi par darbības traucējumiem un starpgadījumiem, atmiņā saglabātie riepu spiediena dati un informācija par nākamajiem tehniskās apkopes pasākumiem.

Palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi



12. att. Shematisks attēls: palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi.

Nospiežot uz » 12. att. (A) vai **Automašīnas iestatījumi** galvenajā izvēlnē, tiek atvērta palīgsistēmu un automašīnas iestatījumu izvēlnē. Ja pēc tam nospiež uz kādas no izvēlnēm kreisajā pusē (B), ekrānā parādās izvēlētais iestatījumu vai palīgsistēmu izvēlnē.

Palīgsistēmu skaits un iestatījumu apjoms var atšķirties atkarībā no versijas un no attiecīgās valsts.

■ Palīgsistēmas

- Automātiska stāvbremzes aktivizēšana » 181. lappuse.
- Novietošanas palīgsistēmas » 185. lappuse.
- ESC aktivizēšana un deaktivizēšana, elektroniskā stabilitātes kontrole un

bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas » 148. lappuse .

- Automātiskā distances regulēšana (ACC) » 158. lappuse.
- Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) » 170. lappuse .
- Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist) » 166. lappuse .
- Noguruma noteikšana » 20. lappuse .
- Ceļa zīmju atpazīšana » 22. lappuse .
- Braukšanas ātruma ierobežotājs » 156. lappuse.
- Joslas maiņas palīgsistēma » 173. lappuse.
- Braukšanas profili » 145. lappuse
- e-pārvaldnieks » 68. lappuse

■ Interjera apgaismojums » 114. lappuse

■ Automašīna

- Mērinstrumentu bloks » 19. lappuse .
- Apgaismojums » 112. lappuse .
- Atpakaļskata spoguļi » 117. lappuse .
- Aizslēgšana » 83. lappuse .
- Gaisma » 107. lappuse .
- Logi » 96. lappuse .
- Riepas » 287. lappuse .
- Jums » 121. lappuse .

Izkāpšanas izvēlne

Izkāpšanas izvēlnē var veikt dažu funkciju iestatījumus pirms automašīnas atstāšanas. Kad jūs izslēdzat aizdedzi, informācijas un izklaides sistēmā tiek rādīta izkāpšanas izvēlne.

Ieraksti, kas tiek rādīti, ir atkarīgi no aprīkojuma un var būt pieejami tikai noteiktos apstākļos. Pie iestatāmajām funkcijām pieder, piemēram, tālāk minētās.

- Augstsprieguma baterijas uzlādēšana
- Apsilde vai autonomā klimata kontrole
- Salona kustības detektors

Paslēpšana

Kad jūs atstājat automašīnu, izkāpšanas izvēlne tiek automātiski paslēpta. Atkarībā no aprīkojuma tā tiek paslēpta arī pēc noteikta laika.

- Lai manuāli paslēptu izkāpšanas izvēlni, pieskarieties X.

Iestatīšana

Jūs varat pielāgot parādāmo ierakstu secību.

- Nospiediet .
- Izkārtējiet ierakstu secību atbilstoši savām vēlmēm.
- Vēlreiz nospiediet .

Drošība

Braukšanas drošība

Drošība ir pirmajā vietā!

⚠ UZMANĪBU

- Šajā nodaļā ir sniegta svarīga automašīnas vadītājam un pasažieriem paredzēta informācija par automašīnas lietošanu. Arī citās lietotāja rokasgrāmatas nodaļās atrodas svarīga informācija, kas jāpārzina, lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību.
- Gādājiet, lai rokasgrāmata pilnā komplektā vienmēr atrastos automašīnā. Tas ir īpaši svarīgi, ja jūs automašīnu pārdojat vai izīrējat citiem.

Pirms brauciena

Lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību, pirms katra brauciena ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Pārliecinieties, ka automašīnas apgaismes ierīces un virzienrādītāji darbojas nevainojami.
- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Pārliecinieties, ka caur visu logu stikliem ir nodrošināta skaidra un laba redzamība.

- Droši nostipriniet pārvadājamo bagāžu >>> 246. lappuse.
- Pārliecinieties, ka pedāļu zonā neatrodas traucējoši priekšmeti.
- Noregulējiet spoguļus, priekšējo sēdekli un galvas balstu atbilstoši jūsu augumam.
- Pārliecinieties, ka aizmugurējo pasažieru galvas balsti atrodas lietošanas stāvoklī >>> 103. lappuse.
- Lieciet pasažieriem noregulēt galvas balstus atbilstoši augumam.
- Gādājiet, lai bērni būtu pasargāti, lietojot piemērotu bērnu sēdekli un pareizi piesprādzējot drošības jostu >>> 52. lappuse.
- Ieņemiet pareizu sēdus stāvokli. Lieciet arī pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli >>> 34. lappuse.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu. Lieciet pareizi piesprādzēties arī pasažieriem >>> 36. lappuse.

Drošības faktori

Kā vadītājs jūs uzņematies atbildību par sevi un līdzbraucējiem.

- Neļaujiet, piemēram, pasažieriem vai telefona sarunai, novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.

- Nekad nebrauciet, ja jūsu braukšanas spējas ir ierobežotas (piemēram, ir lietoti medikamenti, alkohols vai apreibinošas vielas).
- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus un noteiktos ātruma ierobežojumus.
- Vienmēr izvēlieties braukšanas ātrumu atbilstoši ceļa stāvoklim, satiksmes situācijai un laika apstākļiem.
- Garu braucienu laikā regulāri – vismaz reizi divās stundās – apstājieties, lai atpūstos.
- Ja vien iespējams, nebrauciet, ja esat noguris vai satraukts.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas vadīšana alkohola, narkotiku, medikamentu vai pretsāpju līdzekļu ietekmē var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošas traumas.

- Alkohols, narkotikas, medikamenti un pretsāpju līdzekļi var būtiski pasliktināt uztveres spējas, palielināt reakcijas laiku un ietekmēt satiksmes drošību, to lietošanas rezultātā pastāvot riskam zaudēt kontroli pār automašīnu.

Drošības aprikojums

Neriskējiet ar savu un pasažieru drošību. Ja notiek negadījums, drošības aprikojums var mazināt savainojumu risku. Tālāk minētie »

elementi ir iekļauti jūsu CUPRA automašīnas drošības aprīkojumā¹⁾.

- Optimāli pielāgotas drošības jostas visās sēdvietās.
- Jostas spriegotājs drošības jostām uz vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējiem malējiem sēdekļiem.
- Jostas spriegojuma spēka ierobežotājs drošības jostām uz vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējiem malējiem sēdekļiem.
- Sarkana brīdinājuma lampiņa  un, iespējams, drošības jostu statusa rādītājs.
- Priekšējie drošības spilveni vadītājam un priekšējam pasažierim.
- Sānu drošības spilveni vadītājam un priekšējam pasažierim.
- Galvas drošības spilveni abās automašīnas pusēs.
- Centrālais drošības spilvens starp vadītāju un priekšējo pasažieri.
- Dzeltena drošības spilvenu kontrollampīna .
- Dzeltena kontrollampīna **PASSENGER AIR BAG OFF**  griestu konsolē.
- Dzeltena kontrollampīna **PASSENGER AIR BAG ON**  griestu konsolē.
- Vadības bloki un sensori.

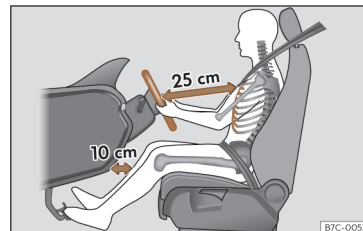
- Drošībai optimizēti un augstumā regulējami galvas balsti.
- Regulējams stūres statnis.
- Stiprinājuma punkti bērnu sēdekļi uzstādīšanai aizmugurējā sēdekļa malējās sēdvietās un priekšējā pasažiera sēdekļi.
- Augšējās stiprinājuma siksnas stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem.

Minētais drošības aprīkojums nodrošina, lai avārijas situācijās jūs un jūsu līdzbraucēji būtu pēc iespējas labāk pasargāti. Ja jūs vai jūsu līdzbraucēji neieņem pareizu sēdus stāvokli vai arī noregulējat vai lietojat minētos drošības aprīkojuma elementus nepareizi, to darbība nav efektīva.

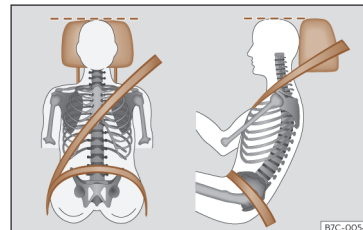
Katrs ir atbildīgs par drošību!

Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis

Pareizs sēdus stāvoklis sēdekļi



13. att. Pareizs vadītāja attālums līdz stūrei ir vismaz 25 cm (10 collas).



14. att. Pareizs drošības jostas novietojums un pareizs galvas balsta iestatījums.

¹⁾ Atkarībā no modeļa vai tirgus.

Tālāk ir norādīti vadītāja un pasažieru pareizi sēdus stāvokļi.

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ nevar ievērot pareizu sēdus stāvokli, ir jāvērsas servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprīkojumu. Tikai tad, ja sēdus stāvoklis ir pareizs, drošības jostas un drošības spilveni nodrošina optimālu aizsardzību. CUPRA iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

Lai gādātu par drošību un mazinātu savainojumu risku pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā, CUPRA iesaka ievērot tālāk aprakstītos sēdus stāvokļus.

Norādījumi, kas attiecas uz visiem braucējiem

• Noregulējiet galvas balstu¹⁾ tā, lai galvas balsta augšējā mala atrastos pēc iespējas vienā līmenī ar galvas augšdaļu un nekādā gadījumā zem acu līmeņa. Pakausim jāatrodas pēc iespējas tuvu galvas balsta virsmai
»» 14. att..

- Ja pasažieris ir maza auguma, pārbidiet galvas balstu¹⁾ līdz galam uz leju, arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu.
- Ja pasažieris ir liela auguma, pārbidiet galvas balstu līdz galam uz augšu¹⁾.

- Brauciena laikā turiet abas kājas kāju zonā.
- Pareizi noregulējiet un piesprdzējiet drošības jostas»» 36. lappuse.

Papildu norādījumi vadītājam

- Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.
- Noregulējiet stūri tā, lai attālums starp to un krūškurvi sasniegtu vismaz 25 cm (10 collas)»» 13. att. un stūri ar abām rokām, nedaudz saliektām, varētu satvert aiz ārmalas.
- Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstai krūškurvja un nevis sejas virzienā.
- Noregulējiet vadītāja sēdekli garenvirzienā tā, lai ar ceļos nedaudz saliektām kājām varētu pilnībā nospiegt pedāļus un attālums līdz instrumentu panelim ceļgalu zonā sasniegtu vismaz 10 cm (4 collas)»» 13. att. .
- Noregulējiet vadītāja sēdekļa augstumu tā, lai varētu sasniegt stūres augstāko punktu.
- Pastāvīgi turiet abas kājas kāju zonā, lai vienmēr varētu kontrolēt automašīnu.

Papildu norādījumi priekšējam pasažierim

- Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.
- Pārbidiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri (vismaz 25 cm attālums starp krūškurvi un instrumentu pane-

li). Ja attālums ir mazāks par 25 cm, drošības spilvenu sistēma var nenodrošināt pareizu aizsardzību.

Sēdvietu skaits

Automašīnā ir 5 sēdvietas: 2 sēdvietas priekšā un 3 sēdvietas aizmugurē. Katra sēdvietā ir aprīkota ar drošības jostu.

Dažos modeļa izpildījumos ir apstiprinātas tikai 4 sēdvietas. 2 sēdvietas priekšā un 2 sēdvietas aizmugurē.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņu kustības un bremsēšanas manevru laikā, sadursmes, avārijas un drošības spilvenu nostrādāšanas gadījumā nepareizs sēdus stāvoklis automašīnā var palielināt smagu vai nāvējošu savainojumu risku.

- Visiem automašīnas pasažieriem pirms brauciena vienmēr ir jāieņem pareizs sēdus stāvoklis un tāds jāsaģlabā brauciena laikā. Tas pats attiecas uz drošības jostu piesprdzēšanu.
- Nekad nepārvadājiet vairāk pasažieru, nekā automašīnā ir ar drošības jostām aprīkotas sēdvietas.
- Bērnu automašīnā vienmēr nodrošiniet ar atļautām un piemērotām

¹⁾ Sēdekļiem ar regulējamiem galvas balstiem.

ierobežotājsistēmām, kas atbilst viņu augumam un svaram»» 52. lappuse.

- Brauciena laikā vienmēr turiet kājas kāju zonā. Nekad neturiet kājas, piemēram, uz sēdvirsmas, uz instrumentu paneļa vai izbāztas ārā pa logu. Pretējā gadījumā drošības spilvens un drošības josta nevar nodrošināt aizsardzību un savainojumu risks avārijas gadījumā pieaug.

Nepareiza sēdus stāvkoka radīts risks

Ja drošības jostas nav piesprādzētas vai ir piesprādzētas nepareizi, palielinās smagu vai nāvējošu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja ir novietotas pareizi. Nepareizs sēdus stāvkoklis būtiski ierobežo drošības jostu nodrošināto aizsardzību. Tas var izraisīt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Smagu vai nāvējošu savainojumu risks jo īpaši palielinās tad, ja nostrādājis drošības spilvens sadurs ar pasažieri, kas atrodas nepareizā sēdus stāvkoklī. Vadītājs ir atbildīgs par visiem automašīnā pārvadātajiem pasažieriem un jo īpaši par bērniem.

Tālāk kā piemēri ir aprakstīti sēdus stāvkoki, kas automašīnas pasažieriem var būt bīstami.

Automašīnas kustības laikā

- Nekad automašīnā nestāviet.
- Nekad nestāviet uz sēdekļiem.
- Nekad netupiet ar ceļgaliem uz sēdekļiem.
- Nekad neatlieciet sēdekļa atzveltni tālu uz aizmuguri.
- Nekad nebalstieties pret instrumentu paneli.
- Nekad neguliet uz aizmugurējā sēdekļa.
- Nekad nesēdīet tikai uz sēdekļa sēdvirsmas priekšējās daļas.
- Nekad nesēdīet sāniski.
- Nekad neliecieties ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas uz instrumentu paneļa.
- Nekad nelieciet kājas uz sēdvirsmas vai uz sēdekļa atzveltnes.
- Nekad braucot neuzturieties kāju zonā.
- Nekad nesēdīet uz elkoņbalstiem.
- Nekad nebrauciet ar nepiesprādzētu drošības jostu.
- Nekad neuzturieties bagāžas nodalījumā.

⚠ UZMANĪBU

Negadījumu, kā arī pēkšņu braukšanas un bremzēšanas manevru gadījumā nepareizs sēdus stāvkoklis palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Brauciena laikā visiem braucējiem vienmēr ir jāievēro pareizs sēdus stāvkoklis un jābūt pareizi piesprādzētiem.
- Ja sēdus stāvkoklis ir nepareizs, drošības josta nav piesprādzēta vai attālumš līdz drošības spilvenam ir pārāk mazs, braucēji pakļauj sevi dzīvībai bīstamai vai nāvējošu savainojumu riskam, jo īpaši gadījumos, kad drošības spilveni nostrādā un saduras ar cilvēku.

Drošības jostas

Kontrollampīnas



deg sarkanā krāsā

Vadītājs vai kāds no automašīnas pasažieriem nav piesprādzējies drošības jostu.

Kontrollampīna vadītājam atgādina, ka ir jāpiesprādzē drošības josta.

Pirms braukšanas uzsākšanas veiciet tālāk minēto.

- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu.
- Pirms sākat braucienu, lieciet arī līdzbraucējiem pareizi piesprādzēt drošības jostas.

- Pasargājiet bērnus, lietojot piemērotu bērnu ierobežotājsistēmu, kas atbilst bērna augumam un vecumam»» 52. lappuse.

Ja, uzsākot kustību, vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta un braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 25 km/h (15 mph) vai brauciena laikā drošības jostas tiek atsprādzētas, atskan dažas sekundes ilgs skaņas signāls. Turklāt mērinstrumentu bloka ekrānā mirgo brīdinājuma lampiņa.

Kad aizdedze ir ieslēgta, kontrollampiņa mērinstrumentu blokā nodziest tikai tad, kad visi automašīnas pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.

Rādījums, kas ziņo par aizmugurējās sēdvietās piesprādzētām drošības jostām



15. att. Mērinstrumentu bloks: drošības jostu statusa rādījums aizmugurējām sēdvietām.

Atkarībā no modeļa versijas drošības jostu statusa rādījums»» **15. att.** mērinstrumentu bloka ekrānā informē vadītāju par to, vai pasažieri aizmugurējās sēdvietās ir piesprādzējuši atbilstošās drošības jostas.

Atkarībā no sēdvietas aizņemtības un drošības jostas statusa dažādās krāsās iedegas tālāk norādītie simboli.



Balts simbols norāda, ka attiecīgā sēdvietā nav aizņemta.



Zaļš simbols norāda, ka sēdvietā ir aizņemta un automašīnas pasažieris ir piesprādzējies ar savu drošības jostu.



Sarkans simbols norāda, ka sēdvietā ir aizņemta un automašīnas pasažieris nav piesprādzējies ar savu drošības jostu.

Ja automašīnas pasažieris kādā no aizmugurējām sēdekļiem brauciena laikā noņem drošības jostu, šim sēdeklim atbilstošais simbols nepārtraukti deg sarkanā krāsā. Turklāt mērinstrumentu bloka ekrānā mirgo sarkana brīdinājuma lampiņa. Kad braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 25 km/h (15 mph), dažas sekundes skan arī akustisks brīdinājuma signāls.

Drošības jostu aizsargājošā darbība



16. att. Pēkšņas bremzēšanas gadījumā vadītājs, kas ir pareizi piesprādzējies drošības jostu, netiek mests uz priekšu.

Pareizi piesprādzētas drošības jostas notur automašīnas pasažierus pareizā sēdus

»

stāvoklī. Drošības jostas palīdz novērst arī nekontrolējamas kustības, kuru rezultātā var rasties smagi savainojumi. Pareizi piesprādzētas drošības jostas mazina arī risku tikt izmes tam no automašīnas.

Pareizi piesprādzējušos automašīnas pasažierus lielā mērā pasargā tas, ka drošības jostas optimāli slāpē kinētisko enerģiju. Automašīnas kinētiskā enerģija tiek mazināta arī, pateicoties automašīnas priekšdaļas struktūrai un citiem drošības elementiem, piemēram, drošības spilvenu sistēmai. Tie slāpē radušos enerģiju un mazina savainojumu risku. Tāpēc drošības jostas ir jāpiesprādzē pirms katra brauciena – arī tad, ja ir veicams tikai ļoti mazs attālumš.

Gādājiet, lai arī jūsu līdzbraucēji būtu pareizi piesprādzējušies. Ceļu satiksmes negadījumu statistika liecina, ka pareizi piesprādzētas drošības jostas būtiski samazina smagu savainojumu risku un avārijas gadījumā palielina iespējas izdzīvot. Avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas uzlabo arī nostrādājušo drošības spilvenu nodrošināto aizsardzību. Tāpēc lielākajā daļā valstu obligāta drošības jostu lietošana ir noteikta ar likumu.

Drošības jostas ir jāpiesprādzē un jālieto, neskatoties uz to, ka automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem. Priekšējie drošības spilveni, piemēram, nostrādā tikai noteiktu frontālu sadursmju gadījumos. Priekšējie drošības spilveni nenostrādā vāju frontālu sadursmju, vāju sānu sadursmju, aizmugures sadursmju

un apgāšanās gadījumos, kā arī avārijās, kurās drošības spilvenu aktivizācijas sliekšņa līmenis vadības blokā netiek pārsniegts.

Svarīgi drošības norādījumi par drošības jostu lietošanu

- Vienmēr lietojiet drošības jostu atbilstoši šajā nodaļā sniegtajam aprakstam.
- Pārliecinieties, ka drošības jostas vienmēr var piesprādzēt un ka tās nav bojātas.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūs nelietojat drošības jostu vai to piesprādzējat nepareizi, paaugstinās dzīvībai bīstamu vai nāvējošu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja tiek lietotas pareizi.
- Vairāki cilvēki nekad nedrīkst izmantot vienu drošības jostu vienlaikus (tas attiecas arī uz bērniem).
- Nekad neatsprādzējiet drošības jostu, kamēr automašīna kustas. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks!
- Josta nedrīkst būt novietota virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem (piemēram, brillēm, pildspalvām utt.), jo avārijas gadījumā tie var izraisīt savainojumus.
- Drošības josta nedrīkst būt iespiesta un bojāta vai berzties gar asām malām.

- Nekad nenovietojiet drošības jostu zem rokas vai kādā citā nepareizā stāvoklī.
- Ļoti plats, biezs apģērbs (piemēram, virs džempera uzvilts mētelis) traucē pareizām drošības jostu stāvoklim un darbībai.
- Slēdzenes mēlītes ievietošanas vadotni nedrīkst aizsprostot ar papīru vai tamlīdzīgi, jo pretējā gadījumā slēdzenes mēlīte nevar nofiksēties.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas vai līdzīgas lietas.
- Avārijas gadījumā sadrīskātas vai sašķēlušās drošības jostas, bojāti jostu savienojumi, automātiskie ievilkēji vai slēdzenes daļas var izraisīt smagus savainojumus. Tāpēc regulāri pārbaudiet visu drošības jostu stāvokli.
- Drošības jostas, kas avārijas laikā ir tikušas stipri noslogotas, ir jānomaina servisa centrā. Nomaina var būt nepieciešama arī tad, ja bojājumi nav saskatāmi. Jāpārbauda ir arī drošības jostu stiprinājuma elementu stāvoklis.
- Nekad nemēģiniet patstāvīgi veikt drošības jostu remontu. Drošības jostas nedrīkst nekādā veidā pārveidot vai izņemt.
- Drošības josta ir jāuztur tīra, jo stipri smērējumi var traucēt automātiskā ievilkēja darbībai.

Frontālas sadursmes un fizikas likumi



17. att. Nepiesprādzējies vadītājs tiek mests uz priekšu.



18. att. Nepiesprādzējies pasažieris no aizmugurējā sēdekļa tiek mests uz priekšu uz piesprādzētu vadītāju.

Frontālas sadursmes fizikālais princips ir viegli izskaidrojams. Tiklīdz automašīna sāk kustību, gan uz automašīnas vadītāju, gan uz

pasažieriem sāk darboties enerģija, ko sauc par „kinētisko enerģiju”.

„Kinētiskās enerģijas” lielums ir ļoti būtiski atkarīgs no automašīnas braukšanas ātruma, kā arī no automašīnas un pasažieru masas. Jo lielāks ir braukšanas ātrums un masa, jo vairāk enerģijas ir „iņslāpē” avārijas gadījumā.

Tomēr nozīmīgākais faktors ir automašīnas braukšanas ātrums. Ja braukšanas ātrums pieaug divreiz – piemēram, no 25 km/h līdz 50 km/h (no 15 mph līdz 30 mph) –, kinētiskā enerģija palielinās četras reizes!

Tā kā mūsu piemērā automašīnas pasažieri nav piesprādzējuši drošības jostas, sadursmes gadījumā visa automašīnas pasažieru kinētiskā enerģija tiek slāpēta tikai ar triecienu pret sienu.

Arī tad, ja braukšanas ātrums ir tikai robežās starp 30 km/h (19 mph) un 50 km/h (30 mph), avārijas gadījumā uz ķermeni iedarbojas spēki, kas var nedaudz pārsniegt vienu tonnu (1000 kg). Ja braukšanas ātrums ir lielāks, spēki, kas darbojas uz ķermeni, pieaug vēl vairāk.

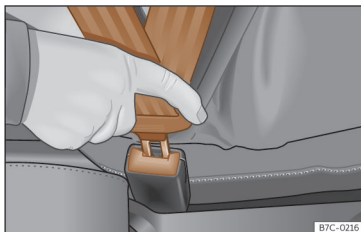
Automašīnas pasažieri, kas nav piesprādzējuši drošības jostas, līdz ar to nav „saistīti” ar automašīnu. Frontālas sadursmes gadījumā šie cilvēki turpinā pārvietoties braukšanas virzienā ar tādu pašu ātrumu, ar kādu automašīna ir pārvietojusies pirms sadursmes! Šis piemērs neattiecas tikai uz frontālām sadur-

smēm, bet darbojas visu veidu avāriju un sadursmju gadījumos.

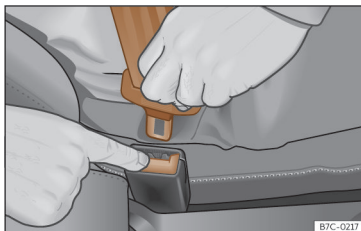
Pat pie neliela sadursmes ātruma uz ķermeni iedarbojas tik lieli spēki, ka kompensēt tos tikai ar rokām vairs nav iespējams. Frontālas sadursmes gadījumā nepiesprādzējušies pasažieri tiek mestī uz priekšu un nekontrolēti atsitās pret dažādām automašīnas salona daļām, piemēram, pret stūri, instrumentu paneli vai priekšējo stiklu»» **17. att.**

Arī aizmugurējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem ir svarīgi būt pareizi piesprādzētiem, jo citādi avārijas gadījumā viņi tiek nekontrolēti mestī cauri automašīnai. Nepiesprādzējies pasažieris aizmugurējā sēdekļī tāpat apdraud ne tikai sevi, bet arī priekšā sēdošo vadītāju un/vai priekšējo pasažieri»» **18. att.**

Drošības jostas uzlikšana un noņemšana



19. att. Drošības jostas slēdzenes mēlītes ievietošana jostas slēdenē.



20. att. Slēdzenes mēlītes atvienošana no jostas slēdzenes.

Pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas notur pasažierus tādā stāvoklī, kurā ir nodrošināta maksimāla aizsardzība » .

Drošības jostas uzlikšana

Pirms katra brauciena piesprādzējiet drošības jostu.

- Pareizi noregulējiet priekšējo sēdekli un galvas balstu » **34. lappuse**.
- Nofiksējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī » .
- Aiz slēdzenes mēlītes vienmērīgi pārvelciet drošības jostu pāri krūtīm un iegurnim. **Nesagrieziet jostu** » .
- Ievietojiet slēdzenes mēlīti atbilstošajā slēdzenes daļā » **19. att.**.
- Pavelciet drošības jostu, lai pārbaudītu, vai slēdzenes mēlīte ir droši nofiksējusies slēdenē.

Drošības jostas noņemšana

Noņemiet drošības jostu tikai stāvošā automašīnā » .

- Nospiediet sarkano taustiņu jostas slēdenē » **20. att.**. Slēdzenes mēlīte tiek atbrīvota no slēdzenes daļas.
- Vadiet jostu atpakaļ, pieturot to, lai josta vieglāk uztītos, nesagrieztos un nesabojātu apdares paneļus.

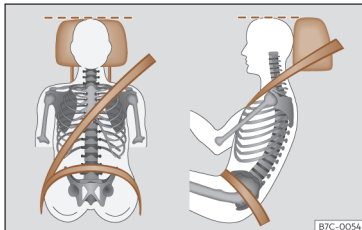
UZMANĪBU

- Drošības josta spēj nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja sēdekļa atzveltne

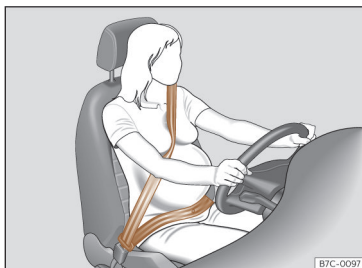
atrodas paceltā stāvoklī un drošības josta ir uzlikta pareizi un augumam atbilstoši.

- Ja brauciena laikā drošības jostu atsprādzē, avārijas vai bremzēšanas manevra gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus!
- Pati drošības josta vai vaļīga drošības josta var izraisīt smagus savainojumus, ja tā no cietām ķermeņa daļām pārvirzās uz mīkstām ķermeņa daļām (piemēram, vēderu).

Pareizs jostas novietojums



21. att. Pareizi noregulēts drošības jostas un galvas balsta stāvoklis, skatoties no priekšas un no sāniem.



22. att. Drošības jostas novietojums grūtniecības laikā.

Tikai pareizi novietotas drošības jostas avārijas gadījumā nodrošina optimālu aizsardzību un mazina risku gūt smagus un nāvējošus sa-

vainojumus. Pareizi novietota drošības josta arī notur braucēju stāvvokli, kas nepieciešams, lai drošības spilvens nostrādājot varētu nodrošināt maksimālu aizsardzību. Tāpēc vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un gādājiet, lai tā būtu pareizi novietota.

Nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus»» 34. lappuse, Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis.

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas, un tā nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs kakla, virs rokas, zem rokas vai aiz muguras.
- Drošības jostas iegurnā daļai vienmēr ir jābūt novietotai virs iegurnā un nekādā gadījumā ne virs vēdera.
- Drošības jostai vienmēr ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermenim. Ja nepieciešams, nedaudz pievelciet jostu.

Grūtniecēm drošības josta ir jānovieto vienmērīgi virs krūtīm un pēc iespējas zemāk virs iegurnā, turklāt plakaniskā stāvoklī, lai izvairītos no spiediena uz vēderu. Tas ir jāievēro visā grūtniecības laikā»» 22. att. .

Drošības jostas novietojuma pielāgošana augumam

Drošības jostas novietojumu var korigēt, pielāgojot priekšējo sēdekļu augstumu.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas gadījumā nepareizs drošības jostas novietojums var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas un nekādā gadījumā ne zem rokas vai virs kakla.
- Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermeņa augšdaļai.
- Drošības jostas iegurnā daļai ir jābūt novietotai virs iegurnā un nekādā gadījumā ne virs vēdera. Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas iegurnim. Ja nepieciešams, nedaudz pievelciet jostu.
- Grūtniecēm drošības jostas apakšējais posms ir jānovieto pēc iespējas zemu virs iegurnā un tā, lai tas „plakaniski” piekļautos vēderam»» 22. att. .
- Lietošanas laikā nesagrieziet drošības jostu.
- Kad drošības josta ir pareizi novietota, neturiet to atstatu no ķermeņa ar roku.
- Nenovietojiet drošības jostu virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem, piemēram, virs brillēm, pildspalvām vai atslēgām.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas un tamlidzīgas lietas.

i Norādījums

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ drošības jostu nevar pareizi novietot, ir jāvērsas »

servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprīkojumu, ar kuru nodrošināt optimālu drošības jostas un drošības spilvena aizsargājošo darbību. CUPRA iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

Automātiskais jostas ievilcējs, jostas spriegotājs un jostas sprieguma spēka ierobežotājs

Drošības jostas ir daļa no automašīnas drošības sistēmas»» 33. lappuse . Šai drošības sistēmai ir šādas svarīgas funkcijas:

Automātiskais jostas ievilcējs

Drošības jostas ir aprīkotas ar automātisku jostas pleca daļas ievilcēju. Šis automātiskais jostas ievilcējs garantē pilnīgu kustības brīvību, kad jostas pleca daļa tiek vilkta lēni vai normālas braukšanas laikā. Tomēr, kad drošības josta tiek ātri izvilkta, bremzēšanas manevru laikā, braucot kalnā, līkumos un veicot pātrinājumus, automātiskais jostas ievilcējs bloķē drošības jostu.

Kritiskās braukšanas situācijās, piemēram, ārkārtas bremzēšanas laikā vai pārliekas un nepietiekamas pagriežamības gadījumā, pre-

ventīvā pasažieru aizsardzība var automātiski nospriegot priekšējās drošības jostas, kad tās ir piesprādzētas¹⁾. Ja negadījums nenotiek vai kritiskā situācija ir beigusies, drošības jostas atkal tiek atbrīvotas. Preventīvā pasažieru aizsardzība atkal ir gatava nostrādāt »» 43. lappuse.

Jostas spriegotājs

Priekšējo sēdekļu un aizmugurējo malējo sēdekļu drošības jostas ir aprīkotas ar jostu spriegotājiem.

Smagu frontālu un sānu sadursmju, aizmugures sadursmju, kā arī automašīnas apgāšanās gadījumos drošības jostu spriegotājus iedarbina sensori, un spriegotāji nospriego drošības jostas pret izvilkšanos. Jostas spriegotājs nospriego valīgas drošības jostas. Tādā veidā var tikt samazināta pasažieru kustība uz priekšu un trieciena virzienā. Jostu spriegotāji darbojas kopā ar drošības spilvenu sistēmu. Apgāšanās gadījumā, ja galvas drošības spilveni nenostrādā, jostu spriegotāji neaktīvizējas.

Nostrādāšanas brīdī var rasties smalki putekļi. Tas ir pavisam normāli un nenožīmē, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.

Reversā jostu sprieģošana (preventīvā pasažieru aizsardzība)

Noteiktās braukšanas situācijās var notikt reversa drošības jostu sprieģošana»» 43. lappuse. Reversā sprieģošana var notikt, piemēram,

- stipras bremzēšanas gadījumā,
- pārliekas vai nepietiekamas pagriežamības gadījumā,
- vieglu sadursmju gadījumā.

Jostas sprieģojuma spēka ierobežotājs

Jostas sprieģojuma spēka ierobežotājs samazina spēku, ar kuru drošības josta iedarbojas uz ķermeni avārijas gadījumā.

Norādījums

- Pēc noteiktām braukšanas situācijām reversie drošības jostu sprieģotāji var palikt pastāvīgi nosprieģoti¹⁾. Šādā gadījumā, lai atslābinātu drošības jostu, tā stāvošā automašīnā ir jāņem ar roku un pēc tam atkal pareizi jāpiesprādzē.
- Nododot automašīnu metāllūžņos vai atsevišķas sistēmas sastāvdaļas pārstrādei, ir jāievēro attiecīgie drošības noteikumi. Servisa centros šie noteikumi ir zināmi.

¹⁾ Tikai tad, ja aprīkojumā ietilpst PreCrash sistēma.

Jostu spriegotāju apkope un utilitizācija

Jostu spriegotāji ir drošības jostu sastāvdaļa, kas ietilpst jūsu automašīnas sēdvietu aprīkojumā. Ja veicat jostu spriegotāju remontu vai citu remontdarbu laikā uzstādāt vai izņemat sistēmas daļas, drošības jostas var tikt bojātas. Tā rezultātā avārijas gadījumā jostu spriegotāji var darboties nepareizi vai pat nedarboties vispār.

Lai jostas spriegotāja darbības efektivitāte netiktu ierobežota un demontētās detaļas neizraisītu savainojumus un apkārtējās vides piesārņojumu, ir jāievēro servisa centros ziņāmie noteikumi.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza apiešanās vai patstāvīgi veikti drošības jostu, automātisko ievīlcēju un jostu spriegotāju remontdarbi var palielināt smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku. Jostu spriegotāji var nenostādāt, kad vajadzētu, vai arī nostrādāšana var notikt negaidīti.

- Nekad neveiciet remontus vai regulēšanu patstāvīgi, kā arī neuzstādi un nenovēli nevienu drošības jostas sastāvdaļu vai attiecīgo jostas spriegotāju. Vienmēr uzticiet šos darbus servisa centram.
- Drošības jostas, jostu spriegotāji un automātiskie jostu ievīlcēji nav remontējami, un tie ir jānomaina.

🔗 Vides aizsardzības norādījums

Drošības spilvenu modulis un jostas spriegotājs var saturēt perhlorātu. Ievērojiet likumdošanas prasības attiecībā uz utilitizāciju.

PreCrash sistēma

Darbības princips

PreCrash ir palīgsistēma, kas potenciāla riska situācijās nodrošina virkni pasākumu pasažieru aizsardzībai, taču nevar novērst sadursmi.

Sistēmas funkcijas ir pilnībā pieejamas tikai tad, ja nav izvēlēts neviens īpašais braukšanas profils un sistēma darbojas bez traucējumiem.

Pamatfunkcijas

Atkarībā no attiecīgās valsts likumdošanas un automašīnas aprīkojuma, kritiskās braukšanas situācijās (piemēram, ja vadītājs veic ārkārtas bremzēšanu vai zaudē kontroli pār automašīnu), sākot no apmēram 30 km/h (20 mph) ātruma, atsevišķi vai kopā var nostrādāt tālāk minētās funkcijas.

- Piesprādzētu priekšējo drošības jostu reversā spriegošana.
- Avārijas gaismu signalizācijas ieslēgšana.

- Automātiska sānu logu aizvēršana, atstājot nelielu spraugu.

- Apgāšanās gadījumā tiek aktivizēti drošības jostu spriegotāji, ja tie ietilpst aprīkojumā.

Atkarībā no tā, cik kritiska ir braukšanas situācija, drošības jostas tiek nosprīgotas vai nu atsevišķi, vai abas vienlaikus.

Papildus apkārtnes novērošanas sistēmai (Front Assist)

Automašīnās, kas aprīkotas ar Front Assist >>> 166. lappuse, sistēma iespēju robežās izmanto attiecīgu informāciju, lai izvērtētu, vai pastāv sadursmes risks ar priekšā braucošu transportlīdzekli. Ja sadursmes varbūtība ar priekšā braucošu transportlīdzekli ir liela vai ir aktivizējusies Front Assist sistēma, papildus var nostrādāt arī PreCrash sistēmas funkcijas.

PreCrash sistēmas aktivizēšana

Atkarībā no aprīkojuma, PreCrash sistēmu var daļēji deaktivizēt, izslēdzot vilkmes kontroles sistēmu un/vai stabilitātes kontroles sistēmu. Kad šīs automašīnas drošības sistēmas ir ieslēgtas (pēc noklusējuma katru reizi, kad tiek ieslēgta aizdeģde), sistēma ir pilnībā aktivizēta.

Iestatījums, izvēloties braukšanas profilu

Automašīnās ar braukšanas profila izvēli PreCrash sistēma pielāgojas specifiskajam automašīnas iestatījumam, kas atbilst

»

izvēlētajam braukšanas profilam»» 145. lapuse.

Darbības ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos PreCrash sistēma nav pieejama vai darbojas ierobežoti.

- Kad TCS un/vai ESC ir izslēgti.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Kad drošības spilvenu vadības bloks nedarbojas pareizi.
- Pašas sistēmas, ESC vai Front Assist darbības traucējuma gadījumā.

Problēmu novēršana

Ja pastāv PreCrash sistēmas darbības traucējums, mērinstrumentu bloka displejā pastāvīgi ir redzams norādījums **Sistēma nav pieejama** vai **Sistēma pieejama tikai ierobežoti**. Apmeklējiet CUPRA specializēto servisa centru vai SEAT servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

⚠ UZMANĪBU

PreCrash sistēma nespēj pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus un darbojas tikai savu iespēju robežās. Sistēmas pieejamība nekādā gadījumā nav attaisnojums, lai riskētu ar drošību. Front Assist nevar aizstāt vadītāja uzmanību un patstāvīgi novērst sadursmi.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Sistēma ne vienmēr atpazīst visus objektus.
- Sistēma nereaģē uz ceļu šķērsojošiem vai grūti konstatējamiem gājējiem, dzīvniekiem vai objektiem.
- Metāliski objekti (piemēram, drošības barjeras), dažādi citi ceļu infrastruktūras elementi vai nelabvēlīgi laika apstākļi var ierobežot sistēmas darbību un tādējādi arī tās spēju konstatēt sadursmes risku.
- Nekad neignorējiet degošas brīdinājuma lampaņas un rādījumus instrumentu panelī.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Neveiciet iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā brauciena laikā.

Drošības spilvenu sistēma

Kāpēc ir jāpiesprādzējas un jāieņem pareizs sēdus stāvoklis?

Lai drošības spilveni nostrādādot spētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, vienmēr ir pareizi jālieto drošības josta un jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Drošības spilvenu sistēma neaizvieto drošības jostu, bet gan ir daļa no automašīnas pasīvās drošības koncepcijas. Lūdz, ņemiet vērā, ka drošības spilvenu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību tikai, kad tā darbojas vienlaikus ar piesprādzētām drošības jostām un pareizi noregulētiem galvas balstiem. Tāpēc drošības jostas vienmēr ir jālieto ne tikai likumdošanas prasību, bet arī drošības apsvērumu dēļ»» 36. lappuse, Drošības jostas.

Drošības spilvena izplešanās notiek milisekunžu laikā, tātad, ja nostrādāšanas brīdī jūs sēdus stāvoklis ir nepareizs, jūs varat gūt nāvējošus savainojumus. Tāpēc visiem pasažieriem brauciena laikā ir jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Ja īsi pirms avārijas notiek strauja bremzēšana, nepiesprādzējies pasažieris tiek mest uz priekšu drošības spilvena izplešanās zonā. Tādā gadījumā nostrādājušais drošības spilvens var dzīvībai bīstami vai nāvējoši savainot pasažieri. Tas īpaši attiecas uz bērniem.

Vienmēr ieturiet pēc iespējas lielāku attālumu starp sevi un priekšējo drošības spilvenu. Tādējādi nostrādāšanas gadījumā priekšējie drošības spilveni var pilnībā izplesties un sniegt maksimālu aizsardzību.

Svarīgākie faktori, kas nosaka, vai drošības spilveni nostrādās, ir avārijas veids, trieciena iedarbības lēnķis un automašīnas ātrums.

Izšķirošs faktors drošības spilvenu nostrādāšanai ir sadursmes brīdī radītās palēninājums, kuru reģistrē vadības bloks. Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdī nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsaucē vērtību, priekšējie, sānu un/vai galvas drošības spilveni nenostrādā. Lūdzu, ņemiet vērā, ka redzami bojājumi uz avārijā iesaistītās automašīnas, lai arī cik smagi tie būtu, obligāti nenorāda, ka drošības spilveniem būtu vajadzējis nostrādāt.

⚠ UZMANĪBU

- Nepareizi lietotas drošības jostas, kā arī jebkurš nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt dzīvībai bīstamus vai smagus savainojumus.
- Nostrādājot drošības spilvenam, visi pasažieri, tostarp arī bērni, kas nav pareizi piesprādzējušies, var gūt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērnus, kas jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadājiet aizmugurējā sēdekļi. Nekad nepārvadājiet automašīnā bērnus, kas nav nostiprināti ar drošības sistēmu vai ir nostiprināti ar svaram neatbilstošu drošības sistēmu.

- Lai mazinātu nostrādājuša drošības spilvena radīto savainojumu risku, vienmēr lietojiet drošības jostu pareizi»» 36. lappuse.

Drošības spilvenu sistēmas apraksts

Drošības spilvenu sistēma, darbojoties kopā ar drošības jostām, nodrošina papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un pasažieriem.

Drošības spilvenu sistēmā (atkarībā no automašīnas aprīkojuma) ir iebūvēti tālāk minētie elementi.

- Elektronisks vadības bloks.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera priekšējie drošības spilveni.
- Sānu drošības spilveni.
- Vadītāja centrālais drošības spilvens.
- Galvas drošības spilveni.
- Drošības spilvenu kontrollampīna  mērinstrumentu blokā»» 46. lappuse
- Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšanai.
- Kontrollampīna, kas ziņo par pieslēgtu/atslēgtu priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

Drošības spilvenu darbības gatavība tiek elektroniski kontrolēta. Katru reizi pēc aiz-

dzes ieslēgšanas drošības spilvenu kontrollampīna uz dažām sekundēm iedegas (pašdiagnotika).

Kontrollampīna  ziņo par sistēmas darbības traucējumu, ja tā

- aizdedzes ieslēgšanas brīdī neiedegas »» 46. lappuse,
- pēc aizdedzes ieslēgšanas pēc apmēram 4 sekundēm nodziest,
- pēc aizdedzes ieslēgšanas nodziest un atkal iedegas,
- deg vai mirgo brauciena laikā.

Drošības spilvenu sistēma nenostrādā šādos gadījumos:

- izslēgta aizdedze,
- vieglas frontālas sadursmes,
- vieglas sānu sadursmes,
- aizmugures sadursmes,
- automašīnas apgāšanās, ja vadības bloka izmērītie dinamiskie raksturlielumi ir pārāk mazi,
- trieciena ātrums ir mazāks par vadības blokā iestatīto atsaucē vērtību.

⚠ UZMANĪBU

- Drošības jostas un drošības spilvenu sistēma var nodrošināt maksimālu aizsardzību tikai tad, ja ir iņemts pareizs sēdus stāvoklis»» 34. lappuse.

- Ja drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums, tā nekavējoties ir jāpārbauda servisa centrā. Citādi pastāv risks, ka drošības spilvenu sistēma avārijas gadījumā nenostrādā vai nostrādā nepareizi.

Drošības spilvenu aktivizēšana

Drošības spilveni izplešas sekundes desmitdaļu laikā un ar lielu ātrumu, lai avārijas gadījumā nodrošinātu papildu aizsardzību. Drošības spilveniem izplešoties, var rasties smalki putekļi. Tā ir normāla parādība un nenozīmīga, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.

Drošības spilvenu sistēma darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Specifiskās avārijas situācijās vienlaicīgi var nostrādāt vairāki drošības spilveni.

Vieglu frontālu un sānu sadursmju, vai aizmugures sadursmju gadījumā drošības spilveni **nenostrādā**.

Nostrādāšanas faktori

Apstākļi, kas liek drošības spilvenu sistēmai nostrādāt, nav viennozīmīgi definējami. Dažiem faktoriem, kā, piemēram, tā objekta īpašībām (mīksts/ciets), ar kuru automašīna saduras, trieciena iedarbības leņķim, automašīnas ātrumam u.tml. šajā ziņā ir liela nozīme.

Drošības spilvenu nostrādāšanai noteicošais faktors ir palēninājuma norise.

Vadības bloks analizē sadursmes norisi un aktivizē atbilstošo ierobežotājsistēmu.

Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdī nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsaucies vērtību, drošības spilveni nenostrādā. Neskatoties uz to, avārijas rezultātā automašīna var būt stipri deformēta.

Spēcīgu frontālu sadursmju gadījumā nenostrādā tālāk minētie drošības spilveni.

- Vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Pasažiera priekšējais drošības spilvens.
- Galvas drošības spilveni (atkarībā no sadursmes smaguma).

Spēcīgu sānu sadursmju gadījumā nostrādā daži (vai visi) no tālāk minētajiem drošības spilveniem (atkarībā no sadursmes smaguma).

- Galvas drošības spilvens avārijas pusē.
- Priekšējais sānu drošības spilvens avārijas pusē.
- Centrālais drošības spilvens.

Ja notiek negadījums, kurā nenostrādā drošības spilveni,

- iedegas salona apgaismojums (ja salona apgaismojuma slēdzis atrodas durvju kontakta stāvoklī),
- ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija,
- atslēdzas visas durvis,
- tiek atslēgta augstsprieguma sistēma,
- tiek veikts ārkārtas zvans.

Drošības spilvenu sistēmas kontrollampas



deg mērinstrumentu blokā

Drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

Drošības spilvenu vai jostu spriegotāju sistēma deaktivizēta ar automašīnas diagnostikas testerī. Apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet, vai drošības spilvenu vai jostas spriegotāju sistēmai ir jāpaliek deaktivizētai.



deg griestu konsolē

Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts. Pārbaudiet, vai drošības spilvenam jāpaliek atslēgtam.



deg griestu konsolē

Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktīvs. Kontrollampīna automātiski nodziest 60 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīnas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas kontrollampīna  deg vai mirgo, tas norāda uz drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējumu >>> . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts, brīdinājuma lampiņa **OFF**  griestu konsolē turpina degt, lai atgādinātu par atslēgto drošības spilvenu. Ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts, bet kontrollampīna **pastāvīgi nedeg** vai deg reizē ar kontrollampīnu  mērinstrumentu blokā, drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums >>> . Ja kontrollampīna mirgo, drošības spilvena atslēgšanas sistēmā ir darbības traucējums >>> . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

UZMANĪBU

Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbība ir traucēta, tie var nostrādāt nepareizi, vispār nenostādāt vai nostrādāt negaidīti.

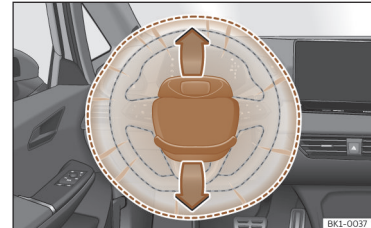
dāt nepareizi, vispār nenostādāt vai nostrādāt negaidīti.

- Pasažieriem pastāv risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Nekavējoties veiciet sistēmas pārbaudi servisa centrā.
- Nekad nenostipriniet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa vai neņemiet bērnu sēdekli, ja tas jau atrodas šajā sēdekļī! Pasažiera priekšējais drošības spilvens avārijas gadījumā var nostrādāt, neskatoties uz darbības traucējumu.

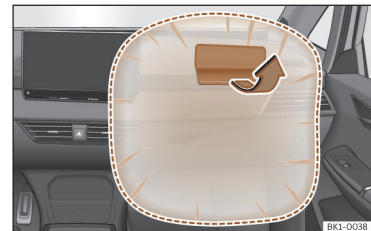
PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem vai pasažieru savainojumiem, vienmēr ņemiet vērā degošās kontrollampīnas un attiecīgos aprakstus un norādījumus.

Priekšējie drošības spilveni



23. att. Vadītāja drošības spilvena atrašanās vieta stūrē.



24. att. Priekšējā pasažiera drošības spilvena instrumentu panelī.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens atrodas stūrē, bet priekšējā pasažiera drošības spilvens – instrumentu panelī. Atrašanās vieta ir apzīmēta ar uzrakstu „AIRBAG“.

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilvenu nostrādāšanas gadījumā drošības spilvenus nosedzošie materiāli pārplīst un paliek pie stūres un instrumentu panela» **23. att.** » **24. att.**

Priekšējo drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību vadītāja un priekšējā pasažiera galvas un krūšu daļai smagu frontālu sadursmju gadījumos » **△**.

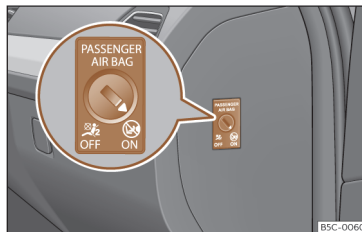
Turklāt noteiktās frontālās sadursmēs abās automašīnas pusēs tiek aktivizēts arī galvas drošības spilvens.

Sistēmas īpašā konstrukcija nodrošina kontrolētu gāzes izplūšanu, kad pasažieris tiek iespiests spilvenā. Tādējādi drošības spilvens pasargā galvu un krūškurvi. Pēc avārijas spilvens attiecīgi iztukšojas tiktāl, lai redzamība uz priekšu būtu netraucēta.

△ UZMANĪBU

- Starp automašīnas priekšējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvena izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Uz drošības spilvenu moduļu pārsegiem nedrīkst būt nostiprināti priekšmeti, piemēram, glāžu vai telefona turētāji.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana



25. att. Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšanai un atslēgšanai.



26. att. Griestu konsolē: kontrollampina, kas norāda, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts.

Atslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ja izņēmuma gadījumā uz priekšējā pa-

sažiera sēdekļa uzstādāt bērnu sēdekli, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā.

Lai priekšējā pasažiera drošības spilvens nebūtu jāatslēdz, CUPRA iesaka uzstādīt bērnu sēdekli uz aizmugurējā sēdekļa.

Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir **atslēgts**, tas nozīmē, ka atslēgts ir tikai priekšējais drošības spilvens priekšējā pasažiera pusē. Visi pārējie automašīnā uzstādītie drošības spilveni joprojām ir aktīvi.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana

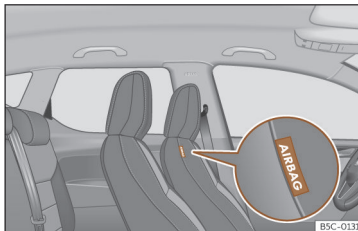
- Izslēdziet elektrisko piedziņu.
- Atveriet durvis priekšējā pasažiera pusē.
- Atlieciet automašīnas atslēgas zobu.
- Ievietojiet atslēgas zobu priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšanas slēdžī » **25. att.** Atslēga ir jāievieto līdz galam, t.i., par apmēram 3/4 no tās garuma.
- Uzmanīgi pagrieziet atslēgu stāvoklī **OFF** (deaktivizēt) vai **ON** (aktivizēt). Ja pagriezt ir grūti, pārliecinieties, ka atslēga ir ievietota līdz galam.
- Aizveriet priekšējā pasažiera durvis.
- Pēc drošības spilvena atslēgšanas pārbaudiet, vai, aizdedzei esot ieslēgtai, griestu konsolē deg kontrollampina **OFF** » **26. att.**
- Pēc tam, kad drošības spilvens ir no jauna pieslēgts, pārliecinieties, ka tad, kad aizdedze ir ieslēgta, kontrollampina **OFF** » nedeg

un kontrollampliņa **ON**  iedegas uz 60 sekundēm un tad nodziest.

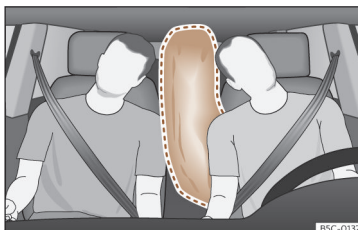
⚠ UZMANĪBU

- Vadītājs ir atbildīgs par to, vai drošības spilvens ir atslēgts vai pieslēgts.
- Atslēdziet drošības spilvenu tikai, kad aizdedze ir izslēgta. Pretējā gadījumā drošības spilvena atslēgšanas sistēma var tikt bojāta.
- Atslēga nekādā gadījumā nedrīkst palikt drošības spilvena atslēgšanas slēdžī, jo citādi tā var tikt bojāta vai arī brauciena laikā netīšām pieslēgt vai atslēgt drošības spilvenu.
- Atslēgti drošības spilveni pēc iespējas drīzāk ir atkal jāpieslēdz, lai tie atkal varētu nodrošināt aizsargājošo darbību.

Centrālais drošības spilvens



27. att. Vadītāja sēdekļa atzveltnes polsterējuma iekšmalā: centrālais drošības spilvens.



28. att. Pilnībā nostrādājis centrālais drošības spilvens (izplešanās zona).

Centrālais drošības spilvens ir paredzēts priekšējiem sēdekļiem un atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes polsterējuma iekšmalā.

Centrālā drošības spilvena uzstādīšanas vieta ir apzīmēta ar uzrakstu „AIRBAG” >>> **27. att.**

Ar līniju apzīmētā zona ir telpas apgabals, kur aptver nostrādājis centrālais drošības spilvens (izplešanās zona) >>> **28. att.** Šī iemesla dēļ šajā zonā nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti >>> ⚠.

Centrālais drošības spilvens nostrādā sānu sadursmes gadījumā vai automašīnai apgāzoties, tādējādi samazinot automašīnas pasažieru savainojumu risku.

⚠ UZMANĪBU

Nostrādāšanas brīdī drošības spilvens izplešas sekundes desmitdaļu laikā un ar lielu ātrumu.

- Vienmēr uzturiet centrālā drošības spilvena izplešanās zonu brīvu.
- Nekad nestipriniet priekšmetus uz centrālā drošības spilvena pārsega vai tā izplešanās zonā.
- Starp automašīnas priekšējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvena izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Pārliecinieties, ka to vienmēr ievēro visi pasažieri, ieskaitot bērnus.
- Nekad nelietojiet sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kas nav viennozīmīgi atļauti lietošanai uz attiecīgās automašīnas >>>

sēdekļiem. Pretējā gadījumā centrālais drošības spilvens var nostrādāšanas brīdī neizplesties.

⚠ UZMANĪBU

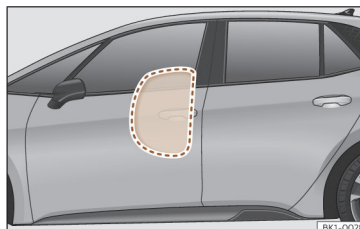
Nepareiza apiešanās ar vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekli var ietekmēt centrālā drošības spilvenu pienācīgu darbību un izraisīt smagus savainojumus.

- Priekšējos sēdekļus nedrīkst izņemt no automašīnas, un priekšējo sēdekļu konstrukcijas elementus nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.
- Ja uz sēdekļa atzveltnes sāniem ir veikta iedarbība ar pārāk lielu spēku, pastāv risks, ka centrālais drošības spilvens var darboties ar traucējumiem, nenotradāt vispār vai nostrādāt negaidīti.
- Oriģinālās sēdekļa apdares vai šuvju bojājumi centrālā drošības spilvena moduļa rajonā ir nekavējoties jānovērš servisa centrā.

Sānu drošības spilveni



29. att. Sānu drošības spilvens vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekli.



30. att. Pilnībā piepūsti sānu drošības spilveni automašīnas kreisajā pusē.

Sānu drošības spilveni atrodas priekšējo sēdekļu atzveltēs»» 29. att.»» 30. att..

Attiecīgās uzstādīšanas vietas ir apzīmētas ar uzrakstu „AIRBAG” atzveltnu augšējā daļā vai

ar reljefspieduma uzrakstu AIRBAG uz apakšējiem apdares paneļiem.

Sānu drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos »» ⚠.

Sānu sadursmju gadījumos sānu drošības spilveni samazina savainojumu risku ķermeņa daļām, kas atrodas tiešā trieciena ceļā. Papildus parastajai drošības jostu nodrošinātajai aizsardzībai pasažieri tiek noturēti arī sānu trieciena gadījumā. Tādējādi šie drošības spilveni nodrošina maksimālu aizsardzību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažieri nav piesprādējušies, brauciena laikā ir noliekušies uz priekšu vai neievēro pareizu sēdus stāvokli, avārijas gadījumā viņi pakļauj sevi paaugstinātam riskam gūt savainojumus sānu drošības spilvenu sistēmas nostrādāšanas laikā.
- Lai sānu drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jāsaglabā tads sēdus stāvoklis, kādu nodrošina piesprādēta drošības josta.
- Sānu sadursmes gadījumā drošības spilveni nenostrādā, ja sensori nepareizi nomēra spiediena kāpumu durvju iekšpusē. Tas var notikt, ja no caurumiem vai atverēm durvju apdares paneli izplūst gaiss.
- Nebrauciet, ja iekšējā durvju apdares paneļa elementi ir izņemti vai nav pareizi uzstādīti.

- Starp aizmugurējos malējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Lai sānu drošības spilveni darbotos neierobežoti, pie durvīm nedrīkst nostiprināt piederumus, piemēram, glāžu turētājus.

- Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus. Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām.

- Uz sēdekļu atzveltnu sāniem nedrīkst iedarboties stipri spēki (piemēram, spēcīgu grūdienu vai spērienu radīti), jo citādi sistēma var tikt bojāta. Ja tā notiek, sānu drošības spilveni nenostrādā.

- Uz sēdekļiem, kuros iebūvēts drošības spilvens, nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kuru lietošana jūsu automašīnā nav viennozīmīgi atļauta. Tā kā gaisa spilvens izplešas no sēdekļa atzveltnes sāniem, tad, lietojot neatļautus sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, sānu drošības spilvenu aizsargājošā darbība var tikt būtiski traucēta.

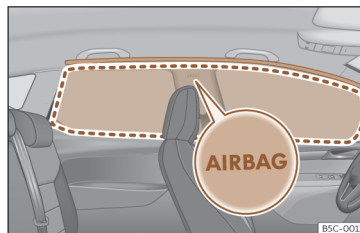
- Oriģinālās sēdekļa apdares vai šuvju bojājumi sānu drošības spilvena moduļa rajonā ir nekavējoties jānovērš servisa centrā.

- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.

- Jebkurus drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemē-

ram, ņemot vai uzstādot priekšējo sēdekli) drīkst veikt tikai servisa centrā. Pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.

Galvas drošības spilveni



31. att. Galvas drošības spilvenu atrašanās vieta.

Galvas drošības spilveni atrodas abās salona pusēs virs durvīm» **31. att.** un ir apzīmēti ar uzrakstiem „AIRBAG”.

Galvas drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību braucēju galvai un ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos vai automašīnas apgāšanās gadījumā » **Δ**.

Nostrādājis galvas drošības spilvens aptver ierāmēto zonu (izplešanās zona)» **31. att.** Tāpēc šajā zonā nekad nedrīkst novietot vai nostiprināt priekšmetus » **Δ**.

Automašīnas apgāšanās, sānu sadursmes vai noteiktas frontālas sadursmes gadījumā galvas drošības spilveni nostrādā abās pusēs.

Sānu sadursmes gadījumā galvas drošības spilveni mazina risku, ka priekšējos sēdekļos un aizmugurējās malējās sēdvietās sēdošie pasažieri traumē ķermeņa daļas, kas vērstas trieciena saņemšanas virzienā.

Δ UZMANĪBU

- Lai galvas drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jāasaglabā sēdus stāvoklis, kuru nodrošina piesprādzēta drošības josta.

- Drošības apsvērumu dēļ automašīnās, kurās ir uzstādīta atdaloša stikla starpsiens, galvas drošības spilveni ir jāatslēdz. Lai veiktu šo atslēgšanu, dodieties uz servisa centru.

- Lai drošības spilveni varētu netraucēti izplesties un nodrošināt maksimālu aizsardzību, starp pasažieriem un galvas drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Tāpēc uz sānu logiem nedrīkst uzstādīt nekāda veida žalūzijas, kuru lietošana jūsu automašīnā nav viennozīmīgi atļauta.

- Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus. Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām. Turklāt drēbju novietošanai nedrīkst izmantot drēbju pakaramos.

»

- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai vienā negadījumā laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Jebkuras galvas drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemēram, noņemot griestu paneli) drīkst veikt tikai servisa centrā. Pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.
- Sānu un galvas drošības spilvenu vadību nodrošina sensori, kas atrodas priekšējo durvju iekšpusē. Lai sānu un galvas drošības spilveni darbotos pareizi un neierobežoti, ne durvis, ne durvju apdares paneļus nedrīkst pārveidot (piemēram, uzstādot papildu skaļruņus). Priekšējo durvju bojājumi var traucēt pareizai drošības spilvenu sistēmas darbībai. Visi priekšējo durvju remontdarbi ir jāveic servisa centrā.

Droša bērnu pārvadāšana

Ievads

Pamatojoties uz drošības apsvērumiem un satiksmes negadījumu statistiku, bērni līdz 12 gadu vecumam vienmēr būtu jāpārvadā aizmugurējā sēdekļi. Atkarībā no vecuma, auguma un svara, bērni aizmugurējā sēdekļi ir jāpārvadā bērnu sēdekļi vai jānostiprina ar esošajām drošības jostām. Drošības apsvērumu dēļ bērnu sēdekļi būtu jāuzstāda aiz-

mugurējā sēdekļa vidū vai aiz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Avārijas gadījumā arī bērni ir pakļauti fizikas likumiem»»» 39. lappuse. Bērniem – atšķirībā no pieaugušajiem – muskuļu un kaulu struktūra vēl nav pilnībā izveidojusies. Tāpēc viņi ir pakļauti paaugstinātam savainojumu riskam.

Lai mazinātu savainojumu risku, bērnus drīkst pārvadāt tikai speciālos bērnu sēdekļos.

Iesakām jūs automašīnā lietot bērnu ierobežotā sistēmas, kas iekļautas oriģinālā piederumu programmā, kurā piedāvāti bērnu sēdekļi visām vecumu kategorijām ar apzīmējumu „Peke” (ne visās valstīs) (skatiet www.cupraofficial.com).

Šīs speciāli izstrādātās sistēmas ir lietošanai atļautas un atbilst ECE-R44 noteiktajam standartam.

CUPRA iesaka nostiprināt tīmekļa vietnē norādītos bērnu sēdekļus tālāk aprakstītajā veidā.

- Pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi (0+ grupa): ISOFIX un balsta pēda (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi (I grupa): ISOFIX un Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).

• Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi (II grupa): drošības josta un ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).

• Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi (III grupa): drošības josta (TAKATA MAXI).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdekļus, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekļa ražotāja norādījumi. Vienmēr izlasiet un ievērojiet»»» 54. lappuse.

Iesakām jums bērnu sēdekļa ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdzī automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

Bērnu sēdekļu dalījums kategorijās



32. att. Bērnu sēdekļu piemēri.

Drīkst lietot tikai tādus bērnu sēdekļus, kas ir oficiāli atļauti un bērnam piemēroti.

Uz šiem sēdekļiem attiecas ECE-R44 vai ECE-R129 standarts. "ECE-R" nozīmē Eiropas Ekonomikas komisijas (Economic Commission for Europe) noteikumi (regulation).

Bērnu sēdekļu dalījums pēc masas grupas

Bērnu sēdekļi ir iedalīti piecās tālāk minētās grupās.

Vecuma grupa	Bērna ķermeņa masa
0 grupa	līdz 10 kg
0+ grupa	līdz 13 kg
I grupa	no 9 līdz 18 kg
II grupa	no 15 līdz 25 kg
III grupa	no 22 līdz 36 kg

Uz bērnu sēdekļiem, kas ir pārbaudīti atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 standartam, ir cieši piestiprināta ECE-R44 vai ECE-R129 pārbaudes zīme (lielais burts E aplī, zem kura norādīts pārbaudes numurs).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdekļus, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekļa ražotāja norādījumi.

Iesakām jums bērnu sēdekļa ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdz automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

CUPRA iesaka lietot bērnu sēdekļus, kas iekļauti **oriģinālo piederumu katalogā**. Šie bērnu sēdekļi ir izvēlēti un pārbaudīti izmantošanai mūsu automašīnās. Jūsu automašīnas modelim un vēlamajai vecuma grupai atbilstošo sēdekli varat iegādāties mūsu servisa centros.

Bērnu sēdekļu dalījums atļaujas kategorijās

Bērnu sēdekļiem var būt piešķirta atļaujas kategorija "universāls", "daļēji universāls", "transportlīdzeklim raksturīgs" (saskaņā ar ECE-R44 standartu) vai "i-Size" (saskaņā ar ECE-R129 standartu).

- **Universāls:** šajā atļaujas kategorijā iekļautos bērnu sēdekļus drīkst uzstādīt visās automašīnās. Pēc noteikta modeļu saraksta nav jāvadās. Ja bērnu sēdeklim ir piešķirta atļaujas kategorija "universāls", tas ir papildus aprīkots ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether).
- **Daļēji universāls:** atļaujas kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdekļiem ir jāatbilst atļaujas kategorijai "universāls" noteiktajām prasībām un jābūt aprīkoti ar papildu drošības ierīcēm sēdekļa nostiprināšanai. Kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdekļiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.
- **Transportlīdzeklim raksturīgs:** lai bērnu sēdeklim piešķirtu atļaujas kategoriju

"transportlīdzeklim raksturīgs", ir nepieciešama dinamiska bērnu sēdekļa pārbaude konkrētajā automašīnas modelī. Arī kategorijas "transportlīdzeklim raksturīgs" bērnu sēdekļiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.

- **i-Size:** atļaujas kategorijas "i-Size" bērnu sēdekļiem ir jāatbilst ECE-R 129 prasībām attiecībā uz uzstādīšanu un drošību. Bērnu sēdekļa ražotāji var norādīt, kuriem sēdekļiem ir piešķirta "i-Size" atļaujas kategorija lietošanai attiecīgajā automašīnā.

Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana



33. att. Drošības spilvena uzlīme: uz saulesarga priekšējā pasažiera pusē.



34. att. Drošības spilvena uzlīme: priekšējā pasažiera durvju rāmja aizmugurē.

Norādījumi par bērnu sēdeklišu uzstādīšanu

Kad uzstādāt bērnu sēdekli, ievērojiet tālāk sniegtos vispārīgos norādījumus, kas attiecas uz visiem bērnu sēdeklišiem neatkarīgi no lietotās stiprinājuma sistēmas.

- Izlasiet un ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.
- Vislabāk uzstādiet bērnu sēdekli aizmugurējā sēdvietā aiz priekšējā pasažiera, lai bērns varētu izkāpt no automašīnas ietves pusē.
- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem piekļautos bērnu sēdeklim. Uzstādot bērnu sēdekli, kas vērsts ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jāneregulē zemākajā stāvoklī.
- Lai pareizi lietotu aizmugurējos sēdekļos uzstādītu bērnu sēdekli, kas vērsts ar skatu pretēji braukšanas virzienam, priekšējā sēdekļa atzveltni ir jābūt noregulētai tā, lai tā nesaskartos ar bērnu sēdekli. Lietojot stiprinājuma sistēmas, kurās bērnu sēdekļi ir vērsts ar skatu braukšanas virzienā, priekšējā sēdekļa atzveltni ir jābūt noregulētai tā, lai paliktu pietiekami daudz vietas bērna kājām.

• Lai bērnu sēdekli pareizi uzstādītu aizmugurējā sēdekli, noregulējiet vai noņemiet galvas balstus, lai tie nesaskartos ar bērnu sēdekli.

• Ja tiek izmantots kategorijai "daļēji universāls" atbilstošs bērnu sēdekļi, kuru automašīnā nostiprina ar drošības jostu un balsta pēdu, to nedrīkst uzstādīt aizmugurējā vidējā sēdekli, jo attālums līdz grīdai ir mazāks nekā citiem sēdekļiem, tāpēc bērnu sēdekliša balsta pēdu nevar pietiekami stabili nostiprināt.

• Lai uzstādītu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, sēdekļi ir jāpārbauda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jāneregulē augstākajā stāvoklī. Pārvietojiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī¹⁾.

Svarīgi norādījumi par priekšējā pasažiera priekšējo drošības spilvenu

Uz saulesarga un/vai durvju rāmja priekšējā pasažiera pusē atrodas uzlīme ar svarīgu informāciju par priekšējā pasažiera drošības spilvenu» **33. att.**

Ievērojiet drošības norādījumus, kas sniegti tālāk minētajās nodaļās.

• Drošības distance līdz priekšējā pasažiera drošības spilvenam» **44. lappuse.**

¹⁾ Lietojot un uzstādot bērnu sēdekli, ir jāievēro attiecīgā valsts likumdošana un ražotāja priekšraksti.

• Priekšmeti starp priekšējo pasažieri un priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» △ Priekšējie drošības spilveni 48. lappuse.

Pieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens ir ļoti bīstams bērnam, kas atrodas ar muguru braukšanas virzienā, jo, ar lielu spēku atduroties pret bērnu sēdekli, spilvens var radīt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērnu, kas jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadāiet aizmugurējā sēdekli.

Šī iemesla dēļ mēs vienmēr iesakām pārvadāt bērnus aizmugurējā sēdekli. Tā ir drošākā vieta automašīnā. Pretējā gadījumā priekšējā pasažiera drošības spilvenu var atslēgt, izmantojot ar atslēgu pārslēdzamo slēdzi »» 48. lappuse. Bērna pārvadāšanai izmantotajiem vecumam un augumam atbilstošu bērnu sēdekli »» 52. lappuse.

△ UZMANĪBU

- Ja bērnu sēdekļi tiek uzstādīti priekšējā pasažiera sēdekli, avārijas gadījumā bērna dzīvībai bīstamu un nāvējošu savainojumu risks palielinās.
- Ja atpakaļ vērst bērnu sēdekli ir nostiprināts priekšējā pasažiera sēdekli, izplešanās brīdī drošības spilvens var atsīties pret bērnu sēdekli, ar pilnu spēku atsviežot to pret durvīm, griestiem vai atzveltni.
- Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir pieslēgts, nekad nenostipriniet priekšējā

pasažiera sēdekli bērnu sēdekli, kurā bērns atrodas ar muguru braukšanas virzienā. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks! Ja tomēr ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli šajā sēdekli, atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu »» 48. lappuse. Ja priekšējā pasažiera sēdekļa augstums ir regulējams, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālu uz aizmuguri un paceliet maksimāli augstu. Ja uzstādītā sēdekļa augstums nav regulējams, bērnu ierobežotājsistēmu tajā neuzstādiet.

- Ja attiecīgajā modeļa izpildījumā pārslēdzamā slēdža nav, lai atslēgtu drošības spilvenu, jums ir jāapmeklē servisa centrs. Neaizmirstiet atkal pieslēgt drošības spilvenu, ja priekšējā pasažiera sēdekli vēlas izmantot pieaugušais.
- Nekad neļaujiet bērnam braukt automašīnā nepiesprādzētam, brauciena laikā automašīnā stāvēt vai ar ceļgalim tupēt uz sēdekļiem. Avārijas gadījumā bērns tiek mests cauri automašīnai un tādējādi var dzīvībai bīstami savainot gan sevi, gan citus braucējus.
- Nekad neatstājiet bērnu vienu bērnu sēdekli vai automašīnā.
- Bērnu, kuru augums nesasniedz 1,50 m, nedrīkst piesprādzēt ar parasto drošības jostu, nelietojot bērnu sēdekli, jo pretējā gadījumā pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā bērns var gūt vēdera un kakla savainojumus.

- Ja bērnu sēdekļi tiek uzstādīti aizmugurējos sēdekļos, ir ieteicams aktivizēt bērnu drošības slēdžu durvis »» 94. lappuse.

Stiprinājuma sistēmas

Atkarībā no valsts, drošai bērnu sēdeklišu uzstādīšanai tiek lietotas atšķirīgas stiprinājuma sistēmas.

Stiprinājuma sistēmu pārskats

- **ISOFIX:** ISOFIX ir standarta stiprinājuma sistēma, kas nodrošina ātru un drošu bērnu sēdekliša nostiprināšanu automašīnā. ISOFIX stiprinājums izveido nekustīgu savienojumu starp bērnu sēdekli un virsbūvi.

Bērnu sēdekli ir aprīkots ar divām nekustīgām stiprinājuma skavām – tā dēvētajām fiksācijas rokām. Šīs fiksācijas rokas nofiksējas ISOFIX stiprinājuma skavās, kas atrodas starp aizmugurējo sēdekli un tā atzveltni (uz malēm sēdekļiem). ISOFIX stiprinājumi pārsvarā tiek lietoti Eiropā »» 56. lappuse. Ja nepieciešams, ISOFIX stiprinājums ir jāpapildina ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether) vai balsta pēdu.

- **Automātiskā trīspunktu drošības josta:** ja iespējams, bērnu sēdekli vienmēr būtu jānostiprina ar ISOFIX stiprinājuma sistēmu, nevis ar automātisko trīspunktu drošības jostu »» 60. lappuse.

»

Papildu stiprinājumi

- **Top Tether:** augšējo stiprinājuma siksnu izvada virs aizmugurējā sēdekļa atzveltnes un ar āķi nostiprina pie stiprinājuma punkta. Stiprinājuma punkti atrodas aizmugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē bagāžas nodalījumā» 58. lappuse. Top Tether siksnu stiprinājuma cilpas ir apzīmētas ar enkura simbolu.

- **Balsta pēda:** daži bērnu sēdekļi ir aprīkoti ar balsta pēdu, uz kuras tie balstās pret automašīnas grīdu. Trieciena gadījumā balsta pē-

da novērš bērna sēdekliša sagāšanos uz priekšu. Ar balsta pēdu aprīkotos bērnu sēdekļus var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sēdekli vai aizmugurējos malējos sēdekļos » 58. lappuse. Pirms uzstādāt šādu bērnu sēdekli, skatiet bērnu ierobežotājsistēmas lietošanas instrukcijā iekļauto sarakstu ar automašīnām, kurās šādus sēdekļus ir atļauts uzstādīt.

Ieteicamās bērnu sēdekļu stiprinājuma sistēmas

CUPRA iesaka nostiprināt bērnu sēdekļus tālāk aprakstītajā veidā.

- **Pretēji braukšanas virzienam vērsti zīdaiņu vai bērnu sēdekļi:** ar ISOFIX un balsta pēdu vai ar i-Size.

- **Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi:** ar ISOFIX un Top Tether.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietota balsta pēda var izraisīt smagus vai nāvējošus negadījumus.

- Pārliecinieties, ka balsta pēda ir pareizi un droši uzstādīta.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX vai i-Size sistēmu



35. att. Aizmugurējais sēdeklis: ISOFIX/i-Size stiprinājuma cilpas.

Ar ISOFIX/i-Size un Top Tether sistēmu bērnu sēdekļus var ātri, vienkārši un droši nos-



36. att. Priekšējā pasažiera sēdeklis: i-Size stiprinājuma cilpas.

tiprināt malējos aizmugurējos sēdekļos » 58. lappuse.

Abiem malējiem aizmugurējiem sēdekļiem ir attiecīgi divas ISOFIX stiprinājuma cilpas. Dažās automašīnās stiprinājuma cilpas ir

Drošība

nostiprinātas uz sēdekļa karkasa, citās – uz bagāžas nodalījuma grīdas. ISOFIX/i-Size sti-

prinājuma punktu atrašanās vietas ir apzīmētas ar simbolu »» 35. att., »» 36. att. .

Informācijai par ISOFIX sistēmu saderību automašīnā skatiet tālāk doto tabulu.

ISOFIX atrašanās vietas automašīnā

Masas grupa	Izmēra kategorija ^{a)}	Iekārta	Priekšējā pasažiera sēdekļi		Aizmugurējais malējais sēdekļi	Aizmugurējais vidējais sēdekļi
			Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens		
0 grupa – līdz 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
0+ grupa – līdz 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
I grupa – 9 līdz 18 kg	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
II grupa – 15 līdz 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
III grupa – 22 līdz 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: piemērots universālām, uz priekšu vērstām ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām attiecīgajā masas grupā.

IL: piemērots noteiktām ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām, kas atbilst kategorijai "transportlīdzeklim raksturīgs", "ierobežots" vai "daļēji universāls". Skatiet bērnu sēdekliša ražotāja norādīto automašīnu sarakstu.

X: ISOFIX novietojums nav piemērots attiecīgās masas grupas un izmēra kategorijas ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām.

^{a)} Izmēra kategorijas norāde atbilst bērnu sēdekļiem atļautajai ķermeņa masai. Bērnu sēdekļiem ar atļauju "universāls" vai "daļēji universāls" izmēra kategorija ir norādīta uz EEK atļaujas zīmoga. Izmēra kategorijas norāde atrodas uz katra bērnu sēdekliša.

^{b)} Lai uzstādītu uz priekšējiem sēdekļiem, galvas balsts ir jānoņem un atzveltnē jāatliec atpakaļ.

»

Lietotāja rokasgrāmata

i-Size atrašanās vietas automašīnā

Priekšējā pasažiera sēdekļi		Aizmugurējais malējais sēdekļi	Aizmugurējais vidējais sēdekļi
Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens		
X	i-U	i-U	X

i-U: piemērota uzstādīšanas vieta i-Size bērnu ierobežotājsistēmām ar atļauju "universāls" gan braukšanas virzienā, gan pretēji braukšanas virzienam.
X: nav piemērota uzstādīšanas vieta i-Size bērnu ierobežotājsistēmām.

Bērnu sēdekļa nostiprināšana ar ISOFIX vai i-Size sistēmu

Noteikti ņemiet vērā norādījumus bērnu sēdekļa ražotāja pievienotajā lietošanas instrukcijā.

- Ja nepieciešams, noņemiet aizsargvāciņus no ISOFIX/i-Size stiprinājuma punktiem.
- Iespiediet bērnu sēdekli ISOFIX/i-Size stiprinājuma cilpās, līdz ir dzirdams, ka tas noklīst. Ja bērnu sēdekļi ir aprīkoti ar Top Tether stiprinājuma siksnu, nostipriniet siksnu pie atbilstošās cilpas»» 58. lappuse. Izpildiet bērnu sēdekļa ražotāja norādījumus.
- Pavelciet bērnu sēdekli no abām pusēm, lai pārbaudītu, ka tas ir pareizi nostiprināts.

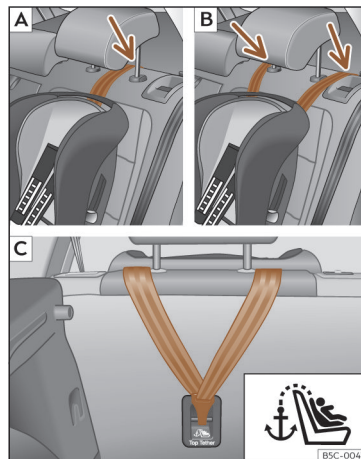
Bērnu sēdekļi ar ISOFIX/i-Size un Top Tether stiprinājuma sistēmu ir pieejami servisa centros.

⚠ UZMANĪBU

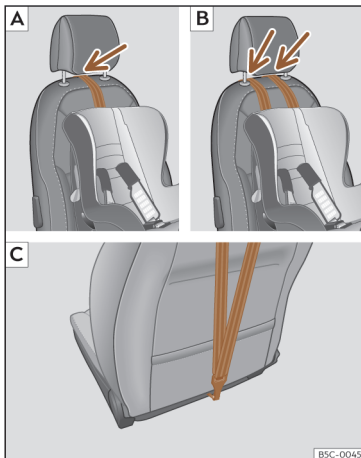
Stiprinājuma cilpas ir paredzētas tikai sēdekļiem ar ISOFIX/i-Size un Top Tether stiprinājuma sistēmām.

- Pie stiprinājuma cilpām nekad nestipriniet bērnu sēdekļus, kas nav aprīkoti ar ISOFIX/i-Size vai Top Tether stiprinājuma sistēmu, uzmantojot stiprinājuma siksnas vai citus priekšmetus, jo pretējā gadījumā pastāv nāvējošu savainojumu risks.
- Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļi ir pareizi nostiprināti pie ISOFIX/i-Size un Top Tether stiprinājuma cilpām.

Top Tether stiprinājuma siksnas



37. att. Aizmugurējie sēdekļi: regulēšana un uzstādīšana atbilstoši Top Tether siksnai.



38. att. Priekšējā pasažiera sēdekli: regulēšana un uzstādīšana atbilstoši Top Tether siksnai.

Bērnu sēdekliņi ar Top Tether sistēmu ir aprīkoti ar siksnu, kas paredzēta nostiprināšanai

pie stiprinājuma punkta, kas atrodas automašīnā aiz mugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē, un nodrošina labāku noturēšanu.

Šo siksnu mērķis ir sadursmes gadījumā mazināt bērnu sēdekliņa kustību uz priekšu, kā arī mazināt risku, ka, atsitoties pret automašīnas salona daļām, tiek savainota galva.

Top Tether sistēmas lietošana bērnu sēdekliņiem, ko uzstāda ar skatu pretēji braukšanas virzienam

Pašreiz Top Tether sistēmu izmanto ļoti nedaudziem bērnu sēdekliņiem, kas uzstādāmi ar skatu pretēji braukšanas virzienam. Lūdzu, izlasiet un ņemiet vērā bērnu sēdekliņa ražotāja sniegtos norādījumus, lai uzzinātu, kā pareizi nostiprināt Top Tether siksnu.

Stiprinājuma siksnas nostiprināšana

- Izvietojiet bērnu sēdekliņa Top Tether stiprinājuma siksnu atbilstoši bērnu sēdekliņa ražotāja norādījumiem.
- Izvadiet siksnu zem galvas balsta (atkarībā no bērnu sēdekliņa lietošanas norādījumiem,

ja nepieciešams, paceliet vai noņemiet galvas balstu)»» **37. att.** [A]/[B],»» **38. att.** [A]/[B].

- Vadiet siksnu uz aizmuguri un pareizi nostipriniet to pie stiprinājuma punkta, kas atrodas sēdekļa atzveltnes aizmugurē»» **37. att.** [C],»» **38. att.** [C].
- Pievelciet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.

Stiprinājuma siksnas atlaišana

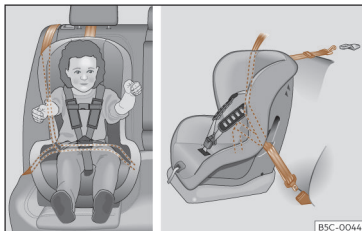
- Atlaidiet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.
- Nospiediet slēdzeni un izņemiet stiprinājuma siksnu no stiprinājuma punkta.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas gadījumā nepareizi uzstādīti bērnu sēdekliņi palielina savainojumu risku.

- Nekad nestipriniet stiprinājuma siksnu pie stiprinājuma cilpām bagāžas nodalījumā.
- Ne pie apakšējiem stiprinājumiem (ISO-FIX), ne pie augšējiem stiprinājumiem (Top Tether) nedrīkst nostiprināt vai piesiet bagāžu un citus priekšmetus.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar drošības jostu



39. att. Uz aizmugurējā sēdekļa: bērnu sēdekliša uzstādīšana.

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt bērnu sēdekli ar atļaujas kategoriju "universāls" (U), jums ir jāpārbauda, vai sēdekli ir atļauts lietot attiecīgajā automašīnā. Nepieciešamo informāciju jūs varat atrast uz bērnu sēdekliša oranžā EEK atļaujas zīmoga. Tālāk sniegtajā tabulā ir norādītas dažādas nostiprināšanas iespējas.

Masas grupa	Priekšējā pasažiera sēdeklis ^{a)}		Aizmugurējais malējais sēdeklis	Aizmugurējais vidējais sēdeklis ^{b)}
	Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens ^{c)}		
0 grupa – līdz 10 kg	X	U	U	U
0+ grupa – līdz 13 kg	X	U	U	U
I grupa – 9 līdz 18 kg	X	U	U	U
II grupa – 15 līdz 25 kg	X	UF	UF	UF
III grupa – 22 līdz 36 kg	X	UF	UF	UF

X: šajā konfigurācijā nav piemērots bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

U: piemērots universālām ierobežotājsistēmām, lietojot attiecīgajai masas grupai.

UF: piemērots universālām, uz priekšu vērstām bērnu ierobežotājsistēmām, kas atļautas attiecīgajai masas grupai.

^{a)} Lietojot un uzstādot bērnu sēdeklišus, ir jāievēro attiecīgā valsts likumdošana un ražotāja priekšraksti.

^{b)} Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā nelietojiet daļēji universālus bērnu sēdeklišus, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostu un balsta pēdu.

^{c)} Sēdekļi **bez** augstuma regulēšanas funkcijas ir jāpārbīda līdz galam uz aizmuguri. Sēdekļi **ar** augstuma regulēšanas funkciju ir jāpārbīda līdz galam uz aizmuguri un uz augšu.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar drošības jostu

- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem piekļautos bērnu sēdeklim. Uztādot bērnu sēdeklišu, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jāneregulē zemākajā stāvoklī.
- Uzlieciet drošības jostu un izvadiet to cauri bērnu sēdeklim atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja sniegtajiem norādījumiem.
- Pārbaudiet, ka drošības josta nav sagriezusies.
- Ievietojiet drošības jostas slēdzenes mēlīti atbilstošajā jostas slēdzenē uz sēdekļa, līdz tā dzirdami noklikšķina.

⚠ UZMANĪBU

Brauciena laikā bērniem automašīnā ir jābūt nodrošinātiem, izmantojot vecumam, svaram un augumam atbilstošu ierobežotājsistēmu.

- Izlasiet un vienmēr ievērojiet informāciju un brīdinājumus par bērnu sēdeklišu lietošanu»» 54. lappuse.

Ārkārtas gadījumā

Avārijas gaismu signalizācija



40. att. Instrumentu panelis: avārijas gaismu signalizācijas slēdzis.

Avārijas gaismu signalizācija ir paredzēta, lai bīstamās situācijās citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.

Ja jūsu automašīna paliek stāvam, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no transporta plūsmas.
2. Lai ieslēgtu avārijas gaismu signalizāciju, nospiediet taustiņu »» ⚠.
3. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
4. Izslēdziet elektrisko piedziņu.
5. Uztādiet avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.

6. Ja atstājat automašīnu, vienmēr ņemiet līdzi automašīnas atslēgu.

Kad ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija, visi automašīnas virzienrādītāji mirgo vienlaicīgi. Vienlaicīgi mirgo gan virzienrādītāji ⚡ ⚡, gan kontrollampiņa slēdzī ⚠. Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.

Kad ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija, par virziena vai braukšanas joslas maiņu var signalizēt, izmantojot virzienrādītāja pārslēgu, piemēram, vilkšanas laikā. Šajā laikā avārijas gaismu signalizāciju tiek izslēgta.

Ārkārtas bremzēšanas brīdinājums

Ja, ātrumam pārsniedzot 80 km/h (50 mph), notiek strauja un nepārtraukta bremzēšana, bremzēšanas gaismas vairākkārt sekundē nomirgo, lai brīdinātu aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Ja bremzēšana turpinās, tad, tiklīdz automašīna apstājas, automātiski ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija. Kad automašīna atkal atsāk kustību, avārijas gaismu signalizācija automātiski izslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

- Uz ceļa palikusi automašīna rada augstu negadījumu risku. Vienmēr ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju un uztādiet avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu »

Lietotāja rokasgrāmata

satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.

- Nekad neatstājiet automašīnā cilvēkus, īpaši bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties. Jo īpaši gadījumos, kad durvis ir aizslēgtas. Automašīnā ieslēgti cilvēki var tikt pakļauti ļoti augstai vai ļoti zelai temperatūrai.

Norādījums

- Ja avārijas gaismu signalizācija ilgstoši ir ieslēgta, automašīnas 12 V akumulatoru baterija izlādējas (arī tad, ja aizdedze ir izslēgta).
- Lietojot avārijas gaismu signalizāciju, ievērojiet likumdošanas prasības.

Rīcība avārijas vai aizdegšanās gadījumā

Rīcība avārijas gadījumā

Lai nodrošinātu savu un pasažieru drošību, avārijas gadījumā veiciet tālāk minētās darbības norādītajā secībā » .

- Izslēdziet elektrisko piedziņu.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju » 61. lappuse un uzvelciet brīdinājuma velti.

- Uztādiat avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.
- Ja nepieciešams, izvediet cilvēkus no bīstamās zonas un sniedziet pirmo palīdzību.
- Paziņojiet ugunsdzēsības dienestam par negadījumu. Informējiet viņus par to, ka automašīna darbojas ar elektrisko piedziņu.
- Sagaidiet negadījuma vietā, līdz ieradīsies avārijas dienesti.
- Informējiet avārijas dienestus un visus negadījumā iesaistītos, ka automašīna darbojas ar elektrisko piedziņu.

Rīcība ugunsgrēka gadījumā

Lai nodrošinātu savu un pasažieru drošību, ja automašīnā izcēlies ugunsgrēks, veiciet tālāk minētās darbības norādītajā secībā » .

- Izslēdziet elektrisko piedziņu.
- Ja iespējams, ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju » 61. lappuse.
- Ja iespējams, uztādiat avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.
- Ja nepieciešams, izvediet cilvēkus no bīstamās zonas un sniedziet pirmo palīdzību.
- Paziņojiet ugunsdzēsības dienestam par ugunsgrēku. Informējiet viņus par to, ka automašīna darbojas ar elektrisko piedziņu.

- Sagaidiet drošā attālumā no negadījuma vietas, līdz ieradīsies avārijas dienesti.
- Informējiet avārijas dienestus un visus negadījumā iesaistītos, ka automašīna darbojas ar elektrisko piedziņu.
- Nemēģiniet patstāvīgi dzēst uguni.
- Nepalieciet degošas automašīnas tuvumā.

UZMANĪBU

Lai neriskētu ar savu drošību, neignorējiet šo svarīgo kontrolsarakstu, pretējā gadījumā var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr izpildiet kontrolsarakstā norādītās darbības un ievērojiet vispārējos drošības pasākumus.

UZMANĪBU

Ugunsgrēka gadījumā var notikt sprādziens un izplūst veselībai kaitīgas vielas, kas var radīt smagus savainojumus.

- Nekad neuzturieties degošas automašīnas tuvumā.

Norādījums

Kad sistēma konstatē negadījumu, augstsprieguma baterija tiek automātiski atslēgta.

- Ja augstsprieguma baterija ir atslēgta, informējiet par to servisa centru un vienojieties par tās atgriešanu darba stāvoklī.

Ārkārtas zvanu pakalpojums



41. att. Griestu konsolē: balss pakalpojumu vadība.



42. att. Ārkārtas zvana taustiņš.

Atkarībā no aprīkojuma griestu konsolē var atrasties ārkārtas zvana sistēma.

Nospiežot taustiņu  >>> **42. att.**, tiek nodrošināta piekļuve ārkārtas zvano pakalpojumam.

Rūpnīcā iebūvētais vadības bloks izveido nepieciešamo savienojumu.

Kad ir aktivizēts balss pakalpojums, tiek izveidots savienojums ar zvano centra operatoru.

Kontrollampa

Slēdzis ir aprīkots ar kontrollampiņu

>>> **41. att.** (bultiņa). Tā norāda uz tālāk aprakstītajiem stāvokļiem.

- **Izslēgta:** eCall pakalpojums nav pieejams.
- **Pēc aizzidzes ieslēgšanas apmēram 20 sekundes deg sarkanā krāsā:** eCall pakalpojums ir deaktivizēts.
- **Deg sarkanā krāsā:** sistēmas kļūda. eCall pakalpojums ir pieejams tikai ierobežoti. CUPRA iesaka apmeklēt servisa centru.
- **Deg zaļā krāsā:** eCall pakalpojums ir pieejams. Sistēma darbojas pareizi.
- **Mirgo zaļā krāsā:** balss savienojums ir aktīvs.

Ārkārtas zvano pakalpojums¹⁾

Automātiskais ārkārtas zvans tiek veikts tikai tad, kad ir ieslēgta aizzidze.

Kad nostrādā drošības spilveni vai drošības jostu spriegotāji, automātiski notiek savienojums ar valsts neatliekamās palīdzības ārkārtas zvano centru. Automātisko ārkārtas zvano **nevar** pārtraukt, nospiežot šo pašu taustiņu >>> **42. att.**  vēlreiz. Ja jūs neatbildat uz neatliekamās palīdzības ārkārtas zvano centra jautājumiem, automātiski tiek sākti atbilstoši glābšanas pasākumi.

Zvano centra operators runā tās valsts valodā, kurā jūs atrodaties.

Ārkārtas zvano manuāla veikšana

- Īsi nospiediet taustiņu  vāciņu un atveriet to >>> **41. att.**
- Pieturiet ārkārtas zvano taustiņu nospiešanu dažas sekundes >>> **42. att.** . Tiek veikts ārkārtas zvans un izveidots telefona savienojums ar tuvāko valsts neatliekamās palīdzības ārkārtas zvano centru.

Ja esat nejausi nospiedis ārkārtas zvano taustiņu, varat nekavējoties pārtraukt ārkārtas zvano tālāk aprakstītajā veidā.

- Vēlreiz nospiediet ārkārtas zvano taustiņu, līdz kontrollampiņa iedegas zaļā krāsā.

Integrēta baterija

Integrētā baterija nodrošina, ka likumā noteiktā ārkārtas zvano sistēma (eCall) paliek

»

¹⁾ Pieejams tikai noteiktās valstīs.

pieejama vēl noteiktu laiku arī tad, kad automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir atvienota vai bojāta.

Ja integrētā baterija izlādējas vai ir bojāta, mērinstrumentu bloka displejā parādās attiecīgs ziņojums. Ja parādās šis ziņojums, nekavējoties sazinieties ar servisa centru un vienojieties par baterijas nomaiņu.

Integrētā baterija ir jāpārbauda servisa centrā apmēram reizi 3 gados un, ja nepieciešams, jānomaina.

Datu pārraide

Kad tiek veikts ārkārtas zvans, likumā noteiktie dati tiek nosūtīti valsts neatliekamās palīdzības ārkārtas zvanu centram, lai varētu noteikt nepieciešamos glābšanas pasākumus.

Automašīnas atrašanās vietas dati tiek nepārtraukti pārrakstīti, lai būtu pieejamas tikai pēdējās trīs saglabātās atrašanās vietas, kas nepieciešamas pareizai ārkārtas zvanu sistēmas (eCall) darbībai. Tas nozīmē, ka automašīna netiek pakļauta pastāvīgai izsekošanai.

Ar ārkārtas zvanu saistītie dati tiek apstrādāti tikai, lai nodrošinātu pareizu ārkārtas zvanu sistēmas (eCall) darbību. 13 stundas pēc ārkārtas zvana veikšanas sistēma automātiski dzēš ar šo ārkārtas zvanu saistītos datus.

Tiek nosūtīti tālāk minētie dati.

- Automašīnas aktuālā atrašanās vieta ārkārtas zvana veikšanas brīdī.

- Vēl divas atrašanās vietas tieši pirms ārkārtas zvana veikšanas (maršruts, apmēram 100 m vai 328 ft).

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).

- Transportlīdzekļa piedziņas veids.

- Automašīnas tips.

- Aktivizēšanas veikšanas veids (automātiski vai manuāli).

- Zvana veids.

- Automašīnas braukšanas virziens ārkārtas zvana veikšanas brīdī.

- Sadursmes brīdis.

- Atrašanās vietas datu ticamība.

- Datu kopas versija.

- Zvana laikā pārraidīto datu kopu skaitītājs.

- Paredzamais automašīnas pasažieru skaits.

Tālāk aprakstīto iemeslu dēļ ārkārtas zvana pakalpojuma darbība var būt ierobežota.

- Ja atrodaties apgabalā ar nepietiekamu vai neesošu mobilo sakaru savienojumu un GPS datu uztveršanu. Pakalpojums var darboties ierobežoti arī tuneļos, augstceltņu tuvumā, garāžās, pazemes pārvados, kalnos vai ielejās.

- Ja apgabalā ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu nav pieejams attiecīgā zvanu pakalpojuma sniedzēja mobilo sakaru tīkls.

- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Ārkārtas zvana pakalpojuma lietošanai nav derīgas licences.

- Ja ārkārtas zvanam nepieciešamie automašīnas komponenti ir bojāti vai netiek nodrošināta pietiekama apgāde ar elektroenerģiju.

- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Atkarībā no automašīnas atrašanās vietas, LED kontrollampiņām un dažādiem zvanu pakalpojumiem var būt raksturīga specifiska darbība.

Norādījums

Likumā noteiktās ārkārtas zvanu sistēmas (eCall) darbība var tikt ierobežota, ja informācijas un izklaides sistēma tiek uzstādīta vēlāk.

Augstsprieguma baterija

Drošības norādījumi

Ievads

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas augstsprieguma tīkls un augstsprieguma baterija ir bīstami konstrukcijas elementi, kas var radīt apdegumus un citus savainojumus, kā arī izraisīt nāvējošu strāvas triecienu.

- Vienmēr ir jāpieņem, ka augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta un visi tās komponenti atrodas zem sprieguma. Tas var būt arī tad, kad aizdedze ir izslēgta.
- Nekad nesatveriet augstsprieguma kabelus, augstsprieguma bateriju vai augstsprieguma baterijas spaiļes, kā arī nepieskarieties tām ar rotaslietām vai citiem metāliskiem priekšmetiem, it īpaši, ja augstsprieguma kabelis, augstsprieguma baterija vai baterijas spaiļes ir bojātas.
- Nekad patstāvīgi neveiciet nekādus darbus ar augstsprieguma tīklu, augstsprieguma kabeliem vai augstsprieguma bateriju.
- Augstsprieguma tīkla komponentus un daļas nekad neatveriet, neapkopiet, neregulējiet vai neatvienojiet no augstsprieguma tīkla.

- Nekad nebojājiet, neizmainiet, neizņemiet un neatvienojiet oranžos augstsprieguma kabelus no augstsprieguma tīkla.
- Nekad neatveriet, neizmainiet vai nenoņemiet augstsprieguma baterijas pārsegu.
- Darbus ar augstsprieguma sistēmu un sistēmām, kas tiešā veidā ietekmē tās darbību, drīkst veikt tikai attiecīgi kvalificēts un apmācīts servisa centra personāls.
- Darbus augstsprieguma kabelu un augstsprieguma komponentu tuvumā ar asiem, deformējošiem vai griezošiem instrumentiem vai siltuma avotiem, piemēram, darbus ar karstu gaisu, termisko līmēšanu vai metināšanas darbus, drīkst veikt tikai pēc sprieguma atvienošanas. Tikai atbilstoši kvalificēti un apmācīti servisa centra speciālisti drīkst veikt augstsprieguma baterijas sprieguma atslēgšanu.
- Visiem darbiem, kas tiek veikti ar augstsprieguma tīklu un augstsprieguma bateriju, ir jāatbilst CUPRA standartiem un priekšrakstiem.
- No augstsprieguma baterijas izplūstošās vai izgarojošās gāzes var būt indīgas vai viegli uzliesmojošas.
- Automašīnas vai augstsprieguma baterijas bojājumi var izraisīt tūlītēju vai ar noteiktu aizturi notiekošu indīgu gāzu izplūdi. Izplūstošās gāzes var izraisīt arī ugunsgrēku. Neieelpojiet gāzes.
- Nekad nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūst no augstsprieguma baterijas, un iz-

vairieties no saskares ar izplūstošām gāzēm, it īpaši, ja augstsprieguma baterija ir bojāta.

- Aizdegšanās gadījumā atstājiet bīstamo zonu un izsauciet ugunsdzēsējus.
- Vienmēr informējiet ugunsdzēsējus un palīdzības dienestus, ka automašīna ir aprīkota ar augstsprieguma bateriju.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi veikti augstsprieguma sistēmas un augstsprieguma komponentu apkopes darbi var izraisīt darbības traucējumus, negadījumus un savainojumus.

- Visus darbus ar augstsprieguma sistēmu drīkst veikt tikai kvalificētos servisa centros, kas sertificēti darbam ar augstsprieguma sistēmu.

① PIESARDZĪBA

Pēc avārijas vai automašīnas uzsēšanās uz šķēršļa ir jāveic augstsprieguma baterijas pārbaude, izmantojot attiecīgi kvalificēta un apmācīta servisa centra speciālistu palīdzību.

Brīdinājuma zīmes, kas norāda uz augstu spriegumu



Brīdinājuma zīmes automašīnā

Tālāk minētās automašīnas daļas var būt apzīmētas ar attēlos redzamajām brīdinājuma uzlīmēm >>> 43. att., >>> 44. att..

- Pārsegi un vāciņi, zem kuriem atrodas zem elektriskā sprieguma esoši augstsprieguma komponenti.
- Katrs augstsprieguma komponents, ieskaitot augstsprieguma bateriju.
- Zem priekšējā pārsega.

Brīdinājuma zīmes >>> 43. att. [A] un [B] norāda uz augstu elektrisko spriegumu.

Augstsprieguma sistēmas daļas var ļoti stipri uzkarst, un tām nedrīkst pieskarties >>> 43. att. [C].

>>> 44. att.

- 1 Augsts spriegums var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi. Nekad nepieskarieties baterijas poliem ar pirkstiem, instrumentiem, rotaslietām vai citiem metāliskiem priekšmetiem.
- 2 Augstsprieguma baterija satur bīstamas šķidrās un cietas vielas. Gāzes izdalīšanās gadījumā var rasties smagi ķīmiski apdegumi un tikt zaudēta redze. Veicot darbus ar augstsprieguma bateriju, vienmēr izmantojiet piemērotus acu aizsarglīdzekļus un aizsargapģērbu, lai ādu un acis pasargātu no saskares ar baterijas elektrolīta šķidrumu. Ja baterijas elektrolīta šķidrums ir nonācis saskarē ar ādu vai acīm, skartās vietas mazgājiet ar tīru tekošu ūdeni vismaz 15 minūtes un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- 3 Augstsprieguma baterija var aizdegties. Augstsprieguma bateriju nekad nedrīkst pakļaut uguns, dzirksteļu un atklātu liesmu iedarbībai. Ar augstsprieguma bateriju vienmēr jārikojas uzmanīgi, lai izvairītos no bojājumiem un šķidruma noplūdēm.
- 4 Augstsprieguma baterija vienmēr jāglabā bērniem nepieejamā vietā.
- 5 Papildu informācija un brīdinājumi ir sniegti lietošanas instrukcijā un servisa centra rokasgrāmatās.
- 6 Nelietpratīga apiešanās ar augstsprieguma bateriju var izraisīt smagus

Augstsprieguma baterija

savainojumus vai pat nāvi. Nekad neizņemiet augstsprieguma bateriju un nenoņemiet tās vāku.

- ⑦ Nelietpratīga apiešanās ar augstsprieguma bateriju var izraisīt smagus savainojumus vai pat nāvi. Augstsprieguma baterijas apkopes darbus uzticiet tikai atbilstoši kvalificētiem un apmācītiem servisa centra speciālistiem. Nekad neveiciet izmaiņas augstsprieguma baterijā. Atvērta augstsprieguma baterija nedrīkst nonākt saskarē ar ūdeni vai citiem šķidrumiem. Šķidrumi var izraisīt īsslēgumus, strāvas triecienus un apdegumus.

Augstsprieguma baterijas kopšana

Norādījumi par kopšanu

Augstsprieguma baterijas drošums un kapacitāte

Litija jonu akumulatora fizikālās un ķīmiskās īpašības nosaka to, ka tas kalpošanas laikā ir pakļauts fizisku un ķīmisku procesu izraisītai novecošanai un nolietojumam. Pareiza apiešanās ar augstsprieguma bateriju ilgtermiņā būtiski sekmē tās ekspluatācijas drošuma un augstas izmantojamās kapacitātes un veicama attālu saglabāšanu. Tāpēc ir ļoti svarīgi ievērot šo informāciju par augstsprieguma

baterijas kopšanu. Šie kopšanas norādījumi ir būtiski, lai laika gaitā saglabātu automašīnas vērtību.

Ņemiet vērā arī spēkā esošos CUPRA augstsprieguma baterijas garantijas nosacījumus.

Kopšanas norādījumi

CUPRA iesaka ievērot tālāk minētos kopšanas norādījumus.

- Ja automašīnu lietojat ikdienā, neuzlādējiet akumulatoru bateriju līdz 100 %. Uzlādes procesa iestatījumos iestatiet maksimālo uzlādi uz 80 %.
- Cik vien iespējams, izvairieties no augstsprieguma baterijas pilnīgas izlādes, kas var notikt, piemēram, ilgstoši atstājot automašīnu stāvēt ar zemu uzlādes līmeni. Uzlādes līmenis ilgstoši nedrīkst būt zemāks par 20 % >>> ❶.
- Pēc tam, kad augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta, ja iespējams, uzreiz sāciet braucienu.
- Lai pagarinātu augstsprieguma baterijas kalpošanas laiku, izmantojiet ātro uzlādi ar līdzstrāvu (DC) pēc iespējas retāk.

Automašīnas stāvēšanas laiki

- Ja laukā ir sals, neatstājiet automašīnu stāvēt vairākas stundas ar uzlādes līmeni, kas zemāks par 40 % >>> ❶.

- Ja plānojat novietot automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku, piemēram, lidostā, kad atstājat automašīnu, uzlādes līmenim ir jābūt vismaz 30 %.

- Nepakļaujiet automašīnu ārējā gaisa temperatūrai zem -30 °C vai virs 60 °C ilgāk par 24 stundām.

- Lai uzlabotu komfortu un jaudas atdevi, izmantojiet autonomo klimata kontroli (atkarībā no aprīkojuma), jo īpaši temperatūrā, kas ir zemāka par -15 °C >>> 130. lappuse.

❶ PIESARDZĪBA

Augstsprieguma bateriju nedrīkst izmantot kā stacionāru strāvas avotu. Pretējā gadījumā var rasties neatgriezenisks augstsprieguma baterijas bojājums.

❶ PIESARDZĪBA

Ja automašīna ir ilgstoši atstāta stāvēšanai ar izlādētu augstsprieguma bateriju, iespējams, ka augstsprieguma bateriju vairs nevarēs uzlādēt vai arī automašīnu vairs nevarēs iedarbināt. Ilgtermiņā var rasties neatgriezenisks augstsprieguma baterijas bojājums.

- Regulāri uzlādējiet augstsprieguma bateriju.

❶ Norādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir ļoti zema, augstsprieguma baterija nodrošina mazāku >>>

jaudu. Ja arī baterijas uzlādes līmenis ir zems, jauda var ievērojami samazināties jau neilgi pēc brauciena uzsākšanas
»» 138. lappuse.

Uzlādes procesa iestatīšana informācijas un izklaides sistēmā

Temata ievads

Uzlādes veidi

- Uzlādēšana ar maiņstrāvu (AC)

»» 73. lappuse

- Uzlādēšana ar līdztstrāvu (DC) »» 74. lappuse

Uzlādes procesa iestatījumu atvēršana

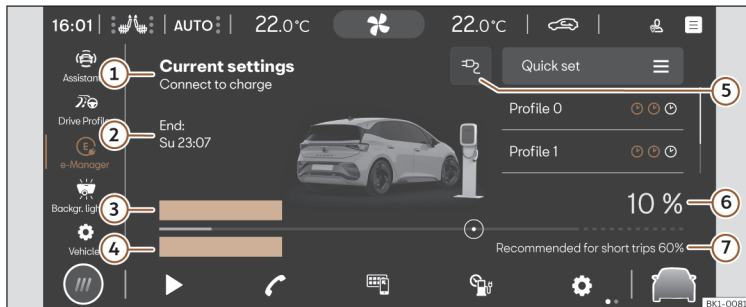
- Ieslēdziet informācijas un izklaides sistēmu.

- Automašīnas iestatījumos pieskarieties funkcionālajai virsmai **e-pārvaldnieks**

»» 31. lappuse.

- **VAI:** kad automašīna ir atslēgta un uzlādes spraudnis ir pievienots, informācijas un izklaides sistēmā automātiski parādās ekrāns ar informāciju par uzlādi.

Vispārējs pārskats



45. att. Informācijas un izklaides sistēmā: izvēlne "e-pārvaldnieks" automašīnas iestatījumos.

Rādījumi izvēlnē e-pārvaldnieks

Daži no minētajiem rādījumiem ir pieejami tikai tad, ja tiek izmantota uzlādes vieta vai ir aktivizēts izbraukšanas laiks»» 71. lappuse .

- ① Pašreizējie iestatījumi un atpazītā uzlādes vieta»» 69. lappuse .
- ② Uzlādes procesa beigu laiks vai ieprogrammētais izbraukšanas laiks (pieejams tikai iestatītiem uzlādes iestatījumiem)»» 71. lappuse .
- ③ Uzlādes jauda tiek attēlota kā uzlādes ātrums: tiek rādīts uzlādes laikā iegūtais veicamais attālums (km/h vai km/min). Uzlādes jauda ir atkarīga no uzlādes infrastruktūras un augstsprieguma baterijas temperatūras. Uzlādes procesa laikā uzlādes jauda var mainīties.

- ④ Baterijas uzlādes apakšējā robeža (minimālais vēlamo augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis)»» 70. lappuse .
- ⑤ Uzlādes pabeigšana vai atsākšana.
- ⑥ Pašreizējais augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis.
- ⑦ Baterijas uzlādes augšējā robeža (maksimālais vēlamo augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis)»» 70. lappuse .

Rādījumi, kad uzlādes spraudnis ir pievienots

Informācija par pašreizējo uzlādes procesu tiek rādīta informācijas un izklaides sistēmā.

Ekrāna aizvēršana:

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai X.
- **VAI:** rādījums automātiski beidzas pēc 2 minūtēm.
- **VAI:** aizslēdziet automašīnu.

Baterijas uzlādes robežu iestatīšana

Izmantojot baterijas uzlādes robežas, informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt baterijas uzlādes līmeni un līdz ar to automašīnas veicamo attālumu, kas atbilst jūsu ikdienas vajadzībām.

»

Baterijas uzlādes augšējā robeža

Parasti, kad jūs katru dienu regulāri lietojat automašīnu, augstsprieguma bateriju nav nepieciešams pilnībā uzlādēt.

Augšējā uzlādes robeža ierobežo baterijas maksimālo uzlādes līmeni.

- Pārvietojiet skārienjutīgo slīdni uz vēlamo vērtību informācijas un izklaides sistēmas uzlādes procesa iestatījumos»» 69. lappuse .

Uzlādes augšējo robežu var iestatīt arī uzlādes procesa laikā.

Baterijas uzlādes apakšējā robeža

Baterijas uzlādes apakšējā robeža nosaka minimālo uzlādes līmeni atmiņā saglabātai uzlādes vietai. Šo funkciju var izmantot, lai nodrošinātu minimālo veicamo attālumu.

- Nospiediet taustiņu **e-pārvaldnieks** informācijas un izklaides sistēmas automašīnas iestatījumos»» 31. lappuse .
- Uzlādes vietas profilā iestatiet minimālo uzlādes līmeni.

Pēc elektriskā savienojuma izveidošanas automašīna vispirms uzreiz uzlādējas līdz apakšējai baterijas uzlādes robežai. Vēlāmie uzlādes laiki vai izbraukšanas laiks ieprogrammētai uzlādei tiek ņemti vērā tikai pēc tam, kad ir sasniegta šī uzlādes robeža.

Piemēri uzlādēšanai ar maiņstrāvu (AC)

Uzlādēšanai ar maiņstrāvu (AC) CUPRA iesaka šādus iestatījumus:

Izmantošana ikdienā – liels veicamais attālums nav nepieciešams

- Baterijas uzlādes augšējā robeža: maksimāli 80 %.
- Baterijas uzlādes apakšējā robeža: vismaz 20 % mērenos vai karstos apstākļos un 40 % vēsos vai aukstos apstākļos.

Braukšana lielos attālumos – nepieciešams liels veicamais attālums

- Baterijas uzlādes augšējā robeža: 100 %.
- Baterijas uzlādes apakšējā robeža: vismaz 20 % mērenos vai karstos apstākļos un 40 % vēsos vai aukstos apstākļos.
- Izvairieties no automašīnas ilgstošas atstāšanas stāvvietā un pēc baterijas uzlādes sāciet braukt pēc iespējas ātrāk.

Uzlādes vietu iestatīšana

Uzlādes vietas var izveidot informācijas un izklaides sistēmā. Automašīna automātiski atpazīst saglabāto uzlādes vietu un izmanto pieejamos uzlādes iestatījumus.

Atrašanās vietas dati

Uzlādes vietas pievienošanas vai izmantošanas laikā informācijas un izklaides sistēma izmanto pašreizējos automašīnas atrašanās vietas datus (ģeogrāfiskās koordinātas).

Uzlādes vietas izveidošana

- Nospiediet taustiņu **e-pārvaldnieks** informācijas un izklaides sistēmas automašīnas iestatījumos»» 31. lappuse .
- Pievienojiet uzlādes vietu un dodiet tai nosaukumu (ne vairāk kā 5 vietas).

Uzlādes vietas dzēšana

- Nospiediet taustiņu **e-pārvaldnieks** informācijas un izklaides sistēmas automašīnas iestatījumos»» 31. lappuse .
- Izvēlieties attiecīgo uzlādes vietu un nospiediet funkcionālo virsmu .
- Nospiediet funkcionālo virsmu , lai dzēstu saglabāto uzlādes vietu.

Iestatījumi

- Lai nekavējoties sāktu uzlādi pašreizējā uzlādes vietā, izvēlieties attiecīgo funkciju izkāpšanas izvēlnē»» 32. lappuse .
- Izbraukšanas laiks (maksimāli var būt 3) »» 71. lappuse .

- Uzlādes strāvas samazināšana: uzlādes strāva ir 8 ampēri. Ar šo iestatījumu var samazināt elektrotīkla pārslodzi, kas var rasties, uzlādējot no elektriskā tīkla kontaktligzdas.
- Baterijas uzlādes apakšējā robeža (minimālais vēlamais augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis 0-50 %)»» 69. lappuse .
- Baterijas uzlādes augšējā robeža (maksimālais vēlamais augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis 50-100 %)»» 69. lappuse .
- Vēlamie uzlādes laiki. Individuāli pielāgoti uzlādes laiki var būt noderīgs risinājums, ja mājās vienlaikus tiek darbināti citi elektroenerģijas patērētāji vai jūs izmantojat elektroenerģijas nakts tarifu.
- Uzlādes spraudņa atbloķēšana (AC uzlāde): kad uzlādes process ir pabeigts, uzlādes spraudnis tiek automātiski atbloķēts.
- Adreses un ģeogrāfisko koordinātu parādīšana.

Norādījums

Visi uzlādes profilā saglabātie uzlādes iestatījumi vienmēr attiecas uz tobrīd atpazīto uzlādes vietu. Ja ir aktīvs izbraukšanas laiks, tas tiek automātiski ņemts vērā.

Izbraukšanas laika iestatīšana

Ja ir saglabāta uzlādes vieta, augstsprieguma bateriju var uzlādēt noteiktā laikā.

Izbraukšanas laika iestatīšana

- Nospiediet taustiņu **e-pārvaldnieks** informācijas un iekāides sistēmas automašīnas iestatījumos»» 31. lappuse .
- Atveriet uzlādes vietas profilu.
- Iestatiet izbraukšanas laiku (maksimāli var būt trīs).
- Nedēļas diena.
- Laiks, kurā augstsprieguma baterijai ir jābūt uzlādētai.
- Izmantot vienreiz vai reizi nedēļā.
- Klimata kontrole (atkarībā no aprīkojuma): automašīnas salons tiek atdzesēts vai uzsildīts atbilstoši izbraukšanas laikam, izmantojot autonomo klimata kontroli. Iestatiet vēlamā temperatūru autonomās klimata kontroles izvēlnē»» 130. lappuse .

Izbraukšanas laika aktivizēšana

- Atveriet uzlādes vietas profilu.
- Aktivizējiet izbraukšanas laiku, atzīmējot izvēles rūtiņu ✓.

Rādījumi

-  Aktivizēta uzlādēšana atbilstoši izbraukšanas laikam.
-  Aktivizēta klimata kontrole atbilstoši izbraukšanas laikam.
-  Izbraukšanas laiks tiek izmantots katru nedēļu.

Norādījums

Izkāpšanas izvēlnē var atcelt izbraukšanas laiku, kas ir aktivizēts pašreizējai uzlādes vietai»» 32. lappuse

Augstsprieguma baterijas uzlādēšana

Ievads

Pārliecinieties, ka braukšanas gatavība ir deaktivizēta un vai uzlādes kabelis un uzlādes infrastruktūra ir nevainojamā stāvoklī.

Uzlādes veidi

Automašīna nodrošina šādus uzlādes veidus:

- *Uzlādēšana ar maiņstrāvu (AC) no publiskās uzlādes stacijas vai mājas uzlādes stacijas (Wallbox)»» 73. lappuse :*
Uzlāde ar lielu uzlādes jaudu. Maksimālā sasniedzamā uzlādes jauda ir atkarīga no uzlādes stacijas, izmantotā uzlādes kabeļa un automašīnā iebūvētās uzlādes ierīces.
- *Uzlādēšana ar maiņstrāvu (AC) no māj-saimniecības kontaktligzdas»» 73. lappuse:*
Mājas elektroinstalācijai jābūt pārbaudītai un tai jābūt nevainojamā stāvoklī »

»»»  Tā kā baterijas ietilpība ir liela un šis uzlādes process nodrošina tikai nelielu jaudu, pilnīga baterijas uzlāde prasīs vairāk nekā 20 stundas.

- *Uzlādēšana ar līdzstrāvu (DC) no uzlādes stacijas*»» 74. lappuse:

Uzlāde ar ļoti lielu uzlādes jaudu. Uzlādēšanas laiks būtiski samazinās. Lūdzu, ņemiet vērā norādījumus par biežu uzlādes ar līdzstrāvu (DC) »» .

Aizsardzība pret noplūdes strāvu

Automašīna ir aprīkota ar līdzstrāvas (DC) noplūdes strāvas aizsardzības ierīci. Tādējādi tiek novērsts, ka noplūdes strāvas, kas var rasties uzlādes laikā, no uzlādes kabeļa ieplūst mājas elektroinstalācijā.

UZMANĪBU

Nepareizi veikts baterijas uzlādes process, piemērojamo drošības pasākumu neievērošana vai augstsprieguma baterijas nepareiza lietošana var izraisīt īssavienojumus, elektriskās strāvas triecienus, sprādzienus, ugunsgrēku, smagus apdegumus un savainojumus un pat letālus negadījumus.

- Vienmēr ievērojiet noteikto darbību secību, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena un smagiem savainojumiem, kurus var izraisīt lādiņa uzkrāšanās paliekošā enerģija!

- Ievērojiet drošības norādījumus un norādījumus par to, kā rīkoties ar automašīnā esošo uzlādes kabeli»» 78. lappuse.

- Uzlādēšanu veiciet tikai no pienācīgi uzstādītām, pārbaudītām un nebojātām elektriskā tīkla kontaktligzdām, kā arī no nevainojamā darba kārtībā esošas elektroinstalācijas. Regulāri uzticiet elektriskā tīkla kontaktligzdu un elektroinstalācijas pārbaudi attiecīgi kvalificētam personālam.

- Nekad neveiciet uzlādēšanu vietās, kur pastāv sprādziena risks. Uzlādes kabeļa konstrukcijas elementi var izraisīt dzirksteļošanu un tādējādi aizdedzināt uzliesmojošus vai eksplozīvus izgarojumus.

- Vienmēr sargiet savienojamos elementus no mitruma, kā arī no ūdens un citu šķidrumu iekļūšanas.

- Drošības apsvērumu dēļ uzlādes procesa laikā automašīnā nedrīkst veikt nekādus citus darbus.

- Pirms elektriskā tīkla kontaktdakšas izvilkšanas vienmēr pabeidziet uzlādes procesu. Pretējā gadījumā var tikt sabojāts arī uzlādes kabelis un elektroinstalācija.

UZMANĪBU

Braukšana ar pārāk zemu augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni var izraisīt apstāšanos transporta plūsmā, negadījumus un smagus savainojumus.

PIESARDZĪBA

Ātrā uzlādēšana ar līdzstrāvu (DC) notiek ar ļoti lielu uzlādes jaudu. Bieža ātrā uzlādēšana var neatgriezeniski samazināt augstsprieguma baterijas uzlādes kapacitāti.

- Cik vien iespējams, uzlādējiet bateriju ar maiņstrāvu (AC uzlāde) no publiskās uzlādes stacijas vai mājas uzlādes stacijas.

Norādījums

- Lai uzlādētu augstsprieguma bateriju ar maiņstrāvu (AC uzlāde), CUPRA iesaka izmantot mājas uzlādes staciju (Wallbox) vai citu uzlādes staciju un veikt uzlādēšanu ar maksimāli iespējamu uzlādes jaudu. Šie uzlādes veidi ir efektīvāki nekā uzlādēšana no mājāsaimniecības kontaktligzdas.

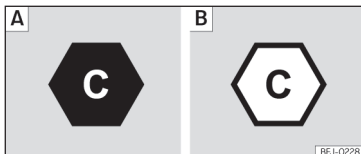
- Ievērojiet tehniskos datus par jūsu automašīnai paredzēto uzlādes jaudu. Lai iegūtu plašāku informāciju par šo jautājumu, lūdzu, sazinieties ar CUPRA specializēto servisa centru vai SEAT pilnvaroto izplatītāju.

- Augstsprieguma bateriju var uzlādēt tikai tajās uzlādes stacijās, kas atbilst attiecīgās valsts noteikumiem un vismaz vienam no šiem standartiem:

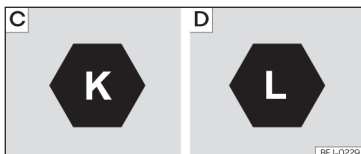
- IEC 61851 un IEC 62196 (Eiropa).

- Ļoti zemas un ļoti augstas ārējās gaisa temperatūras gadījumā augstsprieguma baterijas uzlādes laikā var parādīties ierobežojumi.

Saderīgas uzlādes infrastruktūras marķējums



46. att. Maiņstrāvas (AC) un spraudņa (Typ 2) marķējums.



47. att. Līdzstrāvas (DC) un automašīnas CCS spraudņa marķējums.

Automašīnu un uzlādes infrastruktūras saderība

Minētie marķējumi saskaņā ar DIN EN 17186 standartu informē jūs par to, vai infrastruktūras uzlādes spraudņi ir piemēroti automašīnai >>> ⚠.

Marķējumi >>> 46. att.

- A** Automašīnā
- B** Uz uzlādes stacijas

Marķējumi >>> 47. att.

- C** Spriegums līdz 500 V
- D** Spriegums līdz 1000 V

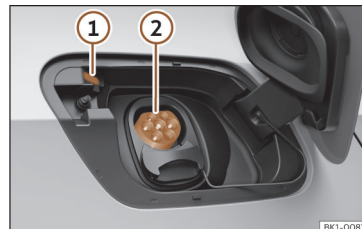
Marķējumi atrodas pie automašīnas uzlādes ligzdas, uz vietējās uzlādes infrastruktūras komponentiem (uzlādes stacija, elektriskā tīkla ligzda) un uz uzlādes kabeļa. Marķējumi attiecas uz standartizētiem uzlādes savienojumiem saskaņā ar IEC 62196 standartu.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas uzlādēšana no nepārbaudītām elektriskajām iekārtām var izraisīt bojājumus un smagus savainojumus.

- Ja marķējuma nav vai uzlādes infrastruktūra nav zināma, vispirms jākonsultējas ar elektroinstalācijas speciālistu.

Uzlādēšana ar maiņstrāvu (AC uzlāde)



48. att. Aiz baterijas uzlādes vietas vāciņa aizmugurē labajā pusē: uzlādes ligzda.

>>> 48. att.

- 1** Uzlādes procesa rādītājs.
- 2** Uzlādes ligzda.

Automašīnā uzstādītā baterijas uzlādes ierīce pārveido maiņstrāvu no publiskā elektriskā tīkla uz līdzstrāvu.

AC uzlādes stacija, mājas uzlādes stacija (Wallbox) vai kabelis elektriskā tīkla kontaktligzdai: automašīnas augstsprieguma bateriju var uzlādēt ar maiņstrāvu (AC), izmantojot atbilstošo uzlādes ligzdu **1**.

Uzlādes kabeļa pievienošana

- Vispirms pievienojiet uzlādes kabeli pie elektroapgādes avota vai pievienojiet

>>

uzlādes kabeli no uzlādes stacijas vai mājas uzlādes stacijas (Wallbox). Pēc tam pilnībā atritiniet uzlādes kabeli.

- **Uzlādes kabelis mājāsaimniecības kontakt-līgzdām:** aizsargierīce veic pašpārbaudi >>> 81. lappuse.

- Kad automašīna ir atslēgta, nospiediet baterijas uzlādes vietas vāciņu, lai to atvērtu >>> 48. att..

- Ievietojiet uzlādes spraudni uzlādes līgzdā. Pārbaudiet, vai uzlādes spraudnis ir pilnībā ievietots.

Spraudnis automātiski nobloķējas. LED (uzlādes procesa rādītājs) pie uzlādes līgzdas iedegas vai mirgo baltā krāsā >>> 48. att. ② >>> 75. lappuse.

Vēlamos uzlādes iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmā >>> 68. lappuse .

Uzlādes procesa automātiska sākšana

Ja nav aktivizēts neviens ieprogrammēts uzlādes laiks, uzlādes process sākas uzreiz >>> 71. lappuse. Arējai uzlādes infrastruktūrai ir jābūt aktivizētai.

Uzlādes procesa laikā

Uzlādes procesa rādītājs pie uzlādes līgzdas mirgo zaļā krāsā ②. Uzlādes spraudnis ir nobloķēts.

Ja uzlādes procesa rādītājs iedegas sarkanā krāsā, pastāv darbības traucējums >>> 75. lappuse.

Uzlādes procesa pārtraukšana

Uzlādes procesu var pārtraukt, veicot tālāk minētās darbības.

- Atslēdziet automašīnu.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **STOP** informācijas un izklaides sistēmā. Uzlādes procesa rādītājs līdzās uzlādes līgzdai iedegas baltā krāsā ②. Lai uzlādes spraudnis automātiski atbloķētos, uzlādes iestatījumos jābūt izvēlētai opcijai **Automātiski atbloķēt spraudni** >>> 31. lappuse .
- Lai procesu atkal atsāktu, nospiediet funkcionālo virsmu **START**. Uzlādes spraudnis tiek nobloķēts. Dažos gadījumos jums var būt nepieciešams veikt atkārtotu autentifikāciju uzlādes stacijā.

Lai atsāktu uzlādes procesu, vēlreiz nospiediet funkcionālo virsmu.

Pēc uzlādes

Kad augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta, uzlādes procesa rādītājs iedegas zaļā krāsā.

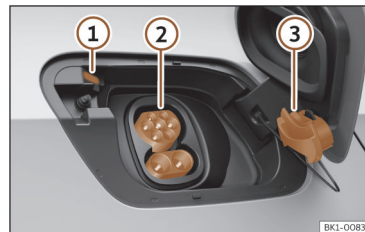
- Atslēdziet automašīnu.
- 30 sekunžu laikā izvelciet uzlādes spraudni no uzlādes līgzdas.

- **VAI:** ja uzlādes iestatījumos ir aktivizēta opcija **Automātiski atbloķēt spraudni** >>> 31. lappuse, pēc uzlādes procesa pabeigšanas uzlādes spraudnis automātiski atbloķējas.

- Atvienojiet uzlādes kabeli no elektroapgādes avota un uzlieciet aizsargvāciņu.

- Aizveriet baterijas uzlādes vietas vāciņu, līdz ir dzirdams, ka tas nofiksējas.

Uzlādēšana ar līdzstrāvu (DC uzlāde)



49. att. Aiz baterijas uzlādes vietas vāciņa aizmugurē labajā pusē: uzlādes līgzda.

>>> 49. att.

- ① Uzlādes procesa rādītājs.
- ② Uzlādes līgzda.
- ③ Aizsargvāciņš.

Augstsprieguma baterija

Mainstrāva tiek pārveidota līdzstrāvā ārpus automašīnas. Tā tiek sasniegta būtiski lielāka uzlādes jauda, nekā uzlādējot ar mainstrāvu (AC uzlāde).

Publiskās uzlādes stacijas: augstsprieguma bateriju var uzlādēt ar līdzstrāvu (DC uzlāde) no piemērotas uzlādes stacijas. Uzlādēšanas laiks būtiski samazinās.

Izmantojiet uzlādes kabeli, kura garums nepārsniedz 30 metrus.

Uzlādes kabeļa pievienošana

- Atslēdziet automašīnu.
- Nospiediet baterijas uzlādes vietas vāciņu, uz to atvērtu.
- Noņemiet aizsargvāciņu un pakariet to uz āķa»» 49. att. ③.
- Ievietojiet uzlādes stacijas kabeļa spraudni uzlādes ligzdā»» 49. att. ②.

Spraudnis automātiski nobloķējas.

LED (uzlādes procesa rādītājs) pie uzlādes ligzdas iedegas vai mirgo baltā krāsā »» 49. att. ①.»» 75. lappuse

Uzlādes procesa automātiska sākšana

Ieslēdziet uzlādes staciju »» ①.

Uzlādes process sākas nekavējoties.

Uzlādes procesa laikā

Uzlādes procesa rādītājs pie uzlādes ligzdas mirgo zaļā krāsā»» 49. att. ①.

Ja uzlādes procesa rādītājs iedegas sarkanā krāsā, pastāv darbības traucējums »» 75. lappuse.

Uzlādes procesa pārtraukšana

Uzlādes procesu var pārtraukt pirms ir sasniegts vajadzīgais uzlādes līmenis.

- Pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānā funkcionālajai virsmai **STOP**. Uzlādes procesa rādītājs līdzās uzlādes ligzdai iedegas baltā krāsā»» 49. att. ①. Uzlādes spraudnis ir atbloķēts.

Pēc uzlādes

Kad ir sasniegts vēlamais uzlādes līmenis, uzlādes procesa rādītājs pie uzlādes ligzdas iedegas zaļā krāsā.

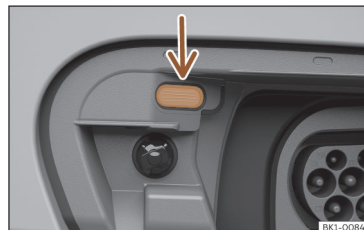
Pēc uzlādēšanas uzlādes spraudnis tiek automātiski atbloķēts no uzlādes stacijas.

- Izvelciet uzlādes spraudni no uzlādes ligzdas.
- Uzlieciet aizsargvāciņu uz uzlādes ligzdas apakšējās pieslēgvietas»» 49. att. ③.
- Aizveriet baterijas uzlādes vietas vāciņu, līdz dzirdams, ka tas nofiksējas.

① PIESARDZĪBA

Kad uzlādēšana notiek no uzlādes stacijas, ievērojiet ražotāja instrukcijas un lietošanas norādījumus.

Uzlādes procesa rādītājs



50. att. Aiz baterijas uzlādes vietas vāciņa: uzlādes procesa rādītājs.

LED spuldzīte pie uzlādes ligzdas»» 50. att. (bultiņa) rāda aktuālo uzlādes procesa statusu.

Uzlīme uz baterijas uzlādes vietas vāciņa sniedz informāciju par LED spuldzišu rādījumu nozīmi.

Uzlādes procesa rādījumi

LED īsi mirgo

- Automašīna ir atpazinusi uzlādes spraudni.

»

Balta LED

- Mirgo: tiek veikots savienojums starp automašīnu un uzlādes infrastruktūru. Uzlādes process tiek sagatavots.
- Deg pastāvīgi: neviena uzlādes funkcija nav aktīva.

Zaļa LED

- Mirgo: augstsprieguma baterija tiek lādēta.
- Deg pastāvīgi: uzlādes process ir pabeigts bez kļūdām.
- Īsi mirgo: ir aktivizēta atļiktā uzlāde. Uzlādes process vēl nav sācies.
- Iedegas pārmaiņus ar sarkanu rādījumu: notiek uzlāde ar samazinātu uzlādes strāvu, lai izvairītos no automašīnas palikšanas stāvam. Konstatēta kļūda, piemēram, uzlādes spraudnis nav pilnībā nobloķēts.

Sarkana LED

- Deg pastāvīgi: konstatēta sistēmas kļūda. Uzlādes process nevar sākties vai ir pārtraukts.
- Ja uzlādes procesa rādītājs pastāvīgi rāda kļūdu, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Uzlādes līdzas apgaismojums

Tumsā uzlādes līgzdas sānu apgaismojums (balta gaismas diode) var atvieglot orientēšanos uz automašīnas.

Ieslēgts

- Automašīna ir tikusi atslēgta.
- **VAI:** uzlādes spraudnis ir ticis izņemts no uzlādes līgzdas.

Izslēgts

- Pēc automašīnas atslēgšanas vai aizslēgšanas apgaismojums pēc kāda laika automātiski izslēdzas.

Uzlādes procesa kontrollampīņa

Uzlādes procesa laikā mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas kontrollampīņa .

Problēmu novēršana

Kļūme augstsprieguma sistēmā

Bridinājuma lampīņa deg sarkanā krāsā. Pārādās attiecīgs norādījums.

Augstsprieguma sistēmā ir darbības traucējums. Augstsprieguma komponenti var būt bojāti >>> .

Augstsprieguma bateriju nav iespējams uzlādēt.

-  Noteikti apturiet automašīnu drošā vietā. Pēc iespējas ātrāk droši apturiet automašīnu.

- Izslēdziet braukšanas gatavību.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Augstsprieguma baterijas dziļā izlāde ilgstošas stāvēšanas dēļ

Kontrollampīņa deg sarkanā krāsā. Tiek rādīts ziņojums.

Augstsprieguma baterija var tikt sabojāta, piemēram, ja automašīna netiek lietota ilgu laiku.

- Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma bateriju.

Izlādējusies augstsprieguma baterija

Kontrollampīņa deg dzeltenā krāsā. Tiek rādīts ziņojums.

- Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma bateriju.

Zems augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis

Kontrollampīņa deg dzeltenā krāsā. Tiek rādīts ziņojums ar atlikušo veicamo attālumu.

Augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir sasniedzis rezerves zonu.

Augstsprieguma baterija

- Uzlādējiet augstsprieguma bateriju.

Veicamā attāluma aprēķina kļūda

Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā. Tiek rādīts ziņojums.

Veicamā attāluma aprēķinā ir kļūda. Apmeklējiet servisa centru.

Uzlādēšana nav iespējama vai ir pārtraukta

Uzlādes procesa rādītājs līdzās uzlādes līgzdai iedegas sarkanā krāsā.

Pirms servisa centra apmeklēšanas, varat veikt tālāk norādītos pasākumus, lai novērstu problēmu.

- Atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli.
- Pārlicinieties, vai uzlādes spraudnis ir pareizi ievietots.
- Pārbaudiet, vai uzlādes stacijā vai, atkarībā no aprīkojuma, uzlādes kabeļa aizsargierīcē netiek uzrādīts darbības traucējums.

Ja darbības traucējumu nevar novērst, nekavējoties sazinieties ar servisa centru.

Uzlādes kabeļa aizsargierīce atvienojas

Ja automašīnā vienlaikus tiek izmantotas elektroierīces ar atsevišķu elektrisko savienojumu (piemēram, dzesēšanas skapis), aizsargierīces pašpārbaudes laikā var tikt konstatēta kļūme.

- Ievērojiet secību! Vispirms pievienojiet uzlādes kabeli ārējam elektroapgādes avotam un pēc tam uzlādes līgzdai.

Uzlādes laiks atšķiras

Kad notiek uzlādēšana ar līdzstrāvu (DC uzlāde), uzlādes strāva ir automātiski samazināta, lai novērstu augstsprieguma baterijas pārkaršanu.

Pēc vairākiem ātrās uzlādes procesiem pēc kārtas uzlādes laiks tiek īslaicīgi pagarināts.

UZMANĪBU

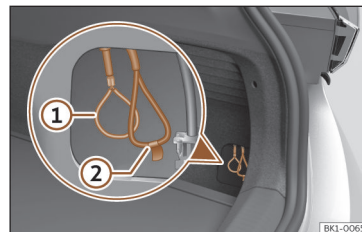
Augstsprieguma komponenti, ieskaitot bateriju un augstsprieguma kabelus, var atrasties zem sprieguma un būt bojāti. Augstsprieguma sistēmas spriegums ir bīstams un var radīt apdegumus un citus savainojumus, kā arī izraisīt nāvējošu strāvas triecienu.

- Neaiztieciet augstsprieguma komponentus!

Uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana



51. att. Bagāžas nodalījuma apdares apakšējā labajā pusē: vāciņš ar atdalīšanas līnijām.



52. att. Aiz vāciņa: uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķētājs **1** un ārkārtas atvienotājs glābšanas dienestam **2**.

»

Uzlādes spraudņa atbloķēšana

Priekšnosacījumi:

- Uzlādes spraudnis ir ievietots pareizi »» 73. lappuse.
- Automašīna ir atslēgta.
- Uzlādes process ir pabeigts vai pārtraukts »» 71. lappuse.
- Kad uzlāde notiek ar mainstrāvu (AC uzlāde), informācijas un izklaides sistēmā ir aktivizēts iestatījums **Automātiski atbloķēt spraudni** »» 31. lappuse.

Ja šie priekšnosacījumi ir izpildīti, bet uzlādes spraudni joprojām nav iespējams atbloķēt, jāveic ārkārtas atbloķēšana »»

Uzlādes spraudņa elektriska ārkārtas atbloķēšana

Lai nevajadzētu veikt manuālu ārkārtas atbloķēšanu bagāžas nodalījumā, vispirms mēģiniet elektriski atbloķēt uzlādes spraudni, izmantojot automašīnas centrālo atslēgu.

- Atslēdziet automašīnu trīs reizes pēc kārtas.
- Izvelciet uzlādes spraudni.

Uzlādes spraudņa manuāla ārkārtas atbloķēšana

- Atveriet bagāžas nodalījumu. Apakšējā labajā daļā atrodas vāciņš ar aizslēgu.

- Pagrieziet vāciņa aizslēgu par 90° »» 51. att. ①.
- Nospiediet virsmu virs aizslēga uz iekšpusi »» 51. att. (iezīmētā zona).
- Ievietojiet roku atverē un pavelciet vāciņu. Ja nepieciešams, izmantojiet piemērotu priekšmetu, lai atvienotu vāciņu pa atdalīšanas līnijām »» 51. att. ②.
- Atveriet vāciņu.
- Pavelciet manuālā ārkārtas atbloķētāja cilpu »» 52. att. ①. Uz cilpas nav karodziņa »» ! Uzlādes spraudni var izņemt »» .
- Atkal aizveriet vāciņu bagāžas nodalījuma apdarē ar aizslēgu.

Nekavējoties apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu uzlādes līdzu.

Augstsprieguma sistēmas drošinātājs (ārkārtas atvienotājs glābšanas dienestam)

Tieši līdzās uzlādes spraudņa manuālā ārkārtas atbloķētāja cilpai atrodas glābšanas dienestiem paredzēta cilpa augstsprieguma sistēmas drošinātāja atvienošanai »» 52. att. ②. Drošinātājs ir apzīmēts ar dzeltenu karodziņu »» .

UZMANĪBU

Ja uzlādes spraudnis negaidīti paliek nobloķēts, kļūdas iemesls var būt automašīnā vai uzlādes stacijā. Kad uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana tiek veikta manuāli, var

piekļūt zem sprieguma esošiem kontaktiem. Šādā gadījumā, pieskaroties uzlādes līdzas kontaktiem, var rasties apdegumi, citi savainojumi un pat letāls elektriskās strāvas trieciens.

- Nekad nepieskarieties kontaktiem uzlādes līdzā vai uzlādes spraudnī.

PIESARDZĪBA

Cilpa augstsprieguma sistēmas drošinātājam (ārkārtas atvienotājam glābšanas dienestam) ir paredzēta tikai glābšanas dienestiem. Ja tā tiek bojāta, augstsprieguma sistēma izslēdzas.

- Kad veicat uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšanu, jānodrošina, lai netiktu bojāta drošinātāja atvienošanas cilpa, kas apzīmēta ar karodziņu.

Norādījums

Uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana jāizmanto tikai darbības traucējuma gadījumā.

Uzlādes kabelis

Ievads

Piegādes komplektā ietilpstošā uzlādes kabeļa tips ir atkarīgs no piegādes apjoma un katrai valstij raksturīgajām tehniskajām

Augstsprieguma baterija

specifikācijām, piemēram, no elektriskā tīkla ligzdām paredzēto kontaktdakšu veida.

CUPRA iesaka izmantot **tikai** piegādes komplektā ietilpstošo uzlādes kabeli.

Norādījumi par uzlādes kabeli

- Rīkojieties rūpīgi.
- Uzlādes kabeli pilnībā atritiniet un pēc tam saritiniet.
- Nelokiet pārāk stipri un nelieciet pār asām malām.
- Neiespiediet kabeli un nebrauciet tam pāri ar automašīnu.
- Atvienojot velciet tikai aiz spraudņa.
- Neļaujiet bērniem darboties ar uzlādes kabeli.
- Turiet dzīvniekus drošā attālumā no kabeļa.
- Pēc izmantošanas uzlādes kabeli novietojiet droši un nesaliecot.

Norādījumi par uzlādes spraudņiem un uzlādes kabeļa aizsargierīci

- Nepieskarieties uzlādes spraudņa kontaktiem.
- Sargājiet no intensīva saules starojuma (ārējā gaisa temperatūra nedrīkst būt augstāka par 50°C (122°F)).
- Neļaujiet krist.
- Sargājiet no iegremdēšanas šķidrumos, piemēram, lietus ūdeni.

- Pēc izmantošanas uzlieciet aizsargvāciņus.

Uzlādes kabeļa tīrīšana

- Notīriet uzlādes kabeļa virsmu ar sausu vai nedaudz samitrinātu drānu »» » ⚠, »» » ⓘ.

⚠ UZMANĪBU

Nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti pēkšņu kustības vai bremzēšanas manevru, kā arī negadījumu laikā var izraisīt smagus savainojumus.

- Vienmēr droši novietojiet uzlādes kabeli bagāžas nodalījumā.
- Šim nolūkam izmantojiet kabeļa piegādes komplektā esošo pārvalku.

⚠ UZMANĪBU

Bojāta vai pārveidota uzlādes kabeļa lietošana var izraisīt smagus savainojumus un nāvējošu elektriskās strāvas triecienu.

- Pirms katras izmantošanas reizes pārbaudiet, vai uzlādes spraudnim un uzlādes kabeļim nav bojājumu, piemēram, plaisu.
- Nekad neizjauciet uzlādes kabeli vai tā sastāvdaļas.
- Nekad nelietojiet bojātu vai pārveidotu uzlādes kabeli.
- Ja uzlādes kabelis nedarbojas pareizi, sazinieties ar CUPRA specializēto servisa centru vai SEAT izplatītāju un pārbaudiet kabeli.

⚠ UZMANĪBU

Uzlādes kabeli elektriskā tīkla kontaktligzdām vienmēr pievienojiet elektriskajai ligzdai tiešā veidā. Pretējā gadījumā aizdegšanās rezultātā var tikt izraisīti savainojumi un uzlādes kabelis vai mājas elektroinstalācija var tikt sabojāti.

- Nekad nepievienojiet uzlādes kabeli pie kabeļa pagarinātāja, kabeļa spoles, elektriskā pagarinātāja ar vairākām ligzdām vai pie adaptera, piemēram, valsts kontaktligzdas adaptera vai taimera.

⚠ UZMANĪBU

Augstsprieguma sistēmas spriegums ir bīstams un var radīt apdegumus un citus savainojumus, kā arī izraisīt nāvējošu strāvas triecienu.

- Tīriet uzlādes kabeli tikai tad, kad tas nav pievienots.

ⓘ PIESARDZĪBA

Pirms braucat uz ārzemēm, uzziniet, kāds uzlādes kabelis ir nepieciešams un kāda ir maksimāli pieļaujamā uzlādes strāva. Ja iespējams, izmantojiet uzlādes kabeli, kas pieejams attiecīgajā valstī.

ⓘ PIESARDZĪBA

Tā kā uzlādes kabelis ir pārnēsājama elektroierīce, var būt nepieciešams regulāri »

veikt tā pārbaudi. Lai veiktu pārbaudi, ir nepieciešams pārbaudes adapteris.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja uzlādes kabelis netiek pareizi tīrīts, tas var tikt bojāts.

- Tīrīšanai izmantojiet tikai ūdeni un nepievienojiet nekādus tīrīšanas līdzekļus.
- Izvairieties no ūdens iekļūšanas kontaktos.

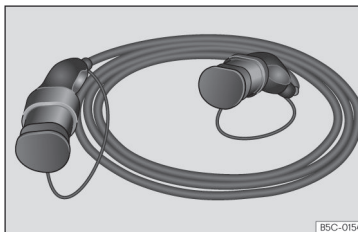
⚠ Vides aizsardzības norādījums

Uzlādes kabelis ir jāutilizē videi draudzīgā veidā, un to nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem.

ⓘ Norādījums

Vienmēr ievērojiet izmantotās drošinātāja ķēdes maksimālo pieļaujamo slodzi. Ja uzlādes kabelis ir pievienots elektriskajai līdzdai, kas atrodas vienā ķēdē ar citiem patērētājiem, ķēdes drošinātāji var atslēgties.

Uzlādes kabelis uzlādes stacijām ar maiņstrāvu (AC)



53. att. Uzlādes kabelis uzlādes stacijām ar maiņstrāvu (AC).

Maksimālā uzlādes strāva ir 16 vai 32 ampēri, atkarībā no automašīnas aprīkojuma un piegādes komplektā iekļautā uzlādes kabeļa >>> ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Augstsprieguma baterijas uzlādēšana ar nepiemērotiem uzlādes kabeļiem var izraisīt īssavienojumus, smagus savainojumus un dzīvībai bīstamus strāvas triecienus.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet uzlādes kabeli kā pagarinātāja kabeli. Pretējā gadījumā uzlādes process var būt traucēts.

ⓘ PIESARDZĪBA

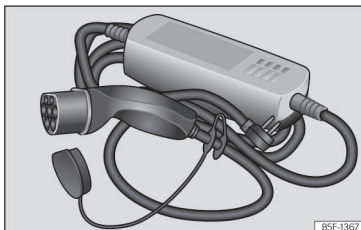
Kad uzlādēšana notiek no uzlādes stacijas, ievērojiet ražotāja instrukcijas un lietošanas norādījumus.

ⓘ Norādījums

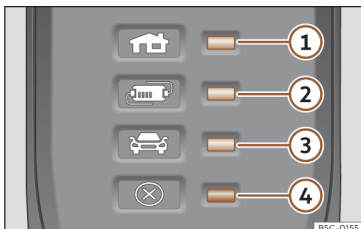
Dažās uzlādes stacijās, kas piedāvā uzlādi ar 32 A, uzlādēšana ar 16 A paredzēto uzlādes kabeli var nebūt iespējama. Tas ir atkarīgs no attiecīgās uzlādes stacijas iespējām.

- Pirms uzlādēšanas noskaidrojiet informāciju par izmantoto uzlādes tehnoloģiju.

Uzlādes kabelis elektriskā tīkla kontaktligzdām



54. att. Uzlādes kabelis elektriskā tīkla kontaktligzdām.



55. att. Uz uzlādes kabeļa elektriskā tīkla kontaktligzdām: kontrollampiņas uz aizsargierīces.

»» 55. att.:

- ① Tīkla spraudņa un elektroapgādes kontrollampiņa.

- ② Aizsargierīces kontrollampiņa.
- ③ Automašīnas kontrollampiņa.
- ④ Kļūdas brīdinājuma lampiņa.

Informācija par uzlādes kabeli

Pirms uzlādes kabeļa izmantošanas ievērojiet arī norādes uz uzlādes kabeļa un aizsargierīces aizmugurē.

Aizsargierīce

Elektroniskā aizsargierīce»» 55. att. nodrošina, lai uzlādes spraudnis būtu bez strāvas tik ilgi, līdz tas tiek ievietots automašīnas uzlādes ligzdā.

Pašpārbaude

Kad uzlādes kabelis tiek pievienots pie elektriskā tīkla kontaktligzdas, aizsargierīce automātiski veic pašpārbaudi. Šīs pārbaudes laikā visas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas īsi iedegas un pēc tam nodziest cita pēc citas. Pēc tam tiek parādīts pašreizējais darbības statuss.

Darbības rādījumi

Viena vai vairākas kontrollampiņas»» 55. att. ①, ② vai ③ deg zaļā krāsā.

Rādījums »» 55. att.	Nozīme
① deg	Uzlādes kabelis ir pievienots elektrotīklam.
①, ② deg, ③ lēni mirgo ^{a)}	Augstsprieguma baterija tiek lādēta.
①, ② un ③ deg	Uzlādes process ir pabeigts. Augstsprieguma baterija ir uzlādēta.

^{a)} Pieejamais barošanas spriegums ir atkarīgs no valsts.

Uzlādes strāvas iestatīšana

Uzlādes kabelis ierobežo uzlādes strāvu atbilstoši esošajam elektroapgādes avotam.

Ja vietējais elektroapgādes avots neļauj uzlādēt ar maksimālo uzlādes strāvu, uzlādes strāvu, atkarībā no aprikojuma, var samazināt uzlādes iestatījumos informācijas un izklaidēs sistēmā»» 71. lappuse .

Temperatūras kontrole

Uzlādes kabeļa temperatūras kontrole nostrādā, ja uzlādes kabelis pārāk stipri uzkarst, piemēram, tas atradies pārkarsušā bagāžas nodalījumā vai bijis pakļauts intensīvam saules starojumam.

»

Rādījums » 55. att.	Nozīme
①, ④ mirgo	Mājas spraudnis ir pārāk stipri sakarsis.
②, ④ mirgo	Aizsargierīce ir pārāk stipri sakarsusi.

Ja uzlādes process turpinās ar mazāku uzlādes strāvu, gan darbības rādītājs, gan brīdinājuma lampiņa» 55. att. ④ mirgo sarkanā krāsā.

- Atvienojiet uzlādes kabeli no elektrotīkla un pagaidiet, līdz tas atdziest.
- Ja atkal notiek atvienošanās vai uzlādes strāva atkal tiek samazināta, un tā iemesls nav saistīts ar ārēju siltuma avotu, pievērsiet uzmanību tam, kura zaļā kontrollampiņa mirgo» 55. att. . Lai pārbaudītu uzlādes kabeli, apmeklējiet CUPRA specializēto servisa centru vai SEAT pilnvaroto izplatītāju. Sazinieties ar uzņēmumu, kas nodarbojas ar elektroinstalācijām, lai pārbaudītu uzlādes infrastruktūras savienojumus.

Traucējumu rādījumi

Ja brīdinājuma lampiņa ④ mirgo vai deg sarkanā krāsā un neviena no darbības rādījuma kontrollampiņām» 55. att. ①, ② vai ③ nedeg pastāvīgi, pastāv darbības traucējums.

Rādījums » 55. att.	Nozīme
① mirgo, ④ deg vai mirgo	Elektroapgādes kļūme.
② mirgo, ④ deg vai mirgo	Aizsargierīces kļūme.
③ mirgo, ④ deg vai mirgo	Automašīnas kļūme.

Uzlādes process tiek pārtraukts vai atcelts.

- Nemiet vērā norādes aizsargierīču aizmugurē.
- Ja problēma joprojām pastāv, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Norādījums

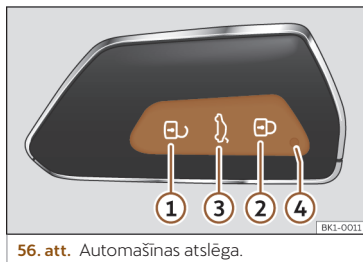
Ja uzlādes procesa laikā pastāv papildu savienojums ar elektrotīklu vai automašīna atrodas tiešā augstsprieguma līniju tuvumā, noteiktos apstākļos uzlādēšana no elektriskā tīkla kontaktlīdzas nav iespējama. Tālāk minēti papildu savienojumi ar elektrisko tīklu.

- 12 V akumulatoru baterijas uzlādes ierīces pieslēgums.
- Kontakts ar kādu apkopes darbu iekārtu, kas ir pieslēgta pie elektriskā tīkla, piemēram, statnes pacēlāju.

Atvēršana un aizvēršana

Automašīnas atslēgu komplekts

Automašīnas atslēga



Skaidrojums» 56. att.

- ① Automašīnas atslēgšana
- ② Automašīnas aizslēgšana
- ③ Tikai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana. Spiediet taustiņu, līdz īsi iedegas automašīnas virzienrādītāji. Jums ir 2 minūtes laika, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Kad šis laiks ir pagājis, bagāžas nodalījuma durvis atkal aizslēdzas. Turklāt atslēgas lampiņa mirgo.
- ④ Kontrollampiņa

Izmantojot automašīnas atslēgu, var attālināti atslēgt un aizslēgt automašīnu» 87. lappuse.

Automašīnas atslēgā atrodas raidītājs un baterija. Uztvērējs atrodas automašīnas salonā. Ja baterija ir pilna, automašīnas atslēgas darbības zona sniedzas dažus metrus ap automašīnu.

Ja automašīnu neizdodas atslēgt vai aizslēgt ar automašīnas atslēgu, automašīnas atslēga ir no jauna jāsinhronizē» 85. lappuse vai arī ir jānomaina tās baterija» 84. lappuse.

Ir iespējams izmantot vairākas automašīnas atslēgas.

Kontrollampiņa automašīnas atslēgā

Īsi nospiežot taustiņu automašīnas atslēgā, kontrollampiņa ④» 56. att. vienreiz īsi nomirgo; pieturot taustiņu nospiestu ilgāk, tā mirgo vairākas reizes, piemēram, kad tiek izmantota ērtas atvēršanas funkcija.

Ja, nospiežot taustiņu, automašīnas atslēgas kontrollampiņa neiedegas, ir jānomaina atslēgas baterija» 84. lappuse.

Rezerves atslēga

Lai pasūtītu rezerves atslēgu vai iegādātos papildu automašīnas atslēgas, ir nepieciešams automašīnas šasijas numurs.

Katrā jaunā automašīnas atslēgā ir jāatrodas mikroshēmai, kurā jābūt iekodētiem auto-

mašīnas elektroniskā imobilaizera datiem. Automašīnas atslēga nedarbojas, ja tajā šādas mikroshēmas nav vai ja iebūvētā mikroshēma nav iekodēta. Tas attiecas arī uz automašīnas atslēgu, kas ir pareizi izfrēzēta.

Jaunu automašīnas atslēgu vai rezerves atslēgu var iegādāties CUPRA specializētajā servisa centrā vai pie SEAT pilnvarotā izplatītāja, servisa centrā vai autorizētās atslēgu darbnīcās, kam ir attiecīga kvalifikācija, lai izgatavotu šādas atslēgas.

Pirms lietošanas jaunā automašīnas atslēga vai rezerves atslēga ir jāsinhronizē» 85. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

- Neatstājiet automašīnā bērns vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, jo ārkārtas gadījumā viņi nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai sev palīdzēt.
- Bez uzraudzības lietojot automašīnas atslēgu, citi cilvēki var ieslēgt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm (piemēram, elektriskos stikla pacēlājus), kas var radīt negadījumu risku. Automašīnas durvis var aizslēgt ar tālvadības atslēgu. Tas var apgrūtināt palīdzības sniegšanu ārkārtas situācijā.
- Nekad neatstājiet automašīnā tās atslēgu. Ja citi cilvēki neatļauti lieto automašīnu, automašīna var tikt bojāta vai nozagta. Tāpēc, atstājot automašīnu, vienmēr ņemiet atslēgu līdzī.

❶ PIESARDZĪBA

Ikviena automašīnas atslēga satur elektro-niskas detaļas. Sargājiet tās no bojājumiem, triecieniem un mitruma.

ℹ Norādījums

- Spiediet taustiņus automašīnas atslēgā tikai tad, kad attiecīgā darbība patiešām ir nepieciešama. Ja taustiņi tiek spiesti nevajadzīgi, automašīna var netīšām atslēgties vai var tikt iedarbināts trauksmes signāls. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad domājat, ka atrodaties ārpus sistēmas darbības zonas.

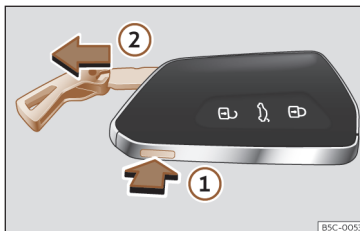
- Automašīnas atslēgas darbību var īslaicīgi ierobežot signālu pārklāšanās ar automašīnas tuvumā esošiem raidītājiem, kas darbojas tajā pašā frekvenču diapazonā, piemēram, radiostacijas vai mobilie telefoni.

- Šķēršļi starp automašīnu un automašīnas atslēgu, slikti laika apstākļi, kā arī baterijas uzlādes līmeņa pazemināšanās ievērojami samazina tālvadības darbības attālumu.

- Ja īsā laikā vairākkārtīgi cits pēc cita tiek nospiesti taustiņi automašīnas atslēgā vai kāds no centrālās atslēgas vadības taustiņiem»» 89. lappuse , centrālās atslēgas sistēma īslaicīgi atslēdzas, lai novērstu pārslodzi. Šādā gadījumā automašīna paliek atslēgta. Ja nepieciešams, aizslēdziet to.

- Papildu tālvadības atslēgas var iegādāties servisa centrā, kur tur tās ir attiecīgi jāpie-lāgo slēdžu sistēmai.

Automašīnas atslēgas zoba izvilkšana



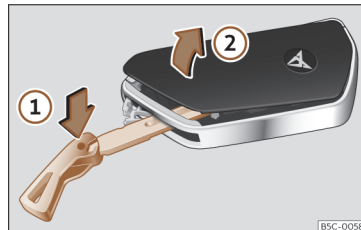
57. att. Automašīnas atslēga: atslēgas zoba izvilkšana.

Automašīnas atslēgas korpusā atrodas atslēgas zobs, kuru var izmantot, lai ārkārtas gadījumā atslēgtu vai aizslēgtu vadītāja durvis »» 93. lappuse.

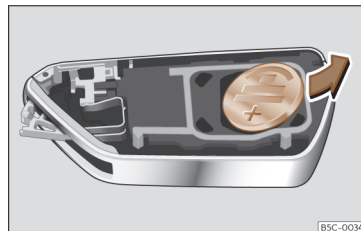
- Kad jūs vienreiz nospiežat taustiņu »» 57. att. ①, atslēgas zobs atbloķējas, un parādās cilpiņa, kas paredzēta atslēgas izvilkšanai.

- Turiet taustiņu ① nospiestu un vienlaikus velciet cilpiņu bultiņas virzienā»» 57. att. ②, lai pilnībā izvilkto atslēgas zobu.

Baterijas nomaiņa



58. att. Automašīnas atslēga: baterijas nodalījuma vāciņa atvēršana.



59. att. Automašīnas atslēga: baterijas izņemšana.

CUPRA iesaka baterijas nomaiņu veikt servisa centrā.

Baterija atrodas zem vāciņa automašīnas atslēgas aizmugurē.

Baterijas nomaiņa

- Izvelciet atslēgas zobu no automašīnas atslēgas»» 84. lappuse .
- Ievietojiet atslēgas zobu spraugā »» 58. att., nospiediet bultiņas ① virzienā, atlieciet un noņemiet vāciņu ②.
- Ar piemērotu plānu priekšmetu izvelciet bateriju no baterijas nodalījuma»» 59. att. .
- Ielieciet jaunu bateriju un iespiediet to baterijas nodalījumā »» ①.
- Uzlieciet vāciņu un uzspiediet to uz automašīnas atslēgas korpusa, līdz tas nofiksējas.

⚠ UZMANĪBU

Ja apaļas formas akumulatoru baterijas, kuru diametrs ir 20 mm, vai citas apaļas formas akumulatoru baterijas tiek norītas, neilgā laikā var rasties smagi un pat nāvējoši savainojumi.

- Automašīnas atslēgu un atslēgas piekariņu ar baterijām glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja pastāv aizdomas, ka kāda baterija ir norīta, nekavējoties apmeklējiet ārstu.

① PIESARDZĪBA

- Nelietpratīgi veicot baterijas nomaiņu, automašīnas atslēgu var sabojāt.
- Nepiemērotas baterijas var sabojāt automašīnas atslēgu. Izlādējušos bateriju no-

mainiet tikai ar jaunu tāda paša sprieguma, izmēra un specifikācijas bateriju.

- Ievietojot bateriju, ievērojiet pareizo polaritāti.

🔌 Vides aizsardzības norādījums

Tukšās baterijas utilizējiet atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Automašīnas atslēgas sinhronizēšana

Ja taustiņš ① tiek vairākkārtīgi nospiests ārpus sistēmas darbības zonas, iespējams, ka ar automašīnas atslēgu automašīnu vairs nevar atslēgt vai aizslēgt. Šādā gadījumā automašīnas atslēga ir no jauna jāsinhronizē tālāk aprakstītajā veidā.

- Nostājieties līdzās automašīnai.
- Divreiz pēc kārtas īsi nospiediet taustiņu ① uz automašīnas atslēgas.

VAI:

- Izvelciet atslēgu ārkārtas gadījumiem »» 83. lappuse.
- Nospiediet taustiņu ① uz atslēgas.
- Atslēdziet automašīnu ar atslēgu ārkārtas gadījumiem.

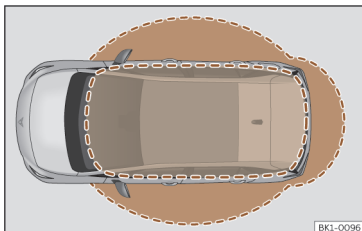
- Atveriet vadītāja durvis. Ja automašīna ir aprīkota ar signalizācijas sistēmu, tā tiek nekavējoties iedarbināta»» 91. lappuse .

- Ieslēdziet aizdedzi. *Lūdzu, ņemiet vērā:* lai ieslēgtu aizdedzi, ievietojiet automašīnas atslēgu glāžu turētājā vai siklietu nodalījumā viduskonsolē»» 141. lappuse .

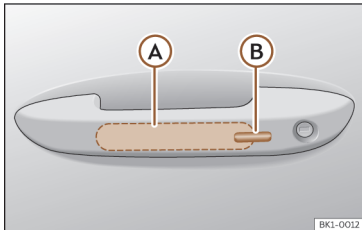
Līdz ar to sinhronizācija ir pabeigta.

Keyless Access sistēma

Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana ar Keyless Access sistēmu



60. att. Keyless Access: tuvošanās zona.



61. att. Durvju rokturis: sensora virsma.

>>> 61. att.

- Ⓐ Atslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura iekšpusē.
- Ⓑ Aizslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura ārpusē.

Atkarībā no aprīkojuma, automašīna var būt aprīkota ar Keyless Access sistēmu. Tā ir iedarbināšanas un slēdžu sistēma bez atslēgas, kuru var izmantot, lai atslēgtu un aizslēgtu automašīnu, aktīvi neizmantojot automašīnas atslēgu. Lai funkcija darbotos, uztveršanas zonā automašīnas tuvumā ir tikai jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai.

Keyless Access sistēmas konfigurēšana

Keyless Access sistēmas darbības iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Automašīnas iestatījumi**.

Kad Keyless Access funkcija ir deaktivizēta, tās darbība ir ierobežota.

Automašīnas atslēgšana

- Pieskarieties sensora virsmai Ⓐ durvju roktura iekšpusē. Divreiz nomirgo visi virzienrādītāji.

Ja ir aktivizēta selektīva atslēgšana, visa automašīna atslēdzas, divreiz pieskaroties sensora virsmai.

Ja automašīnu ilgāku laiku neatslēdz, funkcija tiek deaktivizēta. Funkcija no jauna tiek akti-

vizēta pēc tam, kad automašīna nākamreiz atkal tiek atslēgta ar tālvadības atslēgu.

Automašīnas aizslēgšana

- Novietojiet automašīnu.
- Pieskarieties durvju roktura ārpusē esošajai sensora virsmai >>> 61. att. Ⓑ. Visi virzienrādītāji vienreiz nomirgo.

Lai varētu pārbaudīt, ka automašīna ir sekmīgi aizslēgta, atslēgšanas funkcija uz dažām sekundēm deaktivizējas.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Ja automašīna ir aizslēgta, bagāžas nodalījuma durvis automātiski atslēdzas, kad tās tiek atvērtas un automašīnas atslēga atrodas tuvošanās zonā. Pēc aizvēršanas bagāžas nodalījuma durvis atkal tiek aizslēgtas.

Keyless Access sistēmas īslaicīga deaktivizēšana

Slēdžu un iedarbināšanas sistēmas bez atslēgas "Keyless Access" atslēgšanas funkciju var uz laiku deaktivizēt tālāk norādītajā veidā.

- Aizslēdziet automašīnu ar taustiņu uz automašīnas atslēgas.
- 5 sekunžu laikā pieskarieties durvju roktura ārpusē esošajai sensora virsmai >>> 61. att. Ⓑ, nesatverot durvju rokturi. Keyless Access sistēma tagad ir uz laiku deaktivizēta.

Atvēršana un aizvēršana

- Pārbaudiet, vai sistēma ir deaktivizēta, ne ātrāk kā pēc 10 sekundēm pavelkot durvju rokturi. Durvis nedrīkst atvērties.

Nākamreiz automašīnu var atslēgt tikai elektroniski, izmantojot automašīnas atslēgu. Pēc nākamās atslēgšanas Keyless Access sistēma tiek atkal aktivizēta >>> ❶.

Keyless Access sistēmas pastāvīga deaktivizēšana

Keyless Access sistēmu var deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā arī pastāvīgi >>> ❶.

❶ PIESARDZĪBA

Kad Keyless Access sistēma ir deaktivizēta, tas attiecas arī uz bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu un aizvēršanu ar sensoru vadību, pat ja šī funkcija automašīnas izvēlnē tiek rādīta kā „aktīva“.

Problēmu novēršana

Keyless Access sistēma nedarbojas

Sensora virsmu darbība var būt ierobežota, ja tās ir ļoti netīras.

- Notīriet sensora virsmas.

Visi automašīnas virzienrādītāji nomirgo četras reizes.

Pēdējā izmantotā atslēga joprojām atrodas automašīnā.

- Izņemiet atslēgu un aizslēdziet automašīnu.

Sensora virsmu automātiska deaktivizēšana

Sensora virsmas tiek deaktivizētas tālāk minētajos gadījumos.

- Ja automašīna ilgstoši nav tikusi aizslēgta vai atslēgta.
- Ja kāda no sensora virsmām tiek iedarbināta neparasti bieži.

Lai atkal aktivizētu sensora virsmas, veiciet tālāk minēto.

- Atslēdziet automašīnu ar taustiņu  uz automašīnas atslēgas.

❶ PIESARDZĪBA

Ja tuvumā atrodas derīga automašīnas atslēga, ūdens vai augsta spiediena tvaika strūkļa var iedarbināt durvju rokturos esošās sensora virsmas. Ja vismaz viens no logiem ir atvērts un sensora virsmas kādā no rokturiem tiek pastāvīgi iedarbinātas, visi logi aizveras. Ja ūdens vai tvaika strūkļa tiek īslaicīgi noņemta un pēc tam atkal tuvināta sensora virsmām kādā durvju rokturī, visi automašīnas logi var atvērties.

❶ Norādījums

Ja digitālā mērinstrumentu bloka (Digital Cockpit) ekrānā tiek rādīts ziņojums **Bojāta Keyless Access**, tas var liecināt par darbības traucējumiem Keyless Access sistēmā. Apmeklējiet servisa centru.

❶ Norādījums

Ja automašīnā nav atslēgas vai sistēma atslēgu nav konstatējusi, digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās attiecīgs ziņojums. Tas var notikt, ja atslēgas signāls pārkļājas ar citu radio signālu vai ja atslēgu nosedz kāds priekšmets (piemēram, metāla koferis).

Centrālā atslēga

Temata ievads

Centrālā atslēga darbojas pareizi tikai tad, kad visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Ja vadītāja durvis ir atvērtas, automašīnu *nevar* aizslēgt ar automašīnas atslēgu.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīga centrālās atslēgas izmantošana var izraisīt smagus savainojumus.

- Centrālā atslēga aizslēdz visas durvis. No iekšpuses aizslēgta automašīna pasargā no >>>

nejaus durvju atvēršanas, kā arī novērs nepiederošu personu iekļūšanu salonā. Tomēr ārkārtas situācijā vai avārijas gadījumā aizslēgtas durvis apgrūtina palīdzības sniegšanu automašīnas salonā palikušajiem cilvēkiem.

- Nekad neatstājiēt bērns vai cilvēks, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā. Ar centrālās atslēgas taustiņu no iekšpuses var aizslēgt visas durvis. Tas var radīt situāciju, kurā šie cilvēki paliek ieslēgti automašīnā. Ieslēgti cilvēki var tikt pakļauti ļoti augstai vai ļoti zelai temperatūrai.

- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas jo īpaši maziem bērniem var izraisīt nopietnus savainojumus un slimības vai pat letālas sekas.

- Nekad neatstājiēt cilvēkus ieslēgtus automašīnā. Ārkārtas gadījumā šie cilvēki nevarēs paši spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai paši sev palīdzēt.

Apaksts

Centrālā atslēga nodrošina visu durvju, bagāžas nodalījuma durvju un baterijas uzlādes ligzdas vāciņa centralizētu atslēgšanu un aizslēgšanu.

- No ārpusē ar automašīnas atslēgu
»» 89. lappuse.

- No ārpusē ar Keyless Access sistēmu
»» 86. lappuse.

- No iekšpuses ar centrālās atslēgas taustiņu
»» 89. lappuse.

Automātiska aizslēgšanās, kas paredzēta, lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas

Tā ir pretzādzības sistēma, kas paredzēta, lai novērstu situāciju, kurā automašīna bez uzraudzības paliek atslēgtā stāvoklī. Ja pēc automašīnas atslēgšanas 45 sekunžu laikā netiek atvērtas ne durvis, ne bagāžas nodalījums, automašīna atkal automātiski aizslēdzas.

Automātiska aizslēgšanās (Auto Lock)

Kad automašīnas ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h (9 mph), automašīna automātiski aizslēdzas. Kad automašīna ir aizslēgta, kontrollampiņa  centrālās atslēgas taustiņā iedegas dzeltenā krāsā.

Automātiska atslēgšanās (Auto Unlock)

Ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem, visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis automātiski atslēdzas.

- Elektroniskā stāvbremze ir ieslēgta, un aizdedze ir izslēgta.

- **VAI:** tika pavilkts durvju iekšējais rokturis. Tas attiecas uz automašīnas ātrumu līdz 15 km/h (9 mph).

- **VAI:** negadījuma laikā ir nostrādājis drošības spilvens»» 90. lappuse.

Automātiskā atslēgšanās ļauj trešajām personām iekļūt automašīnas salonā, lai vajadzības gadījumā sniegtu palīdzību.

Virzienrādītāji

Pēc automašīnas atslēgšanas virzienrādītāji nomirgo divreiz, bet pēc aizslēgšanas – vienreiz.

Ja tie nenomirgo, tas nozīmē, ka nav aizvērtas kādas no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis vai motora nodalījuma pārsegs.

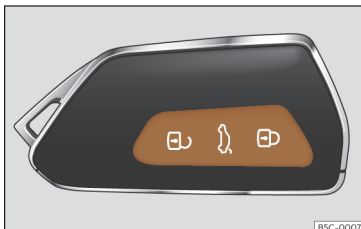
Norādījums

- Nekad neatstājiēt vērtīgus priekšmetus automašīnā bez uzraudzības. Arī aizslēgtā automašīna nav seifs!

- Ja pēc aizslēgšanas gaismas diode vadītāja durvju apdarē apmēram 30 sekundes deg, pastāv centrālās atslēgas vai pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas darbības traucējums. Novērsiet darbības traucējumu CUPRA specializētajā servisa centrā, pie kāda no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem vai servisa centrā.

- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas salona kustības detektors darbojas nevajadzīgi tikai tad, ja logi ir aizvērti.

Atslēgšana un aizslēgšana ar atslēgu



62. att. Tālvadības atslēga: taustiņi.

- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu >>> 62. att..
- Lai aizslēgtu automašīnu, neaktivizējot „Safe” drošības sistēmu, 2 sekunžu laikā nospiediet taustiņu otrreiz.
- Atslēgšana: nospiediet taustiņu .
- Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, vismaz 1 sekundi turiet nospiestu taustiņu .

Ja automašīna tiek atslēgta un nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis 45 sekunžu laikā netiek atvērtas, automašīna atkal automātiski aizslēdzas. Tādējādi tiek novērsta, ka automašīna tiek nejauši atslēgta un atstāta neaizslēgtā stāvoklī. Šī funkcija nedarbojas, ja pieturāt taustiņu nospiestu vismaz 1 sekundi.

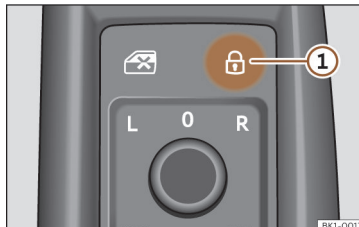
⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus >>> ⚠
Apraksts 90. lappuse.

i Norādījums

- Darbiniet tālvadības atslēgu tikai tad, kad redzat automašīnu.
- Citas tālvadības atslēgas funkcijas >>> 97. lappuse, Ērtas atvēršanas un aizvēršanas funkcija.

Atslēgšana un aizslēgšana no iekšpuses



63. att. Uz vadītāja durvīm: centrālās atslēgas taustiņi.

- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu >>> 63. att..
- Atslēgšana: vēlreiz nospiediet taustiņu >>> 63. att..

Ja automašīna ir aizslēgta ar centrālās atslēgas vadības slēdzi, ievērojiet tālāk minēto.

- Atvērt durvis un bagāžas nodalījuma durvis no ārpuses nav iespējams (drošībai, piemēram, stāvēt pie luksofora).
- Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, gaismas diode centrālās atslēgas vadības slēdzī deg.
- Katras no durvīm var atsevišķi atvērt no salona puses, pavēlot durvju atvēršanas sviru.
- Ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni, no salona puses aizslēgtās durvis automātiski atslēdzas, lai nodrošinātu, ka glābēji var iekļūt automašīnā.

⚠ UZMANĪBU

- Centrālās atslēgas taustiņi darbojas arī tad, kad aizdedze ir izslēgta, izņemot gadījumu, kad ir aktivizēta „Safe” drošības sistēma.
- Kad automašīna ir aizslēgta no ārpuses un drošības sistēma ir ieslēgta, centrālās atslēgas taustiņi nedarbojas.
- Aizslēgtas durvis ārkārtas situācijā var kāvēt glābēju iekļūšanu automašīnas salonā. Neatstājiet automašīnā cilvēkus, jo īpaši bērnus.

i Norādījums

Kad ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph), automašīna automātiski aizslēdzas >>

(Auto Lock)»» 88. lappuse. Ar taustiņu  centrālās atslēgas vadības slēdžī jūs varat automašīnu atkal atslēgt.

Drošības sistēma „Safe“

Apraksts

Atkarībā no aprikojuma automašīna var būt aprīkota ar „Safe“ drošības sistēmu.

Kad automašīna ir aizslēgta, SAFE drošības sistēma deaktivizē durvju rokturus, tādējādi apgrūtinot mēģinājumus iekļūt automašīnā trešajām personām. Atvērt durvis no iekšpusē vairs nav iespējams »» .

„Safe“ drošības sistēmas deaktivizēšana

„Safe“ drošības sistēmu var deaktivizēt tālāk norādītajā veidā.

- **2 sekunžu laikā** atkārtoti nospiediet taustiņu  uz automašīnas atslēgas.
- **2 sekunžu laikā** atkārtoti pieskarieties durvju roktura ārpusē esošajai sensora virsmai»» 86. lappuse.
- Ieslēdziet aizdezi.
- **VAI:** ieslēdziet salona kustības detektoru un aizsardzību pret aizvilkšanu»» 92. lappuse.

Atkarībā no aprikojuma, pirms automašīnas aizslēgšanas uz laiku ieslēdziet salona kustības detektoru un aizsardzību pret aizvilkšanu informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Automašīnas iestatījumi**»» 92. lappuse.

Digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) var parādīties ziņojums, ka „Safe“ drošības sistēma ir aktivizēta.

Kad „Safe“ drošības sistēma ir deaktivizēta, ir spēkā tālāk minētais.

- Automašīnu iespējams atslēgt un atvērt no iekšpuses ar durvju atvēršanas sviru.
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir ieslēgta»» 91. lappuse.
- Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir deaktivizēti»» 92. lappuse.

UZMANĪBU

Nevērigi vai neuzmanīgi lietojot „Safe“ drošības sistēmu, var izraisīt smagus savainojumus.

- Nekad neatstājiet cilvēkus automašīnā, kad to aizslēdzat ar atslēgu. Kad ir aktivizēta „Safe“ drošības sistēma, durvis nevar atvērt no iekšpuses!

Norādījums

Ja vadītāja durvis tiek atslēgtas manuāli ar automašīnas atslēgu, atslēdzas tikai šīs dur-

vis, nevis visa automašīna. Kad tiek ieslēgta aizdeze, „Safe“ drošības sistēma aizslēdzas visās durvis (lai gan tās paliek aizslēgtas) un tiek aktivizēts centrālās atslēgas taustiņš.

Problēmu novēršana

Kontrollampīņa paliek iedegta

Sarkanā gaismas diode vadītāja durvis mirgo ar īsiem intervāliem un pēc tam paliek nepārtraukti iedegta. Aizslēgšanas sistēmā ir darbības traucējums.

- Apmeklējiet servisa centru. Šādā gadījumā CUPRA iesaka sazināties ar CUPRA pilnvaroto izplatītāju.

Virzienrādītāji nemirgo

Ja automašīnas aizslēgšanas brīdī virzienrādītāji apstiprinoši nenomirgo, tam var būt tālāk minētais iemesls.

- Vismaz vienas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis nav aizvērtas, **vai**
- Priekšējais pārsegs nav aizvērts.

Automašīna automātiski aizslēdzas

Ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem, pēc apmēram 45 sekundēm automašīna atkal automātiski aizslēdzas.

- Automašīna ir tikusi atslēgta, bet durvis nav atvērtas.
- Aizdedze nav tikusi ieslēgta.
- Bagāžas nodalījuma durvis nav tikušas atvērtas.
- Automašīna ir tikusi atslēgta, izmantojot slēdzenes cilindru.
- Automašīna ir tikusi aizslēgta ar taustiņu salonā.

Kas notiek, ja automašīnu aizslēdz ar citu atslēgu?

Automašīnas iekšpusē atstāta atslēga ir bloķēta, un to nevar izmantot, lai ieslēgtu braukšanas gatavību, tiklīdz automašīna tiek aizslēgta no ārpusē ar otru atslēgu. Lai automašīnā esošo atslēgu aktivizētu braukšanas gatavības ieslēgšanai, nospiediet uz tās taustiņu .

Automašīnas aizslēgšana pēc drošības spilvena nostrādāšanas

Ja avārijas rezultātā nostrādā drošības spilvens, atslēdzas visa automašīna. Atkarībā no bojājumu apmēra automašīnu pēc avārijas var atkal aizslēgt, veicot tālāk aprakstītās darbības.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Atveriet un atkal aizveriet vadītāja durvis.
- Aizslēdziet automašīnu.

Norādījums

Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija vai apakšas formas akumulatoru baterija automašīnas atslēgā ir vāja vai izlādējusies, iespējams, ka atslēgt vai aizslēgt automašīnu ar Keyless Access sistēmu vairs nevar. Automašīnu var atslēgt un aizslēgt manuāli >>> 93. lappuse.

Norādījums

Ja automašīnā nav derīgas atslēgas vai sistēma atslēgu nav konstatējusi, digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās attiecīgs ziņojums. Tas var notikt, ja atslēgas signāls pārklājas ar citu radio signālu vai ja atslēgu nosedz kāds priekšmets (piemēram, metāla koferis).

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Apraksts

Atkarībā no aprikojuma automašīnai var būt pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma uzrauga durvis, priekšējo pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.

Aizslēdzot automašīnu, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma automātiski aktivizējas.

Ja automašīna netiek atslēgta elektroniski ar derīgu atslēgu, tiek aktivizēts trauksmes signāls un ne ilgāk kā apmēram 5 minūtes tiek sniegti akustiski brīdinājumi un gaismas signāli.

Kādos gadījumos tiek iedarbināta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma?

- Ja tiek atvērtas ar automašīnas atslēgu mehāniski atslēgtas durvis.
- Ja tiek atvērts priekšējais pārsegs.
- Ja tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja tiek izmantota nederīga automašīnas atslēga
- Ja tiek konstatētas kustības automašīnas salonā (automašīnās ar salona kustības detektoru) >>> 92. lappuse).
- Ja automašīna tiek pacelta vai vilkta (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu >>> 92. lappuse).
- Ja automašīna tiek transportēta ar auto-prāmi vai pa dzelzceļu (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu vai salona kustības detektoru) >>> 92. lappuse).
- Ja tiek atvienota automašīnas 12 V akumulatoru baterija.
- Ja tiek izsists aizmugurējais stikls.

Trauksmes signāla izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu ar atslēgšanas taustiņu  uz automašīnas atslēgas.

»

- Satveriet durvju rokturi.
- Ieslēdziet aizdedzi. *Lūdzu, ņemiet vērā:* lai ieslēgtu aizdedzi, novietojiet automašīnas atslēgu vietā, kas paredzēta ārkārtas iedarbināšanas veikšanai» 141. lappuse.

Norādījums

Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir vāja vai izlādējusies, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma nedarbojas pareizi.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu

Ja aizslēgtas automašīnas salonā tiek konstatētas kustības, salona kustības detektors aktivizē trauksmes signālu.

Ja tiek konstatēta automašīnas pacelšana, aizsardzība pret aizvilkšanu aktivizē trauksmes signālu.

Salona kustības detektora un aizsardzības pret aizvilkšanu ieslēgšana

- Aizslēdziet automašīnu. Kad pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta, ieslēgti ir arī salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu.

Atkarībā no aprikojuma, atdalošā tīkla izmantošana var ierobežot salona kustības detektora darbību.

Salona kustības detektora un aizsardzības pret aizvilkšanu izslēgšana uz laiku

Salona kustības detektoru un aizsardzību pret aizvilkšanu var uz laiku izslēgt informācijas un izklaides sistēmā apakšizvēlnē **Atvērsana un aizvērsana» 31. lappuse**. Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu paliek deaktivizēti līdz nākamajai automašīnas aizslēgšanas reizei.

Salona kustības detektoru un aizsardzību pret aizvilkšanu var izslēgt arī izkāpšanas izvēlnē. Lai to izdarītu, aizdedzei ir jābūt izslēgtai» 139. lappuse.

Lai izvairītos no viltus trauksmes, deaktivizējiet salona kustības detektoru un aizsardzību pret aizvilkšanu tālāk minētajās situācijās.

- Ja automašīnas salonā paliek cilvēki vai dzīvnieki.
- Ja automašīna ir jāiekrauj, jātransportē vai jāvelk ar cita transportlīdzekļa palīdzību.
- Ja automašīna tiek atstāta automazgātavā vai tiek novietota stāvēšanai divu līmeņu autostāvvietā.

Salona kustības detektora viltus trauksmes risks

Salona kustības detektora nevainojama darbība iespējama tikai tādā gadījumā, ja automašīna ir pilnībā aizslēgta. Ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības. Tālāk minētajos gadījumos ir iespējama viltus trauksme.

- Ja viens vai vairāki logi ir daļēji vai pilnībā atvērti.

- Ja automašīnā tiek atstāti viegli priekšmeti, piemēram, nenostiprinātas papīra lapas vai piekariņš pie spoguļa.

- Ja automašīnā atstātajā mobilajā telefonā ir aktivizēts vibrācijas režīms.

Norādījums

- Salona kustības detektora un aizsardzība pret aizvilkšanu nevar deaktivizēt pastāvīgi.
- Ja pretaizdzīšanas signalizācijas aktivizēšanas brīdī vēl ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis, aktivizējas tikai pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma. Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu tiek aktivizēti tikai pēc visu durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizvērsanas.
- Kad salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir izslēgta, arī „Safe“ drošības sistēma ir deaktivizēta » 90. lappuse.

Durvis

Ievads

Durvis un bagāžas nodalījuma durvis var manuāli aizslēgt un daļēji atslēgt, piemēram, ja nedarbojas automašīnas atslēga vai centrālā atslēga.

⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīgi veicot ārkārtas aizslēgšanu vai ārkārtas atslēgšanu, var gūt smagus savainojumus.

- Ja automašīna ir aizslēgta no ārpuses, atvērt durvis vai logus no salona puses nav iespējams.
- Nekad neatstājiēt bērņus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā vienus. Ārkārtas situācijā viņi nespēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai paši sev palīdzēt.
- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas jo īpaši maziem bērņiem var izraisīt nopietņus savainojumus un slimības vai pat letālas sekas.

⚠ UZMANĪBU

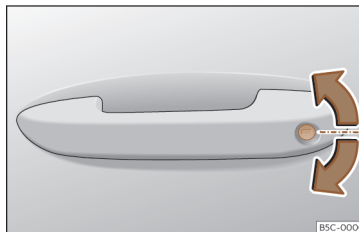
Durvju, kā arī bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā atrasties ir bīstami, jo var gūt savainojumus.

- Atveriet vai aizveriet durvis un bagāžas nodalījuma durvis tikai tad, ja neviens neatrodas to kustības ceļā.

ⓘ PIESARDZĪBA

Veicot ārkārtas atslēgšanu vai ārkārtas aizslēgšanu, visas detaļas ir uzmanīgi jāizņem un pēc tam atkal pareizi jāuzstāda atpakaļ, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.

Vadītāja durvju ārkārtas atslēgšana vai aizslēgšana



64. att. Vadītāja durvju rokturis: slēdzenes cilindrs.

Centrālās atslēgas atteices gadījumā vadītāja durvis var atslēgt un aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru.

Kad automašīnu aizslēdz manuāli, parasti aizslēdzas visas durvis. Kad automašīnu atslēdz manuāli, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Ievērojiet norādījumus par pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu» 91. lappuse.

- Izvelciet atslēgas zobu no automašīnas atslēgas» 84. lappuse.
- Ievietojiet atslēgas zobu slēdzenes cilindrā un atslēdziet vai aizslēdziet automašīnu.

Specifika

- Kad automašīna ir atslēgta, pretaizdzišanas signalizācijas sistēma joprojām paliek aktīvi-

zēta. Neskatoties uz to, trauksmes signāls neskana» 91. lappuse.

- Pēc vadītāja durvju atvēršanas vadītājam ir 15 sekundes laika, lai ieslēgtu aizdedzi. Kad tās ir pagājušas, atskan trauksmes signāls.
- Ieslēdziet aizdedzi. Elektroniskais imobilizators atpazīst derīgu automašīnas atslēgu un deaktivizē pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu.

ⓘ Norādījums

Kad automašīnu manuāli aizslēdz ar automašīnas atslēgas zobu, pretaizdzišanas signalizācijas sistēma neaktivizējas» 87. lappuse.

Durvju, kas nav aprīkotas ar slēdzenes cilindru, ārkārtas aizslēgs



65. att. Durvju ārkārtas aizslēgs.

Centrālās atslēgas atteices gadījumā durvis, kas nav aprīkotas ar slēdzenes cilindru, ir jāaizslēdz atsevišķi.

Ārkārtas aizslēgs atrodas priekšējā pasažiera durvju un aizmugurējo durvju priekšdaļā. Tas ir redzams tikai tad, kad durvis ir atvērtas.

- Ja nepieciešams, ir jānoņem gumijas nosegvāciņš  durvju galavirsma»» **65. att.**
- Ievietojiet atslēgas zobu iekšpusē esošajā rievā un pagrieziet atslēgu līdz galam pa labi (labās puses durvis) vai pa kreisi (kreisās puses durvis).
- Uzstādiet nosegvāciņu atpakaļ.

Pēc durvju aizvēršanas tās atvērt no ārpusē vairs nav iespējams. No iekšpuses durvis var atslēgt un vienlaikus atvērt, vienreiz pavelkot durvju atvēršanas sviru.

Bērnu drošības slēdži



66. att. Bērnu drošības slēdzis kreisajās durvis.

Bērnu drošības slēdži novērš aizmugurējo durvju atvēršanu no iekšpuses. Tādējādi ir nodrošināts, lai bērni brauciena laikā nejauci neatvērtu durvis.

Šī funkcija darbojas neatkarīgi no automašīnas elektroniskajām atslēgšanas un aizslēgšanas sistēmām. Ar šo funkciju ir aprīkotas tikai aizmugurējās durvis. Bērnu drošības funkciju var ieslēgt un izslēgt tikai manuāli, veicot darbības atbilstoši tālākajam aprakstam.

Bērnu drošības funkcijas ieslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties aktivizēt bērnu drošības slēdzi.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvis esošo rievu

pulksteņa rādītāju kustības virzienā »» **66. att.** vai labajās durvis esošo rievu – pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

Ja bērnu drošības funkcija ir ieslēgta, durvis var atvērt tikai no ārpusē.

Bērnu drošības funkcijas izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties deaktivizēt bērnu drošības slēdzi.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvis esošo rievu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam »» **66. att.** vai labajās durvis esošo rievu – pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Bagāžas nodalījuma durvis

Temata ievads

Bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas un atslēgtas reizē ar durvīm.

Automašīnās ar slēdzenī un iedarbināšanas sistēmu bez atslēgas Keyless Access bagāžas nodalījuma durvis automātiski atslēdzas to atvēršanas brīdī»» 86. lappuse.

UZMANĪBU

Nepareiza un neuzmanīga bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana, atvēršana vai

aizvēršana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Neaizveriet bagāžas nodaļuma durvis, spiežot ar roku uz aizmugurējā stikla. Aizmugurējais stikls var saplaisāt. Savainojumu risks!

- Pēc aizvēršanas pārliecinieties, ka bagāžas nodaļuma durvis ir aizslēgušās, lai brauciena laikā tās pēkšņi neatvērtos.

- Nevēlīgi vai neapdomīgi aizverot bagāžas nodaļuma durvis, jūs varat smagi savainot sevi un citus. Vienmēr pārliecinieties, ka neviens neatrodas bagāžas nodaļuma durvju kustības ceļā.

- Brauciena laikā bagāžas nodaļuma durvīm vienmēr jābūt aizvērtām.

- Nekad neatveriet bagāžas nodaļuma durvis, kad pie tām ir nostiprināta krava, piemēram, velosipēdi. Bagāžas nodaļuma durvis papildu svāra dēļ var patstāvīgi aizvērties. Ja nepieciešams, turiet bagāžas nodaļuma durvis vai noņemiet kravu pirms to atvēršanas.

- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības un neļaujiet bērniem automašīnā spēlēties, jo īpaši tad, ja ir atvērtas bagāžas nodaļuma durvis. Bērni var iekāpt bagāžas nodaļumā, aizvērt bagāžas nodaļuma durvis un palikt ieslēgti. Atkarībā no gada laika aizslēgta automašīna var ļoti stipri uzkarst vai atdzist. Tas var izraisīt smagus savainojumus, saslimšanas un pat nāvi.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Pirms atverat bagāžas nodaļuma durvis, pārliecinieties, ka atvēršanai un aizvēršanai ir pietiekami daudz vietas, piemēram, ja automašīnai ir pievienota piekabe vai ja automašīna atrodas garāžā.

- Nekad nelietojiet aizmugurējā stikla tīrītāju vai aizmugures spoileri, lai nostiprinātu kravas vai kā atbalstu, lai pieturētos. Tas var radīt bojājumus, kā arī izraisīt aizmugurējā stikla tīrītāja vai aizmugures spoileru salaušanu.

ⓘ Norādījums

Pirms bagāžas nodaļuma durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka bagāžas nodaļumā neatrodas automašīnas atslēga.

Bagāžas nodaļuma durvju atvēršana un aizvēršana



67. att. Bagāžas nodaļuma durvis: atvēršana un ārpuses.

Bagāžas nodaļuma durvju atvēršanu nodrošina elektriskā sistēma.

Lai aizslēgtu vai atslēgtu bagāžas nodaļuma durvis, nospiediet taustiņu  vai  automašīnas atslēgā.

Atvēršana un aizvēršana

- **Atvēršana:** nospiediet CUPRA emblēmas augšējo daļu un paceliet bagāžas nodaļuma durvis  67. att. .

- **Aizvēršana:** satveriet aiz vienu no iekšējā aparāta esošajiem rokturiem, virziet bagāžas nodaļuma durvis tās uz leju un aizveriet.

Ja durvis tiek aizslēgtas, aizslēdzas arī bagāžas nodaļuma durvis. »

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, tas tiek parādīts mērinstrumentu bloka ekrānā.

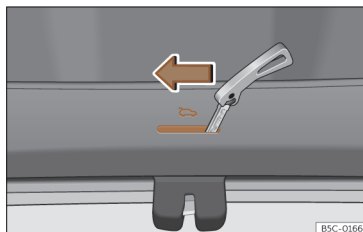
Brauciena laikā bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas.

Ja ārējā gaisa temperatūra ir ap sasalšanas punktu, atvēršanas mehānisms ne vienmēr spēj automātiski pacelt daļēji atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis ar roku.

Norādījums

Ja pēc atslēgšanas bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas dažu minūšu laikā, tās atkal automātiski aizslēdzas.

Bagāžas nodalījuma durvju ārkārtas atslēgšana



68. att. Bagāžas nodalījuma fragments: ārkārtas atslēgšana.

Ārkārtas gadījumā bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt no iekšpuses (piemēram, kad automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir izlādējusies).

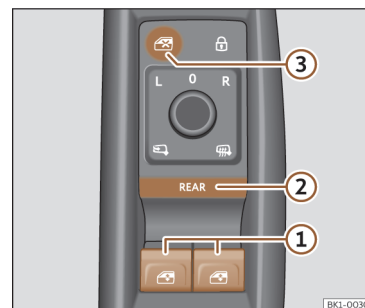
Bagāžas nodalījuma durvju aparātē atrodas sprauga, caur kuru var piekļūt ārkārtas atslēgšanas mehānismam.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana no iekšpuses

- Ievietojiet atslēgas zobu spraugā un griežiet atslēgu bultiņas virzienā, līdz slēdzene atveras>>> **68. att.**

Logu slēdži

Logu atvēršana un aizvēršana



69. att. Vadītāja durvis: logu slēdži.

- 1 Elektrisko stiklu pacēlāju vadības taustiņi.
- 2 Taustiņš **REAR** elektrisko stiklu pacēlāju vadības aktivizēšanai aizmugurējās durvis un ērtai atvēršanai un aizvēršanai.
- 3 Taustiņš elektrisko stiklu pacēlāju vadības taustiņu deaktivizēšanai aizmugurējās durvis.

Pēc noklusējuma ar taustiņiem  >>> **69. att.**

- 1 var vadīt priekšējo durvju elektriskos stiklu pacēlājus.

-  Lai atvērtu logu, nospiediet taustiņu.
- Lai aizvērtu logu, pavelciet taustiņu.

REAR Īsi nospiediet taustiņu»» **69. att. ②**, lai aktivizētu elektrisko stiklu pacēlāju vadību **aizmugurējās** durvis. Kad ir aktivizēta elektrisko stiklu pacēlāju vadība aizmugurējās durvis, taustiņa apgaismojums iedegas.

Vēlreiz īsi nospiediet taustiņu **REAR**, lai deaktivizētu elektrisko stiklu pacēlāju vadību priekšējās durvis.

Ja pēc elektrisko stiklu pacēlāju vadības aktivizēšanas aizmugurējās durvis ir pagājušas vairāk nekā 10 sekundes un stiklu pacēlāji netiek darbināti, atkal tiek aktivizēta stiklu pacēlāju vadība priekšējās durvis.

 Nospiediet taustiņu»» **69. att. ③**, lai deaktivizētu elektrisko stiklu pacēlāju vadības taustiņus aizmugurējās durvis. Kad šie taustiņi ir deaktivizēti, taustiņu apgaismojums nodziest.

Pēc aizdedzes izslēgšanas logus vēl īsu brīdi var atvērt un aizvērt, izmantojot uz durvīm esošos taustiņus, ja šajā laikā netiek atvērtas ne vadītāja, ne priekšējā pasažiera durvis.

Ērtas atvēršanas un aizvēršanas funkcija

Nospiediet un turiet taustiņu **REAR**, lai aktivizētu ērtu visu durvju elektrisko logu aizvēršanu un atvēršanu. Kad funkcija ir aktivizēta, taustiņa apgaismojums mirgo. Tagad visus logus var atvērt vai aizvērt vienlaicīgi, izmantojot vienu no diviem taustiņiem .

Ja pēc ērtas atvēršanas un aizvēršanas funkcijas aktivizēšanas ir pagājušas vairāk nekā 10 sekundes un elektriskie stiklu pacēlāji netiek darbināti, atkal tiek aktivizēta stiklu pacēlāju vadība priekšējās durvis.

Īsi pieturiet nospiestu taustiņu **REAR**, lai deaktivizētu funkciju.

Kad aizdedze ir izslēgta, logus var atvērt un aizvērt no ārpuses ar automašīnas atslēgu.

- Nospiediet un turiet atslēgšanas vai aizslēgšanas taustiņu uz automašīnas atslēgas.
- Dažas sekundes turiet pirkstu uz aizslēgšanas sensora virsmas durvju rokturī, līdz visi logi tiek aizvērti»» **86. lappuse**. Lai darbība notiktu, tuvošanās zonā ir jāatrodas automašīnas atslēgai.
- Lai darbību pārtrauktu, atlaidiet atslēgšanas vai aizslēgšanas taustiņu **VAI** noņemiet pirkstu no sensora virsmas.

Lai darbība notiktu, tuvošanās zonā ir jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai. Kad visi logi ir aizvērti, visi virzienrādītāji vienreiz nomirgo apstiprināši.

Visus ērtas atvēršanas funkcijas iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Automašīna**.

Pacelšanas un nolaišanas automātika

Pacelšanas un nolaišanas automātika nodrošina pilnīgu loga aizvēršanu un atvēršanu.

Turklāt attiecīgā stikla pacēlāja taustiņš nav jātur nospiegtā vai pievilktā stāvoklī.

Automātiska pacelšana: īsi pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu uz augšu līdz otrajai pakāpei.

Automātiska nolaišana: īsi nospiediet attiecīgā loga vadības taustiņu uz leju līdz otrajai pakāpei.

Automātiskās kustības apturēšana: atkārtoti nospiediet vai pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu.

Pacelšanas un nolaišanas automātikas atiestatīšana

Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija izlādējas vai tiek atvienota brīdī, kad logi nav pilnībā aizvērti, pacelšanas un nolaišanas automātika deaktivizējas un tās darbība ir jāatjauno, veicot tālāk minētās darbības.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Aizveriet visus logus un durvis.
- Pavelciet attiecīgā loga taustiņu uz augšu un turiet to šādā stāvoklī dažas sekundes.
- Atlaidiet taustiņu, atkal pavelciet to uz augšu un turiet to šādā stāvoklī. Tādā veidā tiek atjaunota pacelšanas un nolaišanas automātikas darbība.

Automātikas darbību var atjaunot tikai vienam logam vai vairākiem logiem vienlaikus. »

⚠ UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus »»» ⚠ Ievads 93. lappuse.

- Nelietpratīgi lietojot elektriskos stiklu pacēlājus, var izraisīt savainojumus!
- Nevērigi vai neapdomīgi aizverot logus, jūs varat smagi savainot sevi un citus. Tāpēc vienmēr pārliecinieties, ka neviens neatrodas logu stiklu kustības ceļā.
- Aizdedzes ieslēgšanas brīdī elektriskais aprīkojums, piemēram, elektriskie stiklu pacēlāji, var ieslēgties, radot savainojumu risku.
- Automašīnas durvis var aizslēgt ar tālvadības atslēgu. Tas var apgrūtināt palīdzības sniegšanu ārkārtas situācijā.
- Tāpēc, atstājot automašīnu, vienmēr ņemiet atslēgu līdzi.
- Stiklu pacēlāji turpina darboties līdz brīdim, kad tiek izslēgta aizdedze un atvērtas vienas no priekšējām durvīm.
- Ja nepieciešams, deaktivizējiet aizmugurējo logu stiklu pacēlājus, izmantojot drošības slēdzi. Pārliecinieties, ka tie patiešām ir deaktivizēti.
- Atverot un aizverot logus ar tālvadības atslēgu, drošības apsvērumu dēļ būtu jāatrodas vismaz 2 metru attālumā no automašīnas. Lietojot aizvēršanas taustiņu, stiklu pacelšanās vienmēr ir jāuzrauga, lai neviens netiktu iespiests. Taustiņu atlaižot, aizvēršanas process uzreiz tiek pārtraukts.

ℹ Norādījums

Ja loga aizvēršanās gaita ir apgrūtināta vai to kavē kāds šķērslis, logs uzreiz atkal atveras»»» 98. lappuse. Šādā gadījumā, pirms mēģināt vēlreiz, pārbaudiet, kādēļ logs nevar aizvērt.

Stiklu pacēlāju spēka ierobežošanas funkcija

Elektrisko stiklu pacēlāju spēka ierobežošanas funkcija mazina savainojumu risku loga aizvēršanās laikā.

Ja loga stikls aizveroties sastopas ar pretestību vai saduras ar kādu šķērslī, tas atkal uzreiz atveras »»» ⚠.

- Pārbaudiet, kāpēc logs neaizveras.
- Mēģiniet vēlreiz aizvērt logu.
- Ja aizvēršanas process atkal tiek pārtraukts, aizsardzība pret iespiešanu pārtrauc darboties uz dažām sekundēm.
- Ja logu joprojām nevar aizvērt, stikls paliek attiecīgajā stāvoklī. Ja dažu sekunžu laikā taustiņu nospiež vēlreiz, logs aizveras bez aizsardzības pret iespiešanu »»» ⚠.

Logu aizvēršana bez aizsardzības pret iespiešanu

- Dažu sekunžu laikā mēģiniet vēlreiz aizvērt logu, pavelkot un pieturot taustiņu. **Aizsardzība pret iespiešanu tagad ir deaktivizēta.**
- Ja aizvēršanas process ilgst vairāk par dažām sekundēm, aizsardzība pret iespiešanu atkal tiek aktivizēta. Ja loga stikls aizveroties sastopas ar pretestību vai saduras ar kādu šķērslī, tas atkal apstājas un atveras automātiski.
- Ja logu joprojām nevar aizvērt, apmeklējiet servisa centru.

⚠ UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus »»» ⚠ Logu atvēršana un aizvēršana 98. lappuse.

- Spēka ierobežošanas nepasargā pret pirkstu vai citu ķermeņa daļu iespiešanu starp stiklu un loga rāmja malu. Savainojumu risks!

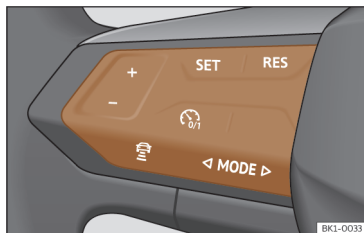
ℹ Norādījums

Aizsardzība pret iespiešanu ir aktīva arī tad, kad logi tiek aizvērti ar automašīnas atslēgas ērtas aizvēršanas funkciju.

Stūre

Daudzfunkcionālā stūre

Funkcijas



BK1-0033

70. att. Vadības elementi uz stūres.



B5C-0034

71. att. Vadības elementi uz stūres.

Stūre ir aprīkota ar daudzfunkcionālu vadības elementu kopumu, ar kuriem var lietot audio,

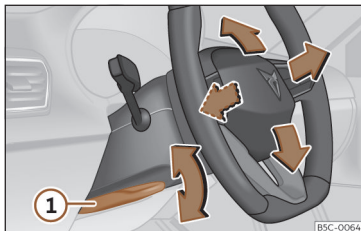
telefona, navigācijas, balss vadības un vadītāja palīgsistēmu funkcijas, nenovēršot uzmanību no satiksmes.

Pieejamie taustiņi atkarībā no versijas

Simbols	Funkcija
SET	Automātiskās distances regulēšanas / braukšanas ātruma ierobežotāja aktivizēšana
RES	Iestatītā ātruma atjaunošana
+	Iestatītā ātruma palielināšana: pārvietojiet pirkstu uz simbolu +
-	Iestatītā ātruma samazināšana: pārvietojiet pirkstu uz simbolu -
	Automātiskās distances regulēšanas >>> 158. lappuse / braukšanas ātruma ierobežotāja >>> 154. lappuse ieslēgšana un izslēgšana
	ACC iestatītās distances maiņa.
< MODE >	Vadītāja palīgsistēmas izvēle: pārvietojiet pirkstu pa MODE , lai piekļūtu palīgsistēmai. Nospiediet uz MODE , lai izvēlētos palīgsistēmu >>> 154. lappuse.
	Radio: iepriekšējās/nākamās radio-stācijas meklēšana. Mediji: īsi nospiežot, pārslēgšanās uz iepriekšējo vai nākamo ierakstu; ilgi spiežot, paātrināta pārišana uz priekšu vai atpakaļ
+ 	Skaluma palielināšana: pārvietojiet pirkstu uz simbolu

Simbols	Funkcija
	Skaluma samazināšana: pārvietojiet pirkstu uz simbolu Skaņas izslēgšana (izslēgt skaņu): nospiediet simbolu
	Balss vadības ieslēgšana/izslēgšana
OK	Mērinstrumentu blokā atzīmētās opcijas izvēle
< VIEW >	Pārslēgšanās starp skatiem digitālajā mērinstrumentu blokā: pārvietojiet pirkstu pa VIEW , lai piekļūtu skatam. Nospiediet uz VIEW , lai izvēlētos skatu >>> 15. lappuse.

Stūres stāvokļa regulēšana



72. att. Svira stūres statņa kreisajā apakšējā pusē.

Regulējiet stūri pirms brauciena un tikai stāvošā automašīnā.

- Pavelciet sviru»» **72. att.** ① uz leju, pārvietojiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un atkal bīdiet sviru uz augšu, līdz tā nofiksējas.

⚠ UZMANĪBU

Nelietprātīgi lietojot stāvokļa regulēšanas funkciju un nepareizi noregulējot stūri, var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Kad regulēšana ir pabeigta, vienmēr cieši pagrieziet sviru»» **72. att.** ① uz augšu, lai stūre brauciena laikā nejauši neizmainītu stāvokli.
- Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Ja brauciena laikā konstatējat, ka stūre ir jāpārregulē, droši apturiet automašīnu un noregulējiet stūri pareizi.

- Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstai krūškurvja un nevis sejas virzienā, lai avārijas gadījumā vadītāja priekšējā drošības spilvena aizsargājošā darbība būtu netraucēta.

- Brauciena laikā vienmēr turiet stūri ar abām rokām no sāniem satvertu aiz ārmalas (uz plkst. 9 un uz plkst. 3), lai mazinātu savainojumu risku gadījumā, ja nostrādā vadītāja priekšējais drošības spilvens.

- Nekad neturiet stūri satvertu augšpusē (uz plkst. 12) vai kādā citā veidā, piemēram, aiz stūres centrālās daļas. Pretējā gadījumā, ja nostrādā vadītāja drošības spilvens, vadītājs var gūt smagus roku, plaukstu un galvas savainojumus.

Sēdekļi un galvas balsti

Priekšējie sēdekļi

Temata ievads

⚠ UZMANĪBU

Izlasiet un vienmēr ievērojiet informāciju un drošības norādījumus, kas sniegti nodaļā >>> 34. lappuse, Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza sēdekļu noregulēšana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Regulējiet sēdekļu stāvkli tikai stāvošā automašīnā, jo brauciena laikā sēdekļi var negaidīti pārvietoties un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Turklāt, veicot regulēšanu, tiek ieņemts nepareizs sēdus stāvoklis.
- Regulējiet priekšējo sēdekļu augstumu, slīpumu un novietojumu garenvirzienā tikai tad, ja neviens neatrodas sēdekļa kustības ceļā.
- Priekšējo sēdekļu kustībai regulēšanas laikā nedrīkst traucēt salonā novietoti priekšmeti.

- Sēdekļu regulēšanas zona un fiksācijas mehānismi ir jāuztur tīri.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietojot sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, var netišām ieslēgt sēdekļa elektriskās regulēšanas funkciju, un sēdekļi brauciena laikā var negaidīti pārvietoties. Tādējādi vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un var izraisīt negadījumus un savainojumus. Turklāt šādā gadījumā var sabojāt priekšējos sēdekļos iebūvētos elektriskos komponentus.

- Nekad nenostipriniet sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus uz sēdekļu elektriskajiem vadības elementiem.
- Nekad nelietojiet sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kas nav viennozīmīgi atļauti lietošanai uz attiecīgās automašīnas sēdekļiem.

⚠ PIESARDZĪBA

Priekšmeti ar asām malām var sabojāt sēdekļus.

- Izvairieties no asu priekšmetu saskares ar sēdekļiem. Priekšmeti ar asām malām, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes uz apģērba vai jostas, var sabojāt virsmu. Arī vaļēja lielpentes aizdare var izraisīt bojājumus.

Manuāla priekšējo sēdekļu regulēšana



73. att. Priekšējie sēdekļi: sēdekļa manuāla regulēšana.

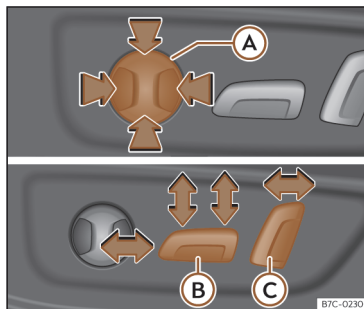
- 1 Pavelciet sviru un pabīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ. Pēc sviras atlaišanas sēdeklim ir jānofiksējas!
- 2 Paceliet rokturi, lai pārvietotu sēdekļa spilvenu uz priekšu vai atpakaļ¹⁾.
- 3 Pārvietojiet sviru – ja nepieciešams, vairākārtīgi – uz augšu vai uz leju, lai noregulētu sēdekļa augstumu.
- 4 Neizdarot spiedienu uz sēdekļa atzveltni, grieziet spārnskrūvi, lai noregulētu atzveltni.

»

¹⁾ Atkarībā no aprīkojuma funkcija ir pieejama tikai elektriski regulējamiem sēdekļiem.

- 5 Izmantojiet sviru, lai noregulētu jostasvietas atbalstu.

Elektriska priekšējo sēdekļu regulēšana



74. att. Vadītāja sēdekļi: elektriska regulēšana.

- A Lai regulētu jostasvietas atbalstu, nospiediet taustiņu attiecīgajā zonā.
- B Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri, spiediet taustiņu uz priekšu vai uz aizmuguri.

Lai paceltu vai nolaistu sēdekli, nospiediet taustiņa aizmugurējo daļu uz augšu vai uz leju. Lai regulētu sēdekļa slīpumu, spiediet taustiņa priekšējo daļu uz augšu vai uz leju.

- C Lai regulētu atzveltnes slīpumu, spiediet taustiņu uz priekšu vai uz aizmuguri.

⚠ UZMANĪBU

Nevērigi vai neuzmanīgi lietojot elektriskos priekšējos sēdekļus, var gūt smagus savainojumus.

- Priekšējos sēdekļus var elektriski regulēt arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Nekad neatstāiet bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā.
- Ārkārtas gadījumā elektrisko regulēšanu var pārtraukt, nospiežot citu slēdzi.

⚠ PIESARDZĪBA

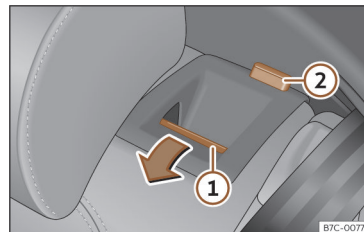
Lai nesabojātu priekšējo un aizmugurējo sēdekļu elektriskos komponentus, netupiet uz sēdekļiem, kā arī nekādā citā veidā nenoslogojiet sēdvirsmu un atzveltni vienā punktā.

i Norādījums

- Ja akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir pārāk zems, iespējams, ka sēdekļu elektriskā regulēšana nedarbojas.
- Tiklīdz automašīna ir braukšanas gatavībā, sēdekļa elektriskā regulēšana tiek pārtraukta.

Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ



75. att. Aizmugurējais sēdekļi: atzveltnes noliekšana uz priekšu.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltni ir sadalīta, un katru no daļām var atsevišķi noliekt uz priekšu, lai palielinātu bagāžas nodalījumu.

Atzveltnes noliekšana uz priekšu

- Pilnībā nolaidiet aizmugurējās galvas balstus uz leju» 104. lappuse.
 - Pavelciet atbloķēšanas taustiņu
- » 75. att. 1 uz priekšu un vienlaikus nolieciet aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu. Aizmugurējā sēdekļa atzveltni ir atbloķēta, ja taustiņa sarkanais marķējums 2 ir redzams.

Atzveltnes pacelšana

- Pareizi paceliet un nofiksējiet atzveltni fiksatoros. Ja atzveltnē ir pareizi nofiksēta, taustiņa sarkanais marķējums ② vairs nav redzams.

⚠ UZMANĪBU

Nekontrolēti vai neuzmanīgi noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai paceļot, var gūt smagus savainojumus.

- Brauciena laikā nekad neveiciet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšanu uz priekšu un atliekšanu atpakaļ.
- Gadāji, lai, atliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni atpakaļ, neiespiestu un nesabojātu drošības jostas.
- Veicot aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšanu uz priekšu un atliekšanu atpakaļ, rokām, pirkstiem, kājām un citām ķermeņa daļām ir jāatrodas ārpus kustības zonas.
- Lai aizmugurējā sēdekļa drošības jostas nodrošinātu vajadzīgo aizsardzību, visām aizmugurējā sēdekļa atzveltnes daļām vienmēr ir jābūt pareizi nofiksētām. Tas ir īpaši svarīgi aizmugurējām vidējām sēdeklim. Ja sēdekļa atzveltnē nav pareizi nofiksēta, stipras bremzēšanas, pēkšņa braukšanas manevra vai avārijas gadījumā šajā sēdvietā sēdošais pasažieris tiek mests uz priekšu kopā ar to.
- Sarkanais marķējums uz taustiņa ② norāda, ka atzveltnē nav nofiksēta. Kad atzvelt-

ne atkal atrodas paceltā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka sarkanais marķējums vairs nav redzams.

- Ja aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta uz priekšu vai nav pareizi nofiksēta, attiecīgajā sēdvietā pasažierus (tostarp bērnus) pārvadāt nedrīkst.

① PIESARDZĪBA

Nekontrolēti vai pāvirši pārvietojot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ, var būtiski sabojāt automašīnas aprīkojumu vai citus priekšmetus.

- Pirms noliecat aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu, noregulējiet priekšējos sēdekļus tā, lai ne aizmugurējā sēdekļa galvas balsti, ne atzveltnes polsterējums neatdurtos pret priekšējiem sēdekļiem.

Galvas balsti

Temata ievads

Tālāk ir aprakstītas galvas balstu regulēšanas iespējas un noņemšana. Pārliecinieties, ka sēdekļi ir pareizi noregulēti» 34. lappuse.

Visas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem. Aizmugurējais vidējais galvas balsts ir paredzēts tikai aizmugurējā sēdekļa vidējai sēdvietai. Tāpēc neuzstādiet to citās sēdvietās.

Pareizi noregulēti galvas balsti

Noregulējiet galvas balstu tā, lai tā augšējā mala atrastos vienā līmenī ar galvas augšpusi, bet ne zemāk par acu līmeni. Pakausim ir jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam.

Galvas balsta stāvoklis maza auguma cilvēkiem

Pārbīdīt galvas balstu līdz galam uz leju – arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu. Zemākajā stāvoklī starp galvas balstu un sēdekļa atzveltni var būt neliela atstarpe.

Galvas balsta stāvoklis liela auguma cilvēkiem

Pārbīdīt galvas balstu līdz galam uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar noņemtiem vai nepareizi noregulētiem galvas balstiem avārijas vai pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru laikā paaugstina smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr brauciet ar pareizi uzstādītiem un noregulētiem galvas balstiem.
- Pareizi noregulējiet galvas balstus atbilstoši augumam, lai avārijas gadījumā mazinātu spranda savainojumu risku. Galvas balsta augšējai malai ir jāatrodas vienā līnijā ar galvas augšdaļu un ne zemāk par acu

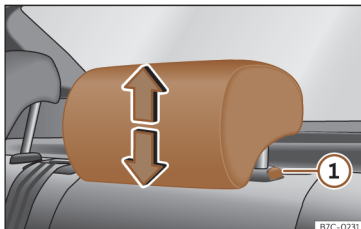
augstumu. Pakausim ir jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam un jābalstās pret galvas balsta vidusdaļu.

- Nekad neregulējiet galvas balstu brauciena laikā.
- Ja aizmugurējā sēdekļi atrodas pasažieri, galvas balsti nekādā gadījumā nedrīkst atrasties lietošanai neparedzētā stāvoklī.

① PIESARDZĪBA

Veicot galvas balsta uzstādīšanu un izņemšanu, uzmanieties, lai galvas balsts neatsītos pret griestu paneli, priekšējā sēdekļa atzveltni vai kādu citu automašīnas daļu. Pretējā gadījumā attiecīgais automašīnas aprīkojums var tikt sabojāts.

Galvas balstu regulēšana

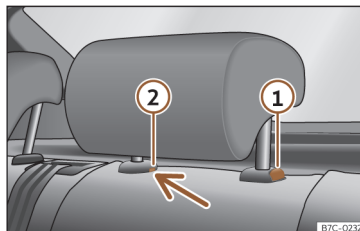


76. att. Aizmugurējie galvas balsti: galvas balstu regulēšana.

Galvas balstu augstuma regulēšana

- Ar abām rokām satveriet galvas balstu no sāniem un velciet uz augšu, līdz tas nofiksējas vajadzīgajā stāvoklī. Lai nolaistu uz leju, rīkojieties tāpat un nospiediet taustiņu galvas balsta sānos ①»» 76. att.
- Galvas balstam ir droši jānofiksējas kādā no stāvokļiem.

Aizmugurējo galvas balstu izņemšana un uzstādīšana



77. att. Aizmugurējie galvas balsti: izņemšana.

Galvas balstu izņemšana

Lai izņemtu galvas balstu, attiecīgā sēdekļa atzveltnē ir daļēji jānoliec uz priekšu.

- Atbloķējiet atzveltni»» 102. lappuse.
- Izvelciet galvas balstu līdz galam uz augšu.

- Nospiediet taustiņu»» 77. att. ① un vienlaikus ievietojiet plakangala skrūvgriezi (maks. platums 5 mm) fiksatora atverē ②, un izvelciet galvas balstu.

- Atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, līdz tā pareizi nofiksējas»» ② Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ 103. lappuse.

Galvas balstu uzstādīšana

Lai uzstādītu galvas balstu, attiecīgā sēdekļa atzveltnē ir daļēji jānoliec uz priekšu.

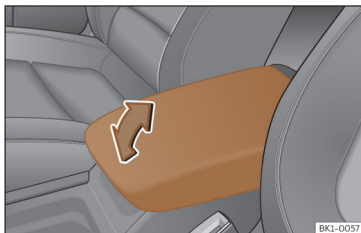
- Atbloķējiet atzveltni»» 102. lappuse.
- Ievietojiet galvas balsta stieņus vadotnēs, līdz tie dzirdami nofiksējas. Galvas balsts nedrīkst būt izvelkams no atzveltnes.
- Atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, līdz tā pareizi nofiksējas»» ② Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ 103. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Izņemiet aizmugurējo sēdekļu galvas balstus tikai tad, ja tas ir nepieciešams bērnu sēdekļa uzstādīšanai. Pēc bērnu sēdekļa izņemšanas atkal uzreiz uzstādiet galvas balstu.

Sēdekļu funkcijas

Priekšējais vidējais elkoņbalsts



78. att. Priekšējais vidējais elkoņbalsts.

Lai *paceltu*, pavelciet elkoņbalstu bultiņas virzienā uz augšu»» 78. att. vai velciet pakāpeniski uz augšu, atkarībā no vēlamā atvēruma.

Lai *nolaistu*, pavelciet elkoņbalstu līdz galam uz augšu. Pēc tam nolaidiet elkoņbalstu uz leju.

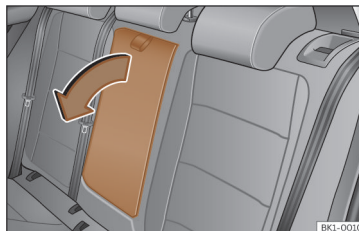
⚠ UZMANĪBU

Priekšējais vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brauciena laikā vienmēr turiet vidējā elkoņbalstā iebūvēto siklietu nodalījumu aizvērtu.

- Nekad nepārvadāji cilvēkus, to skaitā bērnus, uz vidējā elkoņbalsta. Šāds nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt smagus savainojumus.

Aizmugurējais vidējais elkoņbalsts



79. att. Noliecams aizmugurējais vidējais elkoņbalsts (shematiskais attēls).

Aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas atzveltnē var būt iebūvēts noliecams vidējais elkoņbalsts.

- Lai *noliektu uz priekšu*, pavelciet atbloķēšanas cilpu bultiņas virzienā.»» 79. att.
- Lai *atliktu atpakaļ*, pielieciet elkoņbalstu pretēji bultiņas virzienam uz augšu un iespiediet līdz galam sēdekļa atzveltnē.

Kad vidējais elkoņbalsts ir noliekts uz leju, aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā nedrīkst pārvadāt pasažierus.

⚠ UZMANĪBU

Lai mazinātu savainojumu risku, vidējam elkoņbalstam brauciena laikā vienmēr ir jābūt atliktam atpakaļ.

- Kad vidējais elkoņbalsts ir noliekts uz priekšu, aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā nedrīkst pārvadāt pasažierus, tostarp bērnus. Sēžot nepareizā stāvoklī, var gūt smagus savainojumus.

Masāžas funkcija



80. att. Vadītāja sēdekļa apakšējā daļā: masāžas funkcijas taustiņš.

Kad masāžas funkcija ir ieslēgta, jostasvietas atbalsts pārvietojas, tā nodrošinot muguras masāžu jostasvietas rajonā.

»

Jostasvietas atbalsta izliekumu (masāžas intensitāti) var iestatīt trīs līmeņos atbilstoši personīgajām vēlmēm. Iestatīšana notiek, masāžas laikā vairākas reizes nospiežot attiecīgo vadības elementu»» 102. lappuse.

Masāžas funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu masāžas funkciju, nospiediet taustiņu  sēdekļa vadības panelī. Lai izslēgtu, vēlreiz nospiediet taustiņu .

Funkcija tiek automātiski deaktivizēta pēc apmēram 10 minūtēm.

UZMANĪBU

Nepareiza sēdekļa funkciju izmantošana var izraisīt smagus savainojumus.

- Pirms sākat braucienu, vienmēr ieņemiet pareizu sēdus stāvokli un saglabājiet to visa brauciena laikā. Tas attiecas uz visiem automašīnas pasažieriem.
- Ieslēdziet vai izslēdziet masāžas funkciju tikai stāvošā automašīnā.
- Vienmēr sargājiet rokas, pirkstus, kājas un citas ķermeņa daļas no sēdekļu funkciju un regulēšanas zonām.

Apgaismojums

Automašīnas apgaismojums

Kontrollampiņas



deg dzeltenā krāsā

Konstatēts pilnīgs vai daļējs ārējās apgaismes ierīču bojājums.



deg dzeltenā krāsā

Ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.



deg zaļā krāsā

Kreisais vai labais virzienrādītājs. Ja kāds no virzienrādītājiem ir bojāts, kontrollampiņa mirgo divreiz ātrāk.

Ieslēgta avārijas gaismu signalizācija»» 61. lappuse .



deg zilā krāsā

Ieslēgta tālā gaisma vai iedarbināts gaismas signāls »» 109. lappuse.



deg zilā krāsā

Ieslēgta tālās gaismas kontrole (Light Assist) »» 110. lappuse.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 14. lappuse.

Apgaismojuma un redzamības taustiņi



81. att. Instrumentu panelis: gaismu vadības panelis.

Spiežot taustiņu **MODE**, var pārslēgties starp tālāk minētajām funkcijām (iedegas attiecīgā kontrollampiņa).



Tuvās gaismas ieslēgšana.

AUTO

Automātiska tuvās gaismas un dienas gaitas gaismas vadība.



Gabarītgaismas ieslēgšana. Automātiskā tuvās gaismas vadība **AUTO** tiek aktivizēta, kad ātrums pārsniedz apmēram 10 km/h (6 mph).



Gaismas ir izslēgtas. Automātiskā tuvās gaismas vadība **AUTO** tiek aktivizēta, kad ātrums pārsniedz apmēram 10 km/h (6 mph) vai tiek nobraukti apmēram 100 m (0,062 mi).

Apgaismes funkcijas var aktivizēt, arī nospiežot uz attiecīgā simbola.

Kad funkcija tiek aktivizēta, attiecīgais simbols iedegas. Lai deaktivizētu, simbols ir jānospiež vēlreiz.



FRONT

Sliktu laikapstākļu gaismu ieslēgšana vai izslēgšana. Papildus iedegas arī kontrollampiņa mērinstrumentu blokā.



REAR

Aizmugurējā miglas luktura ieslēgšana vai izslēgšana. Papildus iedegas arī kontrollampiņa mērinstrumentu blokā.



MAX

Priekšējā stikla atkausēšanas funkcijas ieslēgšana un izslēgšana»» 126. lappuse .



REAR

Aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana vai izslēgšana»» 126. lappuse .

Par priekšējo lukturu pareizu iestatījumu un gaismu pareizu lietošanu vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

»

Gabarītgaisma

Kad ir ieslēgta gabarītgaisma ☞ , iedegas gabarītgaismas abos priekšējos lukturos, noteiktas aizmugurējo lukturu zonas, numura zīmes apgaismojuma lukturis un taustiņu apgaismojums mērinstrumentu blokā. Automātiskā tuvās gaismas vadība tiek aktivizēta, kad ātrums pārsniedz apmēram 10 km/h (6 mph).

Automātiskā tuvās gaismas vadība AUTO

Kad ir aktivizēta automātiskā tuvās gaismas vadība, automašīnas apgaismes ierīces un mērinstrumentu un slēdžu apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas tālāk minētajos apstākļos.

- Gaismas noteikšanas sensors ir konstatējis tumsu.
- Stikla tīrītāji ir ilgstoši ieslēgti.

Kad gaismas ir ieslēgtas, kontrollampīna deg dzeltenā krāsā.

Automātiskā tuvās gaismas vadība ir tikai palīgfunckija, un tā ne vienmēr var pietiekami precīzi atpazīt visas situācijas, kas var rasties brauciena laikā.

Ja automašīnai ir atbilstošs aprīkojums, brīdī, kad automātiskā tuvās gaismas vadība ieslēdz tuvo gaismu, var iestatīt informācijas un izkļaudes sistēmas automašīnas iestatījumu izvēlnē $\gg$ 31. lappuse.

Pagrieziena gaisma (līkumgaisma)

Pagrieziena gaisma ir tuvās gaismas papildu funkcija, kas paredzēta, lai uzlabotu brauktuves apmaļu apgaismojumu, kad ar nelielu ātrumu tiek braukts asos līkumos.

Kad tuvā gaisma ir ieslēgta, statiskā pagrieziena gaisma ieslēdzas, kad braukšanas ātrums nepārsniedz 40 km/h (25 mph), vai ļoti asos līkumos.

- Kad pagriež stūri vai ieslēdz virzienrādītāju, attiecīgā sluktu laikpastāklju gaisma pakāpeniski iedegas. Kad automašīna ir pagriezusies, *pagrieziena gaisma* pakāpeniski izslēdzas.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā, abas sluktu laikpastāklju gaismas iedegas vienlaicīgi.

Dienas gaitas gaisma

Dienas gaitas gaisma var palielināt automašīnas redzamību, braucot dienas laikā, un tā automātiski ieslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze (ja tiek konstatēts atbilstošs apkārtnes gaišums).

Brīdinājuma signāls par neizslēgtām gaismām

Kad aizdedze ir izslēgta un vadītāja durvis ir atvērtas, tālāk minētajos gadījumos atskan brīdinājuma signāls, kas atgādina, ka ir jāizslēdz gaismas.

- Ja ir ieslēgta stāvgaisma $\gg$ 109. lappuse.

- Ja deg kontrollampīna ☞ vai ☞ .

Ja ir ieslēgta atsveicināšanās gaisma („Coming home funkcija“), atstājot automašīnu, brīdinājuma signāls, ka gaismas vēl ir ieslēgtas, neskan.

⚠ UZMANĪBU

Ja ceļa apgaismojums ir slikts un citi ceļu satiksmes dalībnieki neredz automašīnu vai to var redzēt tikai ar grūtībām, pastāv negadījumu risks.

- Automātiskā tuvās gaismas vadība (AUTO) ieslēdz tuvās gaismas tikai tad, kad izmainās apkārtnes gaišums (piemēram, miglas apstākļos tuvā gaisma neieslēdzas).

⚠ UZMANĪBU

Gabarītgaisma un dienas gaitas gaisma nav pietiekami spilgtas, lai apgaismotu ceļu automašīnas priekšā un automašīna būtu pamanāma citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

- Tumsā, nokrišņu laikā vai sliktas redzamības apstākļos vienmēr ieslēdziet tuvo gaismu.
- Ja ceļš ir slikti apgaismots sluktu laika apstākļos vai nepietiekama apgaismojuma dēļ, braukt ar dienas gaitas gaismu nedrīkst.

⚠ UZMANĪBU

Pārāk augstu noregulēti priekšējie lukturi un nelietpratīgi lietota tālā gaisma var

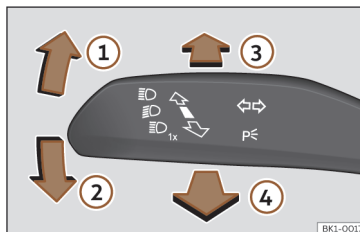
apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst viņu uzmanību no ceļa. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējie luksturi ir pareizi noregulēti.

Norādījums

- Ievērojiet valsts likumdošanas prasības attiecībā uz automašīnas apgaismes ierīču lietošanu.
- Tuvā gaisma deg tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze. Kad aizdedzi izslēdz, automātiski ieslēdzas gabarītgaisma.
- Aizmugurējais miglas lukturis var apzīlbināt aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lietojiet aizmugurējo miglas lukturi tikai ļoti sliktas redzamības apstākļos.
- Kad gaismas ir izslēgtas vai atrodas pozīcijā **AUTO** vai  un tiek ieslēgta sliktu laikapstākļu gaisma, neatkarīgi no apkārtējās vides gaismas iedegas arī tuvās gaismas.

Virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgs



82. att. Virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgs (atkarībā no aprīkojuma).

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

- 1 Labās puses virzienrādītājs vai stāvgaisma (aizdedze izslēgta).
- 2 Kreisās puses virzienrādītājs vai stāvgaisma (aizdedze izslēgta).
- 3 Tālās gaismas ieslēgšana. Kontrollampina  mērinstrumentu blokā iedegas.
- 4 Kamēr pārslēgs ir pievilktis, tiek padots gaismas signāls. Kontrollampina  mērinstrumentu blokā iedegas.

Lai izslēgtu attiecīgajā brīdī ieslēgto funkciju, pārvietojiet pārslēgu pamatstāvoklī.

Virzienrādītāja automātika

Kad aizdedze ir ieslēgta, pārvietojiet pārslēgu uz augšu vai uz leju tikai līdz pretspēka palielināšanās brīdim un atlaidiet. Virzienrādītāji nomirgo trīs reizes.

Lai virzienrādītāja automātiku izslēgtu ātrāk, uzreiz pārvietojiet pārslēgu pretējā virzienā līdz pretspēka palielināšanās brīdim un atlaidiet.

Virzienrādītāja automātiku var ieslēgt un izslēgt automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā»» 31. lappuse.

Stāvgaisma

Stāvgaisma deg tikai tad, kad aizdedze ir izslēgta. Kad šī gaisma ir ieslēgta, kamēr vadītāja durvis ir atvērtas, skan brīdinājuma signāls.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet virzienrādītāju pārslēgu uz augšu vai uz leju.

Kad stāvgaisma ir ieslēgta, attiecīgajā automašīnas pusē deg priekšējā gabarītgaisma un daļa no aizmugurējā luktura.

Stāvgaisma abās pusēs

- Izslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet taustiņu  **MODE**, lai izvēlētos .
- Aizslēdziet automašīnu no ārpuses. »

Ieslēdzas tikai gabarītgaismas abos priekšējos lukturos un daļēji – aizmugurējie lukturi.

Gabarītgaismas vai stāvgaismas automātiska izslēgšanās

Ja automašīna konstatē, ka 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zems, gabarītgaismas vai stāvgaisma tiek izslēgta, lai braukšanas gatavību joprojām varētu ieslēgt, tomēr gaismu izslēgšana notiek ne ātrāk kā pēc 2 stundu ilgas darbības.

Ja akumulatoru baterijas kapacitāte nav pietiekama, lai nodrošinātu gabarītgaismas vai stāvgaismas degšanu 2 stundu garumā, 12 V akumulatoru baterija var izlādēties tik daudz, ka braukšanas gatavību vairs nav iespējams ieslēgt.

⚠ UZMANĪBU

Ja virzienrādītājus lieto nepareizi, nelieto vispār vai aizmirst izslēgt, citi ceļu satiksmes dalībnieki var tikt maldināti. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr savlaicīgi ieslēdziet virzienrādītāju, pirms nomaināt braukšanas joslu vai veicat apdzīšanas vai nogriešanās manevru.
- Kad braukšanas josla ir nomainīta vai apdzīšanas vai nogriešanās manevrs ir pabeigts, izslēdziet virzienrādītāju.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietota tālā gaisma var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus, apžilbinot citus ceļu satiksmes dalībniekus un novēršot viņu uzmanību no ceļa.

ℹ Norādījums

- Ja virzienrādītāju pārslēgs ir nospiežs un aizdedze tiek izslēgta, kamēr vadītāja durvis ir atvērtas, skan brīdinājuma signāls. Tas atgādina, ka ir jāizslēdz virzienrādītāji, ja vien jūs nevēlaties atstāt ieslēgtu stāvgaismu.
- Kad virzienrādītāju automātika ir ieslēgta (nomirgo trīs reizes) un tiek aktivizēta virzienrādītāju automātika otrā pusē, virzienrādītāji aktivajā pusē pārtrauc mirgot un no jauna izvēlētajā pusē nomirgo tikai vienreiz.
- Virzienrādītāji darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta. Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.
- *Tālo gaismu* var ieslēgt tikai tad, ja ir ieslēgta tuvā gaisma.
- Vēsos un mitros laika apstākļos priekšējie lukturi, kā arī aizmugurējie lukturi un virzienrādītāji no iekšpusēs var īslaicīgi aizsvīst. Tā ir normāla parādība un nekādā veidā neietekmē automašīnas apgaismes ierīču kalpošanas laiku.
- Ja ir ieslēgts labais vai kreisais virzienrādītājs un pēc tam tiek izslēgta aizdedze, stāvgaisma automātiski neieslēdzas.

Tālās gaismas kontrole (Light Assist)

Tālās gaismas kontrole automātiski novērš pretī un priekšā braucošo automašīnu vadītāju apžilbināšanu. Tālās gaismas kontrole atpazīst arī apgaismotas zonas un izslēdz tālo gaismu, piemēram, kad tiek šķērsota apdzīvota vieta.

Sistēmas iespēju robežās tālās gaismas kontrole automātiski ieslēdz un izslēdz tālo gaismu atkarībā no vides un satiksmes apstākļiem un braukšanas ātruma >>> ⚠.

Tālās gaismas kontroles ieslēgšana Ⓜ

- Ieslēdziet aizdedzi un uz gaismu vadības paneļa izvēlieties režīmu **AUTO**>>> **81. att.**
- Nospiežiet virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgu no pamatstāvokļa uz priekšu >>> **82. att. ③.**

Kad tālās gaismas kontrole ir ieslēgta, mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas kontrollampīna Ⓜ. Kad tālā gaisma tiek izslēgta, mērinstrumentu blokā iedegas zila tālās gaismas kontrollampīna Ⓜ.

Tālās gaismas kontroles izslēgšana Ⓜ

- Izslēdziet uz gaismu vadības paneļa režīmu **AUTO**>>> **81. att.**

Apgaismojums

- **VAI:** ja tālās gaismas kontrole ir ieslēgta, pavelciet virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu uz aizmuguri»» 82. att. ④.
- **VAI:** ja tālās gaismas kontrole ir ieslēgta, bet tālā gaisma **nav** aktīva, nospiediet virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu uz priekšu, lai manuāli ieslēgtu tālo gaismu. Ja nepieciešams, pavelciet virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu uz aizmuguri, lai manuāli izslēgtu tālo gaismu.
- **VAI:** izslēdziet aizdedzi.

Sistēmas iespēju robežas

Tālāk aprakstītajos gadījumos tālā gaisma ir manuāli jāizslēdz, jo tālās gaismas kontrole tālo gaismu neizslēdz laikus vai vispār.

- Ja brauktuve ir vāji apgaismota vai uz tās ir izvietotas stipri atstarojošas ceļa zīmes.
- Ja citu ceļu satiksmes dalībnieku, piemēram, gājēju vai velosipēdistu, apgaismojums ir nepietiekams.
- Asos ceļa līkumos un stāvās nogāzēs, kuru dēļ preti braucošie transportlīdzekļi daļēji nav redzami.
- Uz ceļiem ar starp joslām uzstādītu robežbarjeru, ja pretējā virzienā braucošo transportlīdzekļu (piemēram, smagkravas transportlīdzekļu) vadītāji var skaidri redzēt pāri vidusbarjerai.
- Miglas, sniega un stipru nokrišņu gadījumā.
- Braucot putekļainos un smilšainos apvidos.

- Ja priekšējais stikls kameras skata laukā ir bojāts.
- Ja kameras skata lauks ir aizsērējis, netīrs vai to nosedz uzlīmes, sniegs vai ledus.
- Ja kameras darbība ir traucēta vai ir pārtraukta elektroapgāde.

⚠ UZMANĪBU

Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina tālās gaismas kontrole, nedrīkst pamudināt riskēt ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Jūs pats esat atbildīgs par to, lai vienmēr pielāgotu tālo gaismu apgaismojuma, redzamības un satiksmes apstākļiem.
- Tālās gaismas kontrole ne visas kustības situācijas var pareizi atpazīt un noteiktās situācijas var darboties tikai ierobežoti.
- Ja kameras skata lauks ir netīrs, nesepts vai bojāts, tālās gaismas kontroles darbība var būt ierobežota. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad automašīnas apgaismes ierīcēs ir veiktas izmaiņas, piemēram, uzstādīti papildu lukturi.

ⓘ PIESARDZĪBA

Lai sistēma darbotos netraucēti, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.
- Nenosedziet kameras skata lauku.

- Pārliecinieties, ka priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

ℹ Norādījums

- Gaismas signālu jebkurā laikā var manuāli ieslēgt un izslēgt, izmantojot virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu»» 109. lappuse.
- Ja kameras uztveršanas zonā atrodas kāds objekts, kas izstaro gaismu, piemēram, pārnēsājama navigācijas sistēma, tālās gaismas kontroles darbība var būt ierobežota.

„Coming Home“ (atbraukšanas) un „Leaving Home“ (aizbraukšanas) funkcija (orientēšanās apgaismojums)

Izmantojot „Coming Home“ (atbraukšanas) un „Leaving Home“ (aizbraukšanas) funkciju, tiek izgaismota automašīnas tuvākā apkārtnē, kad jūs iekāpjat automašīnā vai izkāpjat no tās tumsā.

Šo apgaismojumu automātiski kontrolē gaismas sensors.

»

„Coming Home“ (atbraukšanas) apgaismojuma ieslēgšana

• Atslēdziet automašīnu (kad automātiskā tuvās gaismas vadība **AUTO** ir aktivizēta un gaismas sensors konstatē tumsu).

„Coming Home“ (atbraukšanas) apgaismojuma izslēgšana

- Apgaismojums izslēdzas automātiski, kad beidzas iestatītā izslēgšanās aizture.
- **VAI:** aizslēdziet automašīnu.
- **VAI:** spiediet uz gaismu vadības paneļa tik reizes, līdz mērinstrumentu blokā parādās iestatījums **OFF**.
- **VAI:** ieslēdziet aizdedzi.

„Leaving Home“ (aizbraukšanas) apgaismojuma ieslēgšana

- Izslēdziet aizdedzi.

„Leaving home“ (aizbraukšanas) apgaismojums ieslēdzas, kad automātiskā tuvās gaismas vadība **AUTO** ir aktivizēta un gaismas sensors konstatē tumsu.

Izslēgšanās aizture sākas no pēdējo automašīnas durvju vai bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas brīža.

„Leaving Home“ (aizbraukšanas) apgaismojuma izslēgšana

- Apgaismojums izslēdzas automātiski, kad beidzas iestatītā izslēgšanās aizture.
- **VAI:** automātiski izslēdzas, ja 30 sekundes pēc funkcijas aktivizēšanas kādas no automašīnas durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis joprojām ir atvērtas.
- **VAI:** spiediet uz gaismu vadības paneļa tik reizes, līdz mērinstrumentu blokā parādās iestatījums **OFF**.
- **VAI:** ieslēdziet aizdedzi.

„Coming Home“ un „Leaving Home“ funkcijas iestatījumi

Automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt izslēgšanās aiztures laiku, kā arī ieslēgt vai izslēgt funkciju >>> 31. lappuse.

Atkarībā no aprīkojuma ārējā apgaismojuma darbību var iestatīt automašīnas iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā.

Izvēlnē **Komforta gaismu iestatījumi** var izvēlēties starp diviem variantiem.

- **Klasiska sveiciens un atsveicināšanās gaisma:** orientēšanās apgaismojums un priekšējie lukturi iedegas un nodziest vienlaikus.
- **Dinamiska sveiciens un atsveicināšanās gaisma:** orientēšanās apgaismo-

jums, priekšējie lukturi un aizmugurējie lukturi iedegas un nodziest dinamiski un, iespējams, ar animāciju.

Dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana

Kad dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana ir ieslēgta, priekšējo lukturu apgaismes tālums automātiski pielāgojas automašīnas noslodzei.

UZMANĪBU

Ja dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana ir bojāta vai nedarbojas pareizi, priekšējie lukturi var apžilbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst to uzmanību. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Lūdzu, nekavējoties apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu dinamiskās apgaismes tāluma regulēšanas darbību.

Salona apgaismojums

Mērinstrumentu bloka un slēdžu apgaismojums

Mērinstrumentu un slēdžu apgaismojuma intensitāti, kā arī Head-up displeja

Apgaismojums

pamatpilgtumu var iestatīt automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā»» 31. lappuse.

Iestatītā intensitāte automātiski pielāgojas automašīnas apkārtējās vides gaišuma izmaiņām.

Ja ir ieslēgta automātiskā tuvās gaismas vadība **AUTO**, sensors automātiski ieslēdz vai izslēdz tuvās gaismas, kā arī mērinstrumentu un slēdžu apgaismojumu atkarībā no apkārtējās vides gaišuma.

Salona apgaismojums un lasīšanas gaismas



83. att. Griestu paneļa fragments: salona apgaismojums priekšā.



Salona apgaismojuma ieslēgšana vai izslēgšana.



OFF

Durvju kontakta slēdzis.
Salona apgaismojums ieslēdzas automātiski, kad automašīnu atslēdz, atver kādas no durvīm vai izslēdz aizdedzi.
Gaisma nodziest dažas sekundes pēc visu durvju aizvēršanas, kā arī tad, kad automašīnu aizslēdz vai ieslēdz aizdedzi.

Lasīšanas gaisma

Lasīšanas gaismas var kontrolēt manuāli. Katru gaismas elementu var ieslēgt un izslēgt atsevišķi, nospiežot tā vidū. Turklāt gaismas intensitāte tiek iestatīta atbilstoši izdarītajam spiedienam.

Ja vēlaties ieslēgt abus gaismas elementus vienlaicīgi, nospiediet uz simbola  »» 83. att..

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Kad atver un aizver bagāžas nodalījuma durvis, bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas.

Kāju zonas apgaismojums

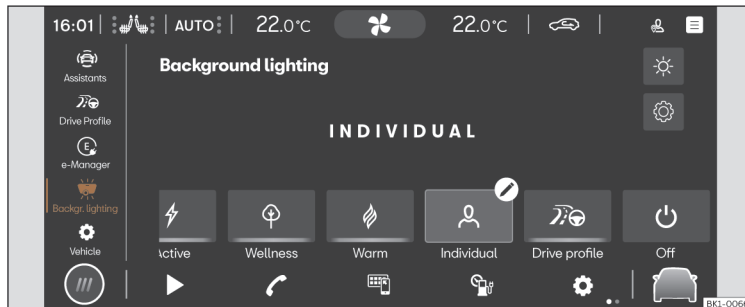
Kāju zonas apgaismojums zem instrumentu paneļa (vadītāja un priekšējā pasažiera pusē)

ieslēdzas durvju atvēršanas brīdī, un tā spilgtums brauciena laikā samazinās. Gaismas sistēmu var iestatīt informācijas un izklaides sistēmās izvēlnē ar funkcionālo virsmu  » **Salons > Apgaismojums»» 31. lappuse.**

Norādījums

Lasīšanas gaismas izslēdzas pēc automašīnas durvju aizvēršanas un aizslēgšanas vai dažas minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas. Tas pasargā automašīnas akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

Interjera apgaismojums



84. att. Shematisks attēls: interjera apgaismojums.

Interjera apgaismojums izgaismo dažādas automašīnas salona zonas.

Ir pieejamas iepriekš definētas **interjera apgaismojuma** versijas»»» **84. att.** . Apgaismojuma intensitāti var iestatīt ar funkcionālo vīrsnu ☀:

Braukšanas profili Automašīnas salons tiek apgaismots atkarībā no iestatītā braukšanas profila.

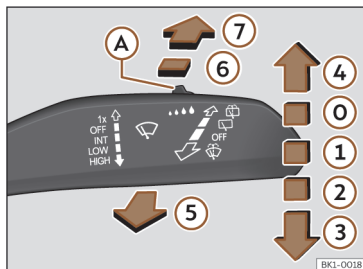
Individuāli Lai pielāgotu interjera apgaismojuma intensitāti atsevišķās zonās, kā arī mainītu apgaismojuma krāsu automašīnas versijās, kas aprīkotas ar priekšējo durvju apdares un instrumentu paneļa joslas apgaismojumu.

Izslēgts Izslēdz interjera apgaismojumu.

Redzamība

Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji

Stikla tīrītāju pārslēgs



85. att. Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju lietošana.

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

OFF ④ Stikla tīrītāji izslēgti.

INT ① Priekšējā stikla tīrīšana ar intervāliem vai tiek aktivizēts lietus sensors. Priekšējā stikla tīrīšana ar intervāliem notiek atkarībā no braukšanas ātruma. Jo lielāks ir braukšanas ātrums, jo biežāk stikla tīrītāji tīra priekšējo stiklu.

LOW ② Lēna tīrīšana.

HIGH ③ Ātra tīrīšana.

1x ④ Īsa tīrīšana. Pieturot pārslēgu nospiešanu ilgāk, tīrīšana paātrinās.

⑤ Pavelkot pārslēgu, tiek ieslēgta automātiska priekšējā stikla tīrīšana un mazgāšana. Climatronic apmēram uz 30 sekundēm ieslēdz gaisa recirkulācijas režīmu, lai novērstu stikla mazgāšanas šķidruma smakas nonākšanu automašīnas salonā.

⑥ Tiek ieslēgta periodiska aizmugurējā stikla tīrīšana ar intervāliem. Aizmugurējā stikla tīrītājs darbojas ar aptuveni 6 sekunžu intervālu.

⑦ Pieturot pārslēgu nospieš stāvoklī, tiek ieslēgta automātiska aizmugurējā stikla tīrīšana un mazgāšana.

⑧ Slēdzis stikla tīrītāju nostrādāšanas intervālu ilguma iestatīšanai (automatizācija bez lietus un gaismas noteikšanas sensora) vai lietus sensora jutības iestatīšanai.

⚠ UZMANĪBU

Ja stiklu mazgāšanas šķidrumam nav pievienota pietiekama aukstumturīga piedeva, tas var piesalt pie stikla un pasliktināt redzamību.

- Nelietojiet priekšējā stikla mazgāšanas ierīci ziemas laika apstākļos, ja pirms tam priekšējais stikls nav apsildīts ar apsildes un ventilācijas sistēmu. Pretējā gadījumā stiklu mazgāšanas šķidrums var piesalt pie stikla un apgrūtināt redzamību uz priekšu.

⚠ UZMANĪBU

Nodilušas vai netīras stikla tīrītāju slotiņas pasliktina redzamību un paaugstina negadījumu un smagu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, ja tās ir sliktā stāvoklī vai nolietotojās, un vairs nepietiekami tīra stiklus»» 253. lappuse.

① PIESARDZĪBA

Lai nesabojātu priekšējo stiklu, stikla tīrītāju slotiņas un stikla tīrītāju motoru, pirms brauciena uzsākšanas un pirms aizdedzes ieslēgšanas pārbaudiet tālāk minētos punktus.

- Stikla tīrītāju pārslēgs atrodas pamatstāvoklī.
- Sniegs un ledus no stikla tīrītājiem un stikliem ir noņemts vai notīrīts.
- Piesalušas stikla tīrītāju slotiņas ir uzmanīgi atdalītas no loga stikla. Šim nolūkam CUPRA iesaka izmantot izsmidzināmu pretapledojuma līdzekli.

① PIESARDZĪBA

Neieslēdziet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Stikla tīrītāju slotiņu kustība pa sausu stiklu var to sabojāt.

Norādījums

- Kad automašīna tiek apturēta ar ieslēgtiem priekšējā stikla tīrītājiem, tie īslaicīgi pārslēdzas uz nākamo zemāko tīrīšanas pakāpi.
- Kad stāvošā automašīnā tiek atvērtas vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis, priekšējā stikla tīrītāji atgriežas atpakaļ sākotnējā stāvoklī un izslēdzas. Kad durvis tiek aizvērtas vai stikla tīrītāju pārslēgs dažādu sekunžu laikā tiek pārvietots, stikla tīrītāji atkal ieslēdzas.
- Ziemā stikla tīrītāju apkalpošanas stāvoklis var būt noderīgs, lai atvieglotu stikla tīrītāju pacelšanu no priekšējā, kad automašīnu paredzēts novietot stāvvietā»» 252. lappuse.

Stikla tīrītāju funkcijas

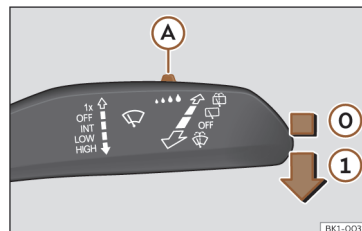
Automātiska aizmugurējā stikla tīrīšana un mazgāšana

Ja priekšējā stikla tīrītāji darbojas un tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski. Automātisko aizmugurējā stikla tīrītāja ieslēgšanos, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu, var ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmā automašīnas iestatījumu izvēlnē»» 31. lappuse.

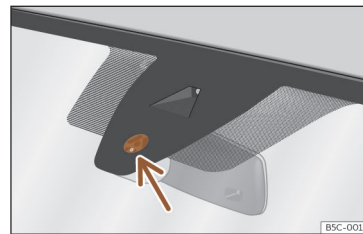
Apsildāmas priekšējā stikla mazgāšanas ierīces sprauslas

Pateicoties apsildei, tiek atkausētas priekšējā stikla mazgāšanas ierīces sprauslas, ja tās ir sasalušas. Kad aizdedze ir ieslēgta, apsildes intensitāte automātiski regulējas atkarībā no apkārtējās vides temperatūras. Apsildes rezultātā tiek atkausētas tikai smidzināšanas sprauslas, nevis šļūtenes, caur kurām plūst stiklu mazgāšanas šķidrums.

Lietus un gaismas noteikšanas sensors



86. att. Stikla tīrītāju pārslēgs: lietus sensora iestatīšana **A**.



87. att. Lietus sensora jutīgā virsma.

Aktivizēts lietus sensors nodrošina, lai stikla tīrītāju darbības intervāli automātiski pielāgotos nokrišņu intensitātei »» **A**.

Nospiediet sviru vajadzīgajā stāvoklī »» **86. att.**:

- A** Lietus sensors ir izslēgts.
- 1** Lietus sensors ir ieslēgts – automātiska tīrīšana vajadzības gadījumā.
- A** Lietus sensora jutības iestatīšana:
 - iestatot slēdzi pa labi – augsta jutība;
 - iestatot slēdzi pa kreisi – zema jutība.

Automātisko stikla tīrīšanu un mazgāšanu var aktivizēt un deaktivizēt automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā»» 31. lappuse.

Ja informācijas un izklaides sistēmā automātiskā tīrīšana un mazgāšana ir deaktivizēta,

darbības intervālu ilgums ir iestatāms fiksētās pakāpēs.

Kļūdaina lietus un gaismas noteikšanas sensora darbība

Tālāk minēti dažādi iespējamie lietus sensora *jutīgās virsmas*»» 87. att. darbības traucējumu un nepareizas reakcijas cēloņi.

- **Bojātas stikla tīrītāju slotiņas:** uz bojātām stikla tīrītāju slotiņām esoša ūdens kārtiņa var pagarināt aktivizēšanās laiku, paildzināt tīrīšanas intervālus un izraisīt ātras un nepārtauktas stikla tīrītāju kustības.
- **Kukaiņi:** stikla tīrītāji var sākt darboties, ja uz sensora nonāk kukaiņi.
- **Sāls paliekas:** ziemā ceļu kaisīšanas sāls var izraisīt ļoti ilgstošu stikla tīrītāju darbību uz gandrīz sausa stikla.
- **Netīrumi:** sausi putekļi, vaski, nosēdumi uz stikla (lotosa efekts) vai mazgāšanas līdzekļu paliekas (no automazgātavām) var samazināt lietus sensora jutību, un tas var reaģēt vēlāk, lēnāk vai vairs nereaģēt vispār. Regulāri notīriet lietus sensora jutīgo virsmu»» 87. att. un pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav bojātas (bultiņa).
- **Plaša stiklā:** ieslēgta lietus sensora gadījumā ieplaisājis stikls aktivizē tīrīšanas ciklu. Pēc tam lietus sensors konstatē jutīgās virsmas samazinājumu un attiecīgi pielāgojas. Lietus sensora reakcija var mainīties atkarībā

no tā, cik liels ir akmens šķembas radītais bojājums.

⚠ UZMANĪBU

Iespējams, ka lietus sensors nepietiekami reaģē uz lietu un stiklu tīrītāji neieslēdzas.

- Ja uz priekšējā stikla nonākošais ūdens ierobežo redzamību, vajadzības gadījumā savlaicīgi manuāli ieslēdziet stikla tīrītājus.

ℹ Norādījums

- Ja uz priekšējā stikla atrodas kāds šķērslis, stikla tīrītājs mēģina to noslaucīt. Ja šķērslis turpina bloķēt stikla tīrītājus, stikla tīrītāji paliek stāvam. Noņemiet šķērslis un ieslēdziet stikla tīrītājus no jauna.
- Attīrīšanai no vaska un spīdīgiem pārklājumiem ieteicams izmantot stiklu mazgāšanas līdzekli, kas izgatavots uz spirta bāzes.
- Nelīmējiet uzlīmes lietus sensora zonā uz priekšējā stikla. Tas var izraisīt darbības traucējumus.

Problēmu novēršana

☞ Stiklu mazgāšanas šķidrums līmenis par zemu

Kontrollampaņa deg dzeltenā krāsā. Pie nākamās iespējas uzpildiet stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni»» 273. lappuse.

☞ Stikla tīrītāju kļūme

Kontrollampaņa deg dzeltenā krāsā.

Stikla tīrītāji nedarbojas.

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.
- Ja traucējums joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

☞ Lietus un gaismas noteikšanas sensora kļūme

Kontrollampaņa deg dzeltenā krāsā.

Lietus laikā stikla tīrītāji neieslēdzas automātiski, lai gan lietus un gaismas noteikšanas sensors ir aktivizēts.

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.
- Ja traucējums joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

Atpakaļskata spoģuļi

Vispārīgi drošības norādījumi

Izmantojot ārējos un iekšējo atpakaļskata spoģuļus, vadītājs var redzēt aizmugurē braucošos transportlīdzekļus un attiecīgi pielāgot savu braukšanas veidu. »

Lai nodrošinātu drošu braukšanu, vadītājam pirms brauciena uzsākšanas ir attiecīgi jānoregulē ārējie un iekšējie atpakaļskata spoguļi.

Skatoties ārējos un iekšējos atpakaļskata spoguļus, ne visa automašīnas apkārtnē sānos un aiz automašīnas var būt pilnībā pārskatāma. Šīs zonas, kas atrodas ārpus redzes lauka, sauc par aklajiem punktiem. Nepārredzamajās, aklajās zonās var atrasties citi ceļu satiksmes dalībnieki un objekti.

⚠ UZMANĪBU

Brauciena laikā regulējot ārējos un iekšējos atpakaļskata spoguļus, var tikt novērsta vadītāja uzmanība. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Veiciet ārējo un iekšējo atpakaļskata spoguļu regulēšanu tikai stāvošā automašīnā.
- Novietojot automašīnu stāvvietā, mainot braukšanas joslu, apdzenot vai nogriežoties, vienmēr uzmanīgi kontrolējiet apkārtni, jo citi ceļu satiksmes dalībnieki un objekti var atrasties aklajā zonā.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai spoguļi būtu pareizi noregulēti un redzamību uz aizmuguri neierobežotu ledus, sniegs, aizsviduši stikli vai traucējoši priekšmeti.

⚠ UZMANĪBU

Ja distance līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem netiek precīzi noteikta, var notikt negadījumi un tikt gūti smagi savainojumi.

- Izliekta spoguļvirsmā (konveksi un asfēriski) palielina pārskatāmo laukumu un liek objektiem spoguļi izskatīties mazākiem un tālāk nekā realitātē.
- Izliektās spoguļvirsmās redzamais attēls neļauj precīzi noteikt distanci līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem, tāpēc šādu spoguļu izmantošana, mainot braukšanas joslas, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.
- Tāpēc, cik vien iespējams, vienmēr izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguļi, lai noteiktu precīzu distanci līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem vai objektiem, kas atrodas aiz jums.
- Pārliecinieties, ka vienmēr ir pietiekama redzamība uz aizmuguri.

⚠ UZMANĪBU

Ar automātisku pretapžilbināšanas funkciju aprīkots atpakaļskata spoguļis satur elektrolīta šķidrums, kas var iztecēt spoguļstikla sasišanas gadījumā.

- Noplūdušais elektrolīta šķidrums var kairināt ādu, acis un elpošanas orgānus īpaši cilvēkiem, kas slimo ar astmu vai līdzīgām slimībām. Šādā gadījumā nekavējoties ielpojiet pietiekami daudz svaiga gaisa un iz-

kāpiet no automašīnas. Ja tas nav iespējams, atveriet visus logus un durvis.

- Ja elektrolīta šķidrums nonāk saskarē ar ādu vai acīm, skartās vietas nekavējoties vismaz 15 minūtes jāskalo ar lielu daudzumu ūdens un jāmeklē medicīniskā palīdzība.
- Ja elektrolīta šķidrums nonāk saskarē ar apaviem vai apģērbu, nekavējoties skalojiet skartās vietas ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes. Pirms atkal uzvelkat skartos apavus vai apģērbu, tie ir rūpīgi jāiztīra.
- Ja elektrolīta šķidrums tiek norīts, nekavējoties izskalojiet muti ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Nemēģiniet izraisīt vemšanu, kamēr ārsts nav devis šādu norādījumu. Nekavējoties meklējiet medicīniskā palīdzību.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja ar automātisku pretapžilbināšanas funkciju aprīkots spoguļa stikls saplīst, var izplūst elektrolīta šķidrums. Šis šķidrums agresīvi iedarbojas uz plastmasas virsmām. Pēc iespējas ātrāk notifyiet šķidrumu, piemēram, ar mitru sūkli.

Iekšējais spoguļis

Iekšējais spoguļis ar automātisku pretapžilbināšanas funkciju

Kad aizdedze ir ieslēgta, atpakaļskata spoguļa sensori mēra gaismas daudzumu, kas nāk no aizmugures un no priekšas.

Iekšējais spoguļis tiek automātiski aptumšots atbilstoši izmēritajām vērtībām.

Ja gaismas krišana uz sensoriem ir ierobežota vai pārtraukta, piemēram, ar saules aizkaru vai piekārtu priekšmetu, automātiskā pretapžilbināšanas funkcija iekšējam spoguļim nedarbojas vai darbojas nepareizi. Pie priekšējā stikla vai ar automātisku pretapžilbināšanas funkciju aprīkota iekšējā spoguļa tuvumā nostiprinātu pārnēsājamo navigācijas ierīču izmantošana arī var ierobežot sensoru darbību >>> ⚠.

Iekšējā spoguļa automātiskā pretapžilbināšanas funkcija tiek deaktivizēta noteiktās situācijās, piemēram, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.

⚠ UZMANĪBU

Pārnēsājamās navigācijas ierīces displeja izstarotā gaisma var izsaukt iekšējā spoguļa automātiskās pretapžilbināšanas funkcijas

darbības traucējumus un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Iekšējā spoguļa automātiskās pretapžilbināšanas funkcijas darbības traucējumi var nozīmēt arī to, ka iekšējo spoguļi nevar izmantot, lai noteiktu precīzu distanci līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem vai objektiem, kas atrodas aiz jums.

Ārējo spoguļu regulēšana



88. att. Vadītāja durvis: grozāmā poga ārējo spoguļu regulēšanai.

Pagriežiet grozāmo pogu attiecīgajā stāvoklī. Simbols iedegas:

L / R Kad grozāmā poga atrodas vajadzīgajā stāvoklī, jūs varat ar to noregulēt ārējo

spoguļi vadītāja pusē (L, kreisais) un priekšējā pasažiera pusē (R, labais) vajadzīgajā virzienā.



Ārējo spoguļu apsilde tiek ieslēgta. Apsilde darbojas tikai tad, kad ārējā gaisma temperatūra ir zemāka par +20 °C (+68 °F), un sākumā apsilde notiek ar maksimālo jaudu. Pēc apmēram 2 minūtēm apsilde pierēgulējas atkarībā no ārējā gaisma temperatūras.



Spoguļu pieliekšana >>> ⚠.

0

Ārējais spoguļis nav regulējams, un visas funkcijas ir deaktivizētas.

Ārējo spoguļu funkciju aktivizēšana

Automāšinas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var ieslēgt un izslēgt tālāk norādītās ārējo spoguļu funkcijas >>> 31. lappuse.

Sinhronizēta ārējo spoguļu regulēšana

Ja tiek izmantota sinhronizēta spoguļu regulēšanu, labais ārējais spoguļis tiek regulēts vienlaikus ar kreiso ārējo spoguļi.

- Pagriežiet grozāmo pogu stāvoklī **L**¹⁾.

»

¹⁾ Automāšinas ar stūres novietojumu labajā pusē regulēšana notiek simetriski.

Lietotāja rokasgrāmata

- Noregulējiet kreisā ārējā spoguļa stāvokli. Vienlaikus un sinhroni mainīsies arī labā ārējā spoguļa stāvoklis.
- Ja nepieciešams, korigējiet labā ārējā spoguļa stāvokli: pagrieziet grozāmo pogu stāvoklī ¹⁾.

Ārējo spoguļu pieliekšana, aizslēdzot automašīnu

Kad automašīna tiek aizslēgta vai atslēgta no ārpuses, atkarībā no aprikojuma, ārējie spoguļi var automātiski pieliekties vai atliekties. Lai tas notiktu, grozāmajai pogai ir jāatrodas stāvoklī , **L**, **R** vai **0**.

Ja elektriski regulējamo ārējo spoguļu grozāmā poga atrodas stāvoklī , ārējie spoguļi paliek pieliekti.

Pasažiera puses ārējā spoguļa iestatījumu braukšanai atpakaļgaitā saglabāšana un aktivizēšana

- Atslēdziet automašīnu ar atslēgu, kurai vēlaties piesaistīt iestatījumu.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Noregulējiet ārējo spoguļi pasažiera pusē tā, lai labi varētu redzēt, piemēram, ceļa apmali.

- Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālajā stāvoklī.
- Izslēdziet aizdedzi.
- Ieregulētais spoguļa stāvoklis tiek saglabāts un piesaistīts automašīnas atslēgai.

Pasažiera puses ārējā spoguļa iestatījumu braukšanai atpakaļgaitā aktivizēšana

- Pagrieziet grozāmo pogu stāvoklī ¹⁾.
- Aizdedzei esot ieslēgtai, ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu. Labais ārējais spoguļis pārvietojas saglabātajā stāvoklī.

Pasažiera puses ārējais spoguļis pārvietojas no braukšanai atpakaļgaitā saglabātā stāvokļa atpakaļ pamatstāvoklī, ja automašīna brauc uz priekšu ar ātrumu vismaz 15 km/h (9 mph) vai ja grozāmo pogu pagriež no stāvokļa **R** kādā citā stāvoklī.

UZMANĪBU

Neuzmanīga ārējo spoguļu pieliekšana un atliekšana var izraisīt savainojumus.

- Ārējo spoguļu pieliekšanu vai atliekšanu veiciet tikai tad, ja nevienš neatrodas tuksības zonā.
- Ārējo spoguļu kustības laikā vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai starp ārējā spogu-

Ja korpusu un spoguļa pēdu netiktu iespiesti pirksti.

PIESARDZĪBA

- Ja automašīna tiek mazgāta automātiskajā automazgātavā, ārējie spoguļi ir jāpieliec, lai tie netiktu bojāti.
- Elektriski pieliecamos ārējos spoguļus nekādā gadījumā nedrīkst pieliekt un atliekt ar roku, bet tikai elektriski, jo pretējā gadījumā to elektriskā piedziņa var tikt bojāta.

Vides aizsardzības norādījums

Neatstājiet ieslēgtu ārējo spoguļu apsildi ilgāk, nekā nepieciešams. Pretējā gadījumā tiek lieki patērēta enerģija.

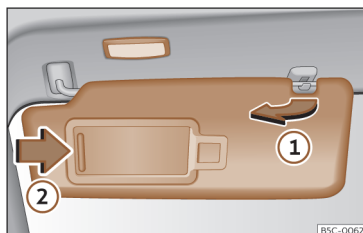
Norādījums

Ja elektriskā regulēšana nedarbojas, abu ārējo spoguļu virsmas var noregulēt ar roku, uzspiežot uz spoguļa virsmas malas.

¹⁾ Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē regulēšana notiek simetriski.

Aizsardzība no saules

Saulesargi



89. att. Saulesargs.

Vadītāja un priekšējā pasažiera saulesargu novietošanas iespējas

- Nolieciet saulesargu uz leju pie priekšējā stikla.
- Saulesargu var izvilkt no turētāja un pagriezt pret durvīm » 89. att. ①.
- Pārvietojiet pret durvīm pagrieztu saulesargu garenvirzienā uz aizmuguri.

Saulesargā aiz vāciņa atrodas kosmētikas spogulis. Kad vāciņu ② atbida, ieslēdzas apgaismojums.

Kad kosmētikas spoguļi nosedzošo vāciņu atkal aizbida ciet vai saulesargu pagriež uz augšu, apgaismojums nodziest.

⚠ UZMANĪBU

Uz leju noliekti saulesargi var pasliktināt redzamību.

- Ja saulesargi vairs nav nepieciešami, vienmēr ievietojiet tos atpakaļ turētājos.

i Norādījums

Noteiktos apstākļos pēc dažām minūtēm apgaismojums vairs saulesarga automātiski nodziest. Tas pasargā automašīnas akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

Stikla jumta saules aizkars



90. att. Griestu paneli: funkcionālā virsma saules aizkara vadībai.

Saules aizkars darbojas, kad aizdedze ir ieslēgta, un to var atvērt vai aizvērt, izmantojot funkcionālo virsmu griestu paneli vai auto-

mašīnas iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā.

Saules aizkara atvēršana un aizvēršana

- **Automātiski:** pavelciet ar pirkstu pa funkcionālo virsmu uz priekšu (atvēršana) vai uz aizmuguri (aizvēršana) » 90. att. . Nospiežot funkcionālo virsmu, automātiskā funkcija tiek pārtraukta.
- **Manuāli:** bīdiet pirkstu pa funkcionālo virsmu uz priekšu (atvēršana) vai uz aizmuguri (aizvēršana), to neatlaižot, līdz saules aizkars ir sasniedzis vēlamu stāvokli.

Saules aizkara aizsardzība pret iespiešanu

Aizsardzība pret iespiešanu var mazināt iespiešanas radītu savainojumu risku saules aizkara aizvēršanas laikā » ⚠. Ja saules aizkars aizveroties sastopas ar pretestību vai saduras ar kādu šķērslī, tas atkal uzreiz atveras.

- Pārbaudiet, kāpēc saules aizkars nav aizvēries.
- Mēģiniet vēlreiz aizvērt saules aizkaru.
- Ja saules aizkaru joprojām nevar aizvērt šķēršļa vai pretestības dēļ, tas atkal nekavējoties atveras. Tiklīdz saules aizkars ir atvēries, to īsu brīdi var aizvērt bez aizsardzības pret iespiešanu.
- Ja saules aizkaru atkārtoti neizdodas aizvērt, aizveriet to bez aizsardzības pret iespiešanu.

Saules aizkara aizvēršana bez aizsardzības pret iespiešanu

- Mēģiniet vēlreiz aizvērt saules aizkaru.
- Ja saules aizkaru joprojām nevar aizvērt, 5 sekunžu laikā bīdiet pirkstu pa funkcionālo virsmu uz aizmuguri, to neatlaižot
>>> **90. att.**, līdz saules aizkars ir pilnībā aizvērts. **Saules aizkars aizveras bez aizsardzības pret iespiešanu!**
- Ja saules aizkaru joprojām nevar aizvērt, apmeklējiet servisa centru.

Ja aizvēršanas procesa laikā funkcionālo virsmu atlaiž, saules aizkars automātiski atveras.

Funkcionālā virsma darbojas citādāk, nekā paredzēts

Mitrums, netīrumi, tauki utt. var nelabvēlīgi ietekmēt funkcionālo virsmu darbību. Pārliecinieties, ka funkcionālās virsmas vienmēr ir tīras un sausas.

UZMANĪBU

Kad saules aizkaru aizver bez aizsardzības pret iespiešanu, var gūt smagus savainojumus.

- Vienmēr aizveriet saules aizkaru, ievērojot maksimālu piesardzību.
- Pārliecinieties, ka saules aizkara kustības zonā neviens neatrodas, it īpaši, ja tas tiek aizvērts bez aizsardzības pret iespiešanu.

• Spēka ierobežošana nepasargā pret pirkstu vai citu ķermeņa daļu iespiešanu starp stiklu un jumta rāmja malu. Savainojumu risks!

Klimats

Apsilde, ventilācija, dzesēšana

Ievads

2 zonu **Climatronic** silda, ventilē, atdzesē un atbrīvo automašīnas salonu no mitruma, pieņemot, ka salons sastāv no 2 neatkarīgām klimata kontroles zonām.

Klimata kontroles ierīci var ieslēgt vairākos veidos.

- Nospiediet  klimata kontroles izvēlnē >>> 126. lappuse.
- **VAL:** piespiediet  klimata kontroles izvēlnē >>> 126. lappuse vai uz gaismu vadības paneli >>> 107. lappuse.
- **VAL:** izmainiet vēlamo temperatūru.

Klimata kontroles ierīce darbojas visefektīvāk tad, kad automašīnas salons ir noslēgts. Ja automašīnas salons ir ļoti stipri uzkaršis, ventilācija var paātrināt dzesēšanas procesu.

Dažas izvēlnes funkcijas un cilnes ir atkarīgas no aprikojuma.

Klimata kontroles ierīces vadība ar bals komandām

Atkarībā no aprikojuma dažas klimata kontroles ierīces funkcijas var vadīt, izmantojot bals komandas >>> 222. lappuse.

Pasažieru atpazīšanas funkcija

Izmantojot funkciju, kas atpazīst pasažierus priekšējās vai aizmugurējās sēdekļos, atbilstoši neaizņemtajām sēdvietām tiek samazināta klimata kontrole attiecīgajā zonā, lai tādējādi samazinātu automašīnas enerģijas patēriņu.

Kad braukšanas gatavība ir ieslēgta, sistēma nosaka, vai pasažieris sēž automašīnas sēdekļi ar piesprādzētu drošības jostu.

Klimata kontroles samazinājums tiek norādīts tālāk minētajā veidā.

- **Priekšējā pasažiera klimata zona:** temperatūras iestatījumā, kas atbilst priekšējā pasažiera zonai, izvēlētās temperatūras vietā tiek rādīts **ECO**.

Klimata kontroles sasniegtā procentuālā attiecība

Procentuāli parāda, cik ilgs laiks nepieciešams, lai sasniegtu vēlamo komforta temperatūru.

Kad tā ir sasniegta, ekrānā tiek parādīts 100 %. Sava temperatūras rādītājs ir gan vadītāja zonai, gan priekšējā pasažiera zonai.

Putekļu un putekšņu filtrs

Putekļu un putekšņu filtrs ar aktīvās ogles ieliktni mazina apkārtējā gaisa piesārņojuma iekļūšanu automašīnas salonā.

Lai nemazinātos klimata kontroles ierīces veikspēja, putekļu un putekšņu filtrs ir regulāri jāmaina.

Ja automašīnu lieto stipra gaisa piesārņojuma apstākļos un putekļu un putekšņu filtrs priekšlaicīgi nolietojas, tas vajadzības gadījumā ir jānomaina starp plānotajām apkopēm.

UZMANĪBU

Sliktas automašīnas logu stiklu caurredzamības dēļ palielinās risks izraisīt sadursmes un negadījumus, kuros var būt smagus savainojumus.

- Vienmēr pārliecinieties, ka visu logu stikli ir labi caurredzami un tos neaizsedz ledus, sniegs vai aizsvidumus.
- Sāciet braucienu tikai tad, kad ir nodrošināta laba redzamība.
- Lai nodrošinātu labu redzamību uz ārpusi, vienmēr pārliecinieties, ka klimata kontroles ierīce un apsildāmais aizmugurējais stikls tiek lietoti pareizi.
- Nekad neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu ilgstoši. Kad gaisa kondicionieris ir izslēgts un gaisa recirkulācijas režīms darbojas, automašīnas logi var ātri aizsīst un redzamība uz ārpusi – būtiski pasliktināties. »

- Vienmēr izslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu, ja tas vairs nav nepieciešams.

ⓘ PIESARDŽĪBA

No atverēm izplūstošā gaisa ietekmē pārtikas produkti, medikamenti un citi karstumnezturīgi priekšmeti var sabojāties vai kļūt nelietojami.

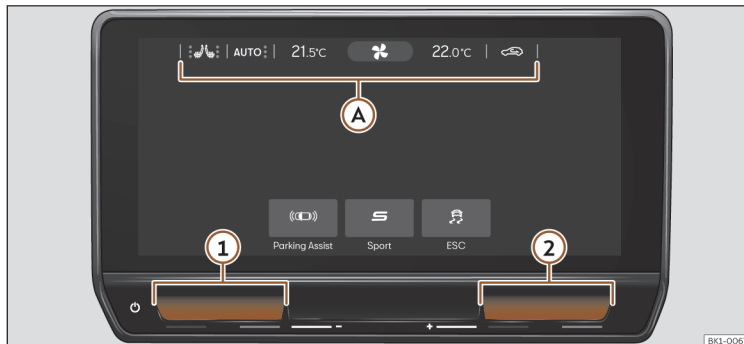
- Pie gaisa padeves atverēm nenovietojiet pārtikas produktus, medikamentus vai citus karstumnezturīgus priekšmetus.

ⓘ Norādījums

- Ja gaisa kondicionieris ir izslēgts, no ieplūstošā ārējā gaisa netiek aizvadīts mitrums. Lai novērstu stiklu aizsvišanu, CUP-RA iesaka atstāt gaisa kondicionieri (kompresoru) ieslēgtu. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajam taustiņam A/Č. Simbolam vajadzētu iedegties.
- Lai apsildes un dzesēšanas jauda nemazinātos un stikli neaizsvisu, gaisa ieplūdes atveres, kas atrodas priekšējā stikla priekšā, ir jāuztur tīras. Tās nedrīkst nosegt sniegs, ledus un lapas.
- No gaisa padeves atverēm izplūstošais un caur visu salonu plūstošais gaiss tiek aizvadīts no automašīnas caur ventilācijas atverēm, kas atrodas bagāžas nodalījumā un ir paredzētas šim mērķim. Tāpēc šīs ventilācijas atveres nedrīkst nosegt ar priekšmetiem.

- Ir ieteicams ieslēgt klimata kontroles ierīci vismaz reizi mēnesī, lai ierīces blīvējumi un savienojuma vietas neizkalstu un ierīcē neveidotos sūces. Ja konstatējat, ka ierīces dzesēšanas jauda ir samazinājusies, apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu ierīci.

Climatronic vadības elementi



91. att. Shematiskais attēls: klimata kontroles funkcijas.

A Klimata josla

Fiksēta josla informācijas un izklaides sistēmas ekrāna augšpusē»» **91. att.** **A** (arī tad, kad sistēma ir izslēgta), kurā ir šādas klimata kontroles funkcijas:

- Manuālā režīmā rāda statusu / svaiga gaisa padeves intensitātes pakāpi. Kad kompresors ir ieslēgts, līdzās ventilatora simbolam tiek rādīts **A/C**. Nospiežot to, jūs varat piekļūt klimata kontroles izvēlnei»» **126. lappuse**.



Piekļuve sēdekļu apsildes apakšizvēlnei»» **128. lappuse**.

Temperatūra Velkot ar pirkstu pa cipariem no kreisās puses uz labo vai otrādi, tiek iestatīta vēlamā temperatūra attiecīgajā pusē. Nospiežot tos pašus ciparus, jūs varat piekļūt temperatūras iestatīšanas apakšizvēlnei.

VAI: klimata kontroles ierīces temperatūru var iestatīt, izmantojot skārienjutīgās zonas **1** un **2** (zils/sarkans)

»» **91. att.**



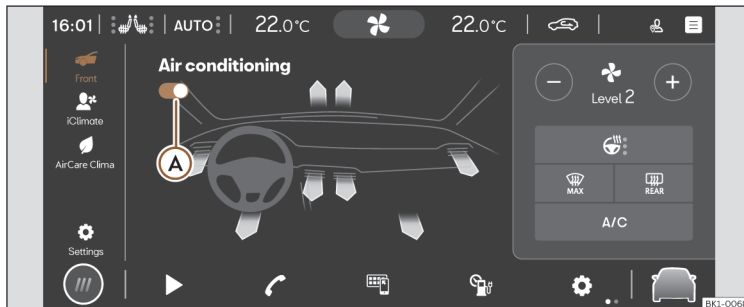
Gaisa recirkulācijas ieslēgšana un izslēgšana»» **127. lappuse**.

Temperatūras iestatīšanas apakšizvēlne

+ / **-** Spiediet, lai iestatītu vēlamu temperatūru vadītāja vai priekšējā pasažiera pusē. Lai veiktu iestatījumu, jūs varat arī vilkt ar pirkstu pa joslu.

SYNC Temperatūras iestatījumu vadītāja pusē pārņemšana visām zonām.

Klimata kontroles izvēlne



92. att. Shematisks attēls: klimata kontroles izvēlne.

Klimata kontroles izvēlnē atkarībā no aprīkojuma ir tālāk minētās apakšizvēlnes.

Priekšējās zonas apakšizvēlne

Apakšizvēlne automašīnas salona priekšējās zonas klimata kontrolei ar šādām funkcijām:

-  Climatronic ieslēgšana un izslēgšana
» 92. att. A.

Gaisa padeves atveres Pieskaroties bultiņām, kas tiek rādītas uz gaisa padeves atverēm, gaisa plūsmas sadalījums tiek novirzīts uz vienu vai vairākām no šīm zonām: kājas, ķermeņa augšdaļa vai priekšējais stikls. Bultiņu krāsa nenorāda izplūstošā gaisa temperatūru, bet gan

vēlamo temperatūru atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem.

-  Manuāla ventilatora darbības ātruma regulēšana, nospiežot  vai .
-  Stūres apsildes manuāla iestatīšana ar trim sildīšanas līmeņiem. Atkārtoti spiediet funkcionālo virsmu , līdz tiek sasniegts vēlamais sildīšanas līmenis. Lai izslēgtu, spiediet vairākas reizes, līdz neviena no gaismas diodēm vairs nedeg
» 129. lappuse.
-  Climatronic atkausēšanas funkcija atbrīvo vējstiklu no ledu un kondensāta. No gaisa tiek aizvadīts mitrums, un ventilators tiek iestatīts uz augstāku gaisa padeves intensitāti.

 Aizmugurējā stikla apsilde darbojas tikai tad, kad dzinējs ir iedarbināts, un vēlāks pēc 10 minūtēm automātiski izslēdzas. Tā būtu jāizslēdz, tiklīdz stikls atkal ir caurdzams. Lai lieki nenoslogotu akumulatoru bateriju, aizmugurējā stikla apsilde var uz laiku automātiski izslēgties un ieslēgties pēc tam, kad darbības apstākļi atkal kļūst normāli.

A/C Dzesēšanas un stiklu pretaizsīšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana.

AUTO **AUTO** režīmā izvēlētā temperatūra paliek nemainīga. Ventilatora darbības ātrums un gaisa plūsmas sadalījums regulējas automātiski. **AUTO** režīms uzreiz deaktivizējas, tiklīdz ventilatora darbības

ātrums un/vai gaisa plūsmas sadalījums tiek manuāli izmainīts.

Ventilatora darbības ātrumu **AUTO** režīmā var iestatīt klimata profilos (*zems, vidējs vai augsts*), atkārtoti spiežot funkcionālo taustiņu **AUTO**. Klimata profilu iestatīšanu var veikt arī iestatījumu apakšizvēlnē.

iClimate apakšizvēlnē

Apakšizvēlnē ar dažādām viedām un/vai automātiskām funkcijām:



Roku apsilde: uz noteiktu laiku automātiski pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai sasildītu stūres zonu.



Kāju dzesēšana: uz noteiktu laiku automātiski pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai atdzesētu kāju zonu.



Stiklu atbrīvošana no aizsviduma: automātiski un uz noteiktu laiku pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai atbrīvotu stiklus no aizsviduma.



Kāju apsilde: uz noteiktu laiku automātiski pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai sasildītu kāju zonu.



Fresh Air (svaigs gaiss): automātiski un uz noteiktu laiku pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai izvēdinātu automašīnas salonu.



Ātra dzesēšana: automātiski un uz noteiktu laiku pielāgo klimata kontroles ie-

rīces darbību, lai atdzesētu automašīnas salonu.



Ātra apsilde: automātiski un uz noteiktu laiku pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai apsildītu automašīnas salonu.

AirCare klimata apakšizvēlnē

Klimata kontroles ierīce ir aprīkota ar filtru, kas var samazināt alergēno daļiņu iekļūšanu automašīnas salonā.

Kad AirCare funkcija ir aktivizēta, darbojas gaisa recirkulācijas režīms, un gaiss tiek automātiski un nepārtraukti kontrolēts tik ilgi, līdz netiek konstatēts stiklu aizsivīšanas risks.

- AirCare funkcija tiek aktivizēta vai deaktivizēta, nospiežot uz **☑**.
- Nospiežot uz **i**, var apskatīt informāciju par AirCare sistēmas darbību.

Iestatījumu apakšizvēlnē

Apakšizvēlnē ar tālāk minētajiem iestatījumiem.

- Automātiskā gaisa recirkulācija: automātiskā gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana un izslēgšana» 127. lappuse.
- Klimata profils: ventilatora darbības ātruma iestatīšanai (*zems, vidējs vai augsts*) **AUTO** režīmā.

Gaisa recirkulācija

Kad darbojas gaisa recirkulācija, ārējais gaiss nenonāk automašīnas salonā.

Ja ārējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta, uz īsu brīdi manuāli ieslēdziet gaisa recirkulāciju, lai automašīnas salons atdzistu ātrāk.

Drošības apsvērumu dēļ gaisa recirkulācija izslēdzas, kad tiek nospiežts vai sensors konstatē, ka automašīnas logi var aizsīvst.

Manuālā gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet taustiņu , lai ieslēgtu vai izslēgtu manuālo gaisa recirkulācijas režīmu.

Climatronic automātiskais gaisa recirkulācijas režīms

Kad ir ieslēgts automātiskais gaisa recirkulācijas režīms, automašīnas salonā nonāk svaigs gaiss. Ja sistēma konstatē paaugstinātu piesārņojuma koncentrāciju ārējā gaisā, automātiski ieslēdzas gaisa recirkulācijas režīms. Kad piesārņojuma koncentrācija atkal ir normālā līmenī, gaisa recirkulācijas režīms izslēdzas.

Sistēma nenodrošina nepatīkamu smaku konstatēšanu.

- Automātiskā gaisa recirkulācijas režīma aktivizēšana un deaktivizēšana notiek klimata kontroles ierīces iestatījumu izvēlnē. Klimata »

kontroles rindā līdzās gaisa recirkulācijas simbolam ➡ tiek rādīts **A**, kas norāda, ka funkcija ir aktivizēta» 125. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Sastāvējies gaiss var ātrāk nogurdināt auto vadītāju un mazināt viņa koncentrēšanās spējas. Tas savukārt var izraisīt sadursmes, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad uz ilgu laiku neizslēdziet ventilatoru un nekad ilgstoši neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu, jo citādi automašīnas salonā neieplūst svaigs gaiss.

❗ PIESARDZĪBA

Automašīnās ar klimata kontroles ierīci nevajadzētu smēķēt, kad gaisa recirkulācija ir ieslēgta. Dūmu mikrodaiļas var sakrāties uz gaisa kondicioniera iztvaikotāja un aktīvā kombinētā filtra un radīt pastāvīgu nepatīkamu smaku.

ℹ Norādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta, uz īsu brīdi ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu, lai salonu atdzesētu ātrāk.

Priekšējo sēdekļu apsilde

Priekšējiem sēdekļiem ir trīs elektriskās apsildes pakāpes.

Sēdekļu apsildes lietošana

Pieskaroties simbolam ➡ klimata kontroles rindā» 91. att. (A), tiek atvērta sēdekļu apsildes izvēlne.

- Pieskarieties kreisā vai labā sēdekļa funkcionālajai virsmai, lai ieslēgtu sēdekļa apsildes lielāko intensitātes pakāpi.
- Vairākkārt pieskarieties kreisā vai labā sēdekļa funkcionālajai virsmai, līdz ir iestatīta vajadzīgā intensitātes pakāpe.
- Lai izslēgtu sēdekļa apsildi, vairākkārt pieskarieties attiecīgā sēdekļa funkcionālajai virsmai, līdz neviena gaismas diode vairs nedeģ.
- Sēdekļa apsildes intensitātes pakāpi var iestatīt arī ar **diēmi** pirkstiem pieskaroties skārienjutīgajam slīdīnim» 91. att. (1) vai (2) (kreisais vai labais sēdekļs).

Ja apmēram 10 minūšu laikā aizdedze tiek no jauna ieslēgta, vadītāja sēdekļa apsilde automātiski ieslēdzas un darbojas atbilstoši pēdējai iestatītajai apsildes intensitātei. Ja priekšējais pasažiera sēdekļs ir aizņemts, arī šī sēdekļa apsilde tiek automātiski ieslēgta atbilstoši pēdējai iestatītajai apsildes intensitātei.

Ja braukšanas gatavība ir ieslēgta un priekšējais pasažieris atstāj savu sēdekli, kamēr ir ieslēgta sēdekļa apsilde, šī sēdekļa apsilde automātiski izslēdzas. Rādījums informācijas un izklaides sistēmā kļūst pelēks apmēram pēc 2 sekundēm. Ja braukšanas gatavība ir

ieslēgta un priekšējais pasažieris atkal apsēžas savā sēdekli, sēdekļa apsilde atkal automātiski ieslēdzas.

Ja šī sēdekļa apsilde automātiski izslēdzas, ja nepieciešams, jūs varat to manuāli ieslēgt arī tad, ja šis sēdekļs nav aizņemts.

Kad sēdekļa apsildi nevajadzētu ieslēgt?

Ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem, sēdekļu apsildi nevajadzētu ieslēgt.

- Sēdekļi sēž cilvēks ar ierobežotu sāpju vai temperatūras uztveri » ⚠.
- Sēdekļs nav aizņemts.
- Sēdekļs ir pārvilkts ar aizsargpārvalku.
- Uz sēdekļa ir uzstādīts bērnu sēdekļlīti.
- Sēdvirsmā ir mitra vai slapja.
- Ārējā gaisa temperatūra vai gaisa temperatūra salonā ir augstāka par +25 °C (77 °F).

⚠ UZMANĪBU

Cilvēki, kuru sāpju vai temperatūras uztvere ir ierobežota noteiktu medikamentu lietošanas, paralīzes vai hronisku saslimšanu (piemēram, diabēta) dēļ, vai bērni, lietojot sēdekļa apsildi, var gūt muguras, sēžamvietas un kāju apdegumus.

- Cilvēki ar ierobežotu sāpju vai temperatūras uztveri nekad nedrīkst izmantot sēdekļu apsildes funkciju.

- Ja rodas problēmas ar sēdekļa apsildes temperatūras regulēšanu, apmeklējiet servisa centru.

⚠ UZMANĪBU

Ja apšuvuma materiāls ir mitrs, sēdekļa apsilde var darboties kļūdaini un paaugstinās apdegumu risks.

- Pirms lietojat sēdekļa apsildi, pārliecinieties, ka sēdvirsmā ir sausa.
- Nesēdieties uz sēdekļa mitrās vai slapjās drēbēs.
- Nenovietojiet uz sēdekļa mitrus vai slapjus priekšmetus un apģērba gabalus.
- Neizlejiet uz sēdekļa šķidrumus.

🔔 PIESARDZĪBA

- Lai nesabojātu sēdekļu apsildes elementus, netupiet uz sēdekļiem, kā arī nekādā citā veidā nenoslogojiet sēdvirsmu un atzveltņi vienā punktā.
- Šķidrumi, asi priekšmeti un izolējoši materiāli (piemēram, pārvalki vai bērnu sēdekļi) var sabojāt sēdekļa apsildi.
- Ja parādās smaka, nekavējoties izslēdziet sēdekļu apsildi un dodieties uz servisa centru, lai sistēmu pārbaudītu.
- Ja oriģinālais sēdekļu apšuvums ir nomainīts ar citu materiālu, sēdekļu apsildes sistēma var pārkarst vai darboties ierobežoti.

🔧 Vides aizsardzības norādījums

Atstājiet sēdekļa apsildi ieslēgtu tikai tik ilgi, kamēr tā ir nepieciešama. Pretējā gadījumā tiek lieki patērēta enerģija.

Stūres apsilde

Stūres apsilde darbojas tikai tādā gadījumā, ja braukšanas gatavība ir ieslēgta.

Stūres apsildes līmenis

Izvēlētais stūres apsildes līmenis tiek rādīts mērinstrumentu bloka ekrānā.

Apsildes līmeņu kontrole notiek, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas klimata kontroles izvēlni.

- Pieskarieties stūres apsildes funkcionālajai virsmai . Apsilde ieslēdzas visaugstākajā līmenī.
- Lai iestatītu nepieciešamo apsildes līmeni, atkārtoti pieskarieties funkcionālajai virsmai.
- Lai izslēgtu stūres apsildi, vairākkārt pieskarieties funkcionālajai virsmai, līdz neviena gaismas diode vairs nedeg.

Gadījumi, kad stūres apsilde automātiski izslēdzas

Ja aptuveni 10 minūšu laikā jūs atkal ieslēdzat braukšanas gatavību, stūres apsilde au-

tomātiski ieslēdzas pēdējā iestatītajā apsildes līmenī.

Automātiska izslēgšanās

Stūres apsilde automātiski izslēdzas, ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Elektroenerģijas patēriņš ir par lielu.
- Stūres apsildes sistēmai ir defekts.
- Tiek izslēgta aizdedze.

Problēmu novēršana

CO₂ koncentrācija automašīnas salonā ir pārāk augsta

Kontrollampa iedegas sarkanā vai dzeltenā krāsā.

Mērinstrumentu bloka displejā var parādīties šāds ziņojums: **Veselības risks! Augsta CO₂ koncentrācija. Atveriet logus! vai Veselības risks! CO₂ koncentrācija ir ļoti augsta. Tūlīt atveriet visus logus!**

- Nekavējoties atveriet visus logus.
- Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Klimata kontroles ierīces defekts vai nevar izmērīt CO₂ koncentrāciju

Kontrollampa deg dzeltenā krāsā.

»

Mērinstrumentu bloka displejā var parādīties šāds ziņojums: **Klimata kontroles ierīce nedarbojas pareizi. Apmeklējiet servisu.**

- Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Dzesēšanas sistēmu A/C nevar ieslēgt vai tā darbojas tikai ierobežoti

Dzesēšanas režīms **A/C** darbojas, kad vadītāja sēdekļi ir aizņemti.

- Ieslēdziet ventilatoru.
- Pārbaudiet klimata kontroles ierīces drošinātāju»» 262. lappuse.
- Nomainiet aktīvo kombinēto filtru »» 297. lappuse.
- Ja traucējums joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

Temperatūras mērvienības maiņa (Climatronic)

Temperatūras rādījuma pārlēgšana no Celsija uz Fārenheita skalu informācijas un izklaidēšanas sistēmas displejā tiek veikta, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Iestatījumi** > **Mērvienības**.

Ūdens vai ūdens tvaiks zem automašīnas

Ja ārējā gaisa mitrums ir liels un temperatūra – augsta, no gaisa kondicioniera iztvaiko-

ja var pilēt **ūdens kondensāts**, veidojot zem automašīnas ūdens pelķi. Tā ir normāla parādība un nenorāda uz bojājumiem sistēmas hermetizācijā!

Ja ārējā gaisa mitrums ir augsts un temperatūra – zema, autonomās klimata kontroles darbības laikā var iztvaikot ūdens kondensāts. Šādā gadījumā zem automašīnas var izplūst ūdens tvaiki. Tas nenozīmē, ka automašīna ir bojāta.

Autonomā klimata kontrole

Temata ievads

Izmantojot autonomo klimata kontroli, automašīnas salons, automašīnai stāvēt, var tikt apsildīts, atdzesēts vai vēdināts. Ziemā jūs varat to izmantot arī, lai atbrīvotu priekšējo stiklu no aizsūduma, apledoja un plānas sniega kārtas.

Autonomā klimata kontrole darbojas izmantojot elektroenerģiju no automašīnas augstsprieguma baterijas vai elektriskā tīkla kontaktlīdzi. Autonomo klimata kontroli var ieprogrammēt un vadīt informācijas un izklaidēšanas sistēmā, izmantojot My CUPRA App lietotni, pateicoties CUPRA CONNECT Gen4 tehnoloģijai.

Informāciju par lietotni, tās pieejamību, kā arī par lietošanai nepieciešamajām prasībām un

saderīgām gala ierīcēm var atrast internetā »» 201. lappuse.

ⓘ PIESARDZĪBA

Pie gaisa padeves atverēm nenovietojiet pārtikas produktus, medikamentus vai citus karstumneizturīgus priekšmetus. No atverēm izplūstošā gaisa ietekmē pārtikas produkti, medikamenti un citi karstumneizturīgi priekšmeti var sabojāties vai kļūt nelietojami.

ⓘ Norādījums

Ja autonomo klimata kontroli izmanto bez pievienota uzlādes kabeļa, automašīnas veicamais attālums samazinās. Pie ekstremālām ārējā gaisa temperatūrām pastāv iespēja, ka autonomās klimata kontroles sildīšanas vai dzesēšanas jauda nav pietiekama, lai sasniegtu vēlamu temperatūru.

Autonomās klimata kontroles lietošana

Autonomā klimata kontrole darbojas tikai tad, ja augstsprieguma baterija ir pietiekami uzlādēta.

Autonomo klimata kontroli var darbināt bez pievienota uzlādes spraudņa. Ja uzlādes spraudnis nav pievienots, autonomajai klimata kontrolei nepieciešamā enerģija tiek ņemta no augstsprieguma baterijas.

Izvēlnes Autonomā klimata kontrole atvēršana informācijas un izklaides sistēmā

- Ieslēdziet aizdedzi (tikai tad, ja vadītājs neatrodas automašīnā).
- Nospiediet taustiņu HOME .
- Nospiediet .

Vēlamās temperatūras iestatīšana

- Atveriet izvēlni **Autonomā klimata kontrole** informācijas un izklaides sistēmā.
- Nospiediet .
- Iestatiet vēlamo temperatūru, izmantojot  un .

Tūlītēja novietotas automašīnas klimata kontrole

- Izsēdziet aizdedzi.
- Nospiediet  informācijas un izklaides sistēmas izkāpšanas izvēlnē»» 32. lappuse.

Klimata kontrole automašīnā notiek apmēram 30 minūtes. Funkcija automātiski izslēdzas. Lai darbība notiktu, braukšanas gatavības nedrīkst būt ieslēgta.

Klimata kontroli automašīnā var veikt arī pirms vēlamā izbraukšanas laika»» 131. lappuse.

Autonomās klimata kontroles izslēgšana

- Ieslēdziet braukšanas gatavību.

Autonomā klimata kontrole automātiski izslēdzas

- Pēc apmēram 30 minūtēm, ja klimata kontrole notiek automašīnā ar ieslēgtu aizdedzi.
- Pēc apmēram 15 minūtēm, kad ir pagājis ieprogrammētais izbraukšanas laiks un braukšanas gatavība nav tikusi ieslēgta.
- Ja augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir pārāk stipri pazeminājies.

Norādījums

Kad autonomā klimata kontrole ir ieslēgta, ir dzirdams tās darbības radīts troksnis.

Autonomās klimata kontroles programmēšana

Informācijas un izklaides sistēmā autonomo klimata kontroli var programmēt jūsu plānotajam izbraukšanas laikam. Jūs varat ieprogrammēt vēlamo temperatūru automašīnas salonā, kas jāsasniedz plānotajā izbraukšanas laikā.

Pamatojoties uz vēlamo temperatūru, automašīna aprēķina laiku, kurā autonomajai klimata kontrolei jāieslēdzas, lai izbraukšanas laikā sasniegtu vēlamo temperatūru. Maksimālais autonomās klimata kontroles darbības laiks pirms izbraukšanas ir apmēram 60 minūtes.

Klimata kontrole automašīnā pirms izbraukšanas

- Atveriet izvēlni **Autonomā klimata kontrole**.
- Lai atvērtu taimera izvēlni, nospiediet .
- Iestatiet plānoto izbraukšanas laiku.
- Aktivizējiet taimeri, atzīmējot izvēles rūtiņu.

Tuvākais ieprogrammētais izbraukšanas laiks tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas izkāpšanas izvēlnē, kur to var izslēgt un ieslēgt»» 32. lappuse.

Autonomā klimata kontrole ar elektriskajiem komforta nodrošināšanas patērētājiem

Ja automašīnā pirms brauciena vēlaties veikt klimata kontroli, pirms izbraukšanas jūs varat arī automātiski ieslēgt elektriskos komforta nodrošināšanas patērētājus, piemēram, sēdekļu apsildi, stūres apsildi vai aizmugurējā stikla apsildi. Elektrisko komforta nodrošināšanas patērētāju pieejamība ir atkarīga no aprīkojuma.

- Atveriet izvēlni **Autonomā klimata kontrole**.
- Nospiediet .
- Izvēlieties sēdvietas, kuru komforta nodrošināšanas patērētājus vēlaties ieslēgt reizē ar autonomo klimata kontroli. Pirms

»

izbraukšanas laiks tiks apsildīts tikai šīs sēdvietas.

- Aktivizējiet funkciju **Automātiska stiklu apsilde**, lai pirms izbraukšanas tiktu ieslēgta stiklu apsilde.

Maksimālais komforta nodrošināšanas patērētāju darbības laiks pirms izbraukšanas ir apmēram 30 minūtes.

Automašīnas klimata kontrole pēc augstsprieguma baterijas uzlādēšanas

Kad augstsprieguma baterija tiek lādēta ar maiņstrāvu (AC) vai līdzstrāvu (DC), klimata kontroli automašīnā var veikt pirms plānotā izbraukšanas laika. Šo iestatījumu var veikt uzlādes iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā»» 68. lappuse .

Klimata kontrole pēc automašīnas atslēgšanas

- Atveriet izvēlni **Autonomā klimata kontrole** informācijas un izklaides sistēmā.
- Nospiediet .
- Nospiediet un aktivizējiet izvēles rūtiņu **Klimata kontrole pēc automašīnas atslēgšanas**.

Pēc durvju atslēgšanas automašīnā 5 minūtes tiek veikta klimata kontrole.

Programmējuma pārbaude

Kad izslēdz aizdedzi, informācijas un izklaides sistēmā tiek parādīts nākamais aktivizētais taimeris un iestatītās funkcijas.

Braukšana

Braukšanas norādījumi

Pedāļi

- Pārļiecinieties, ka vienmēr varat netraucēti nospiegt bremžu un akseleratora pedāli.
- Pārļiecinieties, ka pedāļi var netraucēti atgriezties pamatstāvoklī.
- Pārļiecinieties, ka grīdas paklājiņi brauciena laikā ir droši nostiprināti un netraucē pedāļiem »»» .

Izmantot drīkst tikai tādus grīdas paklājiņus, kas neaizņem pedāļu brīvai kustībai nepieciešamo zonu un ir nodrošināti pret slīdēšanu. Piemērotus grīdas paklājiņus var iegādāties servisa centrā. Kāju zonā atrodas grīdas paklājiņiem paredzētas stiprinājuma detaļas.

Piemērotu apavu izvēle

Lietojiet apavus, kas labi balsta pēdas un kuros varat labi sajūt pedāļu kustību.

UZMANĪBU

- Ja pedāļus nevar brīvi nospiegt, var rasties kritiskas satiksmes situācijas.
- Nekad nenovietojiet virs uzstādītā grīdas paklājiņa papildu paklājiņus vai citus grīdas segumus, jo tie var samazināt pedāļu kustī-

bai nepieciešamo zonu un traucēt pedāļu lietošanai, tādējādi radot negadījumu risku.

- Nekad nenovietojiet vadītāja kāju zonā priekšmetus. Kāds priekšmets var nonākt pedāļu kustības ceļā un traucēt pedāļu lietošanu.

Ekonomisks braukšanas stils

Atbilstošs braukšanas stils samazina patēriņu, vides piesārņojumu un elektriskās piedziņas, bremžu un riepju nodilumu. Tālāk ir sniegti dažādi noderīgi padomi, kas pozitīvi ietekmēs apkārtnējo vidi un jūsu maku.

Brauciet, prognozējot situāciju

Nevienmērīgs braukšanas stils samazina veicamo attālumu. Ja uzmanīgi sekojat satiksmei, varat izvairīties no biežiem paātrinājumiem un bremzēšanas. Pietiekamas distances ieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim palīdz braukt, attiecīgi prognozējot situāciju.

Izmantojiet bremzēšanas enerģijas rekuperāciju

Ja Eco palīgs informācijas un izklaides sistēmā ir deaktivizēts, kustības stāvoklis **D** ir ieslēgts un akseleratora pedālis netiek spiests, automašīna brīvi ripo brīvskrējienā.

Ja Eco palīgs informācijas un izklaides sistēmā ir aktivizēts, kustības stāvoklis **D** ir ieslēgts un akseleratora pedālis netiek spiests, automašīna automātiski rekuperē enerģiju. Kamēr tas notiek, automašīna pielāgojas braukšanas situācijai un ārējiem apstākļiem, piemēram, priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un ātruma ierobežojumiem. Rekuperācijas laikā automašīnas kustības enerģija tiek izmantota augstsprieguma baterijas uzlādēšanai»»» 137. lappuse. Tas izraisa automašīnas palēnināšanos.

Ja kustības stāvoklis **B**»»» 142. lappuse akseleratora pedālis netiek spiests, notiek ļoti stipra rekuperācija.

Tā palielinās vēl vairāk, kad tiek nospiepts bremžu pedālis.

Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem

Ja ātrums ir pārmērīgi liels, palielinās rītes pretestība un aerodinamiskā pretestība, un līdz ar to piedziņas spēks, kas nepieciešams automašīnas pārvietošanai. Tas samazina automašīnas veicamo attālumu. Nekad nebrauciet ar automašīnas maksimālo ātrumu.

Veiciet regulāru apkopi

Regulāra apkope ir ekonomiskas braukšanas priekšnoteikums un pagarina automašīnas kalpošanas laiku.

»

Riepu spiediens

Pārāk zems riepu spiediens ne tikai veicina riepu nodilumu, bet palielina arī rītes pretestību, kas rezultātā samazina automašīnas veicamo attālumu. Lietojiet riepas ar optimizētu rītes pretestību.

Neregulējiet riepu spiedienu atbilstoši noslo-dzei.

- Ņemiet vērā informāciju, kas sniegta uz riepu spiediena uzlīmes»»» 283. lappuse .
- Riepu kontroles rādījums»»» 287. lappuse .

Izņemiet nevajadzīgu balastu

Ja pirms došanās ceļā no bagāžas nodalījuma tiek izņemti, piemēram, neizmantojie bērnu sēdekļi vai sniega ķēdes, enerģijas patēriņu var samazināt.

Lai automašīnas aerodinamiskā pretestība būtu pēc iespējas zemāka, ārējie papildu aprīkojuma elementi, piemēram, slēpju un velosipēdu turētāji vai jumta bagāžnieki, ir jānoņem, kad tie vairs nav nepieciešami.

Taupiet enerģiju

Komforta nodrošināšanas patērētājus, piemēram, klimata kontroles ierīci vai priekšējā un aizmugurējā stikla apsildi, apgādā ar elektroenerģiju augstsprieguma baterija. Ja vēlaties palielināt automašīnas veicamo attālumu, izpildiet tālāk minētos norādījumus.

- Iestatiet augstāku temperatūru automašīnas salonā vasarā un zemāku temperatūru ziemā. Ja ārējā gaisa temperatūra ir augsta, pirms brauciena uzsākšanas izvēdiniet automašīnas salonu.
- Izmantojiet autonomo klimata kontroli, kad augstsprieguma baterija tiek uzlādēta, izmantojot ārēju elektroapgādes avotu »»» 130. lappuse.
- Izslēdziet komforta nodrošināšanas patērētājus, kad tie vairs nav nepieciešami.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

🌐 Vides aizsardzības norādījums

CUPRA pilnvarotie izplatītāji var sniegt jums papildu informāciju par pareizu automašīnas apkopi un rezerves daļām, piemēram, par jaunām, īpaši energoefektīvām riepiem.

Braukšana ar piekrautu automašīnu

Lai sasniegtu atbilstošasbraukšanas īpašības, kad automašīna ir piekrauta, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Novietojiet visu bagāžu droši»»» 246. lappuse.

- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un piesardzīgi.
- Izvairieties no pēkšņiem bremsēšanas un braukšanas manevriem.
- Bremsējiet agrāk nekā parasti.
- Ja nepieciešams, ņemiet vērā informāciju par jumta bagāžnieku»»» 250. lappuse .

⚠ UZMANĪBU

Kravas pārvietošanās var būtiski apdraudēt automašīnas stabilitāti un drošību, pagarināt bremsēšanas ceļu maksimālas vai ārkārtas bremsēšanas gadījumā, kā arī izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Pareizi nostipriniet un nodrošiniet kravu, lai tā neslidētu.
- Nostipriniet smagas kravas ar piemērotām stiprinājuma siksnām vai savilcējlenķēm.
- Pārliecinieties, ka aizmugurējā sēdekļa atzveltnes ir cieši un droši nofikasētas.

① PIESARDZĪBA

Nepārvadājiet automašīnas salonā lielu daudzumu šķidruma. Ja šķidrums izplūst, tas var nonākt oranžo augstsprieguma kabelu savienojos elementos. Tas var sabojāt elektrisko sistēmu un augstsprieguma bateriju.

Braukšana ar atvērtām bagāžas nodaļuma durvīm

Braukšana ar atvērtām bagāžas nodaļuma durvīm ir īpaši bīstama. Pareizi nostipriniet visus priekšmetus un atvērtās bagāžas nodaļuma durvis un veiciet nepieciešamos drošības pasākumus.

Braukšana ar atvērtām bagāžas nodaļuma durvīm palielina automašīnas aerodinamisko pretestību un līdz ar to arī elektriskās piedziņas enerģijas patēriņu. Tas būtiski samazina iespējamo automašīnas veicamo attālumu. Tāpēc CUPRA iesaka nebraukt ar atvērtām bagāžas nodaļuma durvīm.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar atslēgtām vai atvērtām bagāžas nodaļuma durvīm var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr brauciet ar aizvērtām bagāžas nodaļuma durvīm.
- Visus priekšmetus droši novietojiet bagāžas nodaļumā. Pretējā gadījumā nenostiprināti priekšmeti var izkrist no bagāžas nodaļuma un savainot satiksmes dalībnieku aizmugurē braucošajos transportlīdzekļos.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi un īpaši prognozējot situāciju.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas un braukšanas manevriem, kuru rezultātā at-

vērtās bagāžas nodaļuma durvis var neprognozējamā veidā pārvietoties.

- Priekšmeti, kas pārvadāšanas laikā izvirzās no bagāžas nodaļuma, ir attiecīgi jāmarķē, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu tos pamanīt. Ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības.
- Nekad neizmantojiet bagāžas nodaļuma durvis, lai fiksētu vai nostiprinātu priekšmetus, kas izvirzīti no bagāžas nodaļuma.
- Ja paredzēts braukt ar atvērtām bagāžas nodaļuma durvīm, uz tām uzstādītais bagāžnieks un attiecīgā krava vienmēr ir jānoņem.

ⓘ PIESARDZĪBA

Atvērtās bagāžas nodaļuma durvis izmaina automašīnas augstumu un, iespējams, automašīnas garumu.

Braukšana pa applūdušiem ceļiem

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, šķērsojot ūdeni uz applūdušas ielas, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Ūdens **maksimāli** drikst sniegties līdz virsbūves apakšējai malai.
- Brauciet ne ātrāk kā ar kājāmgājēja ātrumu.

• Nekad neapstādiniet automašīnu ūdenī, nebrauciet atpakaļgaitā un neizslēdziet elektrisko piedziņu.

• Pretējā virzienā braucošās automašīnas rada viļņus, kas var paaugstināt ūdens līmeni tik daudz, ka jūsu automašīna nevar droši šķērsot ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Pēc braukšanas pa applūdušām vietām var mazināties bremžu darbības efektivitāte, jo bremžu diski un uzlikas ir mitri»» 146. lappuse.

ⓘ Norādījums

- Caurbraucot ūdeni, var tikt būtiski bojātas automašīnas daļas, piemēram, elektriskā piedziņa, šasija vai elektriskā sistēma.
- Izvairieties no braucieniem caur sālsūdeņi (korozija)»» 299. lappuse.

Braucieni ārzemēs

Automašīna tiek ražota ekspluatācijai noteiktā valstī un atbilst tipa apstiprinājumiem, kas šajā valstī bija spēkā automašīnas ražošanas laikā.

Ja plānojat automašīnu uz neilgu laiku vai tikai īslaicīgi izmantot ārzemēs, lūdzu, ievērojiet attiecīgos norādījumus.

»

Dažās valstīs ir spēkā drošības noteikumi un īpaši nosacījumi, kuriem automašīna var neatbilst. Pirms braukšanas uz ārzemēm CUPRA iesaka iegūt informāciju no jūsu pilnvarotajiem izplatītājiem par jūsu galamērķa valstī spēkā esošajām likumdošanas prasībām.

Ja jūs pārdodat automašīnu citā valstī vai vēlaties to izmantot ārzemēs ilgstoši, lūdzu, ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošās likumdošanas prasības.

Dažos gadījumos var būt nepieciešams vēlāk uzstādīt vai noņemt noteiktu aprīkojumu un deaktivizēt noteiktas funkcijas. Tas var ietekmēt arī automašīnas apkopes apjomu un apkopes veidu. Jo īpaši tas var notikt, ja automašīnu ilgstoši paredzēts izmantot citā klimatiskajā zonā.

Nemot vērā, ka visā pasaulē ir pieejami dažādi frekvenču diapazoni, rūpnīcā uzstādītā informācijas un izklaides sistēma var nedarboties citā valstī.

Atšķirīgo likumdošanas prasību dēļ augstsprieguma baterijas uzlāde no citu valstu elektriskā tīkla kontaktligzdām var būt atļauta tikai ar samazinātu uzlādes strāvu. Uzlādes kabelis ierobežo uzlādes strāvu atkarībā no izmantotās infrastruktūras. Ja iestatījumi atšķiras, uzlādei tiek izmantota zemākā vērtība >>> 78. lappuse.

Atšķirīgo tehnisko noteikumu dēļ augstsprieguma baterijas uzlāde citu valstu uzlādes stacijās var nebūt iespējama vai arī būt iespēja-

ma tikai ar piemērotu uzlādes kabeli. Lai iegūtu plašāku informāciju par šo jautājumu, lūdzu, sazinieties ar CUPRA specializēto servisu centru vai SEAT pilnvaroto izplatītāju.

ⓘ PIESARDZĪBA

- CUPRA nav atbildīga par bojājumiem, kas radušies nepietiekama darba vai ierobežotas rezerves daļu pieejamības dēļ.
- CUPRA neuzņemas nekādu atbildību, ja automašīna neatbilst vai tikai daļēji atbilst citās valstīs spēkā esošajām likumdošanas prasībām.

Elektriskās piedziņas funkcijas

Elektrodzinēja jaudas atdeve

Elektrodzinēja maksimālais griezes moments ir pieejams uzreiz pēc akseleratora pedāļa nospiešanas.

Bremzēšanas enerģijas atgūšana (rekupe-rācija)

Automašīnas bremzēšanas laikā elektriskā piedziņa rada elektrisko enerģiju, kas tiek saglabāta augstsprieguma baterijā >>> 137. lappuse. Mazākā apjomā tas notiek arī tad, kad automašīna ripo piespiedu brīvgaitas režīmā vai brauc lejup pa nogāzi.

Augstsprieguma baterijas uzlādes līmenim paaugstinoties, rekupe-rācijas pakāpe un līdz

ar to arī dzinēja bremzējošais efekts samazinās. Kad augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta, rekupe-rācija nenotiek un dzinēja bremzējošais efekts nav pieejams >>> △.

Rekupe-rācija var tikt rādīta digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ripošanas funkcija

Ripošanas funkcija ļauj lēni braukt uz priekšu vai atpakaļ ar ātrumu apmēram 5 km/h (3 mph) bez akseleratora pedāļa spiešanas. Ripošanas funkcija tiek automātiski aktivizēta tālāk minētajā gadījumā.

- Braukšanas gatavība ir ieslēgta un kustības stāvokļu selektors atrodas stāvoklī **D/B** vai **R**.

Ripošanas funkcija tiek deaktivizēta tālāk minētajā gadījumā.

- Kustības stāvokļu selektors tiek pārslēgts stāvoklī **N**, vai tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze.

⚠ UZMANĪBU

Elektromobilis darbības laikā rada ļoti nelielu troksni gan stāvēšanas laikā, gan braucot. Tāpēc citi ceļu satiksmes dalībnieki, piemēram, gājēji (ieskaitot bērnus), elektromobilu tuvošanos var nedzirdēt vai pamanīt tikai ar grūtībām. Tas var izraisīt negadījumus un savainojumus, piemēram,

braukšanas manevru laikā vai braucot atpakaļgaitā dzīvojamajos rajonos.

⚠ UZMANĪBU

Jebkura nejauša automašīnas kustība var izraisīt smagus savainojumus.

- Kad braukšanas gatavība ir ieslēgta un izvēlēts kustības stāvoklis D/B vai ieslēgts atpakaļgaitas pārsēums R, automašīna ir jānotur uz vietas, spiežot bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Augstsprieguma baterijas uzlādes līmenim paaugstinoties, dzinēja bremzējošais efekts, ko rada bremzēšanas enerģijas rekuperācija, samazinās un var būt pat pilnībā nepieejams.

- Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes pārvarēšanas samaziniet braukšanas ātrumu.
- Kad braucat pa garu un stāvu ceļu nogāzi, samaziniet braukšanas ātrumu, izmantot automašīnas bremzes.

Bremzēšanas enerģijas atgūšana (rekuperācija)

Kad automašīna tiek bremzēta, kā arī tad, kad automašīna ripo piespiedu brīvģaitas režīmā vai no kalna, elektriskā piedziņa rada elektrisko enerģiju, kas tiek saglabāta augstsprieguma baterijā. Šādā situācijā elektrodzinējs

darbojas kā ģenerators un rada dzinēja bremzējošo efektu. Šis process tiek dēvēts par rekuperāciju.

Dzinēja bremzējošā efekta lielums atšķiras atkarībā no ieslēgtā kustības stāvokļa »» 142. lappuse. Stipras rekuperācijas gadījumā var iedegties arī automašīnas bremzēšanas gaismas. Augstsprieguma baterijas uzlādes līmenim paaugstinoties, rekuperācijas pakāpe un līdz ar to arī dzinēja bremzējošais efekts samazinās. Kad augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta, rekuperācija nenotiek un dzinēja bremzējošais efekts nav pieejams. Ja automašīna konstatē, ka ceļa apstākļi nenodrošina drošu kontaktu starp riteņiem un brauktuves virsmu, enerģijas rekuperācija un līdz ar to arī dzinēja bremzējošais efekts automātiski samazinās. Braukšanas jaudas rādītājs rāda rekuperācijas un dzinēja bremzējošā efekta pieejamību»» 17. lappuse.

Automašīna rekuperē enerģiju dažādos veidos atkarībā no izvēlēta kustības stāvokļa un informācijas un izklaides sistēmā veiktajiem iestatījumiem.

- Izvēlēts kustības stāvoklis **D** un deaktivizēts Eco palīgs: rekuperācija nenotiek.
- Izvēlēts kustības stāvoklis **D** un aktivizēts Eco palīgs: automātiska rekuperācija. Rekuperācijas pakāpe tiek izvēlēta automātiski atkarībā no navigācijas datiem un satiksmes situācijas.

- Izvēlēts kustības stāvoklis **B**: stipra rekuperācija.

Automašīna rekuperē enerģiju arī tad, kad tiek nospiesti bremžu pedālis.

Vadītāja palīgsistēma ekoloģiskai braukšanai

Eco palīgs palīdz vadītājam maksimāli efektīvi izmantot automašīnas dzinēja bremzējošo efektu. Rekuperācijas pakāpe tiek izvēlēta automātiski atkarībā no navigācijas datiem un satiksmes situācijas.

Eco palīgu var ieslēgt un izslēgt automašīnas iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā.

Braukšana ceļa nogāzē

Braucot lejup ceļa nogāzē, ja vien iespējams, jāizvēlas kustības stāvoklis **B**.

Nekad neļaujiet automašīnai rīpot lejup pa nogāzi neitrālajā stāvoklī **N**.

⚠ UZMANĪBU

Palīelinoties augstsprieguma baterijas uzlādes līmenim, dzinēja bremzējošais efekts samazinās un var būt pat pilnībā nepieejams. Tas rada lielāku slodzi uz automašīnas bremzēm.

- Kad atrodaties lielā augstumā, piemēram, kalnu pārejas augstākajā punktā, nekad neuzlādējiet augstsprieguma bateriju pilnībā. »

Pēc tam, braucot lejup no kalna, būs iespējams izmantot rekuperācijas radīto bremzējošo efektu.

- Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes pārvarēšanas samaziniet braukšanas ātrumu.
- Kad braucat pa garu un stāvu ceļa nogāzi, samaziniet braukšanas ātrumu, izmantot automašīnas bremzes.

Problēmu novēršana



Braukšanas gatavība drīz izslēgsies

Ļoti zems augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis un samazināta piedziņas jauda

Kontrollampiņa iedegas brauciena laikā.

Kontrollampiņa deg sarkanā krāsā.

Digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās ziņojums. Skan akustisks brīdinājuma signāls.

Automašīna pavisam drīz var palikt stāvam satiksmes plūsmas vidū!

Automašīnu var iedarbināt vēl **divas reizes** >>> 141. lappuse un nobraukt nelielu attālumu ar maksimālo ātrumu 7 km/h (4 mph).

Klimata kontroles komforta funkcijas ir ierobežotas.

- Ja satiksmes apstākļi to atļauj, brauciet uz ceļa braucamās daļas labo pusi un apturiet

automašīnu drošā vietā vai, ja iespējams, brauciet uz tuvāko uzlādes staciju.

Tiklīdz augstsprieguma baterijas jauda atkal palielinās, kontrollampiņa nodziest.



Braukšana nav iespējama

Augstsprieguma baterijas temperatūra ir pārāk augsta

Kontrollampiņa iedegas pirms braukšanas gatavības ieslēgšanas.

Kontrollampiņa deg sarkanā krāsā.

Digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās ziņojums. Skan akustisks brīdinājuma signāls.

Ja jūs braucat ar ļoti mazu augstsprieguma baterijas jaudu, automašīna var palikt stāvam satiksmes plūsmas vidū!

Ir iespējama tikai manevrēšana (ar maksimālo ātrumu 7 km/h (4 mph)).

Klimata kontroles komforta funkcijas ir ierobežotas.

- Ja augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir zems, uzlādējiet to >>> 71. lappuse .
- Ja brauciena uzsākšanas brīdī ir gaidāma zema ārējā gaisa temperatūra, CUPRA iesaka vispirms veikt klimata kontroli stāvēšanai novietotajā automašīnā >>> 130. lappuse . To darot, tiek uzsildīta arī augstsprieguma baterija.

Tas palielina jaudu, kas pieejama tūlīt pēc braukšanas gatavības ieslēgšanas.

Ņemiet vērā braukšanas jaudas rādījumu digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit).

Tiklīdz augstsprieguma baterijas jauda atkal palielinās, kontrollampiņa nodziest.



Ierobežota jauda

Kontrollampiņa deg dzeltenā krāsā.

Digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās ziņojums. Skan akustisks brīdinājuma signāls.

Jauda ir ievērojami samazinājusies un var samazināties vēl vairāk.

Klimata kontroles komforta funkcijas ir ierobežotas >>> 123. lappuse .

- Ja augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir zems, uzlādējiet to.

Ja ārējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema, augstsprieguma baterija brauciena laikā sakarst vai atdziest. Pēc noteikta laika jauda atkal palielinās.

Ņemiet vērā braukšanas jaudas rādījumu digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit).

Tiklīdz augstsprieguma baterijas jauda atkal palielinās, kontrollampiņa nodziest.

Elektriskās piedziņas ieslēgšana un izslēgšana

Aizdedzes ieslēgšana un izslēgšana



93. att. Startera poga.

Dažas automašīnas funkcijas tiek aktivizētas, tiklīdz vadītājs tuvojas automašīnai ar atbilstošu atslēgu.

Aizdedzes ieslēgšana

- Nospiediet bremžu pedāli.
- **VAI:** vienreiz nospiediet aizdedzes/startera pogu. Aizdedzes/startera poga atrodas stūres statņa labajā pusē.

Aizdedzes izslēgšana

Kad aizdedze ir ieslēgta un automašīna stāv uz vietas, vienreiz nospiediet aizdedzes/startera pogu.

VAI: apturiet automašīnu, ieslēdziet elektronisko stāvbremzi un izkāpiet no automašīnas.

Aizdedze izslēdzas arī tad, ja automašīna stāv, bremžu pedālis nav nospiests, ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze un vadītājs atspīdē savā sēdekļa drošības jostu.

Automātiska aizdedzes izslēgšanās

Ja vadītājs atstāj automašīnu ar ieslēgtu aizdedzi un paņem līdzīgu automašīnas atslēgu, aizdedze pēc noteikta laika automātiski izslēdzas. Ja priekšējais pārsegs tiek atvērts, kad aizdedze ir ieslēgta, aizdedze automātiski neizslēdzas. Elektroniskā stāvbremze izslēdzas automātiski, kad jūs izkāpiet no automašīnas.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas automašīnas salonā netiek konstatēta neviena derīga atslēga, elektrisko piedziņu nevar atkal ieslēgt bez derīgas atslēgas. Digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās attiecīgs ziņojums.

⚠ UZMANĪBU

Jebkura nejauša automašīnas kustība var izraisīt smagus savainojumus.

- Ja aizdedzes ieslēgšanas brīdī tiek darbināts kustības stāvokļu selektors, noteiktos apstākļos uzreiz ieslēdzas elektriskā piedziņa»» 139. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīgi vai nekontrolēti lietojot automašīnas atslēgu, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ikreiz, kad atstājat automašīnu, paņemiet līdzīgu visas automašīnas atslēgas. Pretējā gadījumā bērni vai nepiederošas personas var aizslēgt automašīnu, ieslēgt elektrisko piedziņu vai aizdedzi un tādējādi iedarbināt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm, piemēram, elektriskos stikla pacēlājus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Aizdedzi un elektrisko piedziņu var ieslēgt tikai tad, kad automašīnā atrodas derīga automašīnas atslēga.

Braukšanas gatavības ieslēgšana

Priekšnosacījumi braukšanas gatavības ieslēgšanai

Automašīnas braukšanas gatavību var ieslēgt, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir pietiekams.

»

- Nav pievienots uzlādes kabelis.
- Augstsprieguma baterijas temperatūra atrodas darba diapazona robežās.
- Automašīnā atrodas derīga automašīnas atslēga.
- Drošības josta ir piesprādzēta.

Braukšanas gatavības ieslēgšana

- Bremžu pedālim esot nospieštam, izvēlieties kustības stāvokli»» 142. lappuse.
- Braukšanas gatavības ieslēgšana tiek norādīta vizuāli un akustiski.
- Ja braukšanas gatavība nav ieslēgusies, atkārtojiet šo procesu. Ja nepieciešams, jāveic ārkārtas iedarbināšana»» 141. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Elektromobilis darbības laikā rada ļoti nelielu troksni gan stāvēšanas laikā, gan braucot. Tāpēc citi ceļu satiksmes dalībnieki, piemēram, gājēji (ieskaitot bērnus), elektromobilja tuvošanos var nedzirdēt vai pamānīt tikai ar grūtībām. Tas var izraisīt negadījumus un savainojumus, piemēram, braukšanas manevru laikā vai braucot atpakaļgaitā dzīvojamajos rajonos.

Elektriskās piedziņas izslēgšana

Veiciet tālāk minētās darbības tikai norādītajā secībā.

- Apturiet automašīnu.
- Novietojiet automašīnu»» 180. lappuse.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi»» 181. lappuse.
- Izpildiet digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) sniegtos norādījumus»» 15. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat automašīnu, vienmēr pārliedieties, ka elektroniskā stāvbremze ir ieslēgta un visas durvis, logi, bagāžas nodalījuma durvis un priekšējais pārsegs ir pilnībā aizvērti un aizslēgti.

Automašīnas atstāšana ar ieslēgtu braukšanas gatavību

Ja automašīna pēc brauciena tiek apturēta un atstāta ar ieslēgtu braukšanas gatavību un izvēlēto kustības stāvokli, noteiktos apstākļos aizdedze un braukšanai gatavība tiek automātiski izslēgtas.

Tas pasargā automašīnu no neatļautas lietošanas.

Elektroniskā stāvbremze automātiski ieslēdzas»» 181. lappuse.

Ja vēlāk vēlaties braucienu turpināt, aizdedze ir jāieslēdz no jauna»» 139. lappuse, piemēram, nospiežot bremžu pedāli, un pēc tam jāieslēdz braukšanas gatavība»» 139. lappuse. Ja nepieciešams, izpildiet digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) sniegtos norādījumus.

Automātiska gabarītgaismas ieslēgšanās

Ja aizdedzes automātiskās izslēgšanās brīdī ir ieslēgtas tuvās gaismas, līdz automašīnas aizslēgšanai vai ne ilgāk kā uz 15 minūtēm tiek ieslēgta gabarītgaismas.

⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat automašīnu, vienmēr pārliedieties, ka elektroniskā stāvbremze ir ieslēgta un visas durvis, logi, bagāžas nodalījuma durvis un priekšējais pārsegs ir pilnībā aizvērti un aizslēgti.

Elektroniskais imobilaizers

Imobilaizers nodrošina, lai, izmantojot nederīgu automašīnas atslēgu, nebūtu iespējams ieslēgt braukšanas gatavību un braukt ar automašīnu.

Automašīnas atslēgā iebūvētā mikrosihēma automātiski deaktivizē elektronisko

imobilaizeru, ja automašīnā atrodas derīga atslēga.

Elektroniskais imobilaizers tiek aktivizēts automātiski, kad automašīnā vairs nav derīgas atslēgas.

Šī iemesla dēļ braukšanas gatavību var ieslēgt tikai ar pareizi iekodētu oriģinālo CUPRA automašīnas atslēgu. Šādas atslēgas var iegādāties CUPRA specializētajā servisa centrā vai pie SEAT pilnvarota izplatītāja.

Norādījums

Pareiza automašīnas darbība tiek garantēta tikai ar oriģinālajām CUPRA automašīnas atslēgām.

e-Sound

e-Sound ir elektroniski ģenerēts dzinēja troksnis, kas brīdina citus ceļu satiksmes dalībniekus par elektromobiļa tuvošanos.

e-Sound funkcija ieslēdzas, kad tiek ieslēgta braukšanas gatavība.

Palielinoties ātrumam, e-Sound skaļums lēnām samazinās.

UZMANĪBU

e-Sound skaļums un dzirdamība var būt ierobežota, ja priekšējā režģa zonā ir sakrā-

jies sniegs vai daudz netīrumu. Tas var izraisīt negadījumus.

- Pirms brauciena uzsākšanas jāpārbauda, vai priekšējā režģa zona nav pārāk netīra, un, ja nepieciešams, tā ir jāiztīra.
- Vadītājam vienmēr jāņem vērā, ka citi ceļu satiksmes dalībnieki var nedzirdēt automašīnu pat tad, ja e-Sound funkcija ir ieslēgta.

Problēmu novēršana

 **Bojāta elektriskā piedziņa vai augstsprieguma elektriskais tīkls**

Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā.

Digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās attiecīgs ziņojums.

Elektriskajā piedziņā vai augstsprieguma elektriskajā tīklā ir bojājums.

- Nekavējoties apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet elektriskās piedziņas sistēmu.

Braukšanu var turpināt.

Automašīnas atslēga netiek atpazīta

Digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās attiecīgs ziņojums.

Ja apaļas formas akumulatoru baterija automašīnas atslēgā ir pilnībā vai gandrīz pilnībā

izlādējusies, iespējams, ka atslēga vairs netiek atpazīta.

Tālāk norādītajā veidā ir jāveic ārkārtas iedarbināšana.

- Novietojiet automašīnas atslēgu vidējā elkoņbalsta sīklietu nodalījuma apakšā, pēc iespējas tuvāk simbolam .
- Nospiediet bremžu pedāli vai nospiediet aizdedzes/startera pogu.
- Aizdedze ieslēdzas.

Braukšanas gatavību nevar izslēgt

Tālāk norādītajā veidā ir jāveic ārkārtas apstādināšana.

- Apturiet automašīnu.
- Dažu sekunžu laikā divreiz nospiediet vai vienreiz pieturiet nospiešu aizdedzes/startera pogu.
- Braukšanas gatavība un aizdedze izslēdzas.

e-Sound funkcija nedarbojas

Kontrollampīna iedegas dzeltenā krāsā un atskan akustisks signāls.

Digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās attiecīgs ziņojums.

- Apmeklējiet servisa centru.

Braukšanu var turpināt.

»

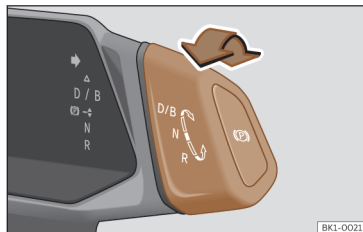
Braukšanas gatavību nevar ieslēgt

Ja tiek izmantota nederīga automašīnas atslēga vai konstatēta sistēmas kļūda, digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās attiecīgs ziņojums.

- Izmantojiet autorizētu automašīnas atslēgu.
- Ja kļūda joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

Pārnesuma izvēle

Kustības stāvokļu selektors



94. att. Kustības stāvokļu selektors ar elektroniskās stāvbremzes taustiņu.

Automašīnai ir viens priekšupgaitais pārnesums **D/B** un viens atpakaļgaitais pārnesums **R**.

Kustības stāvokļu selektors ir aprīkots ar elektroniskās stāvbremzes taustiņu **(P)**. Lai pārslēgtos no neitrālā stāvokļa **N** uz kādu citu kustības stāvokli, ieslēdziet aizdedzi, nospiežiet bremžu pedāli un pagriežiet kustības stāvokļu selektoru vajadzīgajā virzienā **>>> 94. att.** (bulītiņa).

D – Braukšanas stāvoklis kustībai uz priekšu

Elektriskās piedziņas sistēma ir normālajā programmā (automātiska bremzēšanas enerģijas rekuperācija ar aktivizētu Eco palīgu) **>>> 137. lappuse** .

B – Intensīva bremzēšanas enerģijas rekuperācija

Intensīva bremzēšanas enerģijas rekuperācijas palēninājuma fāzēs **>>> 137. lappuse** .

Δ – Pārslēgšana starp **D** un **B**

Pārslēgšanās starp **D** un **B** notiek vienreiz pagriežot kustības stāvokļu selektoru uz priekšu no kustības stāvokļa **D/B** **>>> 94. att.** . Kustības stāvokļu selektors vienmēr atgriežas atpakaļ sākotnējā stāvoklī. Vēlreiz pagriežot uz priekšu, atkal notiek pārslēgšanās kustības stāvoklī **D**.

(P) – Elektroniskā stāvbremze

Piedziņas riteni ir mehāniski bloķēti. Ieslēdziet tikai stāvošā automašīnā **>>> 181. lappuse**.

N – Neitrālais stāvoklis

Elektriskā piedziņa ir neitrālajā stāvoklī. Jaudas padeve velkošajiem riteņiem netiek pievadīta un elektriskās piedziņas bremzējošais efekts nav pieejams.

R – Atpakaļgaitas pārnesums

Atpakaļgaitas pārnesums ir ieslēgts. Izvēlities šo kustības stāvokli tikai stāvošā automašīnā.

Braukšana ceļa nogāzē

Braucot lejup ceļa nogāzē, jāaktivizē bremzēšanas enerģijas rekuperācija, kad vien iespējams **>>> 137. lappuse** .

Apstāšanās un kustības uzsākšana ceļa kāpumā

Kad automašīnas braukšanas gatavība ir ieslēgta un jūs apstādināt automašīnu vai uzsākat kustību ceļa kāpumā, ieteicams izmantot Auto Hold funkciju **>>> 182. lappuse** .

Ja automašīna ar ieslēgtu kustības stāvokli tiek apstādināta ceļa kāpumā, lai automašīnu nodrošinātu pret ripošanu atpakaļ, vienmēr ir

jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz elektroniskā stāvbremze. Atlaidiet bremžu pedāli tikai tad, kad vēlaties uzsākt kustību.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek izvēlēts nepareizs kustības stāvoklis, jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt negadījumu un smagus savainojumus.

- Nekad nepaātrinieties brīdī, kad tiek veikta kustības stāvokļa izvēle.

⚠ UZMANĪBU

Strauji paātrinājumi var izraisīt saķeres zudumu un sānslidi, it īpaši uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus savainojumus.

- Izmantojiet straujus paātrinājumus tikai tad, ja to pieļauj redzamības un laika apstākļi, ceļa seguma stāvoklis un satiksmes situācija un ja automašīnas palēnināšanās īpašības un braukšanas stils neapdraud citu ceļu satiksmes dalībniekus.
- Vienmēr pielāgojiet savu braukšanas veidu satiksmes plūsmai.
- Ja TCS sistēma ir ieslēgta, piedziņas riteni var buksēt un izslīdēt, it īpaši uz mitras, slidēnas vai netīras brauktuves virsmas. Tas var izraisīt situāciju, kurā pagrieziet vai kontrolēt automašīnu vairs nebūs iespējams.

⚠ UZMANĪBU

Bez uzraudzības atstāta un braukšanas gatavībā esoša automašīna var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neatstājiet braukšanas gatavībā esošu automašīnu bez uzraudzības.
- Vienmēr izslēdziet aizdedzi. Tādējādi elektroniskā stāvbremze tiek automātiski ieslēgta.
- Novietojot stāvēšanai vai atstājot automašīnu, vienmēr jāpārliedzinās, ka elektroniskā stāvbremze ir ieslēgta.
- Atstājot automašīnu, vienmēr pārliedzinieties, ka visas durvis, logi, kā arī bagāžas nodalījuma durvis un priekšējais pārsegs ir pilnībā aizvērti un aizslēgti.
- Kad braukšanas gatavība ir ieslēgta un izvēlēts kustības stāvoklis D/B vai R automašīna ir jānotur uz vietas, spiežot bremžu pedāli.
- Nekad neieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu, kamēr automašīna kustas.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Kad apstājaties ceļa kāpumos ar ieslēgtu kustības stāvokli, nemēģiniet nodrošināt automašīnu pret ripošanu atpakaļ, spiežot akseleratora pedāli. Nospiediet bremžu pedāli, lai nevajadzīgi neslogotu elektrisko piedziņu.

- Nekad neļaujiet automašīnai rīpot neitrālajā stāvoklī N, īpaši tad, kad braukšanas gatavība ir izslēgta.

Problēmu novēršana

🔧 Pārksursi elektriskā piedziņa

Bridinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā.

Elektriskā piedziņa ir pārksursi. Digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādās attiecīgs ziņojums.

- 🛑 **Nekavējoties apturiet automašīnu!**
- Pēc iespējas ātrāk droši novietojiet automašīnu ārpus telpām.
- Izslēdziet elektrisko piedziņu.
- Neuzpildiet dzesēs šķidrumu!
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

🔧 un 🛑 Nenotiek bremzēšanas enerģijas rekuperācija

Kontrollampiņas deg dzeltenā krāsā.

Rekuperācijas defekts. Tas var ierobežot veicamo attālumu.

- Apmeklējiet servisa centru.

»

① PIESARDZĪBA

Ja automašīna ilgstoši vai lielā ātrumā ripo ar izslēgtu aizdedzi un izslēgtu elektrisko piedziņu vai ar izlādējušos 12 V akumulatoru bateriju, elektriskās piedziņas sistēma var tikt sabojāta. Automašīnu var vilkt tikai tad, ja izpildās noteikti priekšnosacījumi >>> 258. lappuse.

Stūres iekārta

Informācija par stūres iekārtu

Lai apgrūtinātu automašīnas nozagšanu, ikreiz, kad atstājat automašīnu, stūres iekārta ir jānoblķē.

Stūres iekārta

Automašīnās ar elektromehānisko stūres iekārtu stūres pastiprinātāja darbība tiek automātiski pielāgota atkarībā no braukšanas ātruma, pagriežējmomenta un riteņu pagrieziena leņķa. Elektromehāniskā stūres iekārta darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta elektriskā piedziņa.

Ja stūres pastiprinātāja darbības efektivitāte ir samazinājusies vai tas nedarbojas, stūrēšanai jāizmanto ievērojami lielāks spēks nekā parasti.

Elektroniska stūres statņa bloķēšana

Stūres statnis tiek elektroniski nobloķēts.

- Apturiet automašīnu un ieslēdziet elektrisko stāvbremzi >>> 181. lappuse.
- Ja aizdedze ir ieslēgta, nospiediet aizdedzes/startera pogu, vai
- Atveriet vadītāja durvis; pateicoties tam tiek izslēgta aizdedze. Stūres statnis tiek nobloķēts.

Pretstūrēšanas atbalsts

Dažās kritiskās braukšanas situācijās pretstūrēšanas atbalsts palīdz vadītājam stūrēt automašīnu. Pretstūrēšanas laikā stūrei pieliktais spēks tiek palielināts >>> ▲.

▲ UZMANĪBU

Ja stūres pastiprinātājs nedarbojas, lai pagrieztu stūri ir jāpieliek daudz vairāk spēka, kas var apgrūtināt automašīnas vadīšanu.

- Stūres pastiprinātājs darbojas tikai tad, ja automašīna ir braukšanas gatavībā.

▲ UZMANĪBU

Pretstūrēšanas atbalsts darbojas kopā ar ESC un atbalsta vadītāju, palīdzot stūrēt automašīnu dažās kritiskās kustības situācijās. Neskatoties uz to, vadītājam vienmēr pašam ir jāstūrē automašīna. Pretstūrēšanas atbalsts nenodrošina automašīnas stūrēšanu.

Problēmu novēršana

⚠ Stūres iekārtas kļūme

Brīdinājuma lampiņa deg vai mirgo sarkanā krāsā.

Elektromehāniskajā stūres iekārtā vai stūres statņa elektronikā ir kļūme.

- 🛖 **Nebrauciet tālāk!** Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Ja brīdinājuma lampiņa **iedegas** sarkanā krāsā, stūres kustība var būt smagāka, jo elektromehāniskā stūres iekārta nedarbojas.
- Ja brīdinājuma lampiņa **mirgo** sarkanā krāsā, stūres statni nevar atbloķēt.
- Šādā gadījumā nekad nevelciet automašīnu uz saviem riteņiem.

⚠ Stūres iekārtas kļūme

Kontrollampiņa deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Stūres mehānisma gaita ir smagāka vai tas reaģē jutīgāk nekā parasti.

Kontrollampiņa **iedegas un turpina degt:**

- Atkal ieslēdziet braukšanas gatavību un lēnām nobrauciet nelielu attālumu.
- Ja kontrollampiņa turpina degt, apmeklējiet servisa centru.

Kontrollampiņa **mirgo:**

- Nedaudz pakustiniet stūri abos virzienos.

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.
- Ņemiet vērā digitālajā mērinstrumentu blokā (Digital Cockpit) parādītos ziņojumus.
- Ja kontrollampīna joprojām turpina mirgot pēc aizdedzes ieslēgšanas, neturpiniet braucieni. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Braukšanas profili (Drive Profile)

Temata ievads

Izmantojot braukšanas profilus, vadītājs var pielāgot dažādas automašīnas sistēmu īpašības pašreizējai braukšanas situācijai, vēlamajam braukšanas komfortam un enerģiju tauposām braukšanas stilam. Dažas no sistēmām, kuras var pielāgot, ir balstiekārta, stūres iekārta, piedziņa un klimata kontroles ierīce.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var izvēlēties dažādus braukšanas profilus. Automašīnas sistēmu ietekmes pakāpe dažādos braukšanas profilos ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma.

Automašīnas ar adaptīvo šasijas regulēšanu (DCC)

Brauciena laikā adaptīvā šasijas regulēšana (DCC) nepārtraukti pielāgo amortizāciju atbilstoši reljefam un attiecīgajai braukšanas situācijai. Šī procesa laikā adaptīvā šasijas regulēšana ņem vērā arī automašīnas konfigurāciju izvēlētajā braukšanas profilā.

Braukšanas profila izvēle

Braukšanas profilu var izvēlēties, kad aizdedze ir ieslēgta un automašīna stāv, vai brauciena laikā » .

Braukšanas profila izvēle

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Drive Profile**.
- **VAI:** pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Automašīnas iestatījumi** > **Drive Profile**. Parādīsies pieejamie profili.
- **VAI:** pieskarieties funkcionālajai virsmai  un velciet ar pirkstu horizontāli pa ekrānam līdz **Drive Profile**. Pieskarieties , lai nomaiņītu braukšanas profilu, vai nospiediet simbolu divreiz, lai parādītu pieejamos profilus.
- **VAI:** kad informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta, pieskarieties simbolam **Drive Profile**, un jums tiks parādīti pieejamie braukšanas profili.

Braukšanas profila informācijas parādīšana

- Lai skatītu vairāk informācijas par izvēlēto braukšanas profilu, nospiediet uz **Informācija** informācijas un izklaides sistēmā.

UZMANĪBU

Braukšanas profila iestatīšana brauciena laikā var novērst uzmanību no situācijas uz ceļa un izraisīt negadījumus.

- Atrodoties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.

Braukšanas profilu īpašības

Braukšanas profils	Īpašības
 Range	Nodrošina zemu patēriņu un tādējādi veicina ekonomisku braukšanas veidu.
 Comfort	Nodrošina mierīgu un ērtu braukšanu, piemēram, lielos attālumos pa automaģistrālī ¹⁾ .
 Performance	Piešķir automašīnai pilnīgas dinamiskas gaitas īpašības un tādējādi ļauj vadītājam braukt sportiskāk.

»

Braukšanas profils	Īpašības
 Individual	Nodrošina individuālajām vēlmēm atbilstošu konfigurāciju. Tas, kādas funkcijas var iestatīt, ir atkarīgs no jūsu automašīnas aprīkojuma.

a) Modeļos, kas aprīkoti ar adaptīvo šasijas regulēšanu (DCC), ir iespējama laidenā šasijas regulēšana.

Norādījums

Kad jūs izslēdzat un atkal ieslēdzat aizdedzi, pēc noklusējuma tiek aktivizēts braukšanas profils Comfort.

Problēmu novēršana

Adaptīvās šasijas regulēšanas (DCC) kļūme

Kontrollampina deg dzeltenā krāsā. Mērinstrumentu bloka ekrānā var parādīties ziņojums **Kļūda: amortizācija**.

- Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Braukšanas profili vai automašīnas sistēmas nedarbojas paredzētajā veidā

- Ņemiet vērā braukšanas profilu un automašīnas sistēmu standarta darbību.

Bremžu sistēma

Norādījumi par bremzēm

Pirmo 200 līdz 300 km laikā **jaunas bremžu uzlikas** nenodrošina maksimālo bremzēšanas efektivitāti, un tām vispirms „jāpiestrādājas” >>>  **Bremžu uzliku piestrādes laikā bremzēšanas ceļš maksimālas bremzēšanas vai ārkārtas bremzēšanas gadījumā ir garāks** nekā tad, kad bremžu uzlikas ir jau piestrādājušas. Piestrādes laikā izvairieties no maksimālas bremzēšanas un situācijām, kurās tiek intensīvi izmantotas bremzes, piemēram, braucot pārāk tuvu citām automašīnām.

Bremžu uzliku nodilums galvenokārt ir atkarīgs no automašīnas ekspluatācijas apstākļiem un no braukšanas veida. Ja automašīnu bieži izmanto pilsētas satiksmē un īsos attālumos, vai sportiskai braukšanai, bremžu uzliku biezums regulāri jāpārbauda servisa centrā.

Braucot ar **mitrām bremzēm**, piemēram, pēc ūdens šķērsošanas, spēcīgā lietū vai pēc automašīnas mazgāšanas, bremzēšanas efektivitāti var samazināt mitri vai ziemā apledojuši bremžu diski. Vadītājam jābūt gatavam spēcīgāk bremzēt.

Ja **uz bremžu diskiem un bremžu uzlikām uzkrāties sāls slānis**, bremzēšanas efektivitāte samazinās un bremzēšanas ceļš kļūst garāks. Ja braucot pa ceļiem, kas klāti ar sāli,

un kādu laiku neesat bremzējis, sāls slānis ir jānoņem, dažas reizes uzmanīgi nospiežot bremžu pedāli >>>  Lai berzes procesā noņemtu sāls slāni no bremžu uzlikām, bremzēšanas intensitātei jābūt lielākai par palēninājumu, kas tiek panākts bremzēšanas enerģijas rekupeācijas rezultātā.

Korozija uz bremžu diskiem un **netīrumi** uz bremžu klūčiem palielinās, ja automašīna netiek lietota ilgu laiku, nobrauc tikai dažus kilometrus, vai bremzes netiek pietiekami izmantotas. Ja bremžu uzlikas nav vai nav pietiekami noslogotas vai ja ir korozija, ieteicams notīrīt bremžu diskus un bremžu uzlikas, vairākas reizes spēcīgi bremzējot, braucot ar lielu ātrumu. To darot, izvēlieties kustības stāvokli **N**, lai bremzēšanas laikā nenotiktu bremzēšanas enerģijas rekupeācija. Pārļiecinieties, ka jūs neapdraudat nevienu citu automašīnu vai ceļu satiksmes dalībnieku >>> .

UZMANĪBU

Braukšana ar nodilušām bremžu uzlikām vai bojātu bremžu sistēmu var izraisīt negatīvus un smagus savainojumus.

- Ja jums ir aizdomas, ka bremžu uzlikas ir nodilušas vai bremžu sistēma ir bojāta, nekavējoties apmeklējiet servisa centru, pārbaudiet bremžu uzlikas un nomainiet nodilušās bremžu uzlikas.

⚠ UZMANĪBU

Sākumā jaunas bremžu uzlikas nenodrošina optimālu bremzēšanas efektivitāti.

- Pirmo 300 km laikā jaunas bremžu uzlikas nenodrošina maksimālo bremzēšanas efektivitāti, un tām vispirms „jāpiestrādājas”. Tomēr to var kompensēt ar lielāku spēku spiežot bremžu pedāli.
- Kamēr bremžu uzlikas ir jaunas, brauciet īpaši uzmanīgi, lai samazinātu negadījumu, smagu savainojumu vai automašīnas kontroles zaudēšanas risku.
- Lai notīrītu bremžu sistēmu, veiciet stipru bremzēšanu tikai tad, ja to atļauj satiksmes situācija. Atcerieties, ka nedrīkst apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus – negadījuma risks!
- Jaunu bremžu uzliku piestrādes laikā nebrauciet pārāk tuvu citām automašīnām un izvairieties no situācijām, kurās tiek bieži un intensīvi izmantotas bremzes.

⚠ UZMANĪBU

Ja bremzes pārkarst, samazinās to bremzēšanas efektivitāte un pagarinās bremzēšanas ceļš.

- Braucot lejup ceļa nogāzē, bremzes tiek īpaši stipri noslogotas un ātri sakarst.
- Ilgstoši braucot lejup stāvās ceļa nogāzēs, samaziniet braukšanas ātrumu un izvēlieties rekuperācijas pakāpi. Tādā veidā tiks iz-

mantots elektrodzinēja bremzējošais efekts, un bremzes tiks atslēgtas.

- Ja vēlaties modernizēt priekšējo spoileri, riteņu dekoratīvos diskus vai citus aprikojuma elementus, pārliecinieties, ka netiek ierobežota gaisa pieplūde bremzēm, jo pretējā gadījumā bremžu sistēma var pārkarst. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju par bremžu šķidrumu»» 272. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Mitras, apledojušas vai ar sāli pārklātas bremzes iedarbojas vēlāk un pagarina bremzēšanas ceļu.

- Uzmanīgi pārbaudiet bremzes.
- Vienmēr nožāvējiet bremzes un atbrīvojiet tās no ledus un sāls, atkārtoti uzmanīgi bremzējot, ja to atļauj redzamības un laika apstākļi, ceļa seguma stāvoklis un satiksmes situācija.

⚠ UZMANĪBU

Kad bremzēšanas darbības tiek sāktas automātiski, bremžu pedālis var automātiski kustēties nospiešanas virzienā. Neturiet kāju zem bremžu pedāļa. Savainojumu risks!

ℹ Norādījums

- Nekad neļaujiet bremzēm „slīpēties”, viegli spiežot pedāli, ja jums patiešām nav jābremzē. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu, tādējādi pagarinot bremzēšanas ceļu un

palielinot nodilumu. Lūdzu, ņemiet vērā arī svarīgo informāciju par bremžu šķidrumu »» 272. lappuse.

- Regulāri pārbaudiet priekšējo bremžu uzliku biežumu vizuāli caur atverēm riteņu diskos vai no automašīnas apakšas. Ja nepieciešams, riteņi ir jānoņem, lai varētu veikt precīzāku pārbaudi. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.
- Kad tiek pārbaudītas priekšējo bremžu uzlikas, vienlaikus jāpārbauda arī bremžu uzlikas trumļu bremzēs uz aizmugurējās ass. Šo pārbaudi veic caur šim nolūkam paredzētu atveri bremžu trumļa aizmugurējā daļā. Lai to izdarītu, ir jānoņem vāciņš. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Problēmu novēršana

⚠ Kļūme bremžu sistēmā

Brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā. Var tikt rādīts arī ziņojums.

⚠ Nebrauciet tālāk!

- Apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet bremžu sistēmu. »

Bremžu uzliku nodiluma rādījums

Kontrollampina deg dzeltenā krāsā.

Priekšējās bremžu uzlikas ir nodilušas.

- Nekavējoties apmeklējiet servisa centru.
- Pārbaudiet **visas** bremžu uzlikas un, ja nepieciešams, nomainiet tās.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

Informācija par bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmām

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas var palīdzēt vadītājam noteiktās braukšanas situācijās vai kritiskas bremzēšanas laikā. Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu >>> .

Kad bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas iedzīst, bremžu pedālis var kustēties vai radīt troksni. Neskatoties uz to, turpiniet bremzēt ar nepieciešamo spēku un, ja nepieciešams, kontrolējiet automašīnas kustības ceļu.

Atkarībā no aprīkojuma automašīnā var izmainīt ESC un TCS iestatījumus.

- ESC, ABS un TCS var darboties pareizi tikai tad, ja visi četri riteņi ir aprīkoti ar paredzētajām riepām >>> .

- ABS darbības traucējuma gadījumā nedarbojas arī ESC, TCS un EDL sistēmas.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) samazina slīdēšanas risku un uzlabo stabilitāti noteiktās braukšanas situācijās >>> .

Vilkmes kontrole (TCS)

Vilkmes kontrole (TCS) samazina izslidošo riteņu piedziņas spēku un pielāgo šo piedziņas spēku ceļa apstākļiem. TCS atvieglo kustības uzsākšanu, paātrināšanos un braukšanu kalnā >>> .

Pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS var novērst riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā īsi pirms automašīnas apstāšanās, kā arī palīdz vadītājam kontrolēt stūrēšanu un automašīnu >>> .

Bremžu asistents (BAS)

Bremžu asistents (BAS) palīdz saīsināt bremzēšanas ceļu. Tas pastiprina bremzēšanas spēku, kad vadītājs ārkārtas situācijā strauji nospiež bremžu pedāli.

Elektroniska diferenciāļa bloķēšana (EDL un XDS)

EDL automātiski bremzē izslīdeī pakļautos riteņus un pārnes piedziņas spēku uz citiem piedziņas riteņiem.

XDS uzlabo saķeri un iedarbojas uz bremzēm, lai noturētu automašīnu braukšanas joslā.

Vairāku sadursmju bremzes

Vairāku sadursmju bremzes automātiski sāc bremzēšanu, ja drošības spilvenu vadības bloks negadījuma laikā konstatē sadursmi.

Lai automātiska bremzēšana notiktu, jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Vadītājs nespiež akceleratora pedāli.

Elektronisks bremzēšanas spēka sadalītājs (EBV)

Elektroniskais bremzēšanas spēka sadalītājs regulē aizmugurējo riteņu bremzēšanas spēku un tādējādi nodrošina optimālu bremzēšanas spēka sadali starp priekšējo un aizmugurējo asi. Elektroniskais bremzēšanas spēka sadalītājs (EBV) var novērst automašīnas aizmugures sānslīdi aizmugurējo riteņu pārmērīgas bremzēšanas dēļ.

Elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs (eBKV)

Kad aizdedze ir ieslēgta, elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs pastiprina (eBKV) spiediena spēku, ar kuru vadītājs iedarbojas uz bremžu pedāli >>> . Kad vadītāja palīg sistēma pielieto bremzes, piemēram, ACC veic ātruma regulēšanu, vai ārkārtas bremzēšanas

laikā, bremžu pedālis var kustēties automātiski.

Pēc aizdedzes izslēgšanas bremžu spēka pastiprinājums tiek pakāpeniski samazināts. Ja jūs turpināt noturēt automašīnu uz vietas ar bremžu pedāli, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgi ziņojumi. Šādā gadījumā bremžu spēka pastiprinājums ir ierobežots.

Pēc apstāšanās nodrošiniet automašīnu pret ripošanu» 180. lappuse .

Bremzēšanas spēka pārveidotājs

Bremzēšanas spēka pārveidotājs apvieno dzinēja bremzējošo efektu, kas tiek iegūts bremzēšanas enerģijas rekuperācijas laikā ar vadītāja mehāniski veikto bremzēšanu.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmu viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Braukšana lielā ātrumā uz apledojušas, slidenas vai mitras brauktuves virsmas var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu un smagus vadītāja un pasažieru savainojumus.

- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai. Nekad neuzņemieties risku, kas apdraud drošību.

- Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas nevar novērst negadījumu, ja braucat pārāk tuvu citiem transportlīdzekļiem.
- Vienmēr izmantojiet piemērotas riepas. Braukšanas stabilitāte ir atkarīga no riepas saķeres.
- Vienmēr atstājiet telpu zem pedāļiem brīvu, lai bremžu pedālis varētu netraucēti kustēties.

⚠ UZMANĪBU

ESC darbības efektivitāte var ievērojami samazināties, ja sastāvdaļas vai sistēmas, kas ietekmē braukšanas dinamiku, netiek pienācīgi apkopotas vai nedarbojas pareizi. Tas jo īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek veiktas izmaiņas balstiekārtā vai tiek izmantotas neatļautas riteņu un riepu kombinācijas.

- Remontu un izmaiņu veikšanu automašīnā uzticiet tikai kvalificētam servisa centram.
- Vienmēr izmantojiet piemērotas riepas. Braukšanas stabilitāte ir atkarīga no riepas saķeres.

⚠ UZMANĪBU

Ja brauciens notiek bez bremžu pastiprinātāja vai bremžu pastiprinātāja darbība ir ierobežota, bremzēšanas ceļš var būtiski pagarināties, izraisot negadījumus un smagus savainojumus.

- Ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs, bremžu pedālis ir jāspiež stiprāk, jo bez bremzēšanas spēka pastiprināšanas bremzēšanas ceļš pagarinās.
- Vienmēr atstājiet telpu zem pedāļiem brīvu, lai bremžu pedālis varētu netraucēti kustēties.

Problēmu novēršana

❗ Nedarbojas elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs

🛑 Nebrauciet tālāk!

Brīdinājuma lampa deg sarkanā krāsā.

Var tikt parādīts ziņojums. Bremžu pedālis ir jāspiež stiprāk, jo, neesot bremzēšanas spēka pastiprināšanai, bremzēšanas ceļš pagarinās.

- Nekavējoties izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

⚠ Elektromehāniskajā bremžu pastiprinātājā ir darbības traucējums

Kontrollampa deg dzeltenā krāsā.

Dažas sekundes tiek rādīts ziņojums.

Nospiežot bremžu pedāli, var rasties vibrācijas. Bremžu pedālis ir jāspiež stiprāk, jo, samazinoties bremzēšanas spēka pastiprināšanai, bremzēšanas ceļš pagarinās.

»

- Apmeklējiet servisa centru.

Pretbloķēšanas sistēma nedarbojas pareizi vai nedarbojas vispār

Kontrollampina deg dzeltenā krāsā.

- Apmeklējiet servisa centru. Automašīnas bremzes turpina darboties bez ABS.

ESC vai TCS veic regulēšanu

Kontrollampina mirgo dzeltenā krāsā.

ESC kļūda

Kontrollampina deg dzeltenā krāsā. ESC ir izslēgta.

Radusies kļūda vai darbības traucējums.

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.
- Ja iespējams, nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu 15 – 20 km/h (9 – 12 mph).
- Ja kontrollampina  turpina degt, apmeklējiet servisa centru.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas rada trokšņus

Kad aprakstītās bremžu efektivitātes uzlabošanas ierīces, var rasties trokšnis.

UZMANĪBU

- Aizdedzes ieslēgšanas brīdī notiek automātiska bremžu sistēmas un bremžu efektivitātes uzlabošanas funkciju stāvokļa pār-

baude. Kontrollampinas mērinstrumentu blokā īslaicīgi iedegas un pēc tam atkal nodziest. Ja kāda kontrollampina paliek pastāvīgi degot, pastāv darbības traucējums. Nekavējoties sazinieties ar servisa centru.

- Ja bremžu sistēmas kontrollampina  iedegas reizē ar kontrollampinu , ABS regulējošā funkcija var nedarboties, un bremzēšanas laikā aizmugurējie riteņi var bloķēties salīdzinoši ātri. Tā rezultātā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu! Ja iespējams, samaziniet ātrumu un lēnām un uzmanīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu bremžu sistēmu. Braukšanas laikā izvairieties no straujas bremzēšanas un pēkšņiem manevriem.

- Ja kontrollampina  nenodziest vai iedegas brauciena laikā, ABS nedarbojas pareizi. Automašīnu var apturēt tikai ar parasto bremzēšanu (bez ABS). Šādā gadījumā ABS nodrošinātā aizsardzība nav pieejama. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru.

Vadītāja palīgsistēmas

Vispārēji norādījumi

Drošības norādījumi

UZMANĪBU

- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par automašīnas vadīšanu. Vadītāja palīgsistēmas nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību. Koncentrējiet visu uzmanību uz braukšanu un jebkurā brīdī esiet gatavs veikt nepieciešamās darbības.
- Izmantojiet vadītāja palīgsistēmas tikai tad, ja apstākļi to atļauj. Vienmēr pielāgojiet savu braukšanas veidu laika apstākļiem, redzamībai, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Lai vadītāja palīgsistēmas varētu reaģēt pareizi, sensoru un kameru darbība nedrīkst būt ierobežota. Nemiet vērā šajā nodalā sniegtos norādījumus par sensoriem un kamerām.

Norādījums

- Ievērojiet katrā valstī spēkā esošos noteikumus, īpaši attiecībā uz braukšanas veidu, avārijas kustības joslas izveidi, drošības distanci, ātrumu, automašīnas novietošanas veidu, riteņu stāvokli utt. Par katrā valstī spēkā esošo noteikumu ievērošanu ir atbildīgs tikai vadītājs.

- Zonu kameru un sensoru priekšā un ap tiem nedrīkst aizsegēt ar uzlīmēm, papildu lukturiem, numura zīmju turētājiem vai tamlīdzīgiem priekšmetiem, jo tas var traucēt palīgsistēmu darbību. Neatbilstošs automašīnas remonts vai automašīnas šasijas izmaiņas var negatīvi ietekmēt palīgsistēmu darbību.
- Sensoru un kameru remontam un regulēšanai ir nepieciešamas īpašas zināšanas un instrumenti. Tāpēc ir ieteicams apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Norādījums

Tā kā attiecībā uz apkārtnes noteikšanu sistēmām ir noteiktas iespēju robežas, iespējams, ka sistēmas var nedot brīdinājumus vai ieviekties savlaicīgi, vai arī var to darīt, pat ja tas nav vēlams. Turklāt var gadīties, ka palīgsistēmas nepareizi interpretē braukšanas manevru un negaidīti brīdina vadītāju.

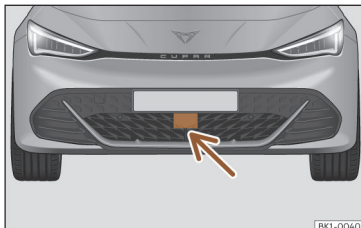
Sistēmas iespēju robežas

UZMANĪBU

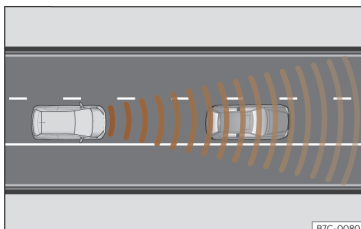
- Vadītāja palīgsistēmas nevar pārvarēt fizikas likumu robežas. Atkarībā no apstākļiem ir iespējams, ka no sadursmes nevar izvairīties.
- Brīdinājumi, ziņojumi un kontrollampīnas var parādīties nesavlaicīgi vai arī tie var parādīties nepareizi, piemēram, kad automašīna tuvojas pārāk ātri.
- Atkarībā no apstākļiem vadītāja palīgsistēmu korigējošā ieviešana (piemēram, stūrēšana vai bremzēšana) var būt nepieciešama vai pat nenotikt vispār. Jums kā automašīnas vadītājam vienmēr jābūt gatavam rīkoties pašam.

Vadītāja palīgsistēmu sensori un kameras

Priekšējais radara sensors



95. att. Priekšējā buferī: radara sensors.



96. att. Kontrolējamā zona.

Automašīna var būt aprīkota ar radara sensoru priekšējā buferī»» 95. att.. Priekšējais radara sensors konstatē objektus tā kontrolēja-

majā zonā»» 96. att. un nodrošina šādu palīgsistēmu funkcijas:

- Front Assist»» 166. lappuse.
- Automātiskā distances regulēšana (ACC)»» 158. lappuse.

Radara sensora darbības attālums atkarībā no ceļa un laika apstākļiem sniedzas līdz 160 m (520 ft).

⚠ UZMANĪBU

Radara sensora skatu var ierobežot netīrumi vai laika apstākļu ietekme, piemēram, lietus, migla, sniegš, dubļi, putekļi, kukaiņi utt. Šajā gadījumā ir iespējams, ka Front Assist un ACC nedarbosies. Mērinstrumentu bloka displejā parādās paziņojums: Sensoram nav skata! Iedegas arī kontrollampīna "Front Assist nav pieejama" vai "ACC nav pieejama".

- Notīriet sensora zonu uz bufera, kā norādīts»» 301. lappuse, Ārpuses tīrīšana. Kad radara sensors atkal sāk pareizi konstatēt objektus, rādījums ekrānā nodzīst un funkcijas atkal ir pieejamas.

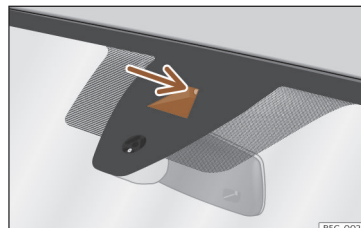
ⓘ PIESARDZĪBA

- Ja radara sensors ir netīrs vai nav pareizi noregulēts, sistēma var sniegt nevajadzīgus brīdinājumus un nevēlami iedarbināt bremzes.
- Radara sensora darbība var tikt traucēta, ja notiek izstarotā signāla stipra atstaroša-

nās. Tas var notikt autostāvvietās, tuneļos vai metālisku priekšmetu, piemēram, drošības barjeru vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītu plāksņu, iedarbības dēļ.

- Sensors var izregulēties trieciena rezultātā. Tas var ietekmēt sistēmas darbības efektivitāti vai izraisīt tās izslēgšanos. Ja jums šķiet, ka radara sensors ir bojāts vai izregulējies, izslēdziet Front Assist un ACC funkcijas, lai izvairītos no iespējamajiem bojājumiem. Šādā gadījumā nodrošiniet, lai radara sensors atkal tiktu noregulēts!

Priekšējā kamera



97. att. Uz priekšējā stikla: joslas uzturēšanas palīgsistēmas kameras skata lodziņš.

Atkarībā no aprīkojuma uz automašīnas priekšējā stikla var būt uzstādīta priekšējā kamera»» 97. att.. Šī kamera atpazīst brauktuves apzīmējumus (līnijas), lai atbalstītu šādas funkcijas:

Vadītāja palīgsistēmas

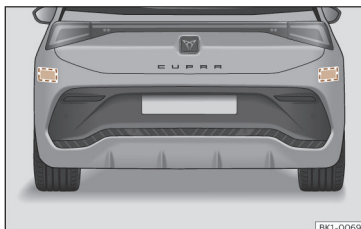
- Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist)»» 170. lappuse.

ⓘ PIESARDZĪBA

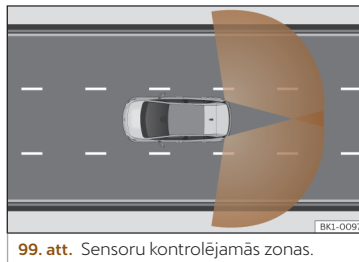
Lai sistēmas darbotos netraucēti, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

Aizmugurējais radara sensors



98. att. Automašīnas skats no aizmugures: radara sensoru atrašanās vietas.



99. att. Sensoru kontrolējamās zonas.

Radara sensori atrodas aizmugurējā bufera labajā un kreisajā pusē un no ārpuses nav redzami»» **98. att.**.. Sensori kontrolē aklās zonas un satiksmi aiz automašīnas»» **99. att.**..

Tie atbalsta šādas funkcijas:

- Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)»» 174. lappuse.
- Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)»» 176. lappuse.
- Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist)»» 177. lappuse.

Automātiska atbalstīto funkciju deaktivēšana

Radara sensori automātiski izslēdzas, ja cita starpā tiek konstatēts, ka kāds no radara sensoriem ir pastāvīgi aizsegts. To var izraisīt, piemēram, radara sensoru priekšā esošs ledus vai sniega slānis.

Šādā gadījumā mērinstrumentu blokā parādās ziņojums.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Triecieni, kas radušies, piemēram, manevrējot stāvvietā, var sabojāt buferi iebūvētos radara sensoros. Rezultātā sistēma var patstāvīgi izslēgties, vai tās funkcijas var darboties tikai ierobežoti.
- Lai nodrošinātu radara sensoru pareizu darbību, notīriet no aizmugurējā bufera sniegu un ledu un nenosedziet to.
- Aizmugurējo buferi drīkst krāsot tikai ar CUPRA atļautu lakas/krāsas pārklājumu. Izņemot citus lakas/krāsas pārklājumus, joslas maiņas palīgsistēmas darbība var tikt ierobežota vai sistēma var darboties nepareizi.
- Radara sensoru redzamību var ierobežot, piemēram, lapas, snieg, bieža migla vai netīrumi. Notīriet zonu sensoru priekšā.
- Nelietojiet joslas maiņas palīgsistēmu un izbraukšanas palīgsistēmu, ja radara sensori ir netīri.

Ultraskaņas sensori

Buferos ir iebūvēti ultraskaņas sensori, kas nodrošina šādu funkciju veikšanu:

- Novietošanas palīdzība "Plus"»» 185. lappuse.

»

① PIESARDZĪBA

- Radiatoru režģa, bufera, riteņu arku un automašīnas apakšas bojājumu rezultātā sensoru stāvoklis var izregulēties. Tas var izraisīt novietojuma palīdzības darbības ierobežojumus. Pārbaudiet sistēmas darbību servisa centrā.
- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir saliekta vai deformēta, var rasties atpazīšanas kļūdas vai tikt ietekmēts sensoru kontrolējamās zonas lielums.

① Norādījums

- Lai nodrošinātu pareizu darbību, sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.
- Ja sensoru tīrīšanai izmantojat augstspiediena ierīces vai tvaiku, nevīrieziet strūklu tieši uz sensoriem un vienmēr ievērojiet vismaz 10 cm lielu attālumu.
- Noteikti piederumi, ko uzstāda automašīnas priekšpusē, piemēram, numura zīmes turētājs ar reklāmu, var ierobežot novietojuma palīdzības darbību.

Apkārtnes skata kameras



100. att. Aizmugurējā buferi: atpakaļgaitas palīgsistēmas kameras atrašanās vieta.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var būt iebūvēta 1 vai 4 kameras, kas atbalsta šādas funkcijas:

- Apkārtnes skats (Area View)»» 191. lappuse.
- Atpakaļskata kamera»» 188. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Numura zīmes turētāja uzstādīšana var ietekmēt ekrānā redzamo attēlu, jo kameras redzes lauks tiek ierobežots.

① PIESARDZĪBA

- Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, vienmēr uzturiet kameru brīvu no ledus un sniega un neaizsedziet to ar uzlīmēm vai ci-

tiem priekšmetiem. Kameras var notīrīt, darbinot aizmugurējā stikla tīrītāju.

- Kameras objektīva tīrīšanai nekad neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Sniega un ledus notīrīšanai no kameras objektīva nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Tā rīkojoties, objektīvu var sabojāt.

Braukšanas ātruma ierobežotājs

Temata ievads

Braukšanas ātruma ierobežotājs palīdz nepārsniegt jūsu saglabāto braukšanas ātrumu.

Ātruma diapazons

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir pieejams, braucot priekšupgaitā, sākot no ātruma apmēram 30 km/h (20 mph).

Braukšana ar braukšanas ātruma ierobežotāju

Jūs varat pārtraukt braukšanas ātruma ierobežošanu jebkurā brīdī, pārvarot pretestību un nospiežot akceleratora pedāli līdz galam. Tiklīdz saglabātais ātrums tiek pārsniegts, sāk mirgot zaļa kontrollampīna un var atskanēt akustisks brīdinājums. Braukšanas ātrums paliek saglabāts.

Vadītāja palīgsistēmas

Tiklīdz ātrums kļūst zemāks par saglabāto ātrumu, regulēšana atkal automātiski ieslēdzas.

Displeja rādījumi

Kad braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts, mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts saglabāts ātrums un sistēmas statuss.



deg pelēkā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts, bet ātruma ierobežošana nenotiek.



deg zaļā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts, un notiek ātruma ierobežošana.

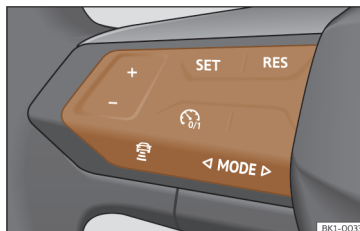
⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no nevēlams braukšanas ātruma ierobežošanas, vienmēr izslēdziet braukšanas ātruma ierobežotāju, kad vairs to neizmantojat.

- Braukšanas ātruma ierobežotājs neatbilstoši vadītāju no atbildības par piemērota ātruma izvēli brauciena laikā. Nebrauciet ar ļoti lielu ātrumu, ja tas nav nepieciešams.
- Braukšanas ātruma ierobežotāja izmantošana nelabvēlīgos laika apstākļos ir bīstama un var izraisīt smagas avārijas, piemēram, akvaplanēšanas, sniega, ledus vai lapu dēļ. Izmantojiet braukšanas ātruma ierobe-

žotāju tikai tad, ja to pieļauj ceļa un laika apstākļi.

Braukšanas ātruma ierobežotāja lietošana



101. att. Uz daudzfunkcionālās stūres: taustiņi braukšanas ātruma ierobežotāja lietošanai.

Ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu

Pagaidām regulēšana nenotiek.

Regulēšanas sākšana

- Brauciena laikā nospiediet taustiņu **SET**.

Tabrīža braukšanas ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

Braukšanas ātruma iestatīšana

Saglabājamo braukšanas ātrumu var iestatīt:

- RES** + 1 km/h (1 mph)
- SET** - 1 km/h (1 mph)
- +** + 10 km/h (5 mph)
- - 10 km/h (5 mph)

Regulēšanas pārtraukšana

- Nospiediet taustiņu

Braukšanas ātrums paliek saglabāts.

Regulēšanas atsākšana

- Nospiediet taustiņu **RES**.

Tiklīdz tābrīža ātrums kļūst mazāks par saglabāto ātrumu, braukšanas ātruma ierobežotājs atkal tiek aktivizēts.

Izslēgšana

- Pieturiet taustiņu

Braukšanas ātruma ierobežotājs tiek izslēgts, un braukšanas ātrums tiek dzēsts.

Pārslēgšanās uz citu vadītāja palīgsistēmu

Atkarībā no aprīkojuma jūs varat pārslēgties uz tālāk norādītajām vadītāja palīgsistēmām.

- Automātiskā distances regulēšana (ACC)
- Braukšanas ātruma ierobežotājs.

»

1. Nospiediet taustiņu **MODE** vai pārvelciet ar pirkstu pa taustiņu.
2. Lai izvēlētos vajadzīgo sistēmu, pavelciet ar pirkstu pa labi vai pa kreisi.
3. Nospiediet taustiņu **MODE**.

Braukšanas ātruma ierobežotājs tiek izslēgts.

Problēmu novēršana

! LIM Braukšanas ātruma ierobežotājs nav pieejams

Kontrollampina deg dzeltenā krāsā.

- Darbības traucējums. Izslēdziet braukšanas ātruma ierobežotāju un apmeklējiet servisa centru.

Regulēšana tiek automātiski pārtraukta

- Jūs esat izslēdzis elektronisko stabilitātes nodrošināšanas sistēmu (ESC).
- Bremzes ir pārkarsušas. Pagaidiet, līdz bremzes ir atdzisušas, un vēlreiz pārbaudiet darbību.
- Ja traucējums joprojām pastāv, vērsieties servisa centrā.

Drošības apsvērumu dēļ braukšanas ātruma ierobežotājs pilnībā izslēdzas tikai tad, kad vadītājs atlaiž akceleratora pedāli vai manuāli izslēdz sistēmu.

Regulēšanu nevar uzsākt

- Izvēlētais braukšanas profils nepieļauj regulēšanas uzsākšanu. Izvēlieties citu profilu un atkārtojiet procesu.

Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu

Temata ievads

Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu automātiski pielāgo jūsu saglabāto maksimālo braukšanas ātrumu konstatētajiem braukšanas ātruma ierobežojumiem.

Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu paplašina parastā braukšanas ātruma ierobežotāja funkcijas un izmanto ceļa zīmju atpazīšanas sistēmu >>> 22. lappuse, kā arī informācijas un izklaides sistēmas navigācijas datus.

Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu ir pieejams atkarībā no aprīkojuma, bet ne visās valstīs.

⚠ UZMANĪBU

Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu viedais tehniskais aprī-

kojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Šīs tehnoloģijas nodrošinātais prognozējošais komforta līmenis nedrīkst mudināt riskēt ar drošību. Neuzmanīga vai netīša braukšanas ātruma ierobežotāja ar prognozējošo regulēšanu lietošana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmes situācijai un automašīnas apkārtnei.
- Jebkurā brīdī esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu. Ceļa zīmju atpazīšanas traucējumi un novecojuši navigācijas dati var izraisīt negadījumus un pēkšņas braukšanas ātruma izmaiņas, vai arī ātrums vairs var neatbilst pašreizējai satiksmes situācijai. Turklāt sistēmas iestatītais ātrums ne vienmēr atbilst jūsu braukšanas stilam.
- Jebkurā brīdī esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu. Ja jūs braucat bez aktivizētas maršruta vadības un pamestat navigācijas sistēmas plānoto maršrutu, vai neprecīzu GPS datu dēļ nav pareizi noteikta automašīnas atrašanās vieta, braukšanas ātrums var negaidīti un pēkšņi mainīties vai arī vairs neatbilst pašreizējai satiksmes situācijai.
- Vienmēr izmantojiet jaunākos navigācijas datus.

- Vienmēr ievērojiet maksimāli atļauto braukšanas ātrumu. Gadījumā, ja navigācijas datus nav informācijas par braukšanas ātruma ierobežojumiem, maksimāli atļautais braukšanas ātrums var tikt pārsniegts.

Norādījums

Nemiet vērā arī drošību ietekmējošo informāciju par braukšanas ātruma ierobežotāju »» 154. lappuse.

Prognozējošās braukšanas ātruma regulēšanas iespēju robežas

Papildus ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas darbības ierobežojumiem »» 22. lappuse braukšanas ātruma ierobežotājam ar prognozējošo regulēšanu ir arī tālāk minētie sistēmas noteiktie ierobežojumi.

- Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu atpazīst tikai ceļa zīmes, kas informē par braukšanas ātruma ierobežojumu.
- Ceļa zīmes, kas braukšanas ātruma ierobežojumu norāda netiešā veidā, piemēram, zīme "Apdzīvotas vietas sākums", tiek atpazīta, tikai pamatojoties uz navigācijas datiem.
- Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma tomēr neatpazīst braukšanas ātruma ierobežojumu, kas izziņots, pamatojoties uz navigācijas datiem, parādītais braukšanas ātrums tiek

iestatīts uz pēdējo saglabāto braukšanas ātrumu.

- Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu nav pieejams, lai konstatētu ātruma ierobežojumus, kas ir mazāki par apmēram 30 km/h (20 mph). Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts attiecīgs ziņojums.

Prognozējošās braukšanas ātruma regulēšanas aktivizēšana

Braukšanas ātruma ierobežotāju ar prognozējošo regulēšanu var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmā vadītāja palīgsistēmu izvēlnē.

Braukšana ar prognozējošo braukšanas ātruma regulēšanu

- Ieslēdziet braukšanas ātruma ierobežotāju un sāciet regulēšanu »» 155. lappuse.
- Aktivizējiet prognozējošo braukšanas ātruma regulēšanu.

 Tiklīdz sistēma veicamajā maršrutā konstatē braukšanas ātruma ierobežojumu, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums. Konstatētais braukšanas ātrums tiek saglabāts kā jauns vēlamais ātrums.

Braukšanas ātruma pielāgojuma atcelšana

- Nospiediet taustiņu **RES** vai divreiz atlaidiet akceleratora pedāli un pēc tam to atkal nospiediet. Atkal tiek pārņemts pēdējais saglabātais braukšanas ātrums.
- Nospiediet taustiņu **SET**. Tiek pārņemts pašreizējais braukšanas ātrums.
- Nospiediet taustiņu . Sistēma pāriet pasīvā režīmā.

Paziņotā braukšanas ātruma pielāgošana

+1 km/h (1 mph) Viegli nospiediet taustiņu **+**.

-1 km/h (1 mph) Viegli nospiediet taustiņu **-**.

+10 km/h (5 mph) Stipri nospiediet taustiņu **+** vai pavelciet ar pirkstu no apakšas uz augšu pa taustiņu. Pirmo reizi veicot minēto darbību, ātrums palielinās ar soli 10 (km/h) vai 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Stipri nospiediet taustiņu **-** vai pavelciet ar pirkstu no augšas uz apakšu pa taustiņu. Pirmo reizi veicot minēto darbību, ātrums samazinās ar soli 10 (km/h) vai 5 (mph).

Ja jūs paziņoto braukšanas ātrumu izmaināt pārāk stipri, prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana tiek pārtraukta.

»

Norādījums

- Ja tiek konstatēts braukšanas ātruma ierobežojums, prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pielāgo saglabāto ātrumu arī tad, ja braukšanas ātruma ierobežojums nav aktīvs.
- Ja pašreizējais braukšanas ātrums ievērojami pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas konstatēto braukšanas ātruma ierobežojumu, mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts brīdinājums.
- Uzbraucot uz automaģistrāles vai ātrgaitas ceļa, ieteicamais ātrums tiek automātiski saglabāts kā vēlams ātrums.

Problēmu novēršana

Zīņojums norāda, ka braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu šobrīd nav pieejams vai arī nav pieejams jūsu valstī

- Ja šis zīņojums tiek rādīts ilgstoši un braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu jūsu valstī ir pieejams, apmeklējiet servisa centru.

Norādījums

Atkarībā no darbības traucējumiem automašīnas statusā var tikt rādīta papildu informācija»» 30. lappuse .

Automātiskā distances regulēšana (ACC – Adaptive Cruise Control)

Temata ievads

Automātiskā distances regulēšana (ACC = Adaptive Cruise Control) uztur konstantu vadītāja iestatīto ātrumu. Ja automašīna tuvojas priekšā braucošam transportlīdzeklim, ACC to konstatē un automātiski pielāgo ātrumu un tādējādi uztur vadītāja iestatīto distanci.

Vai mana automašīna ir aprīkota ar ACC?

Jūsu automašīnā ir aprīkota ar ACC, ja informācijas un izklaides sistēmā ir pieejama konfigurācijas izvēlne.

Ātruma diapazons

Jūs varat iestatīt ātrumu diapazonā no 20 km/h (15 mph) līdz automašīnas maksimālajam ātrumam. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas, ACC var nobremzēt jūsu automašīnu līdz nekustīgam stāvoklim.

Braukšana ar ACC

Jūs varat atcelt automātisko distances regulēšanu jebkurā laikā. Kad jūs bremzējat, regulēšana tiek pārtraukta. Kad jūs paātrināties, regulēšana tiek pārtraukta, kamēr notiek

paātrināšanās. Pēc tam regulēšana atkal tiek atsākta.

Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

-  Automātiskā distances regulēšana (ACC) ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tas nozīmē, ka noteiktos apstākļos vadītājam var nākties patstāvīgi kontrolēt ātrumu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem. Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka ekrānā tiek sniegta norāde, ka **jums ir jāiejaucas, nospiežot bremžu pedāli**, un atskan akustisks brīdinājuma signāls.

Radara sensors

ACC izmanto priekšējo radara sensoru. Izlasiet norādījumus par radara sensora apkopi un tā darbības ierobežojumiem»» 151. lappuse.

UZMANĪBU

ACC darbībai izmantotā tehnoloģija nevar pārvarēt sistēmas iespēju robežas vai mainīt fizikas likumus. Ja sistēmu lieto nevērīgi vai neparedzētā veidā, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Esiet gatavs jebkurā brīdī patstāvīgi paātrināties vai bremzēt.
- Kad jūs nospiežat akceleratora pedāli, ACC tiek deaktivizēta. Tāpēc tā vairs

Vadītāja palīgsistēmas

nebremzē automašīnu un nepieprasa veikt bremzēšanu.

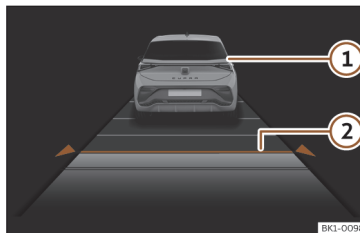
- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajam automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Neizmantojiet ACC sliktas redzamības apstākļos, kā arī kalnainos, līkumainos, slidēnos ceļa posmos.
- Neizmantojiet ACC, braucot apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cietā seguma.
- Iespējams, ka sistēma savlaicīgi nereaģē uz stāvošiem šķēršļiem (piemēram, uz sastūrēguma rindas beigām), it īpaši, ja braukšanas ātrums ir liels. Reaģējiet savlaicīgi, lai izvairītos no bīstamas situācijas.
- Sistēma var nereaģēt uz transportlīdzekļiem, kas stāv jūsu braukšanas joslā. Šādā gadījumā reaģējiet savlaicīgi.
- Sistēma nereaģē uz cilvēkiem, dzīvniekiem, ceļu šķērsojošiem vai pretī braucošiem transportlīdzekļiem.
- Kad braucat ar kompako pagaidu riteņi, pastāv iespēja, ka ACC automātiski izslēdzas. Pirms brauciena izslēdziet sistēmu.
- Nekavējoties bremzējiet, ja ACC pietiekami nesamazina ātrumu.
- Bremzējiet nekavējoties, ja mērinstrumentu bloka displejā parādās norādījums vadītājam pārņemt kontroli.

- Ja automašīna tomēr turpina kustību, neraugoties uz aicinājumu vadītājam pārņemt kontroli, nobremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli.
- Kad notiek automātiskā bremzēšana, bremžu pedālis var automātiski pārvietoties uz leju. Pievērsiet uzmanību tam, lai jūsu kāja neatrastos zem pedāļa.

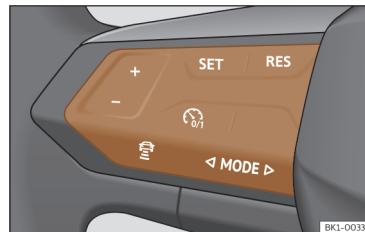
Norādījums

Ja ACC nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā, nelietojiet to un apmeklējiet servisa centru. Ieteicams apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

ACC lietošana



102. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: ACC aktīva.



103. att. Uz daudzfunkcionālās stūres: taustiņi ACC lietošanai.

» **102. att.**

- ① Konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis. Iedegas, kad tiek regulēts attālums līdz tam.
- ② Izvēlētais distances lielums: 2.

Ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres.

ACC vēl neveic regulēšanu (gaidstāves režīms).

Regulēšanas sākšana

Ieslēdzot ACC, automātiski ieslēdzas arī ESC un vilkmes kontrole (TCS).

- Lai sāktu regulēšanu, nospiediet taustiņu **SET**» **103. att.**

ACC saglabā pašreizējo braukšanas ātrumu un uztur iestatīto distanci. Ja pašreizējais braukšanas ātrums atrodas ārpus noteiktā braukšanas ātruma diapazona, ACC iestata minimālo ātrumu (ja brauciens notiek lēnāk) vai maksimālo ātrumu (ja brauciens notiek ātrāk).

Atkarībā no braukšanas situācijas deg šādas kontrollampinas:



deg zaļā krāsā

ACC ir ieslēgta, priekšā braucošs transportlīdzeklis nav konstatēts.



deg zaļā krāsā

ACC ir ieslēgta, konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.

Kad ACC ir gaidstāves režīmā, kontrollampina ir pelēkas.

Braukšanas ātruma saglabāšana

Lai iestatītu ātrumu, spiediet taustiņu + vai – >>> **103. att.**, līdz ir sasniegts vēlamais ātrums. Braukšanas ātruma iestatīšana notiek ar soli 10 km/h (5 mph).

Kad ACC ir aktīva, varat spiest taustiņu **RES**, lai palielinātu ātrumu ar soli 1 km/h (1 mph). Pēc tam jūs varat nospiegt **SET**, lai samazinātu ātrumu ar soli 1 km/h (1 mph).

Distances iestatīšana

Distanci var iestatīt 5 pakāpēs, no ļoti mazas līdz ļoti lielai.

- Nospiediet taustiņu un pēc tam spiediet taustiņu + vai – >>> **103. att.**
- Vai arī spiediet taustiņu tik reizes, līdz vajadzīgā distance ir iestatīta.

Ievērojiet katrā valstī spēkā esošās likumdošanas prasības attiecībā uz minimālo drošības distanci.

Regulēšanas pārtraukšana (gaidstāves režīms)

- Īsi nospiediet taustiņu vai bremžu pedāli.

ACC kontrollampina deg pelēkā krāsā, braukšanas ātrums un distance saglabājas.

Kad ESC vai TCS tiek izslēgta, automātiskā distances regulēšana (ACC) tiek automātiski pārtraukta.

Regulēšanas atsākšana

- Nospiediet taustiņu **RES**. ACC atsāk regulēšanu ar pēdējo iestatīto ātrumu un distanci.
- **VAI**: nospiediet taustiņu **SET**, lai regulēšana notiktu ar pašreizējo ātrumu.

Izslēgšana

- Pieturiet taustiņu nospiestu. Iestatītais braukšanas ātrums tiek dzēsts.

ACC regulētā ātruma pārsniegšana

Kad brauciens notiek ar aktivizētu ACC, vadītājs var palielināt ātrumu, nospiežot akceleratora pedāli. ACC veikta regulēšana tiek pārtraukta līdz brīdim, kad akceleratora pedālis tiek atlaists >>> **1.**

Noklusējuma distances iestatīšana

Informācijas un izklaides sistēmā var iepriekš izvēlēties distanci, kas tiks iestatīta ACC ieslēgšanas brīdī.

- Ļoti maza, maza, vidēja, liela un ļoti liela. Izmantojiet informācijas un izklaides sistēmu: > **Vadītāja palīgsistēmas > ACC** >>> **31. lappuse.**

Braukšanas profila iestatīšana

Izvēlētais braukšanas profils var ietekmēt ACC paātrinājuma veikšanas dinamiku un bremzēšanas veidu >>> **145. lappuse.**



UZMANĪBU

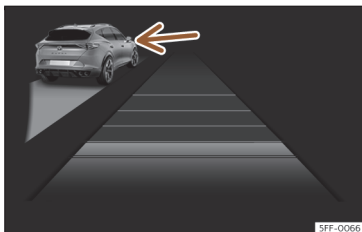
Pirms kustības uzsākšanas pārliecinieties, ka braukšanas josla ir brīva. Iespējams, ka radars sensors nekonstatē uz ceļa esošos šķēršļus. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli.

① PIESARDZĪBA

Tā kā sistēmai ir noteiktas iespēju robežas, ja jūs palielināt braukšanas ātrumu ar akceleratora pedāli, iespējams, ka pēc kājas noņemšanas no akceleratora pedāļa, ACC vairs nespēj droši regulēt ātrumu vai distanci.

- Esiet gatavs reaģēt, ja situācija to prasa.

Specifiskas kustības situācijas



104. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: ACC aktīva, kreisajā pusē konstatēta automašīna.

Nemiet vērā ierobežojumus un brīdinājumus, kas sniegti šīs nodaļas sākumā » » **Temata ievads 158. lappuse.**

Apdzīšanas pa labo pusi novēršana¹⁾

Ja kreisajā braukšanas joslā tiek konstatēta automašīna, kas brauc ar mazāku ātrumu nekā vadītāja iestatītais ātrums, jūsu automašīna tiek bremsēta sistēmas komforta robežās, lai novērstu apdzīšanu pa labo braukšanas joslu » » **104. att.**

Jūs varat šo sistēmas darbību var atcelt, izmainot iestatīto ātrumu vai nospiežot akceleratora pedāli.

Funkcija darbojas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph). Dažās valstīs tā var nebūt pieejama.

Apdzīšana

Ja, lai veiktu apdzīšanu, tiek ieslēgts virzienrādītājs, ACC samazina distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai atvieglotu apdzīšanas manevru. Iestatītais braukšanas ātrums netiek pārsniegts.

Funkcija darbojas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph). Dažās valstīs tā var nebūt pieejama.

Stop&Go funkcija (bieža apstāšanās un kustības uzsākšana)

ACC var nobremzēt jūsu automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas.

ACC paliek aktīva un mērinstrumentu bloka displejā dažas sekundes tiek rādīts ziņojums **ACC gatava braukšanai**. Šo ziņojumu var pagarināt vai atkārtoti aktivizēt, nospiežot taustiņu **RES**. Šajā laikā automašīna var atkal automātiski atsākt kustību, tiklīdz priekšā esošais transportlīdzeklis sāk braukt.

Lai uzsāktu kustību, kad ziņojums **ACC gatava braukšanai** vairs netiek rādīts un priekšā esošais transportlīdzeklis sāk braukt, veiciet tālāk minētās darbības.

- Īsi nospiediet akceleratora pedāli.
- **VAI:** nospiediet taustiņu **RES** uz daudzfunkcionālās stūres.

ACC vairs nav aktīva tālāk minētajos gadījumos.

- Stāvēšanas fāze ilgst vairākas minūtes.
- Tiek atvērtas kādas no automašīnas durvīm.
- Tiek izslēgta aizdedze.

»

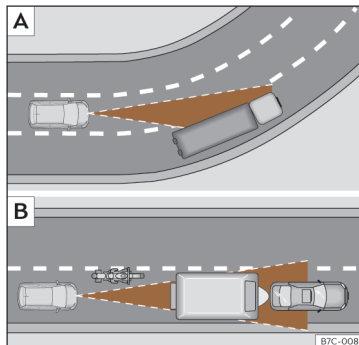
¹⁾ Vai arī apdzīšanas pa kreiso pusi novēršana valstīs ar kreisās puses satiksmi.

⚠ UZMANĪBU

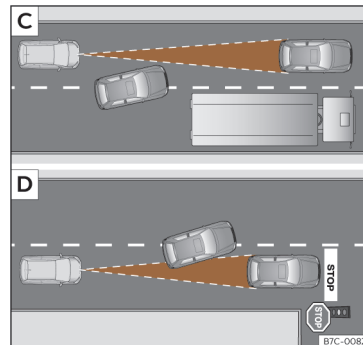
Ja mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts ziņojums ACC gatava braukšanai un priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību, jūsu automašīna automātiski uzsāk kustību. Iespējams, ka šādā situācijā netiek konstatēti šķēršļi, kas atrodas automašīnas kustības ceļā. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Pirms katras kustības uzsākšanas kontrolējiet kustības ceļu un, ja nepieciešams, nobremzējiet automašīnu.

ACC sistēmas iespēju robežas



105. att. |A| Automašīna līkumā. |B| Priekšā braucošs motocikls atrodas ārpus radara sensora kontrolētās zonas.



106. att. |C| Cita automašīna maina braukšanas joslu. |D| Automašīna, kas nogriežas, un cita stāvoša automašīna.

Sistēmas noteikto ierobežojumu dēļ ACC ir piemērota ne visās braukšanas situācijās.

» ⚠ Temata ievads 158. lappuse.

CUPRA iesaka neizmantot šo funkciju tālāk minētajos gadījumos » ⚠.

- Stiprs lietus, sniegs vai migla.
- Caurbraucot tuneljus.
- Ceļa posmos, kuros notiek remontdarbi.
- Braucot pa līkumainiem ceļiem, piemēram, kalnu ceļiem.
- Braucot apvidus apstākļos.
- Autostāvvietās.

Vadītāja palīgsistēmas

- Ielās ar iebūvētiem metāliskiem objektiem, piemēram, vilciena vai tramvaja slieidēm.

- Ceļos ar grants segumu.

- *Automašīnas bez funkcijas, kas novērš apdzīšanu pa labo pusi:* ceļos ar vairākām braukšanas joslām, kad citi transportlīdzekļi apdzīšanas joslā brauc lēnāk par jūsu automašīnu.

Esiet īpaši piesardzīgs, lietojot ACC tālāk minētajās situācijās.

Braukšana līkumos

Iespējams, ka ACC līkumā neatpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli vai pielāgo distanci attiecībā pret transportlīdzekļiem, kas atrodas citās braukšanas joslās»» 105. att. [A].

Transportlīdzekļi ārpus sensora darbības zonas

Tālāk minētajās braukšanas situācijās ACC var nereaģēt, reaģēt ar aizkavi vai nevēlami.

- Ar nobīdi braucoši transportlīdzekļi vai transportlīdzekļi, kas brauc ārpus sensora kontrolējamās zonas, piemēram, motocikli.»» 105. att. [B]

- Transportlīdzekļi, kas maina braukšanas joslu nelielā attālumā no jūsu automašīnas»» 106. att. [C].

- Transportlīdzekļi ar kravu vai aprikojuma elementiem, kas izvirzīti uz sāniem, uz aiz-

muguri vai uz augšu ārpus automašīnas garbārtiem.

Nekonstatējami objekti

ACC funkcija konstatē transportlīdzekļus un reaģē uz tiem tikai tad, ja tie brauc tajā pašā virzienā. Tāpēc netiek konstatēti:

- Cilvēki
- Dzīvnieki
- Šķērsām vai preti braucoši transportlīdzekļi
- Citi nekustīgi šķēršļi

Iespējams, ka ACC nereaģē uz stāvošiem transportlīdzekļiem. Ja, piemēram, ACC konstatēts transportlīdzeklis nogriežas vai maina braukšanas joslu un tā priekšā atrodas stāvoša automašīna, ACC nereaģē uz šo stāvošo automašīnu»» 106. att. [D].

⚠ UZMANĪBU

ACC izmantošana iepriekš minētajās situācijās var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus, kā arī likumu pārkāpumus.

Problēmu novēršana

🔧 ACC nav pieejama

Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā.

- Radara sensors ir netīrs vai izregulējies. Ņemiet vērā norādījumus šīs nodaļas sākumā»» 152. lappuse.

- Pastāv darbības traucējums vai defekts. Izslēdziet aizdedzi un pēc dažām minūtēm atkal ieslēdziet.

- Ja problēma joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

ACC nedarbojas, kā paredzēts

- Pārļiecinieties, vai radara sensors darbojas pareizi»» 152. lappuse.

- Ja bremzes ir pārkarušas, regulēšana tiek automātiski pārtraukta. Ļaujiet bremzēm atdzist un atkārtoti pārbaudiet darbību.

- Neierasti trokšņi ACC automātiskās bremzēšanas laikā ir normāla parādība un nenorāda uz darbības traucējumiem.

Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ACC nereaģē

- Ja ir nospiests akseleratora vai bremžu pedālis.
- Ja nav ieslēgts neviens pārnese, vai ir ieslēgts kustības stāvoklis R.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Ja ESC veic regulēšanu.
- Ja vadītājs nav piesprādzējies drošības jostu.
- Ja bremzēšanas gaisma uz automašīnas ir bojāta.

»

- Ja ir iedarbināta stāvbremze.
- Ja brauciens norit stāvā ceļa nogāzē.

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana

Ievads

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pielāgo braukšanas ātrumu atpazītajiem ātruma ierobežojumiem un ceļa posma specifikai (pagriezieniem, krustojumiem, lokveida krustojumiem utt.).

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana ir ACC papildu funkcija»» 158. lappuse , kas izmanto ceļa zīmju atpazīšanu»» 22. lappuse un informācijas un izklaides sistēmas navigācijas datus.

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana ir atkarīga no aprīkojuma un ir pieejama ne visās valstīs.

Reakcija uz sastrēguma rindas beigām

Automašīnas, kas aprīkotas ar Car2X tehnoloģiju (atkarībā no aprīkojuma un ne visās valstīs), var sazināties ar citiem tās tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem. Tas ļauj automašīnai savlaicīgi saņemt informāciju par sastrēguma esamību veicamajā maršrutā un savlaicīgi samazināt braukšanas ātrumu.

Priekšnosacījumi:

- Informācijas un izklaides sistēmā ir aktivizēta Car2X funkcija.
- Informācijas un izklaides sistēmā ir aktivizēta iespēja reaģēt uz sastrēguma rindas beigām»» 165. lappuse .

⚠ UZMANĪBU

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšanas vienkāršais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina šī funkcija, nedrīkst pamudināt uzņemties drošības risku. Ja sistēmu lieto nevērīgi vai neparedzētā veidā, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmes situācijai un automašīnas apkārtnē.
- Jebkurā brīdī esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu. Ceļa zīmju atpazīšanas traucējumi un novecojuši navigācijas dati var izraisīt negadījumus un pēkšņas braukšanas ātruma izmaiņas, vai arī ātrums vairs var neatbilst pašreizējai satiksmes situācijai. Turklāt sistēmas iestatītais ātrums ne vienmēr atbilst jūsu braukšanas stilam.
- Jebkurā brīdī esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu. Ja jūs braucat

bez aktivizētas maršruta vadības un pamatat navigācijas sistēmas plānoto maršrutu, vai neprecīzu GPS datu dēļ nav pareizi noteikta automašīnas atrašanās vieta, braukšanas ātrums var negaidīti un pēkšņi mainīties vai arī vairs neatbilst pašreizējai satiksmes situācijai.

- Vienmēr izmantojiet jaunākos navigācijas datus.
- Vienmēr ievērojiet maksimāli atļauto braukšanas ātrumu. Gadījumā, ja navigācijas datus nav informācijas par braukšanas ātruma ierobežojumiem, maksimāli atļautais braukšanas ātrums var tikt pārsniegts.

📌 Norādījums

Nemiet vērā arī ar drošību saistīto informāciju par ACC»» 158. lappuse .

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšanas iespēju robežas

Līdztekus ceļa zīmju atpazīšanas»» 22. lappuse un ACC sistēmas iespēju robežām prognozējošajai braukšanas ātruma regulēšanai ir arī tālāk minētās sistēmas darbības nosacījumu noteiktās iespēju robežas.

- Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana atpazīst tikai ceļa zīmes, kas informē par braukšanas ātruma ierobežojumu. Šī iemesla dēļ prognozējošā braukšanas ātruma

regulēšana neņem vērā, piemēram, priekšrocības zīmes un luksoforu signālus.

- Ceļa zīmes, kas braukšanas ātruma ierobežojumu norāda netiešā veidā, piemēram, zīme "Apdzīvotas vietas sākums", tiek atpazīta, tikai pamatojoties uz navigācijas datiem.
- Uz ceļiem, kas nav iekļauti vai nav pietiekami precīzi reģistrēti navigācijas datus, prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana nav pieejama.
- Ja, pamatojoties uz navigācijas datiem izziņotu braukšanas ātruma ierobežojumu, ceļa zīmju atpazīšanas sistēma to tomēr neatpazīst, izziņotais braukšanas ātrums tiek atiestatīts uz pēdējo saglabāto braukšanas ātrumu.
- Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana nav pieejama ātruma ierobežojumiem, kas ir mazāki par apmēram 20 km/h (15 mph). Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts attiecīgs ziņojums.

Prognozējošās braukšanas ātruma regulēšanas aktivizēšana

Informācijas un izklaides sistēmas palīgsistēmu izvēlnē jūs varat atsevišķi iestatīt, uz kādiem notikumiem automašīnai ir jāreaģē »» 31. lappuse.

- Reakcija uz ceļa posma specifiku.

- Reakcija uz atļauto ātrumu.
- Reakcija uz sastrēguma rindas beigām

Braukšana ar prognozējošo ātruma regulēšanu

- Ieslēdziet ACC »» 159. lappuse.
- Iestatiet distanci un braukšanas ātrumu.
- Aktivizējiet prognozējošo braukšanas ātruma regulēšanu.

Tiklīdz sistēma veicamajā maršrutā konstatē braukšanas ātruma ierobežojumu vai vērā nemamu ceļa posma specifiku, mērinstrumentu blokā parādās attiecīgs ziņojums. Šis ziņojums norāda iemeslu un ātrumu, uz kuru automašīna tiek pārregulēta šī ierobežojuma dēļ.

-  Regulēšana braukšanas ātruma ierobežojuma dēļ.
-  Regulēšanu braukšanas ātruma ierobežojuma beigu dēļ.
-  Regulēšana lokveida krustojuma dēļ.
-  Regulēšana krustojuma dēļ.
-  Regulēšana ceļa posma specifikas dēļ.
-  Regulēšana sastrēguma dēļ.

Ja regulēšanu ir izraisījis braukšanas ātruma ierobežojums, atpazītais ātrums tiek saglabāts kā jauns vēlamais ātrums. Ja regulēšanu ir izraisījusi ceļa posma specifika, kad ierobežojums beidzas, automašīna atkal paātrinās līdz iepriekš saglabātajam braukšanas ātrumam.

Paziņotais līkuma veikšanas ātrums ir atkarīgs no braukšanas profila »» 145. lappuse.

Braukšanas ātruma pielāgojuma atcelšana

- Paziņojuma laikā: nospiediet taustiņu **RES**.
- Regulēšanas laikā: nospiediet taustiņu **SET**.

Paziņotā braukšanas ātruma pielāgošana

Paziņoto braukšanas ātrumu var pielāgot tikai tad, ja regulēšanu ir izraisījis braukšanas ātruma ierobežojums.

Daudzfunkcionālā stūre:

- RES** + 1 km/h (1 mph), tikai tad, kad ACC veic regulēšanu
- SET** – 1 km/h (1 mph), tikai tad, kad ACC veic regulēšanu
- +** + 10 km/h (5 mph)
- – 10 km/h (5 mph)

Ja jūs paziņoto braukšanas ātrumu izmaināt pārāk stipri, prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana tiek pārtraukta.

»

Norādījums

- Ja tiek atpazīts braukšanas ātruma ierobežojums, prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pielāgo saglabāto braukšanas ātrumu arī tad, kad ACC ir deaktivizēta. Tomēr tas netiek regulēts.
- Ja pašreizējais braukšanas ātrums ievērojami pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas konstatēto braukšanas ātruma ierobežojumu, mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts brīdinājums.
- Uzbraucot uz automaģistrāles bez braukšanas ātruma ierobežojuma, kā vēlamais braukšanas ātrums automātiski tiek saglabāts ieteicamais ātrums. Ja uz kādas automaģistrāles bez braukšanas ātruma ierobežojuma iepriekš jau ir ticis saglabāts lielāks braukšanas ātrums, ieteicamā ātruma vietā tiek pārņemts tas.

Problēmu novēršana

Parādās ziņojums, ka prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pašlaik nav pieejama vai arī nav pieejama jūsu valstī.

- Ja ziņojums tiek rādīts ilgstoši un prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana jūsu valstī ir pieejama, apmeklējiet servisa centru.

Norādījums

Atkarībā no darbības traucējuma izvēlnē **Automašīnas statuss** var tikt rādīta papildu informācija» 30. lappuse.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)

Temata ievads

Sistēmas mērķis ir novērst frontālas sadursmes ar objektiem, kas var atrasties automašīnas ceļā, un mazināt iespējamo sadursmju sekas.

Funkcija ir paredzēta, lai izvairītos no sadursmēm ar tālāk minētajiem objektiem.

- Stāvēšanai novietotām automašīnām.
- Automašīnām, gājējiem un velosipēdistiem, kas pārvietojas tajā pašā virzienā un pa to pašu braukšanas joslu.
- Gājējiem un velosipēdistiem, kas šķērso automašīnas ceļu.

Front Assist konstatē minētos objektus, izmantojot kameru priekšējā stikla augšdaļā un radara sensoru automašīnas priekšpusē » 152. lappuse.

Atkarībā no vairākiem faktoriem un situācijas kritiskuma, sistēma darbojas pakāpeniski.

Sistēma vispirms brīdina vadītāju un, ja viņa reakcija neseko vai ir nepietiekama, automātiski aktivizē ārkārtas bremzēšanu vai veic izvairīšanās manevru saskaņā ar nosacījumiem, kas aprakstīti turpmākajos punktos.

Sistēmas darbību var pārtraukt, nospiežot akseleratora pedāli vai spēcīgi pagriežot stūri.

Atkarībā no aprikojuma un valsts Front Assist ietver arī tālāk minētās funkcijas.

- Gājēju aizsardzība» 167. lappuse
- Velosipēdistu aizsardzība» 167. lappuse
- Izvairīšanās palīgsistēma» 168. lappuse
- Bremzēšanas funkcija pagrieziena laikā » 168. lappuse

UZMANĪBU

- Front Assist ir tikai braukšanas palīgsistēma un nevar aizstāt vadītāja uzmanību.
- Front Assist nevar pārvarēt fizikas likumus vai aizstāt visas darbības, kas vadītājam jāveic, lai saglabātu automašīnas kontroli un reaģētu uz iespējamo ārkārtas situāciju.
- Pēc Front Assist sniegtā brīdinājuma nekavējoties novērtējiet situāciju un mēģiniet izvairīties no sadursmes, ja tas ir iespējams.

Brīdināšanas pakāpes un bremzēšanas pastiprināšana



107. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: sākotnējā brīdinājuma rādījums.

Front Assist darbojas, kad braukšanas ātrums ir robežās no 5 km/h (3 mph) līdz 250 km/h (155 mph). Atkarībā no dažādiem apstākļiem (automašīnas ātrums, konstatētā objekta ātrums un tips utt.) dažī no tālāk aprakstītajiem sistēmas reakcijas soļiem tiek izlaisti, lai optimizētu sistēmas darbību.

Distances brīdinājums

Ja sistēma konstatē, ka līdz priekšā braucošajai automašīnai ir pārāk maza distance, tā brīdina vadītāju ar ziņojumu  mērinstrumentu bloka ekrānā.

Brīdinājuma brīdis mainās atkarībā no vadītāja rīcības, automašīnas ātruma un abu automašīnu ātruma starpības.

Distances brīdinājums ir aktīvs no aptuveni 65 km/h (40 mph) līdz 250 km/h (155 mph).

Sākotnējais brīdinājums

Ja sistēma konstatē sadursmes iespēju ar priekšā braucošu automašīnu vai kādu objektu, tā brīdina vadītāju ar akustisku signālu un ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā  **107. att.**

Brīdinājuma brīdis mainās atkarībā no satiksmes situācijas un vadītāja rīcības. Vienlaikus automašīna tiek sagatavota iespējamai ārkārtas bremzēšanai  **Temata ievads 166. lappuse.**

Kad Front Assist ir ieslēgta, brīdinājuma norādes mērinstrumentu bloka ekrānā var aizsegt paziņojumi par citu funkciju norisi.

Neatliekamais brīdinājums

Ja vadītājs nereaģē uz **sākotnējo brīdinājumu**, sistēma var aktīvi iejaukties bremžu sistēmas darbībā un veikt īsu bremzēšanu, lai uzskatāmi brīdinātu vadītāju par tūlītējas sadursmes risku.

Automātiska bremzēšana

Ja vadītājs nereaģē arī uz **neatliekamo brīdinājumu**, sistēma var automātiski sākt ārkārtas bremzēšanu, pakāpeniski palielinot bremzēšanas intensitāti atkarībā no situācijas bīstamības pakāpes.

Palīdzība gadījumos, kad vadītājs veic ārkārtas bremzēšanu

Ja vadītājs sāk bremzēt pēc neatliekamā brīdinājuma saņemšanas, bet sistēma konstatē, ka bremzes netiek iedarbinātas ar pietiekamu spēku, bremzēšanas intensitāte tiek palielināta. Šis bremžu atbalsts notiek tikai tad, kad pedālis ir stipri nospiests.

UZMANĪBU

- Dažos gadījumos sistēma nevar novērst sadursmi, lai gan tā ievērojami mazina tās sekas, samazinot ātrumu un trieciena enerģiju.
- Kad Front Assist veic bremzēšanu, bremžu pedāļa gājiens ir „cietāks”.
- Front Assist automātisko bremzēšanu var pārtraukt, nospiežot akseleratora pedāli vai pagriežot stūri.
- Front Assist var bremzēt automašīnu līdz tā pilnībā apstājas. Tomēr bremžu sistēma nenotur automašīnu uz vietas ilgstoši. Nospiediet bremžu pedāli!

Gājēju un velosipēdistu atpazīšana

Sistēma atpazīst gājējus un velosipēdistus, kas pārvietojas tajā pašā virzienā un pa to pašu braukšanas joslu, un gājējus un velosipēdistus, kas šķērso automašīnas ceļu. »

Gājēju un velosipēdistu atpazīšanas tehnoloģija nevar pārvarēt fiziski noteiktos ierobežojumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Atbildīgs par bremsēšanu vienmēr ir vadītājs.

Gājēju un velosipēdistu atpazīšanas sistēma var izraisīt nevajadzīgus brīdinājumus un nevēlamu bremsēšanu, piemēram, ja radara sensors ir aizsegts vai kameras skata lauks ir netīrs.

Jebkurā brīdī esiet gatavs pārņemt automašīnas kontroli.

Braukšanas ātruma diapazons, kurā darbojas gājēju un velosipēdistu atpazīšana, ir mazāks nekā Front Assist.

Izvairīšanās palīgsistēma

Izvairīšanās palīgsistēma palīdz vadītājam riskiskā situācijā izvairīties no šķēršļa.

Tiklīdz Front Assist ir aktivizējusi neatliekamo brīdinājumu, un vadītājs izlemj izvairīties no objekta, izvairīšanās palīgsistēma palīdz viņam koriģēt automašīnas kustības trajektoriju. Vadītājam pašam ir jāuzsāk un jāpabeidz manevrs, jo tā ir palīgsistēma, nevis patstāvīga sistēma, kas var darboties autonomi.

Sistēma ir aktīva no aptuveni 30 km/h (20 mph) līdz 150 km/h (90 mph).

Ierobežojumi

Sistēma nereaģē uz objektiem, kas šķērso ceļu šķērsām, vai dzīvniekiem. Jāievēro arī Front Assist darbības galvenie ierobežojumi >>> 168. lappuse.

Bremzēšanas funkcija pagriezienā laikā

Šī palīgsistēma pagriešanās manevra veikšanas laikā var novērst sadursmi ar šķērsojamajā braukšanas joslā pretī braucošo transportlīdzekli, nobremzējot jūsu automašīnu.

Šī sistēma ir aktīva līdz 15 km/h (9 mph).

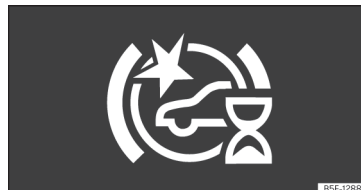
Ierobežojumi

Bremzēšanas funkcija pagriezienā laikā ir pieejama, ja jūs esat ieslēdzis virzienrādītājus, lai signalizētu par paredzēto pagriešanās manevru, stūre ir pagriezta, un pagriešanās manevrs ir ticis uzsākts.

Sistēma reaģē tikai uz automašīnām, kas atrodas jūsu automašīnas kustības ceļā (nereaģē uz dzīvniekiem, cilvēkiem utt.).

Jāievēro arī Front Assist darbības galvenie ierobežojumi >>> 168. lappuse.

Sistēmas iespēju robežas



108. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: sistēmas sākotnējās paškalibrēšanās rādījums.

Front Assist ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tāpēc noteiktos apstākļos tās reakcija vai veikta darbība no vadītāja viedokļa var nebūt atbilstoša. Šī iemesla dēļ jums vienmēr jābūt gatavam vajadzības gadījumā iejaukties.

Tālāk minētajos apstākļos Front Assist var nereaģēt vai reaģēt pārāk vēlu

- Pirmajā brīdī pēc aizdedzes ieslēgšanas, jo notiek sistēmas sākotnējā paškalibrēšanās. Kamēr sistēma atrodas šajā fāzē, mērinstrumentu bloka ekrānā ir redzams šāds rādījums >>> **108. att.**

Nekonstatējami objekti

- Transportlīdzekļi, kas nelielā attālumā no jūsu automašīnas brauc ārpus sensoru darbības zonas.

- Transportlīdzekļi, kas pēkšņi iebruc braukšanas joslā, kurā brauc jūsu automašīna.
- Gājēji, kurus nevar atpazīt, jo tie ir daļēji vai pilnībā aizsegti.
- Tādi objekti, kā, piemēram, mūra sienas, stabi, žogi, koki vai garāžas durvis.
- Ja citu transportlīdzekļu pārvadātā krava vai konstrukcijas elementi ir izvīrīti uz sāniem, uz aizmuguri vai uz augšu.
- Transportlīdzekļi, kas šķērso automašīnas ceļu.
- Ja gājēji vai velosipēdisti stāv vai tuvojas pretējā virzienā.

Darbības ierobežojumi

Tālāk minētajās situācijās Front Assist var darboties ierobežoti vai nevēlami. Mērinstrumentu blokā parādās simbols  (dzeltens), un tiek sniegts ziņojums **Front Assist darbība ierobežota**.

- Ja radara sensors vai priekšējā kamera ir deaktivizēti vai bojāti.
- Ja radara sensors vai priekšējā kamera ir netīri vai aizsegti.
- Braucot asos līkumos vai sarežģītos ceļa posmos.
- Ja akseleratora pedālis tiek spēcīgi spiests vai tiek veikts maksimāls paātrinājums.
- Ja ESC veic regulēšanu vai tai ir defekts.

• Ja vairākām bremžu gaismām automašīnā vai savienotajā piekabē ir elektrisks defekts.

- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Sniegunā vai stiprā lietus laikā.
- Spilgtā saulē vai pilnīgā tumsā.
- Tunelju iebrauktuves un izbraiduvas.
- Sarežģītās satiksmes situācijās (piemēram, tuvojoties drošības salīnām, lokveida krustojumos utt.) Front Assist var nevaradzīgi brīdināt un iejaukties bremzēšanā.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā >>> 151. lappuse.

Funkcijas manuāla ieslēgšana un izslēgšana



109. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: rādījums, kas apstiprina, ka Front Assist ir izslēgta.

Front Assist rādījumi notiek mērinstrumentu bloka ekrānā.

Front Assist tiek aktivizēta, kad ir ieslēgta aizdedze. Kamēr pēc aizdedzes ieslēgšanas notiek sistēmas startēšanās, Front Assist īsu brīdi var nebūt pieejama. Šajā laikā mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts šāds simbols >>> 108. att..

Kad Front Assist ir izslēgta, arī sākotnējais brīdinājums un distances brīdinājums ir deaktivizēti. CUPRA iesaka Front Assist atstāt ieslēgtu, izņemot situācijās, kas minētas >>> 170. lappuse.

Front Assist ieslēgšana un izslēgšana

Kad aizdedze ir ieslēgta, Front Assist var ieslēgt un izslēgt tālāk aprakstītajā veidā.

- Informācijas un izklaides sistēmā: pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Vadītāja palīgsistēmas > Front Assist** >>> 31. lappuse.

Kad Front Assist ir izslēgta, mērinstrumentu blokā parādās simbols >>> 109. att..

Katru reizi, kad tiek ieslēgta aizdedze, Front Assist atkal tiek parādīta kā aktīva.

Sākotnējā brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

Sākotnējo brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīgsistēmas > Front Assist** >>> 31. lappuse.

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

>>

CUPRA iesaka atstāt sākotnējo brīdinājumu ieslēgtu.

Atkarībā no automašīnas informācijas un izklaides sistēmas **sākotnējo brīdinājumu** var iestatīt šādos režimos:

- agrs
- vidējs
- vēls
- neaktīvs

CUPRA iesaka izmantot darbības režīmu „vidējs”.

Distances brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

Distances brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīgsistēmas > Front Assist**»» 31. lappuse.

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

CUPRA iesaka ieslēgt distances brīdinājuma funkciju, izņemot sadaļā»» 170. lappuse aprakstītos izņēmumus.

Izvairšanās palīgsistēmas un bremzēšanas funkcijas pagrieziena laikā aktivizēšana vai deaktivizēšana

Izvairšanās palīgsistēmu un bremzēšanas funkciju pagrieziena laikā var aktivizēt vai

deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīgsistēmas > Front Assist**»» 31. lappuse.

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

CUPRA iesaka ieslēgt izvairšanās palīgsistēmu un bremzēšanas funkciju pagrieziena laikā, izņemot sadaļā»» 170. lappuse aprakstītos izņēmumus.

Situācijas, kurās Front Assist ir uz laiku jādeaktivizē

Tālāk minētajās situācijās Front Assist ir jāizslēdz, jo sistēmas iespējas ir ierobežotas.

- Ja automašīna tiek vilkta.
- Ja automašīna atrodas uz vienas ass veltnu stenda.
- Ja radara sensoram vai priekšējai kamerai ir defekts.
- Ja radara sensors vai priekšējā kamera ir saņēmusi kādu smagu triecienu.
- Ja sistēma vairākas reizes iejaucas bez iemesla.
- Ja radara sensors vai priekšējā kamera ir īslaicīgi aizsegta ar kādu aprikojuma elementu.
- Ja automašīnu ir paredzēts iekraut transportēšanai.
- Ja priekšējais stikls ir bojāts vietā, kas aizsedz priekšējās kameras skatu.

Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist)

Ievads

Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) palīdz vadītājam sistēmas fizisko iespēju robežās, kad automašīnai draud izbraukšana no savas joslas. Šī funkcija nav paredzēta, kā arī nav piemērota, lai automātiski noturētu automašīnu braukšanas joslā.

Izmantojot kameru uz priekšējā stikla, joslas uzturēšanas palīgsistēma atpazīst iespējamās brauktuves apzīmējumus (līnijas). Ja automašīna pietuvojas pārāk tuvu atpazītajām braukšanas joslas robežām, sistēma brīdina vadītāju ar korigējošu stūres kustību. Vadītājs jebkurā laikā var pārvarēt stūres korigējošo darbību.

Ja ir ieslēgts virzienrādītājs, brīdinājums netiek sniegts, jo joslas uzturēšanas palīgsistēma to uztver kā apzinātu joslas maiņu.

Sistēmas iespēju robežas

Izmantojiet joslas uzturēšanas palīgsistēmu tikai uz automaģistrālēm un labā stāvoklī esošiem autoceļiem.

Sistēma nav pieejama tālāk minētajos apstākļos.

Vadītāja palīgsistēmas

- Ja automašīnas ātrums ir mazāks par apmēram 55 km/h (30 mph).
- Ja sistēma neatpazīst brauktuves apzīmējumus.
- Asos ceļa līkumos.
- Ļoti sportiskas braukšanas gadījumā sistēma īslaicīgi izslēdzas.
- Ja virzienrādītājs ir ieslēgts pirms manuālas braukšanas joslas maiņas.
- Ja vadītājs sistēmas iejaukšanās laikā pārliciecinot stūrē pretējā virzienā.
- Ja braukšanas joslas apzīmējums tiek pārbraukts, neskatoties uz sistēmas iesaistīšanos.
- Ja vadītājs nereaģē uz norādījumu pārņemt kontroli.

⚠ UZMANĪBU

Joslas uzturēšanas palīgsistēmas viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt fizikas likumu un sistēmas noteiktos ierobežojumus. Ja joslas uzturēšanas palīgsistēmu lieto neuzmanīgi vai nekontrolēti, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt vadītāja uzmanību un veikt viņa vietā automašīnas stūrēšanu.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai jebkurā brīdī būtu gatavs stūrēšanai. Automašīnas vadītājs vienmēr ir atbildīgs par automašīnas palikšanu braukšanas joslā.

- Joslas uzturēšanas palīgsistēma atpazīst ne visus brauktuves apzīmējumus. Sliktā stāvoklī esošu brauktuvi, brauktuves virsmas struktūras īpatnības vai noteiktus objektus joslas uzturēšanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var kļūdaini uzskatīt par brauktuves apzīmējumiem. Nekavējoties pārvariet jebkuru nevēlamu sistēmas iejaukšanos.

- Ja satiksmes situācija to atļauj, ņemiet vērā mērinstrumentu bloka ekrānā sniegtos ziņojumus un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.

- Tālāk minētajās situācijās var notikt nevēlama sistēmas iejaukšanās vai tā var vispār nereaģēt. Šādās situācijās vadītāja uzmanība ir īpaši svarīga un, iespējams, joslas uzturēšanas palīgsistēma ir uz laiku jāizslēdz.

- Veicot ļoti sportiskus braucienus.
- Nelabvēlīgos laika apstākļos un sliktā stāvoklī esošos ceļos.
- Ceļa remonta zonās.
- Pirms kalnu virsotnēm un ielejām.

- Vienmēr uzmanīgi kontrolējiet automašīnas apkārtni un brauciet, prognozējot situāciju.

- Ja kameras skata lauks ir netīrs, nasegts vai bojāts, joslas uzturēšanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota.

Kontrollampiņa



deg zaļā krāsā

Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir aktīva un pieejama.



deg dzeltenā krāsā

Joslas uzturēšanas palīgsistēma ieaucas, izmantojot korigējošu stūrēšanas iedarbību.



deg dzeltenā krāsā

Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir deaktivizēta.

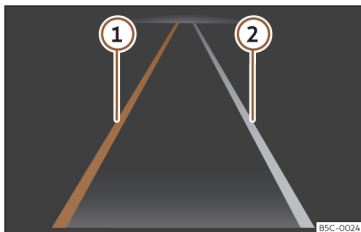
Ja nedeg neviena kontrollampiņa, sistēma nav gatava regulēšanai nevienā no pusēm (pasīvs stāvoklis).



⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠
Bridinājuma lampiņas un kontrollampiņas 14. lappuse.

Braukšana ar joslas uzturēšanas palīgsistēmu



110. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: joslas uzturēšanas palīgsistēmas rādījumi.

- ① Dzeltēna līnija: atpazīta braukšanas joslas līnija. Sistēma iejaucas, balstoties uz atpazīto pusi.
- ② Balta līnija: atpazīta braukšanas joslas līnija. Sistēma neiejaucas.

Atkarībā no aprīkojuma mērinstrumentu bloka ekrānā var tikt parādīta arī cita informācija par kameras atpazīto braukšanas joslas apzīmējumu, piemēram, brauktuves apzīmējumi ar pārtrauktu līniju.

Atkarībā no aprīkojuma parādās arī rādījums Head-up displejā»» 18. lappuse.

Joslas uzturēšanas palīgsistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Dažās valstīs joslas uzturēšanas palīgsistēma vienmēr tiek aktivizēta reizē ar aizdedzes ieslēgšanu. Darbības statuss tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Vadītāja palīgsistēmas** vai vadītāja palīgsistēmu izvēlnē pēc attiecīgā taustiņa nospiešanas. Šajās izvēlnēs joslas uzturēšanas palīgsistēmu var aktivizēt un deaktivizēt.

Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir gatava aktīvi iejaukties, kad braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 60 km/h (35 mph) un brauktuves apzīmējumi ir atpazīti (sistēmas statuss: aktīvs).

Ja kontrollampina mērinstrumentu bloka ekrānā nodziest, tas nozīmē, ka joslas uzturēšanas palīgsistēma ir ieslēgta, bet nav gatava iejaukties, vai ir izslēgta.

Kad jūs ieslēdzas virzienrādītāju, sistēma īslaicīgi pārslēdzas pasīvā stāvoklī, lai ļautu jums mainīt braukšanas joslu.

Kad vadītājs enerģiski veic stūres pagriešanu vai tās stāvokļa koreģēšanu, sistēma īslaicīgi pārslēdzas pasīvā stāvoklī.

Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

Ja stūrēšana netiek manuāli koreģēta, sistēma ar rādījumu mērinstrumentu bloka ekrānā un akustiskiem brīdinājumiem aicina vadītāju to darīt.

Ja vadītājs uz to nereagē, sistēma pārslēdzas pasīvā režīmā.

Neatkarīgi no darbībām ar stūri, ja neierasti ilgu laiku netiek veikta stūrēšana, vadītājs ar teksta ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā un papildu akustiskiem brīdinājumiem tiek aicināts vadīt automašīnu braukšanas joslas vidū.

Stūres vibrācija

Tālāk minētās situācijas var izraisīt stūres vibrāciju.

- Sistēmas veiktas spēcīgas stūrēšanas iedarbības rezultātā tā vairs neatpazīst braukšanas joslu.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Automašīna** papildus var izvēlēties arī stūres vibrāciju. Šajā gadījumā, ja automašīna pārbrauc pāri braukšanas joslas apzīmējumam, stūre vibrē.

Norādījums

Ja joslas uzturēšanas sistēmā ir darbības traucējums, tā var automātiski izslēgties.

Problēmu novēršana

 Joslas uzturēšanas sistēma nav pieejama

Kontrollampiņa deg dzeltenā krāsā. Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts arī attiecīgs ziņojums.

- Kameras skata lauks ir netīrs. Notīriet priekšējo stiklu»»» 299. lappuse.
- Kameras skatu ierobežo laika apstākļi, piemēram, sniegs, vai mazgāšanas līdzekļu paliekas, vai pārkļājumi. Notīriet priekšējo stiklu»»» 299. lappuse.
- Kameras skatu ierobežo uzstādītie piededumi vai uzlīmes. Atstājiet brīvu zonu ap kameras skata lauku.
- Kamera ir izregulējusies vai bojāta, piemēram, priekšējā stikla bojājuma rezultātā. Pārbaudiet, vai nav saskatāmi bojājumi.
- Pastāv darbības traucējums vai defekts. Izslēdziet un no jauna ieslēdziet braukšanas gatavību.
- Ja problēma joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

Sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

- Nestipriniet pie stūres nevienu priekšmetu.

Norādījums

Pēc aizdedzes ieslēgšanas var pāriet dažas sekundes, līdz tiek konstatēta sistēmas kļūda.

Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA) un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu (Exit Assist)

Temata ievads

Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) palīdz kontrolēt satiksmi automašīnas aizmugurē.

Integrētā izbraukšanas palīgsistēma (RCTA) palīdz vadītājam izbraukt no stāvvietas, kas atrodas perpendikulāri brauktuvei, un veikt manevrēšanu.

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist) brīdina pasažieri par iespējamām briesmām, kas tuvojas no aizmugures, kad viņš atver durvis, vai arī tad, kad kādas no automašīnas durvīm ir atvērtas.

UZMANĪBU

Joslas maiņas palīgsistēmas (Side Assist), izbraukšanas palīgsistēmas (RCTA) un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmas (Exit Assist) viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Joslas maiņas palīgsistēmas, izbraukšanas palīgsistēmas un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmas nevērīga un neapzināta izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai vajadzības gadījumā varētu pārņemt stūrēšanu.
- Pievērsiet uzmanību joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņām un ziņojumiem mērinstrumentu bloka displejā un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.
- Joslas maiņas palīgsistēma var reaģēt uz īpašas konstrukcijas brauktuves apmalēm, piemēram, uz augstām vai ieliklām aizsargbarjerām. Šādos gadījumos sistēma var nesniegt kļūdains brīdinājumus.
- Joslas maiņas palīgsistēmu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot uz slikti izbūvētiem ceļiem. Joslas maiņas palīgsistēma ir paredzēta labi izbūvētiem ceļiem.

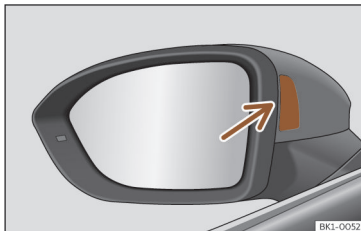
»

- Vienmēr uzmanīgi kontrolējiet automašīnas apkārtni.
- Tieša saules starojuma gadījumā ir iespējams, ka joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņas ir grūti saskatāmas.

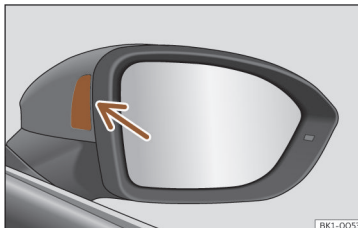
Norādījums

Ja joslas maiņas palīgsistēma, izbrazkšanas palīgsistēma un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā, nelietojiet tās un apmeklējiet servisa centru.

Kontrollampiņa



111. att. Joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņa.



112. att. Joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņa.

iedegas

Kontrollampiņa vienreiz īsi iedegas: joslas maiņas palīgsistēma ir aktivizēta un gatava darbam, piemēram, kad sistēmu ieslēdz.

Deg pastāvīgi: joslas maiņas palīgsistēma ir konstatējusi automašīnu aklajā zonā.

mirgo

Blakus joslā ir konstatēta automašīna, un konstatētās automašīnas virzienā ir ieslēgts virzienrādītājs »» .

Automašīnās, kas ir aprīkotas arī ar joslas uzturēšanas palīgsistēmu»» 170. lappuse, brīdinājums par joslas atstāšanu atskan arī tad, kad virzienrādītājs nav ieslēgts (joslas maiņas palīgsistēma „Plus”»» 175. lappuse).

Kontrollampiņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

Ja joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņa neiedegas, tas nozīmē, ka joslas maiņas palīgsistēma automašīnas apkārtne nav konstatējusi nevienu transportlīdzekli »» .

Kad ārā kļūst tumšāks, kontrollampiņu iedegšanās intensitāte tiek samazināta. Lietotājs var mainīt kontrollampiņu iedegšanās intensitāti, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē izvēloties vienu no 5 līmeņiem.

UZMANĪBU

Ja kontrollampiņu iedegšanās ar tām saistītie brīdinājuma ziņojumi tiek ignorēti, var notikt negadījumi un tik gūti smagi savainojumi.

- Brīdinājuma lampiņas un ziņojumus nedrīkst ignorēt.
- Veiciet nepieciešamās darbības.

PIESARDZĪBA

Kontrollampiņu un attiecīgo brīdinājuma ziņojumu ignorēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)

Joslas maiņas palīgsistēma izmanto radara sensorus, lai kontrolētu zonu aiz automašīnas»» 7. lappuse. Šim nolūkam sistēma mēra attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem un

ātruma starpību starp tiem un jūsu automašīnu. Joslas maiņas palīgsistēma nedarbojas, ja ātrums ir mazāks par apmēram 15 km/h (9 mph).

Joslas platums netiek reģistrēts katrā gadījumā atsevišķi – tas ir noteikts sistēmas iestatījumos. Tāpēc uz šauriem ceļiem vai starp divām braukšanas joslām rādījumi var būt kļūdaini. Tāpat sistēma var atpazīt automašīnas, kas atrodas aiznākamajā braukšanas joslā (ja tāda ir) vai citus nekustīgus objektus, piemēram, ceļa drošības apmales, un sniegt kļūdainu brīdinājumu.

Rādījums ārējā spogulī

Kontrollampīna attiecīgajā pusē informē par satiksmes situāciju aiz automašīnas, ja sistēma to novērtē kā kritisku. Kontrollampīna kreisajā pusē»» 111. att. informē par satiksmes situāciju kreisajā automašīnas pusē, bet kontrollampīna labajā pusē»» 112. att. – par situāciju labajā automašīnas pusē.

Ja stikli automašīnas ekspluatācijas laikā ir tonēti vai aplīmēti ar tonētu plēvi, pastāv iespēja, ka rādījumi ārējos spoguļos nav skaidri saskatāmi.

Uzturiet ārējos spoguļus tīrus, notīriet no tiem sniegu un ledu un nenosedziet tos ar uzlīmēm un tamlīdzīgiem materiāliem.

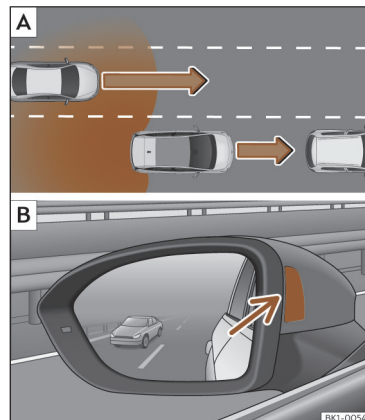
Joslas maiņas palīgsistēma "Plus"

Joslas maiņas palīgsistēmas "Plus" darbība ir iespējama, aktivizējot **joslas uzturēšanas palīgsistēmas (Lane Assist)**»» 170. lappusē un **joslas maiņas palīgsistēmas (Side Assist)** funkcijas. Šajā gadījumā funkcijas tiek paplašinātas, kā aprakstīts tālāk.

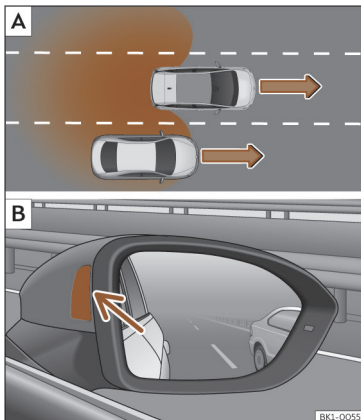
Ja vadītājs uzsāk joslas maiņu potenciāli kritiskā situācijā, notiek tālāk minētais.

- Kontrollampīna attiecīgajā pusē mirgo arī tad, ja virzienrādītājs nav ticis ieslēgts.
- Stūre vibrē, lai brīdinātu vadītāju par sadursmes risku.
- Notiek korigējoša stūres kustība, lai noturētu automašīnu braukšanas joslā.

Braukšanas situācijas



113. att. Shematisks attēls: **A** apdzīšana ar satiksmi aizmugurē. **B** joslas maiņas palīgsistēmas rādījums kontrollampīnā kreisajā pusē.



114. att. Shematisks attēls: [A] apdzīšana vidējā joslā un pēc tam pārvietošanās uz labo braukšanas joslā. [B] joslas maiņas palīg-sistēmas rādījums ar kontrollampiņu labajā pusē.

Tālāk norādītajās situācijās kontrollampiņā >>> **113. att.** [B] (bultiņa) vai >>> **114. att.** [B] (bultiņa) parādās rādījums.

- Kad cita automašīna apdzēn jūsu automašīnu >>> **113. att.** [A].
- Kad jūs apdzēnat citu automašīnu >>> **114. att.** [A] un abu automašīnu ātrumu starpība ir lielāka par apmēram 10 km/h

(6 mph). Ja apdzīšana notiek daudz ātrāk, rādījums neparādās.

Jo ātrāk no aizmugures tuvojas otrs transportlīdzeklis, jo agrāk ieslēdzas rādījums kontrollampiņā, jo joslas maiņas palīg-sistēma ņem vērā jūsu automašīnas un otra transportlīdzekļa braukšanas ātrumu starpību. Tāpēc vienā un tajā pašā attālumā līdz citam transportlīdzeklim rādījums dažreiz ieslēdzas agrāk, bet citreiz – vēlāk.

Sistēmas fizikālās iespēju robežas

Noteiktās braukšanas situācijās pastāv iespēja, ka joslas maiņas palīg-sistēma interpretē satiksmes situāciju kļūdaini. Tā var notikt, piemēram, tālāk norādītajās situācijās.

- Asos ceļa līkumos.
- Braukšanas joslās, kuru platums ir dažāds.
- Vietās ar lielu augstumu starpību.
- Sliktos laika apstākļos.
- Ja ceļa malās ir īpašas konstrukcijas objekti, piemēram, augstas vai sašķiebtas ceļa drošības apmales.

Izbaukšanas palīg-sistēma (RCTA)



115. att. Izbaukšanas palīg-sistēmas darbības shēma: kontrolētā zona aiz automašīnas, kas izbrauc no stāvvietas.

Izmantojot radara sensorus aizmugurējā buferī >>> **152. lappuse**, izbaukšanas palīg-sistēma kontrolē perpendikulāro satiksmes kustību aiz automašīnas, kad tā atpakaļgaitā izbrauc no stāvvietas, piemēram, sliktas redzamības apstākļos.

Kad sistēma konstatē, ka pa braukšanas joslā aiz automašīnas tās aizmugurei tuvojas kāds transportlīdzeklis >>> **115. att.**, ja situāciju to pieprasa, atskan akustisks signāls.

Vadītāju informē ne tikai akustisks signāls, bet arī vizuāls rādījums informācijas un izklaidēšanas sistēmas ekrānā. Brīdinājums parādās kā dzeltena vai sarkana josla informācijas un izklaidēšanas sistēmas ekrānā attēlotās automašīnas aizmugurējā zonā. Josla norāda, kurai no

automašīnas pusēm perpendikulāri braucošais transportlīdzeklis tuvojas¹⁾.

Automātiskā bremzēšana bojājumu novēršanai

Kad izbraukšanas palīgsistēma atpazīst kādu satiksmes dalībnieku, kas pa braukšanas joslu tuvojas automašīnas aizmugurei, un vadītājs nespēj bremžu pedāli, sistēma bremzē patstāvīgi.

Sistēma palīdz vadītājam, automātiski nobremzējot automašīnu un tādējādi novēršot bojājumus. Automātiskā bremzēšana notiek, kad automašīna brauc atpakaļgaitā ar ātrumu aptuveni 1 – 12 km/h (1 – 7 mph). Kad automašīna ir apstājusies, sistēma notur to nekuņstīgā stāvoklī vēl 2 sekundes.

Pēc tam, kad ir notikusi automātiska bremzēšana bojājumu novēršanai, ir jāpaļau atpakaļ 10 sekundēm, līdz sistēma atkal var veikt automātisku bremzēšanu.

Automātisko bremzēšanu var pārtraukt, spēcīgi nospiežot akseleratora vai bremžu pedāli. Tādējādi vadītājs atkal pārņem automašīnas kontroli.

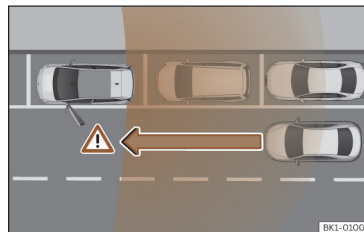
¹⁾ Šis izvēlnes punkts ir pieejams tikai automašīnās ar novietošanas sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

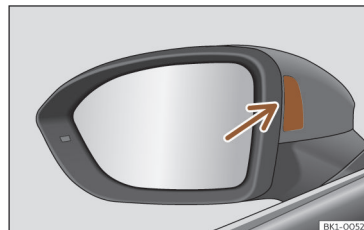
Viedā izbraukšanas palīgsistēmas tehnoloģija darbojas fizikas likumu un sistēmas noteiktajās robežās. Novietošanas manevra palīga darbība nedrīkst kļūt par pamudinājumu riskēt. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Nekad nelietojiet sistēmu apgrūtinātās redzamības apstākļos vai sarežģītās satiksmes situācijās, piemēram, uz ceļiem ar intensīvu satiksmes plūsmu vai vietās, kurās krustojas vairākas braukšanas joslas.
- Vienmēr kontrolējiet automašīnas apkārtni, jo sistēma bieži neatpazīst velosipēdistus un gājējus.
- Ne vienmēr izbraukšanas palīgsistēma patstāvīgi nobremzē automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim.

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist)



116. att. Grafisks piemērs.



117. att. Ārējā spoguļā: brīdinājuma lampiņa.

Kad automašīna ir apstādināta, durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist)

»

brīdina pasažierus par iespējamu sadursmi, ja tiks atvērtas durvis. Savu iespēju robežās sistēma uzrauga automašīnas aizmugures un sānu zonu, izmantojot aizmugurējos sensorus»» 152. lappuse . Tā atpazīst kustīgus objektus, kas tuvojas no aizmugures, piemēram, automašīnas»» 116. att. .

Ja sistēma nosaka, ka durvju atvēršana var izraisīt kritisku situāciju, par to signalizē akustisks signāls durvju skalrunī attiecīgajā pusē »» 117. att.. Papildus mirgo arī joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampīna attiecīgajās durvis. Ja durvis jau ir atvērtas un kritiskā situācijā ir atpazīts cits ceļu satiksmes dalībnieks, joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampīna attiecīgajā pusē iedegas pastāvīgi.

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmas rādījumu spilgtumu nevar regulēt.

Kad jūs pirmo reizi vēlaties izkāpt no automašīnas, kuras durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, funkcija ir pieejama vēl 3 minūtes pēc tam, kad tiek atvērtas kādas no durvīm. Funkcija ir pieejama tik ilgi, kamēr automašīnā ir ieslēgta aizdedze un tā nesāk braukt.

Pēc aizdedzes izslēgšanas funkcija paliek gatavībā apmēram trīs minūtes. Pēc tam iedegas kontrollampīnas un norāda, ka funkcija ir deaktivizēta.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmei un automašīnas apkārtni. Durvju atvērša-

nas brīdinājuma sistēma (Exit Assist) nevar aizstāt automašīnas pasažieru uzmanību. Atbildīgi par durvju atvēršanu un izkāpšanu no automašīnas vienmēr ir paši pasažieri.

- Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist) darbojas nepārtraukti tik ilgi, kamēr automašīnā ir ieslēgta aizdedze. Kad aizdedze tiek izslēgta, sistēma deaktivizējas un uz īsu brīdi iedegas kontrollampīnas.
- Ir iespējams, ka satiksmes situācija tiek interpretēta nepareizi, un sistēma brīdina ne par visiem objektiem, kas tuvojas, piemēram, par gājējiem. Vienmēr vizuāli kontrolējiet satiksmi un automašīnas apkārtni.

⚠ UZMANĪBU

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmai (Exit Assist) ir noteiktas sistēmas iespēju robežas un tā ne visos gadījumos var brīdināt par gaidāmo sadursmi.

- Ja jūsu automašīna atrodas pārāk dziļi stāvvietā un to aizsedz blakus esošās automašīnas.
- Noteiktos apstākļos netiek atpazīti objekti vai cilvēki, kas tuvojas, piemēram ar velosipēdu vai motorrolleru.
- Sistēma nereaģē uz objektiem, kas ir apstājušies.

Palīgsistēmu pārvaldīšana

Palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana

Gan joslas maiņas palīgsistēmu (Side Assist), gan durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu (Exit Assist) un izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA) var ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Palīgsistēmas**.

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu (Exit Assist) un izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA) var atrast arī izvēlnē **Novietošanas palīdzības iestatījumi**.

Joslas maiņas palīgsistēmu (Side Assist) un izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA) var ieslēgt un izslēgt arī, izmantojot mērinstrumentu bloka izvēlni **Palīgsistēmas**»» 31. lappuse .

Atveriet informācijas un izklaides sistēmā izvēlni **Palīgsistēmas**.

- ☐ Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)
- ☐ Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma
- ☐ Izbraukšanas palīgsistēma

Izsauciet informācijas un izklaides sistēmā izvēlni **Park Assist > Iestatījumi**.

- ☐ Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma
- ☐ Izbraukšanas palīgsistēma

Atveriet mērinstrumentu blokā izvēlni **Palīgsistēmas**.

- ☐ Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)

- ☐ Izbraukšanas palīgsistēma

Ja izvēles rūtiņa mērinstrumentu blokā vai informācijas un izklaides sistēmā ir atzīmēta ☒, attiecīgā funkcija automātiski aktivizējas aizdedzes ieslēgšanas brīdī.

Tiklīdz joslas maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai, to apstiprina īsa rādījumu parādīšanās kontrollampiņās.

Pēdējais veiktais iestatījums saglabājas arī pēc tam, kad aizdedzi ieslēdz no jauna.

Novietošana un manevrēšana

Automašīnas novietošana

Novietošana stāvvietā

1. Nospiediet un turiet nospiešu bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi >>> 181. lappuse. Braukšanas gatavība ir izslēgta. Līdzās kustības stāvokļu selektoram esošā kontrollampīna  iedegas sarkanā krāsā.
3. Kad apstājaties ceļa slīpumā pagrieziet stūri tā, lai stāvēšanai novietotā automašīna ripošanas gadījumā ar riteņiem atdurtos pret ceļa apmali.
4. Atlaidiet bremžu pedāli.
5. Izkāpiet no automašīnas >>> . Pievērsiet uzmanību arī citiem ceļu satiksmes dalībniekiem!
6. Ņemiet līdzi visas automašīnas atslēgas un aizslēdziet automašīnu.

Vienmēr novietojiet automašīnu piemērotā stāvvietā, lai izvairītos no bojājumiem vai bīstamām situācijām >>> .

UZMANĪBU

Ja automašīna ir novietota nepareizi, tā var sākt kustēties pat nogāzēs ar nelielu slīpumu. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Kad novietojat automašīnu, vienmēr veiciet darbības noteiktajā kārtībā.
- Pirms izkāpšanas no automašīnas pārliecinieties, vai ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze un līdzās kustības stāvokļu selektoram esošā kontrollampīna  deg sarkanā krāsā.

UZMANĪBU

Ja automašīnā bez uzraudzības tiek atstāti bērni, cilvēki, kuri nevar par sevi parūpēties, vai dzīvnieki, var notikt negadījumi un tik gūti smagi savainojumi.

- Nekad neatstājiēt automašīnā bez uzraudzības bērnus, cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, vai dzīvniekus. Viņi var sākt darbināt kustības stāvokļu selektoru un tādējādi izslēgt elektronisko stāvbremzi. Automašīna var sākt kustēties.
- Nekad neatstājiēt automašīnā bērnus, cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, vai dzīvniekus. Atkarībā no gadalaika slēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra.
- Kad atstājat automašīnu, ņemiet līdzi visas automašīnas atslēgas.

PIESARDZĪBA

Nelīdzena zeme, smiltis vai dubļi var izraisīt automašīnas nepareizu novietošanu stāvēšanai un to sabojāt.

- Vienmēr novietojiet automašīnu stāvēšanai uz cietas, līdzenas virsmas.

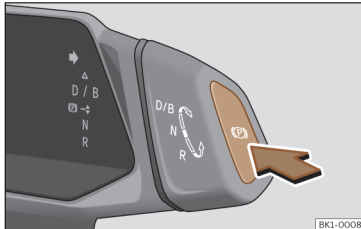
PIESARDZĪBA

Konstrukcijas elementus, kas atrodas automašīnas apakšējā daļā, piemēram, buferi, spoileri un šasijas daļas, var sabojāt, ja tiek braukts pāri virs zemes izvirzītiem objektiem.

- Brauciet uzmanīgi caur iebrauktuvēm zemes gabalos, pāri rampām, ceļa apmalēm vai fiksētiem norobežojumiem, kā arī nogāzes.

Elektroniskā stāvbremze

Elektroniskās stāvbremzes lietošana



118. att. Uz kustības stāvvokļu selektora: elektroniskās stāvbremzes taustiņš.

Ieslēgšana

- Kad automašīnas stāv, nospiediet taustiņu **(P)** » **118. att.**
- **VAI:** izslēdzot aizdedzi, elektroniskā stāvbremze tiek ieslēgta automātiski.

(P) Kad ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze, kontrollampīna mērinstrumentu blokā līdzās kustības stāvvokļu selektoram deg sarkanā krāsā.

Izslēgšana

- Nospiediet bremžu pedāli un uz kustības stāvvokļu selektora izvēlieties kustības stāvvokli **D, B, R** vai **N**.
- Kontrollampīna **(P)** mērinstrumentu blokā nodziest.

Automātiska ieslēgšanās, ja automašīna tiek atstāta nepareizi

Elektroniskā stāvbremze var ieslēgties automātiski, ja sistēma konstatē, ka automašīna nav tikusi pareizi atstāta » **△**. Elektroniskā stāvbremze notur automašīnu arī neitrālajā stāvvoklī **N**.

Automašīnas ripošanas funkcijas ieslēgšana

Kad elektroniskajai stāvbremzei nevajadzētu ieslēgties automātiski, piemēram, automazgātavā, var saglabāt automašīnas ripošanas funkciju » **①**.

Priekšnosacījumi:

- Automašīna ir apturēta.
- Bremžu pedālis ir nospiests.
- Neitrālais stāvvoklis **N** ir izvēlēts.

Ripošanas funkcijas aktivizēšana:

- Apstipriniet ziņojumu **Aktivizēt ripošanas funkciju** informācijas un izklaides sistēmā.

- **VAI:** atveriet automašīnas iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā » **31. lappuse**.

- Atveriet apakšizvēlni **Bremzes**.
- Aktivizējiet funkciju.

Kad ripošanas funkcija ir aktivizēta, mērinstrumentu bloka ekrānā tiek pastāvīgi rādīts ziņojums. Ja nepieciešams, atskan akustisks brīdinājuma signāls.

Ripošanas funkcijas deaktivizēšana:

- Nospiediet taustiņu **(P)** » **118. att.** Tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze.
- **VAI:** nospiežot aizdedzes/startera pogu, izslēdziet aizdedzi.

Ārkārtas bremzēšanas funkcija

Ārkārtas bremzēšanas funkciju izmantojiet tikai ārkārtas situācijās, kad automašīnas apstādināšana ar bremžu pedāli nav iespējama » **△!**

- Nospiediet un pieturiet nospiestu taustiņu **(P)**. Automašīna tiek strauji bremzēta. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.

△ UZMANĪBU

Ja automašīna tiek atstāta nepareizi, tā var sākt rīpot. Tas var izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un materiālos zaudējumus. »

- Novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr veiciet attiecīgās darbības norādītajā secībā >>> 180. lappuse, Novietošana stāvvietā.

- Pirms izkāpšanas no automašīnas pārliecinieties, vai ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze un mērinstrumentu blokā līdzās kustības stāvokļu selektoram esošā kontrollampa  deg sarkanā krāsā.

UZMANĪBU

Nepareizi izmantojot elektronisko stāvbremzi, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad – izņemot ārkārtas situāciju – neizmantojiet elektronisko stāvbremzi, lai nobremzētu automašīnu. Bremzēšanas ceļš ir ievērojami garāks. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli.

PIESARDZĪBA

Nodrošiniet, lai elektroniskā stāvbremze automātiski neieslēgtos, kad automašīna atrodas automazgātavā. Tas var izraisīt automašīnas bojājumus.

- Ieslēdziet automašīnas ripošanas funkciju.

Problēmu novēršana

Noturēšanas spēks pašreizējā situācijā ir par mazu

Līdzās kustības stāvokļu selektoram esošā kontrollampa  mirgo sarkanā krāsā. Automašīna stāv uz vietas. Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts arī attiecīgs ziņojums.

Automašīnu nevar droši novietot nogāzē.

- Novietojiet automašīnu citā vietā vai uz līdzenas virsmas.

Elektroniskā stāvbremze pilnībā neizslēdzas

Līdzās kustības stāvokļu selektoram esošā kontrollampa  mirgo sarkanā krāsā. Automašīna atrodas kustībā. Mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas arī kontrollampa .

Sistēmā ir darbības traucējums.

- Apmeklējiet CUPRA pilnvaroto izplatītāju vai citu servisa centru.

/ Elektroniskajā stāvbremzē ir darbības traucējums

Centrālā brīdinājuma lampa deg dzeltenā krāsā. Mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts arī simbols  ar ziņojumu.

Apmeklējiet CUPRA pilnvaroto izplatītāju vai citu servisa centru.

Elektroniskā stāvbremze neizslēdzas

Uzlādes spraudnis ir pievienots.

VAI: 12 V akumulatoru baterija ir izlādējusies.

- Izmantojiet piestartēšanas palīdzību >>> 254. lappuse.

Elektroniskā stāvbremze rada trokšņus

- Elektroniskās stāvbremzes ieslēgšanas un izslēgšanas laikā var rasties trokšņi.
- Ja elektroniskā stāvbremze nav lietota ilgu laiku, sistēma stāvošā automašīnā laiku pa laikam veic automātiskus, dzirdamus testus.

Auto Hold funkcija

Auto Hold funkcija notur apturētu automašīnu uz vietas, bez vajadzības spiests bremžu pedāli, un novērš tās ripošanu.

Priekšnosacījumi

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Braukšanas gatavība ir ieslēgta.

Kad ir izvēlēts kustības stāvoklis **N**, Auto Hold funkcija **neieslēdzas** vai izslēdzas, ja tā iepriekš ir bijusi aktivizēta. Tāpēc automašīna netiek droši noturēta >>> .

Ieslēgšana

- Atveriet automašīnas iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā»» 31. lappuse .
- Atveriet izvēlni **Automašīna > Ārpuse > Bremzes**.
- Aktivizējiet **Auto Hold funkciju**.

AUTO HOLD Kad Auto Hold funkcija ir aktivizēta, kontrollampīna mērinstrumentu blokā iedegas pelēkā krāsā.

Auto Hold funkcijas aktivizēšana vēl nenozīmē, ka automašīna tiek noturēta »» .

Auto Hold funkcija aktivizējas ikreiz, kad tiek ieslēgta braukšanas gatavība.

Automašīnas noturēšana nekustīgā stāvoklī ar Auto Hold funkciju

- Pārliecinieties, ka Auto Hold funkcija ir aktivizēta.
- Izmantojot bremzes, pilnībā apturiet automašīnu»» 180. lappuse .

AUTO HOLD Kad Auto Hold funkcija ir aktivizēta, kontrollampīna mērinstrumentu blokā iedegas zaļā krāsā.

Automašīna tiek noturēta nekustīgā stāvoklī. Bremžu pedāli var atlaist »» .

Kad automašīna uzsāk kustību vai Auto Hold funkcijas priekšnosacījumi neizpildās, automašīna vairs netiek noturēta.

Izslēgšana

- Deaktivizējiet Auto Hold funkciju automašīnas iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā»» 31. lappuse .

Auto Hold funkciju var deaktivizēt tikai tad, kad bremzes ir nospīestas »» .

UZMANĪBU

Auto Hold funkcijas viedā tehnoloģija nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina Auto Hold funkcija, mudināt jūs riskēt ar drošību.

- Ja automašīna ir droši jānotur uz vietas, pārbaudiet, vai kontrollampīna **AUTO HOLD** mērinstrumentu blokā deg zaļā vai kontrollampīna  – sarkanā krāsā. Kad kontrollampīna deg zaļā krāsā, automašīna tiek noturēta uz vietas ar Auto Hold funkciju. Ja tā deg sarkanā krāsā, automašīna tiek noturēta uz vietas ar elektronisko stāvbremzi.
- Nekad neatstājiet automašīnu ar ieslēgtu braukšanas gatavību un aktivizētu Auto Hold funkciju.
- Auto Hold funkcija ne vienmēr var noturēt automašīnu ceļa kāpumos vai nogāzēs, piemēram, uz slideniem un apledojušiem ceļiem.

PIESARDZĪBA

Pirms iebraukšanas automazgātavā vienmēr deaktivizējiet Auto Hold funkciju. Pretējā gadījumā stāvbremzes automātiska ieslēgšanās var izraisīt bojājumus.

Vispārēji norādījumi par automašīnas novietošanas sistēmām

Automātiskā bremzēšana

Novietošanas sistēmas automātiskā bremzēšana palīdz mazināt sadursmes risku, ja novietošanas procesa laikā tiek konstatēts kāds šķērslis.

Bremzēšanas funkcijas

Atkarībā no aprīkojuma ir pieejamas tālāk minētās sistēmas.

- Novietošanas palīdzības "Plus" manevrēšanas bremzēšanas funkcija»» 185. lappuse .
- Izbaukšanas palīga ārkārtas bremzēšanas funkcija»» 176. lappuse .

Priekšnosacījumi

- Automašīnas ātrums manevrēšanas laikā nedrīkst pārsniegt apmēram 10 km/h (6 mph).

»

- Novietošanas sistēmai jābūt ieslēgtai.

Kad, braucot uz priekšu, novietošanas palīdzība ir ieslēgusies automātiski, automātiskā bremzēšana nenotiek.

Kas notiek, kad bremzes tiek iedarbinātas automātiski?

Šķēršļa gadījumā sistēma nobremzē automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim un notur to uz vietas apmēram 2 sekundes. **Nospiediet bremzes!**

Ieslēgšana

- Automātiskās bremzēšanas funkcija aktivizējas, tiklīdz vadītājs ieslēdz novietošanas sistēmu.

Izslēgšana

- Automātiskās bremzēšanas funkcija deaktivizējas, tiklīdz novietošanas sistēma tiek izslēgta.
- **VAI:** lai uz laiku deaktivizētu manevrēšanas bremzēšanas funkciju, nospiediet funkcionālo virsmu  uz novietošanas palīdzības ekrāna un veiciet atbilstošu iestatījumu.

UZMANĪBU

Automašīnas novietošanas sistēmu automātiskā bremzēšana nedrīkst būt iemesls tam, lai riskētu ar drošību. Dažās situācijās automātiskā bremzēšana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār. **Sadurs-**

mes ar šķēršļiem var savainot cilvēkus un sabojāt automašīnu. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Brauciet uzmanīgi un nepaļaujieties tikai uz automašīnas novietošanas sistēmām.
- Jums vienmēr ir jābūt gatavam patstāvīgi nobremzēt un vadīt automašīnu.
- Nekad neuzņemieties risku, kas apdraud drošību.
- Rīkojieties atbilstoši novietošanas sistēmu norādījumiem un braukšanas ieteikumiem.

Norādījums

- Ja automātiskā bremzēšana notiek pārāk bieži, piemēram, braucot apvidus apstākļos, izslēdziet novietošanas sistēmu.
- Kad novietošanas palīdzības manevrēšanas bremzēšanas funkcija ir nobremzējusi automašīnu, šī funkcija paliek neaktīva 5 metrus tajā pašā braukšanas virzienā vai tiek atkal aktivizēta, kad tiek nomainīts kustības stāvoklis vai kustības stāvokļu selektors ir pārslēgts citā stāvoklī.

Problēmu novēršana

Novietošanas sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

Tam var būt dažādi iemesli.

- Neizpildās sistēmas darbības priekšnosacījumi.

• Sensori vai kamera ir netīri vai apledojuši
»» 301. lappuse.

• Kameras objektīvs nav tīrs, un kameras attēls ir neskaidrs»» 301. lappuse.

• Daži trokšņa avoti, piemēram, pneimatiskais āmurs vai apaļu akmeņu bruģis, var traucēt ultraskaņas signālu.

• Automašīnai ir bojājumi sensoru zonā, kas radušies trieciena rezultātā, piemēram, pēc automašīnas novietošanas stāvvietā.

• Sensoru kontrolējamo zonu vai kameras skata lauku bloķē kāds piederums, piemēram, velosipēdu pārvadāšanas sistēma.

• Sensoru vai kameras zonā, piemēram, automašīnas priekšējā daļā vai šasijā, ir veiktas lakas/krāsas pārklājuma izmaiņas vai konstrukcijas izmaiņas.

Ņemiet vērā arī ziņojumus informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Sensoram vai kamerai nav skata vai novietošanas sistēma ir tikusi izslēgta

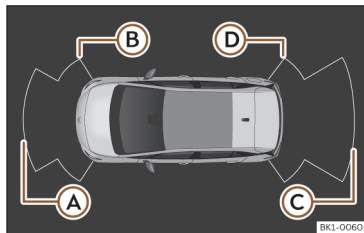
Ja kādam sensoram ir defekts, šī sensoru zona tiek pastāvīgi izslēgta. Skartā sensoru zona var tikt rādīta informācijas un izklaides sistēmā ar simbolu  un pelēku grafisko segmentu. Ja nepieciešams, novietošanas sistēma izslēdz skarto zonu.

Ja novietošanas palīdzība nedarbojas pareizi, tās ieslēgšanas brīdī dažas sekundes skan akustisks signāls. Iespējams, ka mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts arī attiecīgs ziņojums.

- Pārbaudiet, vai pastāv kāds no iepriekš minētajiem cēloņiem.
- Tiklīdz problēmas cēlonis ir novērsts, varat atkal ieslēgt sistēmu.
- Ja problēma joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

Novietošanas palīdzība "Plus"

Apraksts



119. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Novietošanas palīdzība "Plus" informē vadītāju par šķēršļiem automašīnas priekšā un aizmugurē ar vizuāliem un akustiskiem brīdinājumiem.

Bufērī atrodas sensori. Kad tie atpazīst kādu šķērslī, par to ziņo akustiski un optiski signāli informācijas un izklaides sistēmā»» **119. att.**

Kad automašīna tuvojas kādam šķērslim, pēc signāla toņa augstuma varat noteikt, vai šķērslis atrodas automašīnas priekšā vai aizmugurē.

Aptuvenais attālums, kurā sākas rādījuma zona:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Jo tuvāk šķērslim jūs piebraucat, jo vairāk palielinās akustisko signālu frekvence. Kad attālums sasniedz 0,30 m, signāls skan nepārtraukti: Nebrauciet tālāk!

Ja attālums paliek nemainīgs, ziņojuma skaļums sāk samazināties pēc 2,5 sekundēm, un signāls pilnībā apklust nākamo 2,5 sekunžu laikā.

Kļūdu ziņojumi

Ja informācijas un izklaides sistēmā parādās ziņojums par novietošanas palīdzības kļūdu vai defektu, pastāv darbības traucējums.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas darbības traucējums joprojām pastāv, kad nākamreiz ieslēdzas novietošanas palīdzība, akustisks brīdinājums par traucējumu vairs netiek sniegts.

Ja kāds no aizmugurējiem sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķēršļus, kas atrodas zonās Ⓐ un Ⓑ»» **119. att.** Ja kāds no priekšējiem sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķēršļus, kas atrodas zonās Ⓒ un Ⓓ. Parādās simbols ⚠.

Mēs iesakām apmeklēt servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

⚠ UZMANĪBU

- Kontrolējiet satiksmes situāciju un automašīnas apkārtni ar tiešu skatienu vajadzīgajā virzienā. Palīgsistēmas nevar aizstāt vadītāja uzmanību. Atbildība vienmēr ir jāuzņemas vadītājam.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurās nevar konstatēt ne cilvēkus, ne objektus. Jo īpaši pārliecinieties, vai šajās zonās neatrodas bērni un dzīvnieki.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni – šim nolūkam izmantojiet arī atpakaļskata spoguļi.

»

① PIESARDZĪBA

Novietošanas palīdzības "Plus" funkcijas var nelabvēlīgi ietekmēt dažādi faktori, kas var izraisīt bojājumus.

• Noteiktos apstākļos sistēma nevar atpazīt vai parādīt noteiktus objektus:

- norobežošanas ķēdes, piekabes jūgstienus, stienus, sētas, stabus vai tievus kokus,
- objektus, kas atrodas virs sensoriem, piemēram, sienas izvīrzījumus,
- objektus ar āpašu virsmu vai struktūru, piemēram, stieplu sieta žogus vai smalku sniegu.

• Noteiktas objektu un apgērbu virsmas var neatstarot ultraskaņas sensoru signālus. Šādus objektus vai šādā apgērbā tērpušos cilvēkus sistēma var neatpazīt vai uztvert nepareizi.

• Sensoru signālus var ietekmēt ārēji skaņas avoti. Tas var traucēt sistēmai atpazīt cilvēkus vai objektus.

• Ja šķēršļi ir zemi, sistēma var par tiem brīdināt tikai sākotnēji, bet tuvojoties tie var pazust no sistēmas kontrolējamās zonas un tādējādi vairs neizsaukt brīdinājumu. Noteiktos apstākļos sistēma var neatpazīt tādus šķēršļus kā ceļa apmales, kas var sabojāt automašīnas apakšu.

• Ja novietošanas palīdzības brīdinājumi netiek ņemti vērā, automašīnu var būtiski sabojāt.

• Radiatoru režģa, bufera, riteņu arku un automašīnas apakšas bojājumu rezultātā sensoru stāvoklis var izregulēties. Tas var izraisīt novietošanas palīdzības darbības ierobežojumus. Pārbaudiet sistēmas darbību servisa centrā.

• Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir saliekta vai deformēta, var rasties atpazīšanas kļūdas vai tikt ietekmēts sensoru kontrolējamās zonas lielums.

② Norādījums

• Rādījumi informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ar nelielu aizturi.

• Noteiktās situācijās sistēma var brīdināt, kaut arī uztveršanas zonā šķēršļu nav. To var izraisīt, piemēram, šādi apstākļi:

- nelīdzena brauktuves virsma, akmeņu bruģis vai ar nezālēm pieaugusi zeme,
- ārēji ultraskaņas avoti, piemēram, citi transportlīdzekļi, kas ir aprīkoti ar ultraskaņas ierīcēm,
- stiprs lietus, krusa, sniegs vai liels izplūdes gāzu daudzums,
- numura zīme, kas cieši nepieklaujas buferim,
- vietas, kurās ceļa slīpums mainās no nogāzes uz kāpumu.

• Lai nodrošinātu pareizu darbību, sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un

ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.

• Ja sensoru tīrīšanai izmantojat augstspiediena ierīces vai tvaiku, nevīziet strūklu tieši uz sensoriem un vienmēr ievērojiet vismaz 10 cm lielu attālumu.

• Noteikti piederumi, ko uzstāda automašīnas priekšpusē, piemēram, numura zīmes turētājs ar reklāmu, var ierobežot novietošanas palīdzības darbību.

• Mēs iesakām apgūt novietošanu stāvētiā kādā vietā ar nelielu satiksmes plūsmu.

• Jūs varat mainīt signāla skaļumu un toņa augstumu, kā arī rādījumu»» 188. lappuse.

Novietošanas palīdzības "Plus" lietošana

Manuāla ieslēgšana un izslēgšana

• Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > Vadītāja palīgsistēmas > Novietošanas palīdzība.

Automātiska ieslēgšanās

• Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.

• **VAI:** ja jūs braucat uz priekšu ar ātrumu, kas nepārsniedz 15 km/h (9 mph) un sastopaties ar šķērslī, par to tiks signalizēts vizuāli, ja tas ir mazāk nekā 95 cm attālumā, vai akustiski, ja tas ir mazāk nekā apmēram 50 cm attālumā.

Novietošana un manevrēšana

Ja ir aktivizēta automātiskā ieslēgšanās, parādās samazināts skats.

- **VAI:** ja automašīna ripo atpakaļ noteiktu attālumu (no 10 līdz 20 cm, atkarībā no tā, vai šķērslis aiz automašīnas ir vai nav atpazīts).

Automātiska ieslēgšanās

- Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 mph).
- **VAI** pārslēdziet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.

Īslaicīga skaņas signāla ieslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  informācijas un izklaides sistēmā.
- **VAI:** ieslēdziet elektrisko stāvbremzi.

Samazinātā skata pārslēgšana pilnkrāna režīmā

- Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar atpakaļskata kameru, ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu un:
- **VAI:** pieskarieties automašīnas simbolam samazinātajā skatā.
- **VAI:** ja automašīna ripo atpakaļ noteiktu attālumu (no 10 līdz 20 cm, atkarībā no tā, vai šķērslis aiz automašīnas ir vai nav atpazīts).

Nomaīna uz atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu (Rear View Camera „RVC“)

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
- **VAI:** nospiediet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā taustiņu **RVC**¹⁾.

Kad sistēma ieslēdzas, atskan apstiprinājuma signāls un simbols taustiņā iedegas.

Automātiska ieslēgšanās

Kad novietošanas palīdzība "Plus" ieslēdzas automātiski, ekrānā parādās automašīnas attēls un segmenti. Šī funkcija ir pastāvīgi pieejama, ja lietotājs to nav deaktivizējis.

Tā ikreiz darbojas tikai tad, kad ātrums pirmo reizi samazinās zem apmēram 15 km/h (9 mph).

Ja novietošanas palīdzība ir ieslēgta ar taustiņu **P_{MI}** informācijas un izklaides sistēmā ( > **Vadītāja palīgsistēmas > Novietošanas palīdzība**), un jūs vēlaties, lai tā atkal automātiski ieslēgtos, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Ieslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.
- **VAI:** brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 mph).

- **VAI:** pārslēdziet selektora pārslēgu stāvoklī **P** un atkal izņemiet no tā.

- **VAI:** aktivizējiet un deaktivizējiet automātisko ieslēgšanos informācijas un izklaides sistēmā.

Novietošanas palīdzības "Plus" automātisko ieslēgšanos var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, veicot tālāk norādītās darbības»»» 31. lappuse.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Vadītāja palīgsistēmas > Novietošanas palīdzība**.
- Izvēlieties opciju **Automātiska ieslēgšanās**. Ja izvēles rūtiņa ir atzīmēta, funkcija ir aktivizēta.

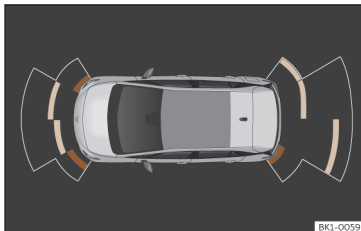
Kad sistēma ieslēdzas automātiski, skaņas signāls atskan tikai tad, ja šķēršļi atrodas automašīnas priekšā un tuvāk nekā 50 cm attālumā.

① PIESARDZĪBA

Novietošanas palīdzība "Plus" automātiski ieslēdzas tikai tad, ja braucat ļoti lēni. Apstākļiem neatbilstošs braukšanas veids var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

¹⁾ Taustiņš **RVC** tiek rādīts tikai tad, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.

Optiskā rādījuma segmenti



120. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Segmentu optiskais rādījums darbojas tālāk aprakstītajā veidā.

- **Pelēkie segmenti:** šķērslis atrodas tālāk nekā 30 cm attālumā, ārpus automašīnas kustības ceļa vai kustībai pretējā virzienā. Tie tiek rādīti arī tad, kad ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze.
- **Dzelteni segmenti:** šķērslis atrodas automašīnas kustības ceļā un tālāk nekā 30 cm attālumā.
- **Sarkani segmenti:** šķērslis atrodas tuvāk nekā 30 cm attālumā.

Uzplaiksniņums norāda kustības trajektoriju uz priekšu vai atpakaļ atkarībā no izvēlēta pārsesuma.

Ja kustības ceļā atrodas kāds šķērslis, atskan atbilstošs akustisks brīdinājuma signāls.

Kad parādās priekšpēdējais segments, ir sasniegta sadursmes zona. Šķēršļi, kas atrodas sadursmes zonā (arī ārpus kustības ceļa), ir attēloti sarkanā krāsā. Nebrauciet tālāk! >>> ⚠

Apraksts 185. lappuse, >>> ⓘ
Apraksts 186. lappuse !

Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana

Rādījumi un skaņas signāli tiek iestatīti informācijas un izklaides sistēmā: funkcionālā virsma > Vadītāja palīgsistēmas > Novietošanas palīdzība.

Iestatījumi

Automātiska ieslēgšanās	Iesl./izsl.
Skaļums priekšā	Skaļums priekšējā un sānu zonā.
Skaļums aizmugurē	Skaļums aizmugurējā zonā.
Skaļuma samazināšana	Kad novietošanas palīdzība ir ieslēgta, audio avota skaļums samazinās atkarībā no izvēlētas opcijas.

Atpakaļgaitas palīgsistēma (atpakaļskata kamera)

Lietošanas un drošības norādījumi

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojot atpakaļskata kameru, precīzi aprēķināt attālumu līdz šķēršļiem nav iespējams, un kamera darbojas sistēmas iespēju robežās, tāpēc, ja to lieto nevērīgi vai nekoncentrējoties, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Lai brauciens būtu drošs, vadītājam vienmēr ir jāuzrauga apkārtni.
- Kameras objektīvs palielina un sagroza skata lauku un liek objektiem izskatīties izmainītiem un neprecīziem, proti, realitātei neatbilstoši. Šī efekta dēļ arī attāluma uztvere izmainās.
- Ekrāna izšķirtspēja vai apgaismojuma dēļ priekšmeti attēlā var neparādīties vai būt izplūduši. Uzmanieties no šauriem stabiem, sēdām, margām un kokiem, jo tie ekrānā var nebūt pamanāmi un var sabojāt automašīnu.
- Atpakaļskata kamerai ir atklās zonas, kurās esošos cilvēkus un priekšmetus sistēma nevar parādīt. Vienmēr uzmanīgi uzraugiet automašīnas apkārtni.
- Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību. Vienmēr uzraugiet

novietošanas manevru un automašīnas apkārtni.

- Gādāji, lai ekrānā redzamie attēli nenovērstu jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.

- Kamera nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Piemēram, izvirzīti objekti vai brauktuves padziļinājumi ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.

- Ja automašīna ir piekrauta, orientēšanās līniju attēlojums mainās. Jo vairāk automašīna ir piekrauta, jo mazāks ir līniju attēlojamais platums. Ja salons vai bagāžas nodalījums ir piekrauti, uzraugiet automašīnas apkārtni īpaši uzmanīgi.

- Tālāk minētajās situācijās objekti vai citas automašīnas attēlā izskatās tuvāk vai tālāk, nekā tie ir patiesībā. Tālāk aprakstītajās situācijās ir īpaši jāuzmanās.

- Pārējās no horizontālas virsmas uz kāpumu vai nogāzi, vai otrādi.
- Ja automašīna ir pārāk noslogota.
- Ja automašīna tuvojas priekšmetiem, kas neatrodas uz zemes vai ir pacelti virs tās uz kāda balsta. Ja automašīna pārvietojas atpakaļgaitā, tie var arī pazust no kameras skata lēnā.

Norādījums

- Ja vēl neesat iepazinies ar sistēmas darbību, ir svarīgi būt īpaši piesardzīgam un uzmanīgam.

- Atpakaļgaitas palīgsistēmas orientēšanās līnijas pazūd, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Temata ievads

Kamera aizmugurējā buferi palīdz vadītājam atpakaļgaitā novietot automašīnu un manevrēt»» 154. lappuse.

Kameras fiksētais attēls kopā ar projicētām orientēšanās līnijām tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Attēla apakšējā daļā ir redzama bufera daļa, kas kalpo par atskaites punktu vadītājam.

Atpakaļgaitas palīgsistēmas režīmi

Atkarībā no aprikojuma ir pieejami tālāk minētie režīmi.

- **Stāvvietā perpendikulāri brauktuvei:** novietošana stāvvietā perpendikulāri brauktuvei, braucot atpakaļgaitā.
- **Palīdzības funkcija piekabes pievienošanai:** palīdz pievienot piekabes sakabes ierīci.
- **Satiksmes šķērsvirzienā:** tiek novērota satiksme šķērsvirzienā.

Ieslēgšana un izslēgšana

Atpakaļgaitas palīgsistēmas ieslēgšana

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** izvēlieties informācijas un izklaides sistēmā  > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Novietošanas palīdzība**.

Atpakaļgaitas palīgsistēmas izslēgšana

Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 mph).

Ekrāna rādījums

Sistēmas funkcijas un rādījumi var atšķirties atkarībā no aprikojuma.

Atpakaļgaitas palīgsistēmas funkcijas un simboli

Kad atpakaļgaitas palīgsistēma ir ieslēgta, iestatījumus var veikt, izmantojot funkcionālās virsmas. Daži iestatījumi ir iespējami tikai tad, ja pieejams attiecīgs aprikojums.

 **Pašreizējā rādījuma pamešana**

 **Pārslēgšanās uz novietošanu stāvvietā perpendikulāri brauktuvei»» 190. lappuse**

 **Pārslēgšanās uz šķērsvirziena satiksmes novērošanu** »

- Attēla iestatījumi: spilgtums, kontrasts un krāsa
- Pārslēgšanās uz novietošanas palīdzību >>> 185. lappuse
- Novietošanas palīdzības rādījuma rādīšana/paslēpšana

Orientēšanās līnijas

Zaļas horizontālas līnijas: automašīnas pagarinājums.

Dzeltenas līnijas: automašīnas kustības ceļš, balstoties uz stūres pagrieziena leņķi.

Satiksmes šķērsvirzienā

Šis skats palīdz novērot satiksmi aiz automašīnas un to var izmantot, piemēram, lai izbrauktu no garāžas vai šauras izbauktuves.

Priekšnosacījumi

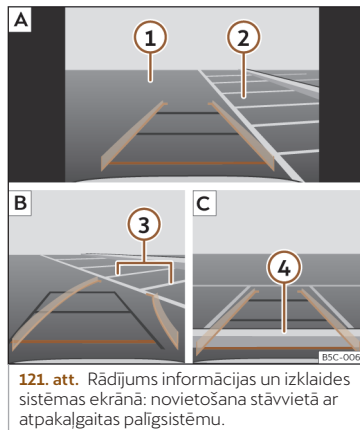
Lai veiktu novietošanu stāvvietā ar atpakaļgaitas palīg sistēmu, jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Nepārsniedziet braukšanas ātrumu apmēram **15 km/h (9 mph)**.
- Stāvvietas platums: **automašīnas platums + 0,15 metri** (neskaitot spoguļus).

Lai tiktu rādīts realitātei atbilstošs attēls, jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Virsmā, pa kuru norit manevrēšana, ir līdzena.
- Automašīnas aizmugure nav pārāk stipri piekrauta.

Novietošana perpendikulāri brauktuvei



Skaidrojums 121. att.:

- A Brīvas stāvvietas meklēšana

- B Virziena uzņemšana uz izvēlēto stāvvietu
- C Automašīnas iecentrēšana stāvvietā
- 1 Brauktuve
- 2 Stāvvietā
- 3 Stāvvietas sānu ierobežojums
- 4 Stāvvietas aizmugurējais ierobežojums

Novietošana stāvvietā

- Pirms braucat garām izvēlētajai stāvvietai, izvēlieties informācijas un izklaides sistēmā > Vadītāja palīg sistēmas > Novietošanas palīdzība
- Kad atpakaļgaitas palīg sistēma ir aktivizēta un gatava darbam, nospiediet funkcionālo virsmu .
- Novietojiet automašīnu stāvvietas priekšā >>> 121. att. 2 A.
- Brauciet atpakaļgaitā un griezt stūri tā, lai dzeltenās līnijas vestu izvēlētajā stāvvietā. Zaļajām un dzeltenajām līnijām ir jāsakrīt ar sānu robežlīnijām 3 B.
- Apturiet automašīnu, kad sarkanā līnija ir sasniegusi aizmugurējo ierobežojumu 4 C.

Problēmu novēršana

Sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

Tam var būt dažādi iemesli.

- Kamera ir netīra»»» 301. lappuse . Kameras skatu var ierobežot ne tikai netīrumi un sniegs, bet arī tīrīšanas līdzekļu atliekas vai pārklājums.
- Sistēmas darbības priekšnosacījumiem ir jāizpildās»»» 190. lappuse .
- Kameru sedz ūdens.
- Automašīnai ir bojājumi kameras zonā, kas radušies trieciena rezultātā, piemēram, pēc automašīnas novietošanas stāvvietā.
- Kameras skata lauku bloķē kāds piederums, piemēram, velosipēdu pārvaļāšanas sistēma.
- Ir veikta lakas/krāsas pārklājuma izmaiņas kameras zonā vai konstrukcijas izmaiņas, piemēram, automašīnas šasijā.

Kamerai nav skata, ziņojums par bojājumiem, sistēma tiek izslēgta

- Notīriet kameru vai noņemiet uzlīmes vai piederumus, kas traucē kamerai»»» 301. lappuse .
- Pārbaudiet, vai nav redzamu bojājumu.

Iespējamais risinājums

- Uz laiku izslēdziet sistēmu.

- Pārbaudiet, vai pastāv kāds no iepriekš minētajiem cēloņiem.
- Tiklīdz problēmas cēlonis ir novērsts, varat atkal ieslēgt sistēmu.
- Ja sistēma joprojām darbojas neadekvāti, veiciet tās pārbaudi servisa centrā.

Apkārtnes skats (Top View Camera)

Temata ievads

Izmantojot 4 kameras, sistēma izveido vienu attēlu, kas parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Kameras atrodas radiatora režģī, uz ārejiem spoguļiem un uz bagāžas nodalījuma durvīm.

Apkārtnes skata funkcijas un attēli var atšķirties atkarībā no tā, vai automašīna ir aprikota ar ParkPilot.

⚠ UZMANĪBU

Kameru izveidotais attēls neļauj precīzi noteikt attālumu līdz šķēršļiem (cīvēkiem, transportlīdzekļiem utt.). Tāpēc apkārtnes skata lietošana šim nolūkam var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Kameru objektīvi palielina un sagroza skata leņķi, un objekti ekrānā var būt attēloti citādāk vai neskaidri.

- Ekrāna izšķirtspējas vai nepietiekama apgaismojuma dēļ noteikti objekti, piemēram, stabi vai tievas margas, attēlā var neparādīties vai būt ļoti neskaidri.
- Kamerām ir aklās zonas, kurās esošie cilvēki vai objekti nav redzami.

⚠ UZMANĪBU

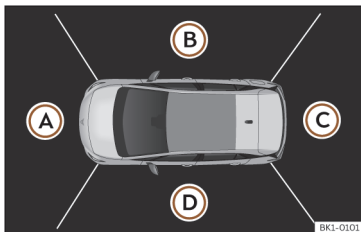
Apkārtnes skata (Top View Camera) viedā tehnoloģija nespēj pārvarēt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina apkārtnes skata pieejamība, nedrīkst pamudināt riskēt ar drošību. Ja sistēmu lieto nevēlīgi vai neparedzētā veidā, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Gādājiet, lai ekrānā redzami attēli nenovērstu jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni, jo ne visās situācijās kameras konstatē mazus bērnus, dzīvniekus un noteiktus priekšmetus.
- Pastāv iespēja, ka ne visas zonas var skaidri redzēt.

① PIESARDZĪBA

- Kameras nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Tā kā attēlam nav telpiskā dziļuma, tad, piemēram, bedres vai virs brauktuves virsmas izvirzīti objekti ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.
- Noteiktos apstākļos kameras neatpazīst tādus objektus kā, piemēram, balķus, stieņus, sētas, stabus un tievus kokus.
- Sistēma rāda palīglinijas un palīglaukumus neatkarīgi no automašīnas apkārtnes; konkrēti objekti netiek atpazīti. Vadītājam ir pašam jāizvērtē, vai automašīna ietilps brīvajā stāvvietā.

Apkārtnes skats



122. att. Apkārtnes skata rādījums: skats no augšas.

Ir pieejami 4 dažādi skati.

- Ⓐ Priekšējās kameras zona
- Ⓑ Labās kameras zona
- Ⓒ Aizmugurējās kameras zona
- Ⓓ Kreisās kameras zona

Funkcionālās virsmas 122. att.:

✗ Pašreizējā rādījuma pamešana.

* Attēla iestatījumi: spilgtums, kontrasts un krāsa.

🔊 Atkarībā no aprīkojuma: ParkPilot skaņas ieslēgšana un izslēgšana.

Visu kameru attēlu kombinācija nodrošina skatu no putna lidojuma ➡ 122. att. . Skatu no putna lidojuma var izvēlēties, nospiežot uz automašīnas attiecīgās zonas robežās.

Nospiežot uz dažādām skata vai samazināta skata no putna lidojuma zonām ➡ 122. att.

Ⓐ līdz Ⓓ, var izvēlēties attiecīgo skatu.

Apkārtnes skata lietošanas nosacījumi

- Durvīm un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām.
- Attēlam ir jābūt skaidram un uzticamam. Tālab, piemēram, kameras objektīvam ir jābūt tīram.
- Automašīnas apkārtnē ir jābūt attēlotai pilnīgi no skaidri.
- Laukumam, kurā veicat novietošanu un manevrēšanu, ir jābūt līdzenam.

• Automašīnas aizmugure **nedrīkst** būt pārāk stipri piekrauta.

• Vadītājam ir jāpārziņina sistēmas lietošanas principi.

• Automašīna kameru zonā nedrīkst būt bojāta. Piemēram, ja sadursmes laikā ir skarta automašīnas aizmugure, servisa centrā ir jāpārbauda sistēmas kameras novietojums un lenķis.

Specifika

Apkārtnes skata kameras nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Tā kā attēlam nav telpiskā dziļuma, tad, piemēram, bedres vai uz brauktuves virsmas vai uz citām automašīnām esoši izvirzīti objekti ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.

Tālāk minētajās situācijās objekti vai citas automašīnas attēlā izskatās tuvāk vai tālāk, nekā tie ir patiesībā.

- Pārējās no horizontālās virsmas uz kāpumu vai nogāzi.
- Pārējās no kāpuma vai nogāzes uz horizontālu virsmu.
- Ja ir noslogota automašīnas aizmugure.
- Ja automašīna tuvojas izvirzītiem objektiem. Šie objekti var atrasties ārpus kameras skata lenķa.

Norādījums

Lai apgūtu sistēmu un tās darbības principus, CUPRA iesaka vispirms izmēģināt apkārtnes skata sistēmas lietošanu kādā vietā ar mazu satiksmes plūsmu vai stāvvietas laukumā.

Ieslēgšana un izslēgšana

Atpakaļgaitas palīgsistēmas ieslēgšana

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** izvēlieties informācijas un izklaides sistēmā  > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Novietošanas palīdzība**.

Atpakaļgaitas palīgsistēmas izslēgšana

Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 mph).

Apkārtnes skata režīmi

-   Atkarībā no aprikojuma: ParkPilot skatīšanas ieslēgšana un izslēgšana.
-  Apkārtnes skata rādījuma pamešana.
-   Attēla iestatījumi: spilgtums, kontrasts un krāsa.

Lai izvēlētos vajadzīgo kameras attēlu, pieskarieties attiecīgajam attēlam samazinātajā

skatā ekrāna kreisajā pusē. Pēc izvēles veikšanas kameras attēls ir izcelts oranžā krāsā. Jūs varat pārslēgties starp skatiem izvēlnes joslā ekrāna apakšā. Izvēlētais skats ir izcelts oranžā krāsā.

Sarkanās līnijas norāda apmēram 40 cm attālumam no automašīnas.

Skats no putna lidojuma

Galvenais režīms:

-  Rāda automašīnu un tās tuvāko apkārtni skatā no augšas. Atkarībā no aprikojuma, var tikt rādīts arī ParkPilot ceļš.

Priekšējās kameras skati (priekšējais skats)

-  Kustība šķērsām. Šis skats palīdz novērot satiksmi pa kreisi un pa labi no automašīnas, kā arī automašīnas priekšā, un to var izmantot, piemēram, lai izbrauktu no garāžas vai šauras izbrauktuves.

-  Novietošana perpendikulāri brauktuvei. Tiek radīta zona automašīnas priekšā. Lai palīdzētu orientēties, tiek rādītas palīglinijas.

Sānu kameras skati (sānu skats)

-  Kreisā un labā puse. Lai varētu precīzāk izvairīties no iespējamiem šķēršļiem, tiek radīta automašīnas tuvākā sānu apkārtne skatā no augšas.

Aizmugurējās kameras skati (aizmugures skats)

-  Novietošana perpendikulāri brauktuvei. Tiek radīta zona automašīnas aizmugurē. Lai palīdzētu orientēties, tiek rādītas palīglinijas.

-  Kustība šķērsām. Šis skats palīdz novērot satiksmi pa kreisi un pa labi no automašīnas, kā arī automašīnas aizmugurē, un to var izmantot, piemēram, lai izbrauktu no garāžas vai šauras izbrauktuves.

Praktiskais aprīkojums

Glabātuves

Temata ievads

Izmantojiet sīklietu nodalījumus tikai vieglu vai nelielu priekšmetu novietošanai.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremzēšanas vai citu kustības manevru laikā nenostiprināti priekšmeti var līdot cauri automašīnas salonam. Tas var izraisīt smagus savainojumus un automašīnas kontroles zaudēšanu.

- Nekad nenovietojiet cietus, smagus vai asus priekšmetus vajējos automašīnas sīklietu nodalījumos, kā arī uz instrumentu paneļa, uz bagāžas pārsega virsmas aiz aizmugurējiem sēdekļiem, automašīnas salonā novietotā apģērbā un somās.
- Brauciena laikā vienmēr turiet sīklietu nodalījumus aizvērtus.
- Nekariet drēbes, kas sver vairāk nekā 2,5 kg (apmēram 5,5 lb) uz automašīnas drēbju pakaramajiem āķiem. Nekad neatstāiet apģērbu kabatās smagus, cietus vai asus priekšmetus.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnā atstātas šķiltavas var tikt bojātas vai nepamanīti aizdegties. Tās var izraisīt

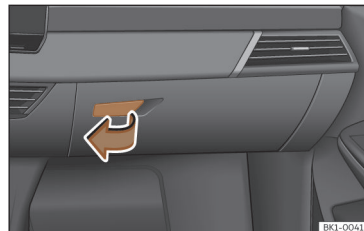
smagus apdegumus un automašīnas bojājumus.

- Pirms sēdekļu regulēšanas vienmēr pārlicinieties, ka sēdekļa kustīgo daļu ceļā neatrodas šķiltavas.
- Pirms automašīnā esošo glabāšanas nodalījumu aizvēršanas vienmēr pārlicinieties, ka to kustības ceļā neatrodas šķiltavas.
- Nekad nenovietojiet šķiltavas sīklietu nodalījumos vai uz citām virsmām automašīnā. Tā kā virsmu temperatūra var būt ļoti augsta, it īpaši vasarā, šķiltavas var uzliesmot.

① PIESARDZĪBA

- Neglabājiet automašīnas salonā siltumneizturīgus priekšmetus, produktus vai medikamentus. Karstuma un aukstuma ietekmē tie var sabojāties un kļūt nelietojami.
- Automašīnas salonā atstāti optiski, gaismu koncentrējoši priekšmeti, piemēram, brilles, lupas vai caurspīdīgi piesūcekņi pie stikliem, var novirzīt un pastiprināt saules gaismu un tādējādi izraisīt automašīnas bojājumus.

Cimdu nodalījums



123. att. Priekšējā pasažiera pusē: cimdu nodalījums.

Cimdu nodalījuma atvēršana un aizvēršana

Atvēršana: pavelciet rokturi»» **123. att.** un atveriet cimdu nodalījumu.

Aizvēršana: nospiediet vāku uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Atvērts cimdu nodalījums priekšējā pasažiera pusē avārijas gadījumā vai pēkšņu bremzēšanas un kustības manevru laikā var palielināt smagu savainojumu risku.

- Brauciena laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

Glāžu turētājs



124. att. Aizmugurējā vidējā elkoņbalstā: glāžu turētājs.

Vadītāja durvju un priekšējā pasažiera durvju sīklietu nodalījumā atrodas pudeļu turētājs.

Priekšējais glāžu turētājs

Viduskonsoles priekšā atrodas divi glāžu turētāji.

Glāžu turētājs aizmugurējā vidējā elkoņbalstā

Lietošana: nolieciet vidējo elkoņbalstu uz leju»» **124. att.** .

Kad glāžu turētāju vairs nelietojat, atlieciet vidējo elkoņbalstu atpakaļ uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietojot glāžu turētāju, var savainoties.

- Nekad neievietojiet glāžu turētājā karstus dzērienus. Brauciena laikā pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā karstie dzērieni var izlīst no glāžu turētājos ievietotajiem traukiem un radīt applaucējumus.
- Nodrošiniet, lai brauciena laikā dzērienu glāzes vai pudeles, kā arī citi priekšmeti nevarētu nonākt automašīnas vadītāja kāju zonā un traucēt pedāļu kustībai.
- Nekad neievietojiet glāžu turētājos smagas krūzes, pārtikas produktus vai citus smagus priekšmetus. Avārijas gadījumā šie smagie priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam un izraisīt smagus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnā atstātas aizvērtas dzērienu pudeles karstuma ietekmē var uzsprāgt, bet aukstuma ietekmē – saplīst.

- Nekad neatstādiet aizvērtas dzērienu pudeles stipri sakarsušā vai stipri atdzisušā automašīnā.

ⓘ PIESARDZĪBA

Brauciena laikā neatstādiet glāžu turētājos atvērtus dzērienus. Izlijuši dzērieni (piemēram, bremzēšanas gadījumā) var sabojāt automašīnas aprīkojumu un elektrisko sistēmu.

ⓘ Norādījums

Glāžu turētāju ieliktnus var izņemt, lai iztīrītu.

Elektriskās ligzdas

Temata ievads

Pie elektriskajām ligzdām automašīnā var pievienot elektriskos piederumus.

Ierīcēm jābūt nevainojamā stāvoklī. Nelietojiet bojātas ierīces.

12 V elektriskā ligzda darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza elektrisko ligzdu un elektrisko piederumu lietošana var izraisīt ugunsgrēku un smagus savainojumus.

- Nekad neatstādiet bērnus automašīnā bez uzraudzības. Kad aizdedze ir ieslēgta, elektriskās ligzdas un tām pievienotās ierīces var izmantot.

- Ja pievienotās elektriskās ierīces kļūst pārāk karstas, nekavējoties izslēdziet tās un atvienojiet no elektriskās ligzdas. »

① PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no elektriskās sistēmas bojājumiem, nekad nepievienojiet pie 12 V elektriskajām līdzdām elektrību radošas ierīces, piemēram, saules bateriju panelus vai akumulatoru uzlādes ierīces, lai uzlādētu automašīnas 12 V akumulatoru bateriju.
- Izmantojiet tikai elektriskās ierīces, kas atbilst spēkā esošajiem priekšrakstiem attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību.
- Pirms aizdedzes ieslēgšanas vai izslēgšanas, kā arī pirms braukšanas gatavības ieslēgšanas, izslēdziet elektriskās ierīces, lai izvairītos no iespējamām sprieguma svārstību radītiem bojājumiem.
- Nekad nepievienojiet pie 12 V elektriskās līdzdas elektriskās ierīces ar lielāku jaudas patēriņu, nekā norādīts. Ja tiek pārsniegta elektriskās līdzdas maksimālā nodrošināmā jauda, var tikt bojāta automašīnas elektriskā sistēma.
- Ievērojiet elektrisko ierīču lietošanas instrukcijas!

i Norādījums

- Automašīnas 12 V akumulatoru baterija izlādējas, kad elektriskās ierīces ir ieslēgtas, un arī aizdedze un braukšanas gatavība ir ieslēgtas.
- Neekranētas ierīces var radīt traucējumus radio vai informācijas un izklaides sistēmai un automašīnas elektronikai.

Elektriskās līdzdas automašīnā



» 125. att..

- 1 / 2 12 V elektriskās līdzdas bagāžās nodalījuma labajā pusē.
- 3 12 V elektriskās līdzdas viduskonsoles aizmugurējā daļā starp priekšējiem sēdekļiem.

Pārlicinieties, ka netiek pārsniegta elektrisko līdzdu maksimālā nodrošināmā jauda. Ierīču patērējamā jauda ir norādīta uz to tipa plāksnītēm.

Visu 12 V elektrisko līdzdu kopējā jauda nepārtrauktas darbības režīmā ir 120 W.

Kad braukšanas gatavība ir ieslēgta, katras 12 V elektriskās līdzdas maksimālā nodrošināmā jauda kopā ir 180 W.

Atkarībā no aprīkojuma un valsts, automašīnā var būt arī USB pieslēguma līdzdas, kas nodrošina tikai uzlādes vai elektriskās līdzdas funkciju» 125. att. 3).

① PIESARDZĪBA

Ja 12 V elektriskā līdzda ar maksimālo jaudu tiek izmantota ilgāk par norādīto laiku, drošinātājs var pārdegt.

- Nekad neizmantojiet 12 V elektrisko līdzdu ar maksimālo jaudu ilgāk par 10 minūtēm.
- Ja ierīce patērē maksimālo jaudu, vienlaikus izmantojiet tikai vienu 12 V elektrisko līdzdu.

Datu pārraide

Kiberdrošība

Temata ievads

Kas ir kiberdrošība?

Kiberdrošība ir pasākumi, kas palīdz samazināt neatļautas piekļuves risku automašīnas funkcijām, datiem un vadības blokiem, izmantojot jaunprogrammatūru vai nesankcionētu piekļuvi un uzbrukumu no interneta.

Kas ir savienojamību nodrošinošie komponenti?

Vadības bloki datu pārraidei, interfeisi, kā arī mediju un diagnostikas savienojuma ligzdas ir savienojamību nodrošinošie komponenti, ko var izmantot informācijas un datu apmaiņai starp automašīnu un ārējām ierīcēm vai internetu. Savienojamību nodrošinošie komponenti, kas ir pieejami ne visu automašīnu aprīkojumā, ir tālāk minētie.

- Diagnostikas savienojuma ligzda.
- Vadības bloks ar iebūvētu eSIM karti (OCU).
- Telefona interfeiss.
- Full Link.
- NFC bezvadu sakaru tehnoloģija.
- Bluetooth interfeiss.
- USB (pieslēguma ligzda).

- Raiduztvērēja modulis.

Savienojamību nodrošinošajiem komponentiem ir galvenā nozīme kiberdrošībā. Savienojamību nodrošinošie komponenti tāpat ir aprīkoti ar drošības mehānismiem, kas mazināna trešo personu nesankcionētas piekļuves risku automašīnas sistēmām.

Drošības mehānismi

Automašīnā instalētie drošības mehānismi un programmatūra tiek nepārtraukti attīstīti. Līdzīgi kā datoros vai mobilo sakaru ierīču operētājsistēmās, arī automašīnā instalētā programmatūra un drošības mehānismi var tikt atjaunināti neregulāri. Programmatūras atjauninājumi būtiski uzlabo automašīnas sistēmu drošību, stabilitāti un veiktspeju jau saražotās automašīnās.

Risku samazināšana

Veicot tālāk minētās darbības, jūs varat palīdzēt mazināt trešo personu nesankcionētas piekļuves risku automašīnas sistēmām un to funkcijām.

- Automašīnā izmantojiet tikai datu nesējus, Bluetooth ierīces vai mobilo sakaru ierīces, kas nesatur manipulētus datus vai jaunprogrammatūru.
- Nekavējoties instalējiet sistēmas atjauninājumus, ko nodrošina CUPRA.

- Automašīnas apkopi un remontu veiciet tikai servisa centrā. Šādā gadījumā CUPRA iesaka sazināties ar CUPRA pilnvaroto izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

Neskatoties uz automašīnā iebūvētajiem drošības mehānismiem, nevar izslēgt risku, ka trešās personas nesankcionēti piekļūs automašīnas funkcijām, datiem un vadības blokiem, izmantojot jaunprogrammatūru. Automašīnā nonākusi jaunprogrammatūra var ietekmēt vai deaktivizēt vadības blokus un automašīnas funkcijas, kā arī pārņemt automašīnas kontroli un izraisīt smagus negadījumus un nāvējošus savainojumus.

- Ja automašīna nedarbojas kā parasti vai reaģē un darbojas neparasti, nekavējoties kontrolēti samaziniet braukšanas ātrumu (ja iespējams) un apmeklējiet tuvāko servisa centru vai izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Jaunprogrammatūra var piekļūt arī datiem un informācijai, kas glabājas vadības blokos, informācijas un izklaides sistēmā, pievienotajos datu nesējos un pārī savienotajos mobilajos telefonos.

⚠ UZMANĪBU

Datori, datu nesēji un mobilo sakaru ierīces, kas ir savienoti ar internetu vai tiek izmantoti publiskos un privātos datu tīklos, var tikt inficēti, izmantojot manipulētus datus, un pakļauti jaunprogrammatūras ielādei. »

- Aizsargājiet datorus, datu nesējus un mobilo sakaru ierīces ar piemērotu pretvīrusu aizsardzības programmu un ar vispārzināmiem piesardzības pasākumiem.
- Regulāri atjauniniet lietojamo pretvīrusu aizsardzības programmu, izmantojot attiecīgā piegādātāja atjauninājumus un jaunākās versijas.

Car2X sakari

Temata ievads

Car2X darbības princips

Car2X nodrošina sakarus starp vairākām automašīnām, kā arī starp automašīnām un ceļu infrastruktūru (turpmāk tekstā – „dalībnieki”), kas atrodas tiešā tuvumā. Sakari starp dalībniekiem notiek saskaņā ar Car2X un WLAN standartiem neatkarīgi no konkrētā ražotāja. Car2X darbojas tikai dažās valstīs.

Kad Car2X sakari ir ieslēgti, dati tiek nepārtraukti pārsūtīti starp dalībniekiem neatkarīgi no tā, vai jūsu automašīna ir tiešsaistes vai bezsaistes režīmā.

Lai novērstu neatbilstošu izmantošanu un parakstītu Car2X datus ar mainīgiem ID, Car2X datu sūtītājam ir jābūt derīgiem sertifikātiem. Tas nozīmē, ka katrs saņēmējs var pārbaudīt, vai Car2X dati ir autentiski un vai tie tiek saņemti no likumīga dalībnieka.

Pašas automašīnas sertifikātus var atjaunot tikai automātiski tiešsaistes režīmā.

Pateicoties pastāvīgi mainīgajiem Car2X datu pagaidu ID, tiek samazināta varbūtība, ka nosūtītos datus var saistīt ar jums personīgi.

Simbola nozīme

 Norāda, ka savienotais Car2X sūta un saņem datus arī bezsaistes režīmā.

Datu pārraide

Kad Car2X ir savienots, izmantojot Car2X antenas, tiek nosūtīti un saņemti tālāk minētie dati.

- Automašīnas dati, piemēram, ātrums.
- Atrašanās vietas dati.
- Notikumu dati, piemēram, negadījumi.

Car2X esamības pazīme

Ja jūs informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Iestatījumi** varat ieslēgt Car2X sakarus, tas nozīmē, ka automašīna ir aprīkota ar Car2X tehnoloģiju.

Norādījums

Papildu informāciju par datu apstrādi var atrast informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē "Juridiskā informācija" un CUPRA tīmekļa vietnē.

Car2X iespēju robežas

Datu apmaiņa

Jūsu automašīnas Car2X apmaiņās ar informāciju tikai ar tiem dalībniekiem, kuri ir aprīkoti ar saderīgu un funkcionējošu Car2X tehnoloģiju.

Informācija no dalībniekiem ar deaktivizētu, bojātu vai nesaderīgu Car2X netiek uztverta.

Darbības attālumš

Atkarībā no laika apstākļiem un apkārtnes Car2X dalībnieki var apmainīties ar informāciju attālumā, kas nepārsniedz apmēram 800 m. Ne visas funkcijas, kas balstās uz Car2X, izmanto visu iespējamo darbības attālumu.

Darbības ierobežojumi

Car2X funkcionalitāte var būt ierobežota tālāk minētajos gadījumos.

- Apkārtējās vides apstākļi liedz dalībniekam saņemt datus.
- Automašīnu korpusi liedz dalībniekam saņemt datus.
- Dalībnieki neatpazīst attiecīgo notikumu kā tādu.

UZMANĪBU

Car2X nevar aizstāt jūsu uzmanību. Paļaujoties tikai uz Car2X tehnoloģiju, jūs riskējat

Datu pārraide

izraisīt negadījumu un smagus savainojumus.

- Braukšanas laikā vienmēr sekojiet līdzi satiksmei un esiet gatavs iejaukties jebkurā laikā.
- Vienmēr pielāgojiet braukšanas veidu atbilstoši pašreizējai redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

Car2X ieslēgšana un izslēgšana

Ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu **Home** ⓘ informācijas un izklaides sistēmā.

- Izsauciet izvēlni **Iestatījumi**.
- Ieslēdziet **Car2X sakarus** tāda paša nosaukuma izvēlnē.

Manuāla izslēgšana

- Nospiediet taustiņu **Home** ⓘ informācijas un izklaides sistēmā.
- Izsauciet izvēlni **Iestatījumi**.
- Ieslēdziet **Car2X sakarus** tāda paša nosaukuma izvēlnē.

Automātiska izslēgšanās

Dažos gadījumos Car2X sakari var automātiski izslēgties»» 201. lappuse, Problēmu novēršana. Tiklīdz ir novērsts automātiskās iz-

slēgšanās cēlonis, Car2X sakari atkal ieslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Kad Car2X ir savienots, cilvēkiem ir jāturas 20 cm attālumā no Car2X antenām ārpus automašīnas.

- Car2X antenas atrodas automašīnas jumtā un, iespējams, iekšējā atpakaļskata spoguļa trīsstūrī pie priekšējā stikla.

Bīstamības brīdinājums



126. att. Grafisks attēlojums: bīstamības brīdinājums par īslaicīgu un mobilo ceļa remontdarbu vietu.

Bīstamības brīdinājums izmanto saņemto Car2X un atkarībā no situācijas brīdina par bīstamajām vietām tuvākajā apkārtnē. Tas var novērst negadījumus un uzlabot satiksmes plūsmu.

Bīstamās vietas nosūta datus

Kad dalībnieki saņem Car2X datus, jūs varat tikt brīdināts par tālāk minētajām bīstamajām vietām.

- Darbībā avārijas dienestu transportlīdzekļi.
- Īslaicīgu un mobilo ceļa remontdarbu vietas.

- Avārija, negadījums vai satiksmes sastrēguma rindas beigas.
- Palīgsistēmas iedarbošanās priekšā braucošā automašīnā.

Bīstamības brīdinājuma rādījums

Atkarībā no bīstamās vietas veida, automašīnas ātruma un attāluma uz bīstamo vietu tiek norādīts tālāk minētajā veidā.

- Brīdinājuma signāls.
- Norāde vai brīdinājuma ziņojums.

Parādītā bīstamības brīdinājuma paslēpšana

Nospiediet taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.

⚠ UZMANĪBU

Ja bīstamības brīdinājumi tiek ignorēti, var notikt negadījumi un tik gūti smagi savainojumi.

- Nekad neignorējiet bīstamības brīdinājumus.

Problēmu novēršana

Car2X sakari automātiski izslēdzas

- Car2X sakaru izmantošana nav atļauta valstī, kurā atrodaties.
- Automašīna ilgi bijusi bezsaistē, tāpēc sertifikāti nav tikuši atjaunināti. Iestatiet privātuma iestatījumus tā, lai tiktu izveidots interneta savienojums un varētu atjaunināt sertifikātus.
- Konstatēta sistēmas kļūda. Apmeklējiet servisa centru.

Car2X dati netiek rādīti

- Car2X funkcionalitāte ir ierobežota.
- Tuvākajā apkārtnē nav neviena dalībnieka, kurš sūta datus.
- Tuvumā esošie dalībnieki sūta datus, taču tie neattiecas uz jūsu automašīnu.
- Car2X antenas bloķē piederumi vai detaļas, kas tās aizsedz. Uzturiet Car2X antenu apkārtni brīvu no šķēršļiem.
- Datu apmaiņa starp dalībniekiem ir ierobežota vai nav iespējama laika apstākļu dēļ.
- Vadītājs jau ir reaģējis uz priekšā esošo bīstamo situāciju.

CUPRA CONNECT Gen4

Temata ievads

Lai varētu izmantot CUPRA CONNECT Gen4, vispirms ir jānoslēdz un tiešsaistē jāaktivizē CUPRA CONNECT līgums ar SEAT S.A., kas atkarībā no valsts ir pakļauts noteiktam lietošanas laika ierobežojumam.

Gan CUPRA piedāvātās CUPRA CONNECT Gen4 pakalpojumu paketes, gan atsevišķi pakalpojumi var tikt izmainīti, pielāgoti, deaktivizēti, aktivizēti no jauna, pārdēvēti un papildināti arī bez iepriekšēja brīdinājuma.

My CUPRA App lietotnē cita starpā jūs varat izveidot lietotāja kontu, apskatīt pakalpojumu aprakstu un atālināt pārvaldīt augstsprieguma baterijas uzlādi, kā arī elektromobīla klimata kontroli.

CUPRA CONNECT Gen4 pakalpojumu un pakalpojumu pakešu izmantošanas iespējas un pieejamība var atšķirties atkarībā no valsts, kā arī automašīnas un tās aprīkojuma.

Pakalpojumu apraksts

Pirms CUPRA CONNECT Gen4 pakalpojumu izmantošanas izlasiet un ņemiet vērā atbilstošo pakalpojumu aprakstu. Apraksti laiku pa laikam tiek atjaunināti un ir pieejami tiešsaistē, izmantojot My CUPRA App lietotni.

- Vienmēr izmantojiet attiecīgā pakalpojuma apraksta jaunāko versiju.

⚠ UZMANĪBU

Apģabalos ar nepietiekamu mobilo sakaru tīkla pārklājumu un GPS uztveršanu nevar veikt ārkārtas zvanus un telefona zvanus, kā arī pārsūtīt datus.

- Ja iespējams, mainiet savu atrašanās vietu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Automašīnas bojājumus var izraisīt faktori, kas atrodas ārpus CUPRA kontroles. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.

- Nepareiza mobilo gala ierīču izmantošana.
- Datu zudumi pārraides laikā.
- Nepiemērotas un nekvalitatīvas trešo pušu lietojumprogrammas.
- Ļaunprogrammatūra datu nesējos, datoros, planšetdatoros vai mobilo sakaru ierīcēs.

Pakalpojumu paketes

Šeit norādītais sākotnējais pakalpojumu iedalījums atspoguļo maksimāli iespējamo apjomu. Maksimāli iespējamais apjoms ir pieejams tikai dažiem automašīnu modeļiem. »

Automatizācijas lietošanas laikā jūs varat mainīt šeit parādīto pakalpojumu sadalījumu.

Pēc pakalpojumu pārvaldīšanas aktivizēšanas informācijas un izklaides sistēmā jūs varat pārbaudīt, vai un kādus pakalpojumus automašīna piedāvā»» 204. lappuse.

Dažās valstīs, kā arī līguma pagarināšanas gadījumā piedāvātie pakalpojumi var būt apvienoti citādāk, nekā šeit norādīts.

CUPRA CONNECT Gen4 runas atpazīšanas vai meklēšanas tehnoloģija Gen4 atpazīst ne visus vārdus un sniedz rezultātus ne visiem vārdiem. Piemēram, Google runas atpazīšanas ietver „Safe Search“ (drošas meklēšanas) funkciju, kas neļauj rādīt meklēšanas rezultātus ikreiz, kad tiek atpazīti (pat kļūdas dēļ) vulgāri vārdi.

CUPRA CONNECT pakalpojumi

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar Media System +, jūsu tiešsaistes pakalpojumu pakete ir CUPRA CONNECT. Tajā ir iekļauti tālāk minētie pakalpojumi¹⁾.

- Augstsprieguma baterijas uzlādes attālināta pārvaldība, izmantojot My CUPRA App lietotni.
- Klimata kontroles attālināta pārvaldība, izmantojot My CUPRA App lietotni.

- Augstsprieguma baterijas uzlādes un/vai klimata kontroles profilu rediģēšana, izmantojot My CUPRA App lietotni.

- Privātais režīms un tiešsaistes pakalpojumu aktivizēšana/deaktivizēšana, izmantojot My CUPRA App lietotni.

- Attālais sistēmas atjauninājums.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar Navi System +, jūsu tiešsaistes pakalpojumu pakete ir CUPRA CONNECT PLUS. Tajā ir iekļauti tālāk minētie pakalpojumi¹⁾.

- Augstsprieguma baterijas uzlādes attālināta pārvaldība, izmantojot My CUPRA App lietotni.

- Klimata kontroles attālināta pārvaldība, izmantojot My CUPRA App lietotni.

- Augstsprieguma baterijas uzlādes un/vai klimata kontroles profilu rediģēšana, izmantojot My CUPRA App lietotni.

- Privātais režīms un tiešsaistes pakalpojumu aktivizēšana/deaktivizēšana, izmantojot My CUPRA App lietotni.

- Attālais sistēmas atjauninājums.

- Tiešsaistes navigācija: dinamiskie intereses punkti (uzlādes stacijas un stāvvietas).

- Karšu atjaunināšana tiešsaistē.

- Maršrutu plānošana tiešsaistē.

- Tiešsaistes satiksmes informācija.

- Informācija par vietējiem apdraudējumiem maršrutā.

- Galamērķu importēšana no My CUPRA App lietotnes navigācijas sistēmā.

- Tiešsaistes balss palīdzība.

- Interneta radio.

Norādījums

Izmantojiet My CUPRA App lietotni, lai uzzinātu, kuri pakalpojumi bija iekļauti līguma parakstīšanas brīdī. Tas attiecas arī uz iespējamām individuālām CUPRA CONNECT Gen4 opcijām.

CUPRA CONNECT aktivizēšana

Lai aktivizētu CUPRA CONNECT Gen4 (ieskaitot registrāciju), jāveic tālāk minētās darbības.

1. Ieslēdziet aizdedzi un informācijas un izklaides sistēmu.
2. Aktivizējiet tiešsaistes režīmu »» 204. lappuse.
3. Izvēlieties: **Sistēmas iestatījumi > Savienot ar CONNECT.**

¹⁾ Maksimāli iespējamais apjoms. Pieejams ne visās automašīnās un valstīs.

4. Noskenējiet ekrānā parādīto QR kodu un lejupielādējiet My CUPRA Applietotni.
5. Izpildiet norādījumus, lai izveidotu savu CUPRA ID.
6. Piekritiet privātuma politikai.
7. Pārbaudiet savu personisko informāciju.
8. Ievadiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), lai automašīnu pievienotu savam kontam.
9. Izvēlieties savu CUPRA CONNECT Gen4 tiešsaistes pakalpojumu paketi.
10. Izmantojot lietotni, noskenējiet jauno QR kodu, ko izveidojusi informācijas un izklaides sistēma.

Pēc QR koda noskenēšanas un datu pārsūtīšanas tiek aktivizēti CUPRA CONNECT Gen4 tiešsaistes pakalpojumi.

Likumdošanas prasības

CUPRA CONNECT pakalpojumu izmantošanas laikā automašīna veic informācijas pārsūtīšanu un apstrādāšanu tiešsaistē. Šādi dati var sniegt arī informāciju (vismaz netieši) par attiecīgo vadītāju, piemēram, par braukšanas veidu un atrašanās vietu. Kā CUPRA CONNECT līguma ar SEAT S.A līgumslēdzējai pusē jums ir jāpārliecinās, ka tad, kad jūsu automašīnu izmanto citi vadītāji (piemēram, ģimenes locekļi vai draugi), tiek ievērota datu

aizsardzība un personiskās tiesības. Tādēļ jums iepriekš jāinformē šie vadītāji, ka automašīna tiešsaistē pārsūta un saņem datus, kā arī, ka jūs šiem datiem varat piekļūt.

Ja pienākumu sniegt informāciju neievēro, var tikt pārkāptas noteiktas pasažieru tiesības.

Personas dati

CUPRA aizsargā jūsu personas datus un izmanto tos tikai likumos atļautajā apjomā vai tikai tad, ja esat devis piekrišanu to izmantošanai. Detalizētu informāciju par datu apstrādi saistībā ar CUPRA CONNECT pakalpojumiem jūs varat atrast privātuma politikā, kurai CUPRA timekļa vietnē varat piekļūt tās pašreizējā versijā.

Automašīnas nodošana pastāvīgai lietošanai

Ja automašīna ir nopirkta lietota vai kāds cits ir nodevis automašīnu jums pastāvīgai lietošanai, iespējams, CUPRA CONNECT jau ir aktivizēts un iepriekšējais galvenais lietotājs joprojām var piekļūt datiem, kas reģistrēti, izmantojot CUPRA CONNECT, un kontrolēt noteiktas jūsu automašīnas funkcijas.

Jūs varat reģistrēties kā automašīnas galvenais lietotājs un tādējādi automātiski izdzēst iepriekšējo galveno lietotāju. Jūs varat arī atiestatīt informācijas un izklaides sistēmu uz rūpnīcas iestatījumiem (⚙ > Atjaunot rūpnī-

cas iestatījumus) vai pārslēgt automašīnu bezsaistes režīmā (»» 204. lappuse), tādējādi pārtraucot jūsu automašīnas saziņu ar CUPRA datu serveri un ierobežojot automašīnas un personas datu apstrādi.

CUPRA CONNECT pakalpojumu deaktivizēšana

Lai aktivizētu un deaktivizētu CUPRA CONNECT pakalpojumus, ir pieejamas tālāk norādītās funkcijas.

- Atļaut vai neatļaut datu pārraidi informācijas un izklaides sistēmā»» 204. lappuse, Privātuma režīms.
- Ja iespējams: individuāla deaktivizēšana vai aktivizēšana, izmantojot lietotāja kontu My CUPRA App lietotnē.

Jūs varat atkal izmantot attiecīgos pakalpojumus pēc to deaktivizēšanas atcelšanas.

Norādījums

Likuma prasībās noteiktos pakalpojumus un to datu pārraidi nevar izslēgt vai deaktivizēt, piemēram, nevar izslēgt ārkārtas zvanu sistēmu (eCall).

Traucējumi

Arī tad, ja priekšnosacījumi CUPRA CONNECT pakalpojumu lietošanai ir nodrošināti un izpildās, šo pakalpojumu izpilde var tikt traucēta vai pārtraukta tādu faktoru dēļ, kas atrodas ārpus CUPRA kontroles un nav atkarīgi no tās. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.

- Telekomunikāciju sistēmu, satelītu, serveru un datu bāzu tehniskā apkope, remonts, deaktivizēšana, programmatūras atjaunināšana un tehniskie uzlabojumi.
- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēju veikta mobilo datu pārraidei izmantojamā standarta nomaiņa, piemēram, no LTE vai UMTS uz EDGE vai GPRS.
- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzējs ir pārtraucis esošā mobilo datu pārraides standarta izmantošanu.
- Mobilo sakaru un GPS uztveršanas traucējumi, pasliktināšanās vai pārtraukumi, kurus izraisa, piemēram, liels braukšanas ātrums, saules vētras, laika apstākļu ietekme, vides reljefa faktori, traucējumus radošas ierīces un mobilo sakaru tīkla intensīva noslodze attiecīgajā bāzes stacijā.
- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni,

garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.

- Ierobežoti pieejama, nepilnīga vai neprecīza ārējā informācija, ko nodrošina trešo pušu pakalpojumu sniedzēji, piemēram, karšu attēlojumi.
- Valstis un reģioni, kuros CUPRA CONNECT netiek piedāvāts.

Pakalpojumu pārvaldīšana

Atkarībā no tehniskajām iespējām informācijas un izklaides sistēmā var būt pieejama pakalpojumu pārvaldība. Ja pakalpojumu pārvaldība ir pieejama, var veikt tālāk minētās darbības.

- Pārbaudīt, kuri CUPRA CONNECT pakalpojumi šobrīd ir pieejami automašīnā.
- Uzzināt aktivizēto un deaktivizēto CUPRA CONNECT pakalpojumu skaitu.
- Aktivizēt vai deaktivizēt pakalpojumus, izmantojot My Cupra App lietotni.

Iegūstiet vairāk informācijas: My CUPRA App lietotne.

Norādījums

Arī tad, ja jūs deaktivizējat visus CUPRA CONNECT pakalpojumus, automašīna var turpināt pārsūtīt ārkārtas zvanu sistēmas (eCall) datus.

Privātuma režīms

Temata ievads

Izmantojot „privātuma” funkciju, datu pārraidi starp automašīnu un internetu var atļaut vai neaļaut.

Vēlamo režīmu var iestatīt automašīnas iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā.

Izmantojot „privātuma” funkciju, **nevar** pārtraukt datu pārraidi no ārējām ierīcēm un to saziņu ar automašīnu.

Likuma prasībās noteiktos pakalpojumus un to datu pārraidi nevar izslēgt vai deaktivizēt, piemēram, nevar izslēgt ārkārtas zvanu sistēmu (eCall).

Norādījums

Nemiet vērā, ka visi automašīnas lietotāji var izmantot „privātuma” funkciju, lai veiktu personiskos iestatījumus. Šie iestatījumi var neatbilst tiem, ko vēlas automašīnas īpašnieks.

Privātuma iestatījumi

Lai atļautu vai neaļautu datu pārraidi, aktivizējiet vai deaktivizējiet bezsaistes režīmu informācijas un izklaides sistēmā.

Bezsaistes režīms aktivizēts

Šajā režīmā notiek tālāk minētais.

- Visi CUPRA CONNECT pakalpojumi ir deaktivizēti un nesūta nekādus datus.
- Iebūvētā SIM karte ir deaktivizēta (visas automašīnas funkcijas, kurām nepieciešams interneta savienojums, ir deaktivizētas).
- Ne informāciju, ne vadības blokos ierakstītos datus, piemēram, digitālos sertifikātus, nevar atjaunināt. Tas var ierobežot funkcijas un pakalpojumus vai pat padarīt tos nepieejamus.
- Likuma prasībās noteiktos pakalpojumus nevar deaktivizēt, un tie turpina sūtīt datus.

Bezsaistes režīms deaktivizēts (tiešsaistes režīms)

Šajā režīmā notiek tālāk minētais.

- Visi CUPRA CONNECT pakalpojumi var nosūtīt un saņemt datus atbilstoši attiecīgajiem lietotāja konta iestatījumiem (lietotāji var redzēt automašīnas atrašanās vietas datus, izmantojot CUPRA CONNECT lietotni).
- Iebūvētā SIM ir aktivizēta (datu pārraide ir pieejama visām automašīnas funkcijām, kurām nepieciešams interneta savienojums).

Statusa rādījums

Tālāk norādītie simboli rāda atbilstošo datu pārraides statusu informācijas un izklaides sistēmā.



Nav interneta savienojuma (bezsaistes režīms aktivizēts).



Izveidots interneta savienojums (bezsaistes režīms deaktivizēts).

Ja simbols  ir pelēks, tas nozīmē, ka nevar izveidot interneta savienojumu vai pašlaik notiek savienojuma veidošana.

Likuma prasībās noteiktie pakalpojumi var ietekmēt datu pārraides statusa rādījumu neatkarīgi no tā, vai ir aktivizēts bezsaistes režīms.

Norādījums

Pat ja ir aktivizēts bezsaistes režīms, ar drošību saistītie vai likuma prasībās noteiktie pakalpojumi var īslaicīgi aktivizēt tiešsaistes režīmu.

Ietekme uz automašīnas tiešsaistes funkcijām

Ja datu pārraide ir ierobežota, nevar veikt, piemēram, tālāk minētās automašīnas tiešsaistes funkcijas.

Automašīnas tiešsaistes funkcijas

- Balss vadība tiešsaistē.
- Karšu atjaunināšana tiešsaistē.
- Tiešsaistes satiksmes informācija.
- Sistēmas atjauninājums.
- Pieteikšanās un CUPRA CONNECT aktīvizēšana.

Lietotāju pārvaldība

Lietotāja lomas apraksts

Automašīnas īpašnieks vai lietotājs, kuram nav tikai pagaidu atļauja, piemēram, nomnieks vai dienesta automašīnas vadītājs (galvenais lietotājs), ir pilnvarots pasūtīt un aktivizēt CUPRA CONNECT pakalpojumus konkrētajai automašīnai.

Katrai automašīnai ir tikai viens galvenais lietotājs. Ja par automašīnas galveno lietotāju likumīgi kļūst cits lietotājs, iepriekšējais galvenais lietotājs automātiski zaudē savu lietotāja lomu. Iepriekšējais galvenais lietotājs tiks par to informēts.

Lietotāja lomas izveidošana un dzēšana

Lietotāja izveidošana

Piesakieties CUPRA CONNECT. Pēc tam jūs varat noslēgt līgumu par CUPRA CONNECT ar CUPRA, pievienot automašīnu savam kontam un kļūt par likumīgu lietotāju.

Lietotāja dzēšana

Atiestatiet informācijas un izklaides sistēmas uz rūpnīcas iestatījumiem vai autorizējiet jaunu automašīnas lietotāju.

Norādījums

Ja atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem informācijas un izklaides sistēmā notiek bezsaistes režīmā, lietotāju nevar izdzēst serverī.

WiFi piekļuves punkts

Ievads

Informācijas un izklaides sistēmu var izmantot, lai kopīgotu WiFi savienojumu maksimāli 8 ierīcēm»»» 206. lappuse, Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi.

Informācijas un izklaides sistēma var izmantot arī ārējas WiFi ierīces WiFi piekļuves

punktu (darboties kā WiFi klients), kas nodrošina interneta tīklāju (Hotspot) tam piešķirtajām ierīcēm»»» 207. lappuse.

Norādījums

- **Nepieciešamā datu pārraide var būt maksas pakalpojums.** Tā kā datu apjoms ir liels, CUPRA iesaka datu pārsūtīšanai izmantot līgumu ar vienotu likmi. Mobilo sakaru tīklu operatori var jums sniegt nepieciešamo informāciju.
- **Atkarībā no jūsu mobilo sakaru tarifu plāna, datu pakešu pārsūtīšana var radīt papildu izmaksas, it īpaši, ja tā notiek ārzemēs (piemēram, viesabonešanas maksa).**

Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi

Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Nospiediet taustiņu **HOME** > .
- Aktivizējiet bezvadu tīklu. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **WiFi**.
- Aktivizējiet bezvadu tīklu (WiFi) ierīcē, kuru vēlaties savienot. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.
- Aktivizējiet mobilā telefona piešķiršanu informācijas un izklaides sistēmā. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **Akti-**

vizēt WiFi savienojumu un aktivizējiet izvēles rūtiņu.

- Ievadiet un apstipriniet tīkla drošības atslēgu, kas tiek rādīta ierīcē.

Izvēlnē **Kopīgot savienojumu** papildus var veikt tālāk minētos iestatījumus.

- **Drošības protokols:** izmantojot WPA2 šifrēšanu, automātiski tiek ģenerēta tīkla drošības atslēga.
- **Tīkla drošības atslēga:** automātiski izveidota tīkla drošības atslēga. Pieskarieties funkcionālajai virsmai, lai manuāli izmainītu tīkla drošības atslēgu. Tīkla drošības atslēgā ir jābūt vismaz 8 un ne vairāk kā 63 zīmēm.
- **SSID:** WiFi tīkla nosaukums (maksimāli 32 zīmes).

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.

WiFi aizsargātā iestatīšana (WPS)

- ✓ **Atkarīgi no ierīces un valsts.**

WiFi aizsargāto iestatīšanu (WPS) var izmantot, lai ātri un ērti izveidotu šifrētu vietojo bezvadu tīklu.

- Izveidojiet savienojumu ar bezvadu tīklu (WiFi).
- Spiediet WPS taustiņu uz WiFi maršrutētāja, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot kontrol-lampīna. Ja WiFi maršrutētājs neatbalsta WPS, tīkla konfigurēšana ir jāveic manuāli.
- **VAI:** turiet WiFi taustiņu uz WiFi maršrutētāja nospiešanu, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot WiFi kontrollampīna.
- Nospiediet WPS taustiņu uz WiFi ierīces. WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.

Interneta piekļuves konfigurēšana

Informācijas un izklaides sistēma var izmantot ārējās ierīces WiFi piekļuves punktu (tīklāju), lai izveidotu savienojumu ar internetu.

Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Ārējā ierīcē aktivizējiet un kopīgojiet bezvadu piekļuves punktu internetam. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.
- Nospiediet taustiņu **HOME** >  **VAI** izsau-ciet režīmu *Mediji* un nospiediet uz izvēlnes **Iestatījumi**.

- Nospiediet uz izvēlnes **WiFi** > **Aktivizēt WiFi savienojumu** un aktivizējiet izvēles rūtiņu.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Meklēt** un izvēlieties vajadzīgo ierīci no saraksta.
- Ja nepieciešams, ievadiet ierīces tīkla drošības atslēgu informācijas un izklaides sistēmā un apstipriniet ar **Labi**.

Manuāli iestatījumi:

- ārējās ierīces (WiFi) tīkla iestatījumu manuāla ievadīšana.

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

Norādījums

Tā kā ir pieejams liels skaits ierīču, nav iespējams garantēt, ka visas aprakstītās funkcijas būs pieejamas bez traucējumiem.

Full Link

Temata ievads

Full Link ļauj attēlot un lietot mobilajā telefonā redzamo saturu un funkcijas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Lai tas notiktu, mobilajam telefonam ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB interfeisu.

Dažas tehnoloģijas var lietot arī ar Wireless Full Link, izmantojot Bluetooth interfeisu un WiFi savienojumu.

Var būt pieejamas šādas tehnoloģijas:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Link iekļauto tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un izmantotā mobilā telefona.

Vairāk informācijas var atrast CUPRA tīmekļa vietnē.

Piekļuve Full Link galvenajai izvēlnei

Navigācija uz Full Link galveno izvēlni ir atkarīga no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas.

- Nospiediet **Home** > **Full Link**

»

Wireless Full Link konfigurēšana

Lai varētu izmantot Wireless Full Link, vispirms mobilais telefons ir jāsavieno pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Lai to izdarītu, veiciet tālāk minētās darbības.

Savienojiet mobilo telefonu pirmo reizi.

- Atbloķējiet mobilo telefonu.
- Ieslēdziet mobilajā telefonā WiFi uztveršanu un Bluetooth®.
- Savienojiet mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB kabeli vai Bluetooth®.
- Dodieties uz **Full Link** galveno izvēlni, ja tā neparādās automātiski.
- Izvēlieties mobilo telefonu un vēlamo tehnoloģiju.
- Apstipriniet autorizācijas pieprasījumus mobilajā telefonā, lai piešķirtu nepieciešamās atļaujas informācijas un izklaides sistēmai.

- Atvienojiet USB savienojumu un atkal savienojieties ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot WiFi vai Bluetooth®. Wireless Full Link ir nokonfigurēts.

Savienošana pāri ir pabeigta. Tagad savienotais mobilais telefons var izmantot Wireless Full Link arī bez USB savienojuma.

Ja uztiristošās izvēlnes savienošanas procesa laikā tiek noraidītas, Wireless Full Link nebūs pieejams. Šajā gadījumā CUPRA iesaka iz-

dzēst ierīces gan telefona iestatījumos, gan informācijas un izklaides sistēmā un sākt savienojumu no jauna.

⚠ UZMANĪBU

Lietotņu lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas. Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Atrodoties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotas vai nepareizi izmantotas lietotnes var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.

- Aizsargājiet mobilo telefonu un tajā instalētās lietotnes no nepareizas lietošanas.
- Nekad neveiciet izmaiņas lietotnēs.
- Ņemiet vērā norādījumus mobilā telefona lietošanas instrukcijā!

🔒 PIESARDZĪBA

CUPRA nav atbildīgs par bojājumiem, kas automašīnai radušies nekvalitatīvu vai nederīgu lietotņu izmantošanas, neatbilstoša lietotņu programnodrošinājuma, nepietiekama sakaru tīkla pārklājuma, datu zudumu datu pārraides laikā vai nepareizas mobilo telefonu lietošanas dēļ.

📌 Norādījums

- Iespējams, ka Wireless Full Link ir sadēris ne ar visām tehnoloģijām.
- Kad iebraucat valstī, kurās ir atļautas citas radio frekvences, nekā jūsu valstī, Wireless Full Link funkcijas izmantošana var būt ierobežota vai pat vispār nav pieejama likumdošanas prasību dēļ. Uz to var norādīt arī ziņojums informācijas un izklaides sistēmā. Šis ierobežojums neietekmē Full Link lietošanu ar vadu savienojumu un šo funkciju var turpināt lietot.

Lietotnes

Izmantojot Full Link, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var attēlot CUPRA lietotņu un citu mobilajos telefonos instalēto lietotņu saturu.

Trešo pušu lietotņu izmantošanas gadījumā var rasties saderības problēmas.

Par lietotnēm, to izmantošanu un nepieciešamo savienojumu ar mobilo telefonu var būt jāmaksā.

Lietotņu piedāvājums var būt daudzveidīgs un izstrādāts noteiktai automašīnai vai konkrētai valstij. Lietotņu saturs un apjoms, kā arī uzņēmumi, kas tos piedāvā, var atšķirties. Dažas lietotnes ir atkarīgas arī no trešo pušu pakalpojumu pieejamības.

Nav iespējams garantēt, ka visas piedāvātās lietotnes darbosies visos mobilajos telefonos vai visās operētājsistēmās.

CUPRA piedāvātās lietotnes var tikt izmainītas, pielāgotas, deaktivizētas, aktivizētas no jauna un paplašinātas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Lai nenovērstu vadītāja uzmanību, braukšanas laikā drīkst izmantot tikai sertificētas lietotnes.

Full Link simboli un iestatījumi

-  Lai parādītu vairāk informācijas.
-  Lai atvērtu Full Link iestatījumu izvēlni.
-  Lai izvēlētos Apple CarPlay tehnoloģiju.
-  Lai izvēlētos Android Auto™ tehnoloģiju.
-  Lai izvēlētos MirrorLink® tehnoloģiju.

Apple CarPlay™

Lai varētu izmantot Apple CarPlay, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- iPhone™ ir jābūt saderīgam ar **Apple CarPlay™**.
- iPhone™ ir **jābūt** aktivizētai balss vadībai (Siri™).
- iPhone™ iestatījumos Apple CarPlay™ ir **jābūt** aktivizētam bez ierobežojumiem.

- Ja tas nav iespējams, izmantojot Apple CarPlay™ Wireless, iPhone™ ir **jābūt** savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma līdzu. Apple CarPlay™ izmantošanai ir piemērotas tikai USB pieslēguma līdzdas, kas nodrošina datu pārraidi.

- **Jāizmanto** oriģinālais Apple™ USB vads.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™ ir jābūt aktivizētam arī Bluetooth® un WiFi.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat iPhone™ pirmo reizi, izpildiet norādījumus, kas tiek sniegti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un iPhone™.

Lai Apple CarPlay™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Apple CarPlay™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Apple CarPlay™, lai izveidotu savienojumu ar iPhone™.

Savienojuma pārtraukšana

- Apple CarPlay™ režīmā nospiediet **CUPRA** simbolu, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.

- Nospiediet **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Funkcionālo virsmu attēlojums ekrānā var atšķirties.

Specifika

Aktīva Apple CarPlay™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Bluetooth® savienojumi starp iPhone™ un informācijas un izklaides sistēmu **nav** iespējami.
- Ja kāds Bluetooth savienojums ir aktīvs, tas tiek automātiski pārtraukts.
- Telefona funkcijas ir iespējamas tikai caur Apple CarPlay™. Aprakstītās informācijas un izklaides sistēmas funkcijas nav pieejamas.
- Savienoto iPhone™ **nevar** izmantot galvenajā izvēlnē **Mediji** kā mediju ierīci.
- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Apple CarPlay™ navigācijas izmantošana **nav** iespējama. Pēdējais sākotnējais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.
- Atkarībā no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas mērinstrumentu bloka ekrānā var redzēt datus no telefona un mediju režīma.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās norādes par pagriešanos. »

- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Balss vadība

- Īsi nospiediet **Ⓢ**, lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību.
- Pieturiet šo taustiņu nospiešot ilgāk, lai sāktu balss vadību (Siri™) savienotajā iPhone™.

Norādījums

- Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.
- Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem iPhone, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast CUPRA un Apple Play™ tīmekļa vietnēs, CUPRA specializētajos servisa centros vai pie kāda no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Android Auto™

Android Auto™ priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot Android Auto™, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam (tālāk tekstā – viedtālrunis) ir **jābūt** saderīgam ar Android Auto™.
- Viedtālruni ir **jābūt** instalētai Android Auto™ lietotnei.

- Ja tas nav iespējams, izmantojot Android Auto Wireless, viedtālrunim ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma līdzi, kas nodrošina datu pārraidi.

- **Jāizmanto** oriģinālais viedtālruņa ražotāja USB vads.

Android Auto™ Wireless: viedtālruni ir jābūt aktivizētiem arī Bluetooth® un WiFi.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat viedtālruni pirmo reizi, izpildiet norādījumus, kas tiek sniegti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un viedtālrunī.

Lai Android Auto™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Android Auto™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Android Auto™, lai izveidotu savienojumu ar viedtālruni.

Savienojuma pārtraukšana

- Android Auto™ režīmā nospiediet **Iziet/SEAT** simbolu, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.

- Nospiediet **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Specifika

Aktīva Android Auto™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā Android Auto™ ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® (HFP profils).

- Telefona funkcijas caur Android Auto™ ir iespējamas. Ja Android Auto™ ierīce ir vienlaikus ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantotas arī informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcijas.

- Aktīvo Android Auto™ ierīci **nevar** izmantot galvenajā izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.

- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Android Auto™ navigācijas izmantošana **nav** iespējama. Pēdējais sākotais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.

- Mērinstrumentu bloka ekrānā var redzēt datus no telefona un mediju režīma.

- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Balss vadība

- Īsi nospiediet **Ⓢ**, lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību.

- Pieturiet šo taustiņu nospiešanu ilgāk, lai sāktu balss vadību (Google asistents) savienotajā viedtālrunī.

Norādījums

- Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.
- Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast CUPRA un Android Auto™ tīmekļa vietnēs, CUPRA specializētajos servisa centros vai pie kāda no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

MirrorLink®

MirrorLink® priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot MirrorLink®, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam ir **jābūt** saderīgam ar MirrorLink®.
- Mobilajam telefonam ir **jābūt** savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma ligzdu, kas nodrošina datu pārraidi.
- **Jāizmanto** oriģinālais mobilā telefona ražotāja USB vads.
- Atkarībā no izmantotā mobilā telefona, lai varētu lietot MirrorLink™, ierīcē **jābūt** instalētai piemērotai Car-Mode lietotnei.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat mobilo telefonu pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un mobilajā telefonā.

Lai MirrorLink® varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

MirrorLink® palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu **Full Link** galveno izvēlni.
- Nospiediet **MirrorLink**, lai izveidotu savienojumu ar mobilo telefonu.

Savienojuma pārtraukšana

- MirrorLink® režīmā nospiediet uz  **APP**, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- **VAL:** nospiediet  lai nokļūtu MirrorLink® galvenajā izvēlnē.
- Nospiediet **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Specifika

Aktīva MirrorLink® savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā MirrorLink® ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®.

- Ja MirrorLink® ierīce ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantota informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcija.

- Aktīvo MirrorLink® ierīci **nevar** izmantot galvenajā izvēlnē **Medija** kā mediju ierīci.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā jūs varat redzēt datus no telefona režīma.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā netiek rādīti nogriešanās norādījumi un mediju darbība.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Funkcionālās virsmas

Funkcionālās virsmas un to funkcijas:

-  **APP** Nospiediet, lai atgrieztos Full Link galvenajā izvēlnē. Šeit jūs varat pārtraukt MirrorLink® savienojumu, savienot citu mobilo telefonu vai izvēlēties citu tehnoloģiju.
-  Pieskarieties, lai aizvērtu atvērtās lietotnes. Pēc tam pieskarieties aizveramajai lietotnei vai pieskarieties funkcionālajai virsmai  **Aizvērt visas**, lai aizvērtu visas atvērtās lietotnes.
-  Nospiediet, lai mobilā telefona ekrānā redzētu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
-  Nospiediet, lai atvērtu MirrorLink® iestatījumus.

»



Nospiediet, lai atgrieztos MirrorLink® galvenajā izvēlnē.

USB pieslēguma līzdza atrodas vidējā elkoņbalstā»» **127. att.**..

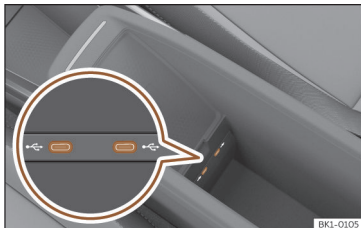


Norādījums

Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast CUPRA un MirrorLink® tīmekļa vietnēs, CUPRA specializētajos servisa centros vai pie kāda no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Bezvadu un vadu savienojumi

USB pieslēguma līzdza



127. att. Priekšējā vidējā elkoņbalstā: USB pieslēguma līzdza.

Informācijas un izklaides sistēma

Pirmā iepazīšanās

Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēmas funkcijas un iestatījumi ir atkarīgi no valsts un aprīkojuma.

Pirms lietošanas uzsākšanas

Lai varētu optimāli izmantot piedāvātās funkcijas un iestatījumus, pirms ierīces lietošanas uzsākšanas ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Ievērojiet galvenos drošības norādījumus »» 213. lappuse.
- Atiestatiet informācijas un izklaides sistēmu uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Sameklējiet iecienītās radiostacijas un piesaistiet tās staciju taustiņiem, lai turpmāk varētu ātri izvēlēties.
- Izmantojiet tikai piemērotus audio avotus un datu nesējus.
- Savienojiet pāri mobilo telefonu, lai varētu lietot telefonu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.
- Navigācijai izmantojiet jaunākās kartes.

- Piesakieties CUPRA, lai varētu izmantot attiecīgos pakalpojumus.

Aktuālā dokumentācija pielikumā

Lai optimāli izmantotu informācijas un izklaides sistēmu un tās komponentus, reizē ar šo rokasgrāmatu ņemiet vērā arī tālāk minēto dokumentāciju.

- Jūsu automašīnas dokumentācijas komplekta papildinājumi.
- Mobilā telefona vai audio avotu lietošanas instrukcija.
- Datu nesēja un ārējo atskaņotāju lietošanas instrukcijas.
- Informācijas un izklaides sistēmas piederumu lietošanas instrukcijas, kurās aprakstīti vēlāk uzstādītie vai papildus izmantotie piederumi.
- Pakalpojumu apraksts, ja tiek lietoti CUPRA pakalpojumi.

Drošības norādījumi

Dažas funkcionālās jomas var saturēt saites uz tīmekļa vietnēm, ko pārvalda trešās puses. CUPRA nav caur šīm saitēm pieejamo trešo pušu tīmekļa vietņu īpašnieks un neuzņemas atbildību par to saturu.

Dažas funkcionālās jomas var saturēt ārēju informāciju, kas iegūta no trešās puses pa-

kalpojumu sniedzējiem. CUPRA neuzņemas atbildību par šīs informācijas pareizību, aktualitāti un pilnīgumu vai par trešo pušu tiesību pārkāpšanu.

Par pārraidīto informāciju ir atbildīgas radio-stacijas un datu nesēju un audio avotu īpašnieki.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka radio signāla uztveršana var tikt traucēta arī autostāvvietās, tuneļos, augstās ēkās, kalnos vai citu elektrisko ierīču, piemēram, lādētāju, darbības dēļ.

Foliā vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu uz antenas un logu stikliem var traucēt radio uztveršanu.

⚠ UZMANĪBU

Informācijas un izklaides sistēmas centrālais procesors ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja centrālais procesors ir ticis remontēts vai nepareizi noņemts un uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

- Kad centrālā procesora kalpošanas laiks beidzas, nekad neaizvietoiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu procesoru.
- Centrālā procesora remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servisa centros. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

»

Lietotāja rokasgrāmata

⚠ UZMANĪBU

Rūpnīcā iebūvētais radio ar integrētu programmatūru ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja radio ir ticis remontēts vai nepareizi noņemts un uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

- Kad radio kalpošanas laiks beidzas, nekad neaizvietoiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu radio.
- Radio remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servisa centros. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Informācijas lasīšana ekrānā un informācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumu.

- Atrodoties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.

⚠ UZMANĪBU

Audio avota vai datu nesēja pievienošana, ievietošana vai izņemšana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumus.

⚠ UZMANĪBU

Iestatiet skaļumu tā, lai jebkurā laikā varētu labi sadzirdēt skaņas signālus automašīnas ārpusē (piemēram, glābšanas dienestu transporta sirēnas).

- Pārāk liels iestatītais atskaņošanas skaļums var kaitēt dzirdei – arī tad, ja trokšņa iedarbībai esat pakļauti tikai īslaicīgi.

⚠ UZMANĪBU

Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ārkārtas zvans, telefona zvans vai datu pārraide nenotiek vai arī tiek pārtraukti.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēja sakaru tīkls ir traucēts vai nav pieejams.
- Ja automašīnā iebūvētie komponenti, kas nodrošina ārkārtas zvanus, telefona zvanus un datu pārraides, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.
- Ja mobilā telefona akumulators ir izlādējies vai tā uzlādes līmenis ir nepietiekams.

⚠ UZMANĪBU

Dažās valstīs un mobilo sakaru tīklos palīdzības un ārkārtas zvanus var veikt tikai tad, ja mobilais telefons ir savienots ar automašīnas telefona interfeisu, kurā atrodas „atbloķēta” SIM karte, kas satur pietiekoši lielu kredītu, lai varētu veikt sarunu, un atrašanās vietā ir pietiekams mobilo sakaru tīkla pārklājums.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilo telefonu, datu nesēju, ārējās ierīces, ārējos audio un mediju avotus, izlasiet un ievērojiet norādījumus ražotāja pievienotajās lietošanas instrukcijās.

⚠ UZMANĪBU

Audio vai mediju avota nomaīņa vai pievienošana var izraisīt pēkšņas skaļuma izmaiņas.

- Pirms audio vai mediju avota nomaīņas vai pievienošanas, samaziniet skaļumu.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilo telefonu vai radiosakaru ierīces bez pievienošanas pie ārējās antenas, ir iespējams, ka maksimāli pieļaujamās elektromagnētiskā starojuma vērtības automašīnas salonā tiek pārsniegtas, un tādējādi tiek apdraudēta vadītāja un automašīnas pasažieru veselība. Tas attiecas arī uz

Informācijas un izklaides sistēma

gadījumiem, kad ārējā antena nav pareizi uzstādīta.

- Starp mobilā telefona antenu un aktīvu medicīnisko implantu, piemēram, kardiostimulatoru, ir jābūt vismaz 20 centimetru attālumam, jo mobilie telefoni var negatīvi ietekmēt tā darbību.
- Ieslēgtu mobilo telefonu nedrīkst turēt aktīva medicīniskā implanta tuvumā vai tieši virs tā, piemēram, apģērba krūšu kabatā.
- Nekavējoties izslēdziet mobilo telefonu, ja jums šķiet, ka tas ietekmēt aktīvo implantu vai jebkuru citu medicīnisko ierīci.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņa kustības manevra vai bremzēšanas gadījumā, kā arī satiksmes negadījuma laikā nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti mobilie telefoni, ārējas ierīces un piederumi var lidot caur automašīnas salonu un izraisīt savainojumus.

- Nostipriniet mobilos telefonus, ārējās ierīces un to piederumus ārpus drošības spilvenu izplešanās zonām vai novietojiet tos drošā vietā.
- Novietojiet audio avotu un ārējo ierīču savienojuma kabeljus tā, lai tie netraucētu vadītājam.

⚠ UZMANĪBU

Vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādēļ

jādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vidējā elkoņbalstā izvietoto sīklietu nodalījumu brauciena laikā vienmēr turiet aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Ja apgaismojuma apstākļi ir slikti un ekrāns ir bojāts vai netīrs, iespējams, ka ekrānā redzamiem rādījumiem informācija nav nolasāma vai arī var tikt nolasīti nepareizi.

- Ekrānā redzami rādījumi un informācija nekad nedrīkst mudināt veikt darbības, kas var radīt risku drošībai. Ekrāns nedrīkst novērst vadītāja uzmanību.

⚠ UZMANĪBU

Radiostācijas var pārraidīt ziņojumus par katastrofām vai brīdinājumus par briesmām. Tālāk minētie apstākļi neļauj saņemt vai nosūtīt šādus ziņojumus.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu radio signālu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu radio signāla uztveršanu attiecīgās radiostācijas frekvenču diapazonā ir traucējumi vai tas nav pieejams.

- Ja automašīnā iebūvētie skaļruņi un komponenti, kas nepieciešami radio uztveršanai, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet mobilo telefonu sprādzienbīstamās vietās!

⚠ UZMANĪBU

Braukšanas norādījumi un navigācijas sistēmas uzrādītās ceļa zīmes var atšķirties no faktiskās ceļu satiksmes situācijas.

- Ceļa zīmes, signālierīces, ceļu satiksmes noteikumi un faktiskie apstākļi ir prioritāri attiecībā pret braukšanas norādījumiem un navigācijas sistēmas sniegto informāciju.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Noteikti apstākļi var ievērojami pagarināt sākotnēji plānoto brauciena laiku un maršrutu līdz galamērķim vai pat izlaicīgi kavēt navigāciju uz to, piemēram, ja ceļš ir slēgts satiksmei.

ⓘ PIESARDZĪBA

Vietās ar īpašiem noteikumiem un gadījumiem, kad mobilo telefonu lietošana ir aizliegta, mobilajam telefonam vienmēr jābūt izslēgtam. Ieslēgta mobilā telefona izstarotais signāls var radīt interferences

»

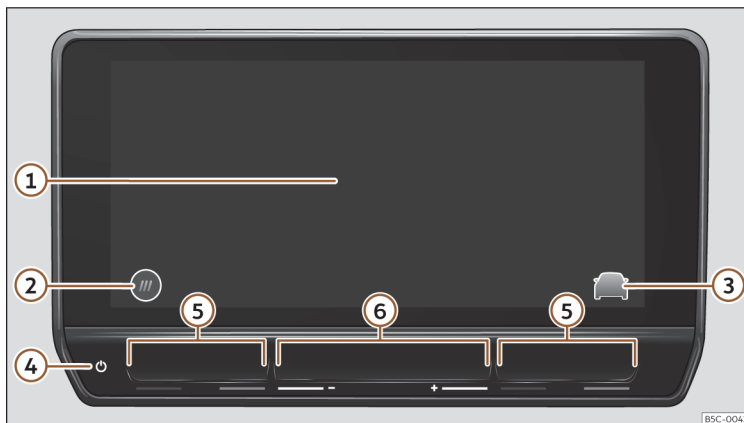
traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam, tādējādi izraisot šādu iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

① PIESARDZĪBA

Pārāk liels skaļums vai skaņas kropļojumi atskaņošanas laikā var sabojāt skaļruņus.

Pārskats un vadības elementi

Connect System



128. att. Pārskats un vadības ierīces

- ① Skārienekrāns. Izmantojot ekrānu, var lietot informācijas un izklaides sistēmas funkcijas.
- ② HOME taustiņš.
Ⓜ: galvenā izvēlne ar logriku skatiem.
Ⓜ: galvenā izvēlne mozaīkas skata režīmā.
- ③ Taustiņš tiešai piekļuvei palīgsistēmām un automašīnas iestatījumiem.
- ④ Skārienjutīgā zona (informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai).
- ⑤ Skārienjutīgās zonas (klimate kontroles ierīces temperatūras palielināšanai un samazināšanai).
- ⑥ Skārienjutīgās zonas (skaļuma palielināšanai un samazināšanai).

Vispārējie lietošanas norādījumi

Lietošanas norādījumi

- Informācijas un izklaides sistēmai vajadzīgas dažas sekundes, līdz tā pilnībā startētos, un šajā laikā sistēma nereaģē uz ievadi. Sistēmas startēšanās laikā ekrānā var būt redzams tikai atpakaļskata kameras attēls.
- Visi rādījumi parādās ekrānā un funkcijas var tikt izpildītas pēc tam, kad informācijas un izklaides sistēma ir startējusies. Sistēmas startēšanās ilgums ir atkarīgs no informācijas un izklaides sistēmas funkciju skaita, un ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā startēšanās var būt ilgāka nekā parasti.
- Kad lietojat informācijas un izklaides sistēmu un attiecīgus piederumus, piemēram, austiņas, ņemiet vērā katrai valstij specifiskos priekšrakstus un likumdošanas prasības.
- Lai varētu izmantot tiešsaistes navigāciju, balss vadību tiešsaistē, interneta radio un citas funkcijas, ir jāaktivizē CUPRA CONNECT Gen4 pakalpojumi (kopā ar CUPRA CONNECT PLUS paketi) un automašīnas interneta savienojums. Lai funkcijas varētu izmantot, datu pārraide nedrīkst būt ierobežota.
- Lai lietu informācijas un izklaides sistēmu, jums tikai viegli jānospiež vajadzīgais taustiņš vai jāpieskaras ekrānam attiecīgajā zonā.

- Lai informācijas un izklaides sistēma darbotos pareizi, ir svarīgi, lai tā būtu ieslēgta un, ja nepieciešams, automašīnā būtu iestatīts pareizs datums un laiks.
- Ja ekrānā trūkst kādas funkcionālās virsmas, tas nav ierīces defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai versijai.
- Dažas informācijas un izklaides sistēmas funkcijas var izvēlēties tikai tad, kad automašīna stāv. Dažās valstīs papildus ir nepieciešams, lai kustības stāvokļa selektors atrastos stāvēšanas stāvoklī **P** vai neitrālajā stāvoklī **N**. Tā nav kļūdaina darbība, bet gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.
- Dažās valstīs var būt noteikti ierobežojumi ar Bluetooth® tehnoloģiju aprīkoti ierīču izmantošanai. Informācija ir pieejama vietējās iestādēs.
- Ja atvienojāt 12 V akumulatoru bateriju, pirms atkal ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ieslēdziet aizdedzi.
- Ja iestatījumos tiek veiktas izmaiņas, rādījumi ekrānā var atšķirties un informācijas un izklaides sistēma var darboties nedaudz citādi, nekā aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Kad braukšanas gatavība ir izslēgta un automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zems, informācijas un izklaides sistēma automātiski izslēdzas.
- Informācijas un izklaides sistēmas remontu un izmaiņas uzticiet tikai servisa centra spe-

cialistiem. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

- Mobilā telefona izmantošana automašīnas salonā var radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.
- Dažās automašīnās, kas aprīkotas ar novietošanas palīdzību, audio avota atskaņošanas skaļums automātiski samazinās, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārsenums. Skaļuma samazinājuma lielumu var iestatīt.
- Informāciju par izmantoto programmatūru un licences nosacījumiem var atrast sadaļā **Iestatījumi > Autortiesības**.
- Kad automašīnu pārdodāt vai izīrējat, pārliicinieties, vai visi saglabātie dati, faili un iestatījumi ir izdzēsti un vai ārējie audio avoti un datu nesēji, ja tādi ir, ir izņemti no ierīces. Neaizmirstiet arī atjaunot rūpnīcas iestatījumus, lai jūsu CUPRA lietotāja ID, kā arī jūsu CUPRA CONNECT Gen4 pakalpojumu paketi atsaistītu no automašīnas.

Norādījumi

Papildu informāciju un padomus par informācijas un izklaides sistēmas izmantošanu skatiet palīdzības izvēlnē.

Sākuma ekrāns HOME

Vadības un displeja blokā jūs varat konfigurēt sākuma ekrānā redzamos skatus un attēlojumus vai izmantot rūpnīcas piedāvātās standarta izkārtojuma veidnes.

Ja ekrānā trūkst kāda simbola, tas nav defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai jūsu ierīcei.

Tālāk minētās izvēlnes var tikt izvietotas sā-kuma ekrānā simbolu formā:

Galvenās izvēlnes sākuma ekrānā

 Navigācija» 231. lappuse

 Radio» 224. lappuse , mediji
» 228. lappuse

 Telefons» 239. lappuse

 Full Link» 207. lappuse

 Iestatījumi» 220. lappuse

 Automašīna» 31. lappuse

 Dati» 30. lappuse

 Klimats» 123. lappuse

 Skanējums

 Lietotāji

 Veikals

 Juridisks paziņojums

 Palīdzība

Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

Veiciet funkcijas un iestatījumus, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības elementus.

Atkarībā no aprīkojuma informācijas un izklaides sistēmai ir dažādi vadības elementi.

- Skārienekrāns.
- Skārienjutīgās zonas ārpus ekrāna, piemēram, skaļums (+ –).

Quick Guide (īsās instrukcijas) atvēršana

Papildu informācija un padomi par lietošanu ir pieejami informācijas un izklaides sistēmas Quick Guide (īšajā instrukcijā).

- Nospiediet **HOME** > .

Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas reizē ar aizdedzes ieslēgšanu, ja vien sistēma iepriekš nav tikusi manuāli izslēgta.

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas pēdējā iepriekš iestatītajā skaļumā, ja vien tas nepārsniedz iepriekš iestatīto maksimālo ieslēgšanās skaļumu.

Informācijas un izklaides sistēma automātiski izslēdzas, kad tiek atvērtas vadītāja durvis un iepriekš ir tikusi izslēgta aizdedze.

Objektu pārvietošana un skaļuma regulēšana

Pārvietojiet objektus pa ekrānu, lai pielāgotu iestatījumus, piemēram, ar slīdņiem, vai pārvietotu izvēlnes daļas.

Atkarībā no aprīkojuma pārveidojiet izvēlnes un skatus atbilstoši savām vēlmēm.

Attēlu un karšu palielināšana un samazināšana

Padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu.

- Pieskarieties kartei vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstu uz ekrāna.
- Lēnām attāliniet īkšķi un otru pirkstu vienu no otra, lai palielinātu skatu. Lēnām tuviniet īkšķi un otru pirkstu vienu otram, lai samazinātu skatu.

Norādījums

Ja jūs manuāli ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, kad aizdedze ir izslēgta, sistēma pēc apmēram 30 minūtēm automātiski izslēgsies.

Informācijas un izklaides sistēmas pielāgošana savām vēlmēm

Pielāgojiet informācijas un izklaides sistēmas izvēlnes un skatus savām vēlmēm, lai ātri piekļūtu iecienītākajām vai visbiežāk izmantotajām funkcijām.

Galvenā izvēlnē satur funkcionālas virsmas, kas nodrošina piekļuvi visām informācijas un izklaides sistēmas lietotnēm.

Individuāli pielāgojamo izvēlņu konfigurēšana

Visos skatos (izņemot galveno izvēlni, gaidstāves režīmu, automašīnas novietošanu, pareizrakstības pārbaudi un Full Link) ekrāna apakšējā daļā jūs atradīsiet tiešu piekļuvi pielāgojamās sistēmas funkcijām. Izmantojiet konfigurēšanas iespēju, lai tās dzēstu, mainītu vai izmainītu to izkārtojumu.

- Turiet pirkstu uz viena no simboliem (vai pieskarieties simbolam tukšā vietā), lai parādītu papildlogu.
- Lietotņu joslā izvēlieties vienu no simboliem.
- Nospiediet X, lai dzēstu simbolu.
- Pieskarieties vienam no simboliem papildlogā, lai mainītu tā vērtību.
- Turiet pirkstu uz viena no simboliem un pārvēlciet to vēlamajā pozīcijā.

- Lai aizvērtu rediģēšanas režīmu, papildlogā pieskarieties X.

Individuāli pielāgojamo izvēlņu pielāgošana

- Nospiediet kādu funkcionālo virsmu individuāli pielāgojamā izvēlnē un turiet pirkstu uz ekrāna, līdz atveras papildlogs.
- Pieskarieties tai funkcionālajai virsmai, kurai vēlaties pievienot funkciju.
- Lai atgrieztos pielāgojamajā izvēlnē, pieskarieties "Aizvērt".

Norādījums

- Vienmēr ir pieejamas vismaz divas individuāli pielāgojamās izvēlnes. Tās nevar izdzēst.
- Jūs varat papildus pievienot ne vairāk kā divas individuāli pielāgotas izvēlnes (kopumā var būt ne vairāk kā četras individuāli pielāgotas izvēlnes).
- Dažām funkcionālajām virsmām ir pieejams vairāk funkciju, nekā pirmajā brīdī var redzēt papildlogā. Lai atrastu visas funkcijas, pavelciet ekrānu papildlogā pa kreisi vai pa labi.
- Nolaizamajai izvēlnei ir pieejams vairāk funkciju, nekā pirmajā brīdī var redzēt papildlogā. Lai atrastu visas funkcijas, pavelciet ekrānu papildlogā pa kreisi vai pa labi.
- Brauciena laikā ātrās piekļuves joslu nevar izsaukt.

Iestatījumi (sistēma un skanējums)

Iespējamo iestatījumu izvēle ir atkarīga no valsts, attiecīgās ierīces un automašīnas aprīkojuma.

Iestatījumu maiņa

Tālāk norādīto simbolu nozīme attiecas uz vieniem sistēmas un skanējuma iestatījumiem.

Izmaiņas tiek automātiski veiktas pēc attiecīgās izvēlnes aizvēršanas.

Simbols un tā nozīme

	Iestatījums ir izvēlēts un aktivizēts vai ieslēgts.
	Iestatījums nav izvēlēts, ir deaktivizēts vai izslēgts.
	Lai atvērtu nolaižamo sarakstu.
	Lai palielinātu iestatījuma vērtību.
	Lai samazinātu iestatījuma vērtību.
	Lai ietu atpakaļ soli pa solim.
	Lai ietu uz priekšu soli pa solim.
	Lai ar slīdni nepārtraukti mainītu iestatījuma vērtību.

Skanējuma iestatījumi

Piekluve skanējuma iestatījumiem: **HOME** > 

Skanējuma iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekvalaizers.
- Pozīcija.
- Iestatījumi.

Sistēmas iestatījumi

Piekluve sistēmas iestatījumiem: **HOME** > .

Sistēmas iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekrāns.
- Laiks un datums.
- Valoda.
- Papildu tastatūras valodas.
- Mērvienības.
- Balss vadība.
- Wi-Fi.
- Datu savienojums.
- Mobilo ierīču pārvaldīšana.
- Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Sistēmas informācija.
- Autortiesības.

- Konfigurācijas vednis.

Ārēju audio avotu skaļuma pielāgošana

Ja vēlaties palielināt kāda ārējā audio avota atskaņošanas skaļumu, vispirms samaziniet informācijas un izklaides sistēmas skaļumu.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **klusī**, palieliniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Skaļš**.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **skaļi** vai ar **skaņas kropļojumiem**, samaziniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Kluss**.

Ekrāna tīrīšana

Neizmantojot agresīvus tīrīšanas līdzekļus, uzmanīgi notīriet noturīgus netīrumus. Lai notīrītu ekrānu, mēs iesakām ievērot tālāk minēto.

- Informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.
- Izmantojiet tīru, mikstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni» 299. lappuse.
- Noturīgi netīrumi: samitriniet netīrumus ar nelielu ūdens daudzumu. Pēc tam uzmanīgi noņemiet ar tīru, mikstu drānu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ekrāna tīrīšana ar nepiemērotiem vai sausai tīrīšanai paredzētiem līdzekļiem var izraisīt bojājumus.

- Veicot tīrīšanu, izdariet tikai vieglu spiedienu.
- Nelietojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdinātājus. Šādi līdzekļi var sabojāt ierīci un padarīt ekrānu „tumšu”.

Reģistrētas prečzīmes, licences un autortiesības

Reģistrētas prečzīmes un licences

Dažiem termiņiem šajā rokasgrāmatā ir pievienots simbols ® vai ™. Šie simboli apzīmē prečzīmes vai reģistrētas prečzīmes. Tomēr šī simbola neesamība nenozīmē, ka attiecīgo terminu drīkst brīvi izmantot.

Citi produktu nosaukumi ir to īpašnieka reģistrētas prečzīmes vai prečzīmes.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegtas licences). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).
- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegtas licences). Dolby, Pro Logic and the »

double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).

- Android Auto™ ir Google Inc. aizsargāta prečzīme.
- Apple CarPlay™ ir Apple Inc. aizsargāta prečzīme.
- Bluetooth® ir Bluetooth® SIG, Inc. reģistrēta zīme.
- iPod®, iPad® un iPhone® ir Apple Inc. firmas zīmes.
- MirrorLink® un MirrorLink Logo ir Car Connectivity Consortium LLC aizsargātas prečzīmes.
- Windows® ir Microsoft Corporation, Redmond, USA reģistrēta prečzīme.
- MPEG-4 HE-AAC audio kodēšanas tehnoloģija un patenti ir Fraunhofer IIS licencēti.
- Šo produktu aizsargā noteiktas intelektuālā un rūpnieciskā īpašuma tiesības, kas pieder Microsoft Corporation. Šīs tehnoloģijas izmantošana vai realizācija citos, izņemot šo produktu, bez Microsoft korporācijas vai autorizētas Microsoft korporācijas pārstāvniecības licences ir aizliegta.

Autortiesības

Datu nesējos un audio avotos saglabātie audio un video faili parasti ir pakļauti autortiesību aizsardzības likumiem saskaņā ar piemērojamajām starptautiskajām un nacionālajām

likumdošanas prasībām. Ievērojiet likumdošanas prasības!

Balss vadība

Temata ievads

Balss vadība darbojas gan tiešsaistē, gan bezsaistē atbilstoši informācijai, kas sniegta 222. lappusē, Atkarībā no tirgus pieejamās valodas. Tiešsaistes režīmā komandas tiek uztvertas precīzāk, jo ir pieejams vairāk datu.

Balss vadība saprot jautājumus un izteicienus, turklāt tai nav nepieciešams apgūt komandas. Komandas var formulēt brīvi un sarunvalodā. Informācijas un izklaides sistēmā jūs atradīsiet komandu priekšlikumus.

Bezsaistes režīmā funkciju ir mazāk.

Skaļš troksnis automašīnā vai ārpus tās var izraisīt darbības traucējumus, kā arī nesaprotamas frāzes un atbildes.

Runas atpazīšana atbilstoši sēdeklim

Pateicoties papildu mikrofoniem, balss vadība var atpazīt, vai runātājs ir vadītājs vai priekšējais pasažieris. Līdz ar to, ja tiek lietota tiešsaistē pieejamā valoda, var piekļūt konkrētā sēdekļa funkcijām, piemēram, ieslēgt sēdekļa apsildi.

Atkarībā no tirgus pieejamās valodas

- **Tiešsaistē un bezsaistē:** vācu, angļu (amerikāņu), angļu (britu), franču, itāļu, spāņu, čehu, nīderlandiešu, poļu, portugāļu un zviedru. Šīm valodām ir uzlabotas funkcijas, piemēram, tiešsaistes komandas, klimata kontroles vadība, dabiska mijiedarbība utt.
- **Bezsaistē:** bulgāru, dāņu, somu, franču (kanādiešu), grieķu, japāņu, korejiešu, norvēģu, portugāļu (brazīliešu), krievu, zviedru, spāņu (meksikāņu) un turku.

Citām informācijas un izklaides sistēmās valodām nav tiešsaistes komandu, klimata kontroles vadības vai dabiskas mijiedarbības.

Priekšnosacījumi

- **Tiešsaistē un bezsaistē:** balss vadība ar atbilstošu informācijas un izklaides sistēmu, kas iebūvēta automašīnā.
- **Tiešsaistē:** spēkā esošs CUPRA CONNECT Plus līgums.

Norādījumi

- Balss vadība atpazīst komandas tikai tajā valodā, kas iestatīta informācijas un izklaides sistēmā.
- Pirms brauciena izmēģiniet balss vadību stāvošā automašīnā, lai iepazītos ar tās darbību.

Aktivizēšanas vārds un komandas

Balss vadības aktivizēšanas vārds

Ja balss vadība ir tikusi ieslēgta, izmantojot aktivizēšanas vārdu, informācijas un izklaides sistēma atbild ar jautājumu: „Kā es varu jums palīdzēt?”

- **VAI:** pēc aktivizēšanas vārda pasakiet vēlamo balss komandu, piemēram: „Hola Hola” un pēc tam „apsilde”.

Sistēma skenē vārdus, kas automašīnā tiek izrunāti pēc aktivizēšanas vārda.

Balss vadība sākas, kad informācijas un izklaides sistēma atpazīst aktivizēšanas vārdu.

Aktivizēšanas vārda ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet **HOME** >  > Iestatījumi > Balss vadība > Aktivizēt/deaktivizēt aktivizēšanas vārdu.

Aktivizēšanas vārds:

Hola Hola

Komandas

Lai balss vadība varētu droši atpazīt komandas, ņemiet vērā padomus par komandu pareizu lietošanu.

Tālāk sniegti padomi par komandu pareizu lietošanu.

- Runājiet skaidri. Nesaprotamas balss komandas netiek atpazītas. Runājiet normālā balss tonī. Kad braukšanas ātrums ir liels, runājiet mazliet skaļāk.
- Izvairieties no ārējiem trokšņiem. Atvērti logi un durvis var traucēt balss vadībai.
- Izvairieties no citiem blakus trokšņiem, piemēram, sarunām automašīnā. Nevirziet gaisa plūsmu no gaisa padeves atverēm mikrofona vai griestu paneļa virzienā.
- Nelietojiet ļoti izteiktu akcentu vai dialektu.
- Neieturiet garas pauzes.

 Balss vadība ir aktivizēta un atpazīst izrunātos vārdus.

Balss komandu ieteikumu atvēršana

- Nospiediet **HOME** >  > .

Norādījums

- Ja aktivizēšanas vārds ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot aktivizēšanas vārdu. Balss vadība joprojām ir pieejama, izmantojot taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres.
- Pieejamība ir atkarīga no valsts un aprikojuma.
- Atkarībā no telefonu grāmatas saturu un lai garantētu drošu tajā saglabāto vārdu at-

pazīšanu, var būt lietderīgi samainīt vietām vajadzīgā kontakta vārdu un uzvārdu.

Balss vadības uzsākšana un pabeigšana

Atkarībā no aprikojuma, balss vadību var uzsākt dažādos veidos.

Balss vadības uzsākšana

- **Balss vadības aktivizēšana:** izrunājiet vārdu, kas aktivizē balss vadību.
- **Daudzfunkcionālā stūre:** nospiediet balss vadības taustiņu .

Balss vadība beidzas automātiski, ja jūs izmantojat informācijas un izklaides sistēmas funkcijas, aktivizējot automašīnas novietojanas sistēmu vai saņemot ienākošu zvanu.

Dažos gadījumos, turot nospiesti balss vadības taustiņu, var tikt sākta arī savienotā mobilā telefona balss vadība.

Balss vadības manuāla pabeigšana

Balss vadību var atcelt ar komandu **Pārtraukt**.

- **Daudzfunkcionālā stūre:** nospiediet balss vadības taustiņu  divreiz pēc kārtas vai pieturiet nospiestu.

Radio režīms

Temata ievads



129. att. Shematiskais attēls: radio skats.

Radio režīmā jūs varat izvēlēties pieejamās radiostacijas dažādos frekvenču diapazonos un izveidot savu izlasi, piesaistot vēlamās stacijas staciju taustiņiem, lai varētu tām ātri piekļūt.

Pieejamie uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprīkojuma un valsts. Atsevišķās valstīs pārraides noteiktos frekvenču diapazonos var vairs nenotikt vai tie var nebūt pieejami.

Piekļuve RADIO izvēlei

- Nospiediet **HOME** > ► > >>> 129. att. .

Piekļuve iestatījumiem

- Nospiediet **HOME** > ► > .

Tiešsaistes funkcijas radio režīmā

Tiešsaistes funkcijas radio režīmā ir pieejamas tikai tad, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- CUPRA CONNECT Plus aprīkojums.
- Jums ir aktīvs CUPRA CONNECT lietotāja konts.
- Automašīna ir piesaistīta jūsu lietotāja kontam.

- Jums ir atbilstošs datu plāns, kas iegādāts oficiālā CUPRA datu sniedzēja interneta veikalā, vai arī jūs nodrošināt datu apjomu caur savu mobilo telefonu, izmantojot WiFi tīklāju automašīnā.

Norādījums

- Par pārraidītās informācijas saturu ir atbildīga attiecīgā radiostacija. Ja automašīnā atrodas papildus pieslēgtas elektriskās ierīces, tās var traucēt radio signāla uztveršanu un radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.
- Dažos modeļos uztverošās antenas ir iebūvētas logu stiklos. Ja uz šādiem stikliem

uzlīmē foliju vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu, uztveršana pasliktinās.

Radio aprikojums un simboli

Pieejamās funkcijas, uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprikojuma un valsts.

- AM uztvērējs.
- FM dubultais uztvērējs (izkliedētā antena).
- Apvienots staciju saraksts.
- DAB un FM staciju apvienošana vienā sarakstā.
- Visu staciju taustiņiem piesaistīto staciju apvienošana vienā sarakstā. Maksimāli 36 staciju iekļaušana izlasē.
- Staciju logotipi.
- DAB slaidrāde. Attēlu secīga attēlošana ekrānā.
- Interneta radio: CUPRA CONNECT PLUS iekļautas vairāk nekā 10000 stacijas un raidieraksti no visas pasaules.

Universālie simboli radio režīmā

AM Lai izvēlētos AM frekvenču diapazonu.

FM/DAB Lai izvēlētos FM/DAB frekvenču diapazonu.

Tīmekļa radio Lai izvēlētos tīmekļa radio uztveršanu.

TP Līdzās stacijas nosaukumam norāda uz aktivizētu satiksmes informācijas raidītāju (TP) monitoringu.

Simboli FM/DAB frekvenču diapazonā

- Lai parādītu frekvenču joslu manuālai FM frekvences izvēlei. Iespējams tikai tad, ja ir izslēgts apvienotais staciju saraksts.
- DAB uztveršana nav iespējama.
- DAB stacija atbalsta slaidrādes.

Simboli AM frekvenču diapazonā

- Manuāli atjaunināt staciju sarakstu.
- Lai parādītu frekvenču joslu manuālai AM frekvences izvēlei.

Izvēlnes tīmekļa radio režīmā

- Parādīt staciju izvēli.
- Atvērt teksta meklēšanu.
- Parādīt pēdējās klausītās tīmekļa radio stacijas.
- Parādīt 100 visvairāk klausītās radio stacijas un raidierakstus.
- Parādīt pieejamos tīmekļa radio raidierakstus.
- Tīmekļa radio staciju parādīšana pa valstīm.
- Tīmekļa radio staciju parādīšana vēlamajā valodā.

Parādīt tīmekļa radio stacijas, kuru programma atbilst vēlamajam žanram.

Staciju izvēle, iestatīšana un saglabāšana

Frekvenču diapazona izvēle

Pirms stacijas izvēles jums ir jāizvēlas frekvenču diapazons un uztveršanas veids. Atkarībā no izvēlēta frekvenču diapazona vai uztveršanas veida ir pieejamas dažādas stacijas.

Pieejamie frekvenču diapazoni un uztveršanas veidi ir atkarīgi no aprikojuma un valsts.

- Izvēlieties frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu. AM, FM/DAB, FM (ierīcēm bez DAB), tīmekļa radio.

Stacijas meklēšana un izvēle

Jūs varat izvēlēties radiostacijas dažādos veidos. Iespējas atšķiras atkarībā no frekvenču diapazona un uztveršanas veida.

Izvēle, izmantojot frekvenču joslu (AM un FM)

- Aktivizējiet frekvenču joslas rādījumu.
- Nospiediet kursoru, velciet to pa frekvenču joslu un atlaidiet, kad ir sasniegta vēlamā frekvence.

»

- **VAI:** nospiediet vajadzīgo punktu uz frekvenču joslas. Kursors automātiski pārlec uz attiecīgo frekvenci.

Stacija ir iestatīta uz izvēlēto frekvenci.

Izvēle no staciju saraksta (AM un FM/DAB)

Staciju sarakstā tiek rādītas tobrīd uzveramās stacijas. AM frekvenču diapazonā jūms, iespējams, būs jāatjaunina staciju saraksts, ja jūs vairs neatrodaties apgabalā, kurā pēdējo reizi atvērāt staciju sarakstu. FM/DAB frekvenču diapazonā staciju saraksts tiek atjaunināts automātiski.

- Atveriet staciju sarakstu.
- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlēta stacija tiek ieslēgta. Ja ieslēgts FM/DAB frekvenču diapazons un stacija ir pieejama, automātiski tiek izvēlēts uztveršanas veids, kas nodrošina vislabāko kvalitāti.

Staciju meklēšana un filtrēšana (tīmekļa radio)

Tīmekļa radio režīmā stacijas var filtrēt pēc kategorijām un meklēt, izmantojot tekstu.

- Atveriet staciju izvēli.
- Izvēlieties kategoriju, pēc kuras filtrēt stacijas.
- **VAI:** nospiediet Q, lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.

- Ievadiet vajadzīgās stacijas nosaukumu. Ievadišanas laikā atrasto staciju saraksts atjauninās.

- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlēta stacija tiek ieslēgta.

Meklēšana SCAN režīmā (AM un FM/DAB)

SCAN režīmā stacijas tiek automātiski ieslēgtas cita pēc citas. Katra stacija tiek atskaņota apmēram 5 sekundes.

- Lai sāktu SCAN režīmu, nospiediet **SCAN**.

Sākas SCAN režīms, un ekrānā tiek rādīta tobrīd ieslēgtā stacija. Līdzās tai parādās funkcionālā virsma SCAN.

- Lai izvēlētos staciju, nospiediet **SCAN**.

SCAN režīms tiek pārtraukts, un stacija ir ieslēgta. Funkcionālā virsma SCAN tiek paslēpta.

Radiostaciju piesaistīšana staciju taustiņiem

Jūs varat piesaistīt staciju taustiņiem dažādu frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu stacijas, izveidojot savu izlasi no maksimāli 36 stacijām.

- Noskaņojieties uz vēlamo staciju.
- Pārslēdzieties uz staciju taustiņiem.

- Nospiediet stacijas taustiņu un turiet to nospiektu, līdz stacija tiek piesaistīta.

- **VAI:** staciju sarakstā nospiediet vajadzīgo staciju un turiet to nospiektu. Parādās staciju taustiņi.

- Nospiediet stacijas taustiņu.

Stacija tiek piesaistīta izvēlētajam stacijas taustiņam.

Ja kāda stacija jau ir bijusi piesaistīta stacijas taustiņam, tā tiks aizstāta ar jauno staciju.

Īpašas funkcijas radio režīmā

TP (satiksmes ziņojumi)

TP funkcija kontrolē radiostacijas paziņojumus, kas satur satiksmes informāciju, un automātiski atskaņo tos radio režīmā vai notiekošās mediju atskaņošanas laikā. Lai tas notiktu, jābūt iespējai noskaņoties uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju.

Dažas radiostacijas bez sava satiksmes radio kanāla atbalsta TP funkciju, apvienojoties vienotā tīklā ar satiksmes radio kanāla raidītāju (EON).

AM frekvenču diapazonā vai mediju režīmā fonā pastāvīgi notiek automātiska noskaņošanās uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju, kamēr vien ir iespējams noskaņoties uz šādu radiostaciju.

Ja noskaņoties uz nevienu satiksmes informāciju raidošu staciju nevar, ierīce automātiski meklē radiostacijas, kas raida satiksmes informāciju.

Satiksmes informāciju raidošas stacijas ir pieejamas ne visās valstīs.

TP funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

- Radio režīmā vai mediju režīmā nospiediet **Iestatījumi > Satiksmes ziņojumi (TP)**.

Timekļa radio

Timekļa radio ir radiostaciju un raidierakstu uztveršanas veids internetā, kas nav atkarīgs no AM, FM un DAB. Pateicoties pārraidei internetā, uztveršana nav reģionāli ierobežota.

Timekļa radio ir pieejams tikai ar aktivizētiem CUPRA CONNECT PLUS tiešsaistes pakalpojumiem un ar aktivizētu tiešsaistes režīmu. Timekļa radio lietošana var radīt izmaksas par datu pārsūtīšanu no interneta.

- Timekļa radio režīmā nospiediet un iestatiet augstu vai zemu audio kvalitāti, lai attiecīgi iestatītu timekļa radio darbību.

Staciju logotipi

Dažos frekvenču diapazonos staciju logotipi jau var būt iepriekš instalēti informācijas un izklaides sistēmā.

Ja FM/DAB frekvenču diapazona iestatījumos ir aktivizēta **automātiskā staciju logoti-**

pu izvēle, staciju logotipi stacijām tiek piešķirti automātiski.

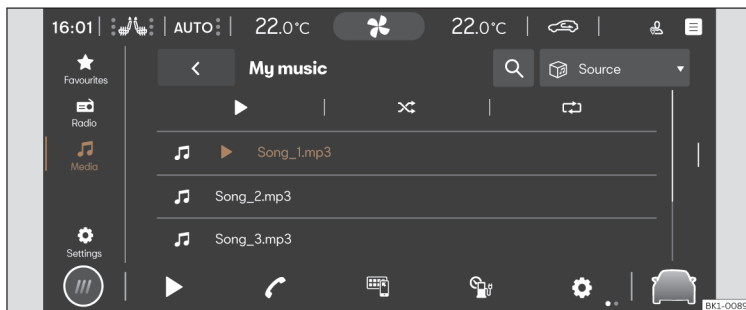
Timekļa radio režīmā informācijas un izklaides sistēma piekļūst staciju logotipu tiešsaistes datu bāzei un automātiski piešķir logotipus stacijām.

Manuāla staciju logotipu piešķiršana

- FM/DAB režīmā nospiediet opciju **Staciju logotipi**.
- Nospiediet simbolu  un pēc tam izvēlieties staciju, kurai vēlaties piešķirt stacijas logotipu.
- Izvēlieties stacijas logotipu. Ja vēlaties, atkārtojiet to pašu darbību ar citām stacijām.
- **VAI:** izmantojiet izvēlni **Iestatījumi > Staciju logotipi**.

Mediju režīms

Temata ievads



130. att. Shematisks attēls: mediju skats.

Mediju režīmā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat atskaņot mediju failus no datu nesējiem un straumēšanas pakalpojumiem.

Atkarībā no aprīkojuma var izmantot tālāk minētos datu nesējus.

- USB atmiņas atbalsts (piemēram, USB datu nesējs vai mobilais telefons, kas savienots, izmantojot USB).
- Bluetooth® ierīces (piemēram, mobilais telefons vai planšetdators).

Atkarībā no aprīkojuma var atskaņot tālāk minētos mediju failu tipus.

- Audio faili.
- Video faili (atkarībā no sistēmas).

Izvēlnes MEDIJI atvēršana

- Nospiediet **HOME** > ► > ► ► ► 130. att..

Piekluve iestatījumiem

- Nospiediet **HOME** > ► > .

Datu nesēju ierobežojumi un rādījumi

Datu nesēji var nedarboties, ja tiek pakļauti augstas temperatūras iedarbībai vai ir bojāti. Ņemiet vērā ražotāja norādījumus.

Dažādu ražotāju datu nesēju kvalitāte var atšķirties, kas var būt iemesls traucējumiem mediju atskaņošanas laikā.

Nepareizas datu nesēja konfigurācijas dēļ tas var nebūt nolasāms.

Atskaņošanas saraksti nosaka tikai atskaņošanas secību un norāda mediju failu atrašanās vietu mapju struktūrā. Atskaņošanas sarakstā neglabājas neviens mediju fails. Lai atskaņotu atskaņošanas sarakstu, mediju failiem ir jāatrodas tajās datu nesēja atmiņas vietās, uz kurām ir atsaucies atskaņošanas sarakstā.

Norādījums

CUPRA neuzņemas atbildību par datu neesības bojātiem vai nozaudētiem failiem.

Aprīkojuma īpašības un mediju simboli

Audio, mediji un savienojamība

- Mediju atskaņošana un vadība, izmantojot Bluetooth®.
- Audio atskaņošana šādos formātos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video atskaņošana šādos formātos: MPEG-1 un MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 un 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Atskaņošanas saraksti no jebkura tipa ierīcēm.
- Mediju meklēšana.

Universālie simboli mediju režīmā

- ▶ Sākt atskaņošanu.
- || Pauzēt atskaņošanu.
- ◀ Pārslēgties uz iepriekšējo ierakstu.
- ▷ Pārslēgties uz nākamo ierakstu.
- ⌂ Atkārtot pašreizējo ierakstu.
- ↺ Atkārtot visus ierakstus.

⌂ Aktivizēt atskaņošanu gadījuma secībā.

★ Parādīt izlases sarakstu.

⊕ Pievienot mediju failu izlasei.

▼ Augšā labajā pusē: izvēlēties mediju avotu.

⚙ Piekļuve iestatījumiem.

🔍 Atvērt meklēšanu.

< Atgriezties uz mediju avota vecākmapi.

Mediju avota izvēle un atskaņošana

Mediju avota izvēle

Lai varētu atskaņot mediju failus, jums vispirms ir jāpievieno mediju avots.

Lai izmantotu straumēšanas pakalpojumus, jums jābūt savienotam ar internetu.

- Pievienojiet ārēju mediju avotu.
- Izvēlieties pievienoto mediju avotu, ko vēlaties izmantot atskaņošanai.

Audio un video failu atskaņošana

Mediju failus pieejamā mediju avotā jūs varat meklēt un atskaņot dažādos veidos.

Meklēšana mapju struktūrā

Mediju faili var būt sašķīroti pēc kategorijas (piemēram, albums, izpildītājs, nosaukums).

Šīs kategoriju skats vienmēr tiek rādīts avotā **Mani mediji**. Mediju avotā **Mani mediji** ir pieejama arī atsevišķu USB datu nesēju klasiskā mapju struktūra.

1. Aktivizējiet mapju struktūru.

Tiek parādīta izvēlēta mediju avota mapju struktūra. Ja ir izvēlēts mediju avots **Mani mediji**, vispirms tiek rādītas kategorijas (mūzika, video, atskaņošanas saraksti) un pievienoti mediju avoti.

2. Meklējiet mapju struktūrā vajadzīgo ierakstu.

VAI: nospiediet 🔍, lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.

3. Ievadiet vajadzīgā ieraksta nosaukumu. Ievadišanas laikā atrasto ierakstu saraksts atjauninās.

4. Nospiediet vajadzīgo ierakstu.

Ja atskaņošanas sākumā jūsu izvēle atrodas mediju avota mapē, tajā esošie mediju faili tiek pievienoti atskaņošanai.

Ja tiek atskaņots atskaņošanas saraksts, visi atskaņošanas sarakstā pieejamie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.

5. Aizveriet izvēli ar X.



Izvēle no izlases

Izlasē jūs varat saglabāt atskaņošanai atsevišķus ierakstus, mūzikas žanrus, izpildītājus un albumus.

- Atveriet izlasi ★.
- Nospiediet vajadzīgo izlases ierakstu.

Atkarībā no jūsu izvēles visi izlasē esošie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.

Izlases saglabāšana

Izlasē var saglabāt tikai tos mediju failus, kas atrodas informācijas un izklaides sistēmas mediju avotā **Mani mediji**. Jūs varat saglabāt izlasē ne vairāk kā 36 ierakstus, albumus, izpildītājus un mūzikas žanrus.

1. Sāciet atskaņošanu.
2. Atveriet izlasi.
3. Nospiediet izlases vietu, kas nav piešķirta.

VAI: nospiediet un apmēram 3 sekundes turiet esošo izlases ierakstu.

4. Izvēlieties no izvēles saraksta: ieraksts, albums, izpildītājs, žanrs, atskaņošanas saraksts.

Jūs veiktā izvēle tiek saglabāta iepriekš izvēlētajā izlases ieraksta vietā. Ja izlases vieta jau ir aizņemta, iepriekš saglabātais izlases ieraksts tiks pārrakstīts.

Izvēles sarakstā pieejamās iespējas ir atkarīgas no mediju failam pievienotajiem datiem. Piemēram, ja attiecīgajos mūzikas failos nav norādīts mūzikas žanrs, jūs nevarēsiet saglabāt izlasē mūzikas žanru.

Ja tiek atskaņots video fails, izlasē var saglabāt tikai šo video.

Izklaides satura atskaņošana informācijas un izklaides sistēmā

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas var atskaņot video ierakstus.

Video režīms

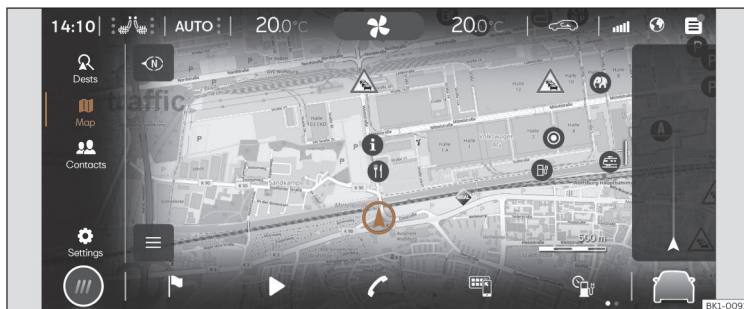
Video režīmā video ierakstus no datu nesēja, mediju avota **Mani mediji** vai straumēšanas pakalpojuma var atskaņot informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Šajā gadījumā video ieraksta skaņa tiek atskaņota automašīnas skaļruņos.

Attēls tiek rādīts tikai tad, kad automašīna stāv. Braukšanas laikā informācijas un izklaides sistēmas ekrāns izslēdzas. Video ieraksta skaņu joprojām var dzirdēt.

Lai atskaņotu no straumēšanas pakalpojuma, ir nepieciešams stabils interneta savienojums. Šajā gadījumā var pieaugt telefona pakalpojumu rēķins.

Navigācija

Temata ievads



131. att. Shematiskais attēls: navigācijas skats.

Globālā satelītu sistēma nosaka pašreizējo automašīnas atrašanās vietu, un automašīna uzstādītie sensori analizē nobrauktos maršrutus. Visas izmērītās vērtības un iespējamie satiksmes incidenti tiek salīdzināti ar pieejamajām kartēm, lai nodrošinātu optimālu navigāciju uz mērķi.

Navigācijas paziņojumi un grafiski attēlojumi vada jūs uz brauciena galamērķi.

Navigācijas lietošana notiek uz ekrāna.

Kad automašīna sasniedz noteiktu ātrumu, noteiktu informācijas un izklaides sistēmas funkciju izvēle ekrānā atkarībā no valsts vairs nav pieejama. Tā nav kļūdaina darbība, bet

gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.

Navigācijas paziņojumi

Navigācijas paziņojumi ir akustiski braukšanas norādījumi pašreizējam maršrutam.

Navigācijas paziņojumu veids un biežums ir atkarīgs no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas, piemēram, sākot maršruta vadību, braucot pa automaģistrāli vai lokveida krustojumā.

Ja galamērķi nevar precīzi sasniegt, piemēram, kad tas atrodas apgabalā, par kuru nav

digitalizētas informācijas, ekrānā tiek parādīts virziens un attālums līdz galamērķim.

Dinamiskas maršruta vadības laikā tiek rādīti izziņotie satiksmes traucējumi plānotajā maršrutā. Ja satiksmes traucējumu dēļ maršruts tiek pārplānots, tiek sniegts vēl viens navigācijas paziņojums.

Navigācijas paziņojuma atskaņošanas laikā var noregulēt tā skaļumu. Nākamie navigācijas paziņojumi tiks atskaņoti iestatītajā skaļumā.

»

Ierobežojumi navigācijas laikā

Ja informācijas un izklaides sistēma nevar uz-
tvērt GPS satelītu datus, piemēram, tunelī vai
pazemes garāžā, navigācija var turpināties,
izmantojot automašīnas sensorus.

Arī apgalbos, kas informācijas un izklaides
sistēmas atmiņā nav vai ir tikai daļēji digitali-
zēti, informācijas un izklaides sistēma mēģi-
na uzturēt un nodrošināt maršruta vadību.

Iespējams, ka navigācijas datu trūkuma vai
nepilnību dēļ automašīnas atrašanās vieta
netiek noteikta precīzi. Tas var radīt situāciju,
kurā navigācijas process nav tik precīzs kā
parasti.

Ceļu izbūve ir pakļauta pastāvīgām izmai-
ņām, piemēram, parādās jaunas ielas, ceļa
remonta vietas, slēgti ceļi, mainās ielu no-
saukumi un māju numuri. Ja navigācijas dati
ir novecojuši, maršruta vadībā var rasties kļū-
das vai neprecizitātes.

Navigācijas kartes lietošana

Lai nodrošinātu optimālu skatu, navigācijas
karti var lietot arī ar pirkstu papildu kustībām.

Kartes pārbidīšana (*padoms: izmantojiet rā-
dītājpirkstu*).

- Bīdīet karti ar pirkstu.

Skata tuvināšana (*padoms: izmantojiet rā-
dītājpirkstu*).

- Lai tuvinātu skatu noteiktā atrašanās vietā,
divreiz pēc kārtas nospiediet karti.

Skata tālināšana (*padoms: izmantojiet rā-
dītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem pirk-
stiem.

Skata maiņa (*padoms: izmantojiet rādītāj-
pirkstu*).

- Divreiz pēc kārtas nospiediet karti un pie-
turiet pirkstu uz ekrāna.
- Lai tālinātu kartes skatu, pārvietojiet pirkstu
uz augšu. Lai tuvinātu kartes skatu, pārvieto-
jiet pirkstu uz leju.

Skata maiņa (*padoms: izmantojiet īkšķi un
rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirk-
stiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai tālinātu kartes skatu, tuviniet pirkstus
vienu otram. Lai tuvinātu kartes skatu,
attāliniet pirkstus vienu no otra.

Skata noliekšana (*padoms: izmantojiet rā-
dītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem hori-
zontāli vienam pret otru vērstiem pirkstiem
un pieturiet tos uz ekrāna.
- Lai noliektu kartes skatu slīpi uz priekšu,
pārvietojiet pirkstus uz augšu. Lai noliektu

kartes skatu slīpi uz aizmuguri, pārvietojiet
pirkstus uz leju.

Kartes pagriešana (*padoms: izmantojiet īkš-
ķi un rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirk-
stiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai pagrieztu kartes skatu, grieziet pirkstus
pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretēji
tam.

Saglabātie dati

Informācijas un izklaides sistēma saglabā no-
teiktus datus, piemēram, biežākos maršrutus
un atrašanās vietas datus, lai paātrinātu gala-
mērķa ievadīšanu un optimizētu maršruta va-
dību.

Saglabāto datu dzēšana

- Nospiediet **Iestatījumi** > **Pamatfunkciju
iestatījumi** > **Dzēst un pēc tam Labi**.

⚠ UZMANĪBU

Iestatījumus, galamērķa ievadīšanu un na-
vigācijas izmaiņas veiciet tikai tad, kad au-
tomašīna stāv.

📌 Norādījums

- Ja maršruta vadības laikā notiek novirzī-
šana uz apvedceļu, maršruts var tikt pārplā-
nots.

- Navigācijas norādījumu kvalitāte ir atkarīga no pieejamajiem navigācijas datiem un iespējams, no izziņotajiem satiksmes traucējumiem.
- Navigācijas paziņojumi netiek atskaņoti, ja informācijas un izklaides sistēmas skaņa ir izslēgta.

Navigācijas funkcijas un simboli

Navigācija

Navigācijas funkcijas ir atkarīgas no aprīkojuma un valsts.

Lai nodrošinātu visas navigācijas funkcijas, ir jābūt aktivizētiem CUPRA CONNECT PLUS tiešsaistes pakalpojumiem.

Funkcijas

- Galamērķa ievadīšana un maršruta plānošana (bezsaistē un tiešsaistē).
- Divu navigācijas karšu vienlaicīgs rādījums (ekrānā un mērinstrumentu blokā).
- Karšu atjaunināšana tiešsaistē.
- Prognozējošā navigācija.
- 3D pilsētu kartes.
- Tiešsaistes satiksmes informācija.
- Dinamiskie POI (intereses punkti).

Simboli kartē

Taustiņi un rādījumi ir atkarīgi no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas.

Kartē tiek rādīti satiksmes incidentu un intereses punktu (POI) simboli, piemēram, degvielas uzpildes stacijas, dzelzceļa stacijas vai interesanti starpmērķi, ja navigācijai ir šādi dati»» 236. lappuse .

- ▲ Pašreizējā atrašanās vieta.
- 📍 Mērķu meklēšana.
- 🚩 Mērķi maršruta tuvumā.
- 🏠 Galamērķis.
- 🏠 Mājas adrese.
- 🏢 Darba adrese.
- ☆ Izlases mērķi.
- ☰ Papildlogs ar vairāk iespējām.
- 📌 Papildlogs ar maršruta opcijām.
- 📍 Centrēt karti uz pašreizējo atrašanās vietu.
- 📍 Skata maiņa: 2D (orientācija uz ziemeļiem) vai 2D (orientācija braukšanas virzienā) vai 3D (orientācija braukšanas virzienā).
- | Informācija par notiekošo maršruta vadību.
- 📏 Kartes mērogs.

Simboli papildlogā

- Lai atvērtu papildlogu, nospiediet ☰.

- ↺ Atkārtot pēdējo navigācijas paziņojumu.
- 🔊 Navigācijas paziņojumu skaļums.
- 🕒 Kartes apgaismojuma režīmi: automātiski, diena vai nakts.
- 📍 Piedāvāt jaunus maršrutus uz galamērķi.
- 📏 360° veicamā attāluma rādījums

Citi simboli

- 📍 Detalizēta galamērķa ievadīšana adresei.
- 🔍 Mērķu meklēšana.
- 📍 Biežākie galamērķi.
- 🕒 Pēdējie galamērķi.
- ☆ Izlases mērķi.
- ◀ Atpakaļ

Simboli maršruta plānā

- ▲ Pašreizējā atrašanās vieta.
- 📍 Notiekošās maršruta vadības galamērķis.

POI (intereses punktu) simboli

POI (intereses punkti) tiek rādīti kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati.

Nospiediet uz vajadzīgā POI (intereses punkta), lai sāktu maršruta vadību»» 234. lappuse.

- 📍 Uzlādes stacija.
- 📍 Degvielas uzpildes stacija.

»

- P Stāvvietā.
- i Tūrisma informācijas centrs.
- 🚆 Dzelzceļa stacija.
- 🏠 Restorāns.

Satiksmes informācija

Satiksmes informācija tiek rādīta kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati»» 236. lap-puse.

Nospiediet uz satiksmes incidenta, lai atvērtu papildlogu ar sīkāku informāciju»» 237. lap-puse.

- 🚦 Lēna satiksme.
- 🚧 Sastrēgums.
- 🚦 Negadījums.
- 🚧 Bojāta automašīna.
- 🚧 Slidena brauktuve (ledus vai sniegs).
- 🚫 Ceļš slēgts.
- 🚧 Bīstams slidens ceļš.
- 🚧 Bīstams posms.
- 🚧 Remonta vieta.
- 🚧 Stiprs vējš.
- 🚧 Ierobežota redzamība.

Navigācijas dati

Informācijas un izklaides sistēma ir aprīkota ar iekšēju navigācijas datu atmiņu. Atkarībā no valsts nepieciešamie navigācijas dati, iespējams, jau ir iepriekš instalēti.

Informācijas un izklaides sistēma ir regulāri jāatjaunina, lai nodrošinātu pareizu maršruta vadību un varētu pilnībā izmantot piedāvātās funkcijas.

Ja tiek izmantoti novecojuši dati, navigācijas laikā var rasties darbības traucējumi. Plānotos maršrutus nevar ievērot vai maršruta vadība ved uz nepareiziem galamērķiem.

Pastāvīgi atjauniniet navigācijas datus.

Navigācijas datu atjaunināšana tiešsaistē

Reģionu, kuros jūs bieži braucat, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā, kad ir izveidots interneta savienojums un privātuma iestatījumi to atļauj.

- Kad aizdedze ir ieslēgta, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti.

Navigācijas datu manuāla atjaunināšana

Aktuālos navigācijas datus lielākiem reģioniem, piemēram, Rietumeiropai, var lejupielādēt tīmekļa vietnē www.seat.com un saglabāt USB datu nesējos.

- Lejupielādējiet navigācijas datus USB datu nesējā.

- Ieslēdziet automašīnā aizdedzi.

- Pievienojiet USB datu nesēju informācijas un izklaides sistēmai. Navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā.

Kartes versiju var apskatīt: **HOME > ⚙ > Sistēmas informācija.**

i Norādījums

Navigācijas datu automātiskā atjaunināšana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. „Inkognito” režīmā atjaunināšana nenotiek.

Maršruta vadības sākšana

Atkarībā no valsts un aprīkojuma, galamērķu ievadīšanai ir pieejamas dažādas funkcijas.

Dažādas funkcijas galamērķu ievadīšanai atrodas navigācijas galvenajā izvēlnē.

Navigācijas galvenās izvēlnes atvēršana

- Nospiediet **HOME > 📍**.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

1. Nospiediet 📍.
2. Izvēlieties vēlamo galamērķi. Jūs varat izvēlēties no 📍 **Biezākie galamērķi**, 📍 **Pēdējie galamērķi** vai 📍 **Izlases mērķi**.

VAI: nospiediet  un ievadiet adresi ievades maskā.

VAI: ievadiet precīzu adresi.

3. Nospiediet **Sākt**.

Biežākie galamērķi

Galamērķu pārskatā tiek izmantoti reģistrētie dati, lai piedāvātu iespējamus galamērķus.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

1. Nospiediet  un pēc tam .
2. Izvēlieties vēlamu galamērķi. Maršruta vadība sākas automātiski.

Ātrā sākšana: lai ātri uzsāktu navigāciju, dažas sekundes pieturiet nospiestu vajadzīgo galamērķi.

Pēdējie galamērķi

Navigācijas sistēma saglabā pēdējos desmit galamērķus, lai tie būtu pieejami maršruta vadībai.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

1. Nospiediet  un pēc tam .
2. Nospiediet vēlamu galamērķi.
3. Nospiediet **Sākt**.

Ātrā sākšana: lai ātri uzsāktu navigāciju, dažas sekundes pieturiet nospiestu vajadzīgo galamērķi.

Izlases mērķi

Saglabājiet izlasē līdz 20 galamērķiem.

Lai saglabātu galamērķi izlasē, ievadīšanas laikā pieskarieties simbolam  papildlogā.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

1. Nospiediet  un pēc tam .
2. Nospiediet vēlamu galamērķi.
3. Nospiediet **Sākt**.

Norādījums

Ievadiet galamērķi pēc iespējas precīzāk. Ja galamērķis būs ievadīts nepareizi, jūs nevarēsiet sākt maršruta vadību vai arī tiksiet vadīts uz nepareizu galamērķi.

Navigācijas sākšana, veicot izvēli kartē

Navigācijas kartē daudzos punktus ir aktīvi apgabali, kas ir piemēroti galamērķa ievadīšanai. Lai to izdarītu, pieskarieties vēlamajai vietai vai apdzīvotai vietai kartē. Ja šim punktam ir pieejami kartes dati, jūs varat sākt maršruta vadību.

Iespēja ievadīt galamērķi, izmantojot navigācijas karti, ir atkarīga no datu pieejamības, un tā nav iespējama visām vietām.

Lai sāktu „Offroad navigāciju“, pieskarieties brīvai vietai bez atrašanās vietas datiem.

Navigācijas sākšana

- Nospiediet .

• Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām»» 232. lappuse.

- Nospiediet uz vēlamā galamērķa kartē.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Offroad navigācija

„Offroad navigācija“ izplāno maršrutus uz izvēlētajiem galamērķu punktiem bez zināmiem datiem. Ja galamērķa punkts atrodas ārpus zināmo ceļu vai atrašanās vietu datiem, navigācijas sistēma izplāno maršrutu uz tuvāko zināmo ceļa punktu un tad papildina ar ceļa posmu uz galamērķa punktu ar tiešu savienojumu.

Navigācijas sākšana

- Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām»» 232. lappuse.
- Pieskarieties jebkurai kartes punktam bez atrašanās vietas datiem.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Kontaktinformācijas izmantošana maršruta vadības sākšanai

Sāciet maršruta vadību, izmantojot saglabātos kontakta adreses datus. Kontaktus, kas »

saglabāti bez adreses datiem, nevar izmantot maršruta vadību.

Navigācijas sākšana

- Nospiediet .
- Pieskarieties vajadzīgajam kontaktam.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Norādījums

Ja kāda kontakta adreses dati ir novecojuši, maršruta vadība joprojām vedīs jūs uz reģistrēto adresi. Pārbaudiet, vai kontakta adrese ir atjaunināta.

Pieturvietu pievienošana automātiskai uzlādei

Lai pievienotu pieturvietas automātiskai uzlādesšanai, maršruta opcijās aktivizējiet nepieciešamo uzlādes staciju automātisku plānošanu maršruta veikšanas laikā.

Iestatījumos jūs varat norādīt vēlamu maksāšanas veidu uzlādes stacijās. Atkarībā no veiktās izvēles un pieejamajiem datiem atbilstošās uzlādes stacijas tiek parādītas kartē un iepilnātas izmantošanai maršruta veikšanas laikā.

Maksimālo automašīnas augstsprieguma baterijas uzlādes robežu jūs varat iestatīt galvenajā izvēlnē  **Automašīna**.

Alternatīvu uzlādes staciju izvēle

Plānoto maršrutu gadījumā automātiski iepilnāto uzlādes staciju vietā jūs varat izvēlēties arī alternatīvas uzlādes stacijas veicamajā maršrutā.

1. Ievadiet vai izvēlieties mērķi.
2. Nospiediet **Sākt**.
3. Atveriet maršruta plānu.
4. Maršruta plānā nospiediet uz iepilnāto uzlādes stacijas. Tiek parādīta detalizēta informācija par plānoto uzlādes staciju.
5. Nospiediet **Parādīt citas uzlādes stacijas**. Kartē tiek parādītas citu tuvumā esošo uzlādes staciju atrašanās vietas.
6. Kartē vai sarakstā nospiediet uz alternatīvās tuvumā esošās uzlādes stacijas. Tiek parādīta detalizēta informācija par alternatīvo uzlādes staciju.
7. Nospiediet **Lādēt šeit**.

VAI: nospiediet **Pievienot kā starpmērķi**. Iepriekš iepilnāto uzlādes stacija tiek nomainīta ar no jauna izvēlēto uzlādes staciju, un maršruts tiek attiecīgi pielāgots.

Norādījums

Ja jūs izvēlaties opciju **Pievienot kā starpmērķi**, izvēlēto uzlādes stacija tiks paturēta, ja maršruts tiks mainīts.

Satiksmes informācija

Ja ir izveidots interneta savienojums, informācijas un izklaides sistēma automātiski saņem detalizētu informāciju par satiksmi. Šī informācija tiek rādīta ar simboliem un ar noteiktu krāsu iezīmētu ceļu tīklu kartē.

Satiksmes incidenti

Satiksmes incidenti, piemēram, sastrēgumi vai lēna satiksme, navigācijas kartē tiek rādīti ar simboliem.

Ja maršruta vadība ir aktīva, maršruta plānā tiek rādīti satiksmes incidenti, kas attiecas uz pašreizējo maršrutu. Šo satiksmes incidentu vietas var apbrukt >>> 237. lappuse.

Bīstamības ziņojumi

Bīstamības ziņojumi navigācijas kartē tiek rādīti ar simboliem tāpat kā satiksmes informācijas ziņojumi. Šajā gadījumā šīs informācijas avots ir cita automašīna, kas ir atpazinusī šo bīstamību un augšupielādējusi informāciju pakalpojuma sniedzējam.

Tiek rādītas šādas bīstamas situācijas: bojāta automašīna un slidena brauktuve,

Satiksmes plūsmas rādījums

Satiksmes plūsma navigācijas kartē tiek rādīta atbilstoši aktuālajiem satiksmes incidentiem, un ceļu tīkls kartē ir iezīmēts ar noteiktu krāsu.

- **Oranžā krāsā:** lēna satiksme.
- **Sarkanā krāsā:** sastrēgums.

Norādījums

Satiksmes informācijas uztveršana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. Maksimāla privātuma režīmā informācija par satiksmi netiek uztverta. Privātuma iestatījumos jābūt atļautam sekošanas vai atrašanās vietas noteikšanas līmenim.

Funkciju apraksti

Maršruta plāns

Maršruta plāns satur informāciju par visu datu kopumu, piemēram, sākumpunktu, starpmērķiem, satiksmes incidentiem, intereses punktiem un galamērķi, ja navigācijai ir pieejami šādi dati.

Ja jūs pieskarieties kādam incidentam, atveras papildlogs ar vairāk iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no incidenta un pašreizējiem iestatījumiem.

Maršruta plāna atvēršana un aizvēršana

- Lai atvērtu, pieskarieties  vai pavelciet to.
- Lai aizvērtu, pieskarieties  vai pavelciet to.

Maršruta vadības rediģēšana

Lai rediģētu maršruta vadību, pārvietojiet starpmērķus TripView skatā.

- Turiet nospiestu vēlamo mērķi, līdz tas ir skaidri izcelts.
- Pārvietojiet mērķi vēlamajā pozīcijā.
- Noņemiet pirkstu no ekrāna. Maršruts tiek pārplānots.

Satiksmes incidenta apbraukšana

Maršruta plāns parāda aktuālos satiksmes incidentus, ja navigācijai ir pieejami šādi dati. Lai apbrauktu satiksmes incidentu vietas, rediģējiet maršruta plānu»» 237. lappuse.

- Pieskarieties satiksmes incidentam.
- Pieskarieties **Apbraukt**. Maršruts tiek pārplānots.

Papildlogs

Kad lietojat navigācijas funkcijas, var atvērt papildlogu ar papildu iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no izmantotās funkcijas.

Papildloga aizvēršana

- Pieskarieties tukšai vietai ārpus papildloga.
- **VAI:** pieskarieties .
- **VAI:** pieskarieties **Labi**.

Funkcijas papildlogā:

	Parāda to, kas tika izvēlēts kartē.
	Pievieno maršruta vadībai starpmērķi.
	Sāk vadību tieši uz galamērķi.
	Dzēst no maršruta vadības starpmērķi.
	Apbrauc satiksmes traucējuma vietu. Maršruts tiek pārplānots.
	Pārtrauc notiekošo maršruta vadību.
	Aizver papildlogu.
	Pievieno galamērķi izlasei.

Lietošanas paradumu iegaumēšana

Brauciena laikā navigācijas sistēma saglabā veiktos maršrutus un galamērķus, lai automātiski izveidotu galamērķu priekšlikumus. Galamērķi tiek iegaumēti atkarībā no dienakts laika un nedēļas dienas.

Navigācijas sistēma vienlaikus var ieteikt līdz 5 maršrutiem. Ieteiktie maršruti var atšķirties no parastās maršruta vadības maršrutiem.

Izvēloties kādu no ieteiktajiem galamērķiem, sākas maršruta vadība uz šo galamērķi.

Maršruta vadība seko izvēlētajam maršrutam, līdz automašīna novirzās no tā. Šajā gadījumā maršruts tiek pārplānots un ved jūs atpakaļ »

uz tiešāko ceļu līdz sākotnēji izvēlētajam galamērķim.

Ja navigācijai ir pieejami vajadzīgie dati, maršruta vadība ņem vērā svarīgus satiksmes traucējumus un no tiem izvairās, ja ir pieejami alternatīvi maršruti.

Jūs jebkurā laikā varat šo funkciju aktivizēt un deaktivizēt.

Lietošanas paradumu iegaumēšanas aktivizēšana un deaktivizēšana

Iestatījumu var veikt attiecīgajā navigācijas izvēlnē  > **Pamatfunkciju iestatījumi**.

- Lai aktivizētu funkciju, aktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.

- Lai deaktivizētu funkciju, deaktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.

- Lai dzēstu saglabātos datus, pieskarieties funkcijai **Dzēst lietošanas paradumus**.

360° veicamā attāluma rādījums

360° veicamā attāluma rādījums rāda iespējamo veicamo attālumu ar pašreizējo augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni.

360° veicamā attāluma rādījuma aktivizēšana

- Atveriet papildlogu un pieskarieties simbolam .

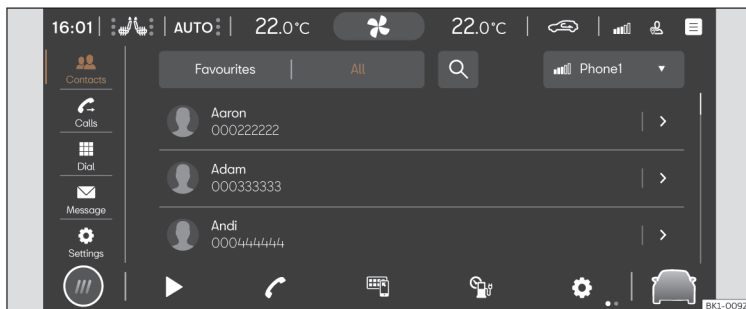
Norādījums

- Ja augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir ļoti zems, veicamā attāluma rādījums tiek automātiski paslēpts. Kad augstsprieguma baterija ir uzlādēta, veicamā attāluma rādījums atkal parādās.

- Ja nepieciešams, pielāgojiet skatu tā, lai kartē būtu redzams viss veicamais attālums.

Telefona interfeiss

Temata ievads



132. att. Shematiskais attēls: telefona skats.

Izmantojot telefona interfeisu, jūs varat savienot savu mobilo sakaru ierīci ar informācijas un izklaides sistēmu un vadīt telefona funkcijas informācijas un izklaides sistēmā. Skatņa tiek atskaņota caur automašīnas skaļruniem.

Ar informācijas un izklaides sistēmu vienlaikus var savienot ne vairāk kā divas mobilo sakaru ierīces.

Braukšana ar lielu ātrumu, slikti laika un ceļa apstākļi, trokšņaina vide (arī ārpus automašīnas), kā arī mobilo sakaru tīkla kvalitāte var ierobežot zvanišanas iespējas automašīnā.

Norādījums

- Ierīces (piemēram, mobilā telefona) savienošana pārī parasti ir nepieciešama tikai vienu reizi. Ierīces savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® vai Wi-Fi jūs varat atjaunot bez nepieciešamības atkal veikt ierīces savienošanu pārī.
- Dažu telefona funkciju pieejamība ir atkarīga no mobilā telefona, kas pievienots informācijas un izklaides sistēmai.

Telefona interfeisa aprikojums un simboli

Aprikojuma īpašības

- Brīvroku funkcija.
- Divu telefonu vienlaicīga izmantošana.
- Telefonu grāmata ar maksimāli 5000 kontaktiem.
- SMS funkcijas, izmantojot Bluetooth®: SMS lasīšana, SMS rakstīšana (iekļautas veidnes), SMS lasīšana balsī, ziņojumu vēsture.
- e-pasta funkcijas, izmantojot Bluetooth®: e-pasta lasīšana, e-pasta rakstīšana. »

- Savienojums ar bezvadu uzlādes opciju.
- Savienojums ar automašīnā iebūvētu mikrofonu.

Simboli galvenajā izvēlnē

- Kontakti.
- Ienākošo un izejošo zvanu saraksts.
- Telefona numura ievadīšana.
- Teksta ziņojumi (SMS un e-pasts).
- Telefona interfeisa iestatījumi.

Zvanu simboli

Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

- Zvana sākšana vai tā pārslēgšana priekšplānā.
- Zvana beigšana vai noraidīšana.
- Kontakta saraksta atvēršana.
- Telefona numura ievadīšana.
- Brīvroku sistēmas skaņas izslēgšana.
- Zvana aizturēšana.
- Zvana turpināšana.
- Konferences uzsākšana.
- Zvana pārslēgšana privātā režīmā.
- SOS Ārkārtas zvana veikšana.
- Balss pastkastīte.

Zvanu sarakstu simboli

- Lai atvērtu zvanu sarakstus, pieskarieties .
- Ienākošs zvans.
- Izejošs zvans.
- Neatbildēts zvans.
- Telefona numurs (uzņēmums).
- Telefona numurs (privāts).
- Mobilā telefona numurs (uzņēmums).
- Mobilā telefona numurs (privāts).
- Fakss (privāts).
- Fakss.

Teksta ziņojumu simboli

Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

- Lai atvērtu teksta ziņojumus, pieskarieties .
- Balss komandu ievades aktivizēšana >>> 222. lappuse.
- Teksta ziņojumu veidnes.

Vietas, kurās jāievēro īpaši noteikumi

Izslēdziet telefonu un telefona interfeisu sprādzienbīstamās vietās. Šīs vietas ne vien-

mēr ir skaidri norādītas. Šādas vietas ir, piemēram,

- ķīmiskas vielas saturošu cauruļvadu un rezervuāru apkārtnē,
- prāmju un kuģu apakšējie klāji,
- automašīnu, kas tiek darbinātas ar sašķidrinātu gāzi (propāns vai butāns), apkārtnē,
- vietas, kurās gaisā lielā koncentrācijā atrodas ķīmiskas vielas vai sīkas cietvielu daļiņas, piemēram, milti, putekļi vai metāla pulveris,
- jebkura cita vieta, kurā jāaptur automašīnas dzinējs vai jāizslēdz telefons.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet telefonu sprādzienbīstamās vietās!

i Norādījums

Vietās, kurās ir jāievēro īpaši noteikumi, vai gadījumos, kad telefonu lietošana ir aizliegta, tiem vienmēr ir jābūt izslēgtiem. Ieslēgta telefona izstarotais signāls var radīt interferences traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam un iekārtām, rezultātā izraisot šo iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

Pāra savienojuma izveidošana, savienošana un pārvaldīšana

Tālāk minēti pāra savienojuma izveidošanas priekšnosacījumi.

- Mobilajā telefonā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Informācijas un izklaides sistēmā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Atkarībā no mobilās ierīces, jābūt atvērtai Bluetooth® izvēlei vai aktivizētai **redzamības** funkcijai, lai ierīce būtu redzama no informācijas un izklaides sistēmas.

Lai varētu lietot telefona interfeisa funkcijas, savienojiet pāri zvanišanai paredzētu mobilo telefonu un informācijas un izklaides sistēmu. Kad savienošanās notiek pirmo reizi, mobilais telefons tiek savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Kad tas notiek, tiek saglabāts lietotāja profils»»» 241. lappuse.

Savienošana pāri var ilgt dažas minūtes. Pieejamās funkcijas ir atkarīgas no izmantotā mobilā telefona un tā operētājsistēmas.

Mobilā telefona pāra savienojuma izveidošana

- Atveriet mobilajā telefonā pieejamo Bluetooth® ierīču sarakstu un izvēlieties informācijas un izklaides sistēmas nosaukumu.
- Ņemiet vērā ziņojumus, kas parādās mobilajā telefonā un informācijas un izklaides sis-

tēmā, un vajadzības gadījumā tos apstipriniet. Ja savienošana pāri ir bijusi sekmīga, telefona dati tiek saglabāti lietotāja profilā.

- *Kā iespēja:* apstipriniet ziņojumu par datu pārsūtīšanu mobilajā telefonā.

Aktīvs un pasīvs savienojums

Lai lietotu telefona interfeisa funkcijas, ar informācijas un izklaides sistēmu ir jābūt savienotam vismaz vienam mobilajam telefonam. Ja ar informācijas un izklaides sistēmu ir savienoti vairāki mobilie telefoni, jūs varat pārslēgties starp aktīvajiem un pasīvajiem savienojumiem. Lai izmantotu telefona interfeisu ar vēlamu mobilo telefonu, izveidojiet aktīvu savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu.

Atšķirības starp savienojuma veidiem

Primārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Telefona interfeisa funkcijas tiek veiktas ar šī mobilā telefona datiem.
Sekundārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Zvanus var pārvaldīt, bet telefonu grāmata, ziņojumi un citas funkcijas nav aktivizētas.

Pāri savienotie mobilie telefoni glabājas informācijas un izklaides sistēmā arī tad, ja tie tobrīd nav savienoti.

Mobilā telefona savienošana

Priekšnosacījums: mobilais telefons ir savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu.

- Aktivizējiet Bluetooth® mobilajā telefonā.

Aktīva savienojuma izveidošana

Priekšnosacījums: ar informācijas un izklaides sistēmu vienlaikus ir savienoti vairāki mobilie telefoni.

- Izvēlieties vajadzīgo mobilo telefonu nolaižamajā izvēlnē. Pārējie mobilie telefoni automātiski ir pasīvē savienojumā.

Lietotāju profili

Katram pāri savienotajam mobilajam telefonam tiek automātiski izveidots individuāls lietotāja profils. Lietotāja profilā tiek saglabāti mobilā telefona dati, piemēram, kontaktinformācija un iestatījumi. Informācijas un izklaides sistēmā vienlaikus var saglabāt ne vairāk kā četrus lietotāju profilus.

⚠ UZMANĪBU

Ja savienošana pāri tiek veikta brauciena laikā, var izraisīt negadījumus un savainojumus.

- Savienošanu pāri veiciet tikai stāvošā automašīnā.

»

Norādījums

- Savienojot pāri dažus mobilo telefonus, to ekrānā parādās PIN kods. Lai pabeigtu savienošanu pāri, ievadiet šo kodu informācijas un izklaides sistēmā.
- Kamēr informācijas un izklaides sistēma atrodas izvēlnē "Zināmie mobilie telefoni", bezvadu uzlādes funkcija ir deaktivizēta. Kad jūs izejat no šīs izvēlnes, bezvadu uzlādes funkcija tiek atkal aktivizēta.

Basic un Comfort telefonija

Atkarībā no aprīkojuma jūs varat izmantot divu veidu telefona interfeisus.

- Telefona interfeiss Basic.
- Telefona interfeiss Comfort.

Telefona interfeiss Basic

Telefona interfeiss Basic datu pārsūtīšanai izmanto Bluetooth® HFP profilu. Šis interfeiss ļauj lietot telefona funkcijas, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, un nodrošina atskaņošanu automašīnas skaļruņos.

Telefona interfeiss Comfort

Tāpat kā telefona interfeiss Basic, arī telefona interfeiss Comfort izmanto Bluetooth® HFP profilu.

Telefona interfeiss Comfort var būt aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju»»» 243. lappuse.

Lai izmantotu bezvadu uzlādes funkciju, jums sīklietu nodalījumā pareizi jānovieto piemērots mobilais telefons. Šādā veidā mobilais telefons tiek savienots ar automašīnas antenu. Tas uzlabo zvanu uztveršanu un skaņas kvalitāti.

Zvanišana

Telefona interfeisa atvēršana

- Nospiediet **HOME** > .

Zvanišana

Lai sāktu zvanu, izvēlieties telefona numuru. Telefona numura izvēlei ir pieejamas dažādas funkcijas:

Kontakti

Ja vienam kontaktam ir saglabāti vairāki telefonu numuri, jums ir jāizvēlas vajadzīgais.

- Lai sāktu zvanu, pieskarieties  un pēc tam vajadzīgajam telefona numuram sarakstā.
- **VAI:** lai meklētu kontaktu, pieskarieties  un ievadiet kontakta vārdu ievades laukā. Pieskarieties kontaktam, lai sāktu zvanu.

- **VAI:** lai sāktu zvanu, pieskarieties vajadzīgajam izlases numuram, telefona interfeisa galvenajā izvēlnē.

Zvani

Telefona interfeiss rāda mobilā telefona zvanu sarakstu. Sāciet zvanu no zvanu saraksta.

- Lai sāktu zvanu, pieskarieties  > **Visi** un pēc tam vajadzīgajam numuram sarakstā.
- **VAI:** pieskarieties  un filtrējiet ierakstus zvanu sarakstā (piemēram, neatbildētie zvani vai sastādītie numuri). Lai sāktu zvanu, pieskarieties vajadzīgajam numuram filtrētajā sarakstā.

Numura ievadišana

Lai sāktu zvanu, manuāli ievadiet telefona numuru. Kamēr telefona numurs tiek ievadīts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās kontakti, kas atbilst šim numuram.

- Pieskarieties  un ievadiet telefona numuru.
- Pieskarieties , lai sāktu zvanu.

Pieturiet nospiestu taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres, lai veiktu zvanu uz pēdējo ievadīto telefona numuru.

Ziņojumu sūtīšana

Atkarībā no izmantotā mobilā telefona un informācijas un izklaides sistēmas, izmantojot telefona interfeisu, var nosūtīt un saņemt SMS un e-pastu.

SMS sūtīšana

- Pieskarieties **✉ > SMS > Ievadīt jaunu ziņojumu** un ievadiet ekrānā ziņojumu.
- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

E-pasta sūtīšana

- Pieskarieties **✉ > E-pasts > Ievadīt jaunu ziņojumu** un ievadiet ekrānā ziņojumu.
- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

Telefonu grāmata, izlase un ātro zvanu taustiņi

Kad telefonu pirmo reizi savieno ar informācijas un izklaides sistēmu, telefonu grāmata tiek saglabāta informācijas un izklaides sistē-

mā. Iespējams, ka jums telefonā būs jāapstiprina datu pārsūtīšana.

Katru reizi, kad telefons tiek atkārtoti savienots, telefonu grāmata tiek atjaunināta.

Ja tiek atbalstīti konferences zvani, sarunas laikā var piekļūt telefonu grāmatai. Ja kontaktam ir saglabāts attēls, to var parādīt sarakstā līdzās attiecīgajam ierakstam.

Izlase

Maksimāli sešiem ātro zvanu taustiņiem var piešķirt izvēlētos kontaktus no telefonu grāmatas. Ja kontaktam ir piesaistīts fotoattēls, tas tiks parādīts uz ātro zvanu taustiņa.

Ātro zvanu taustiņu piešķiršana ir jāveic manuāli, un pēc tam tie tiek piesaistīti lietotāja profilam.

Ātro zvanu taustiņa piešķiršana

- Izvēlnē **Izlase** nospiediet uz **+**. Pēc tam atveriet telefonu grāmata, lai izvēlētos izlasei vajadzīgo kontaktu. Ja kontaktam ir vairāki telefonu numuri, nospiediet uz vajadzīgā numura sarakstā.

Ātro zvanu taustiņa rediģēšana

- Lai rediģētu vai izdzēstu izlases kontaktu, nospiediet uz simbola  izvēlnes **Izlase**

ekrānā. Jūs varat izdzēst vienu vai vairākus izlases kontaktus.

Zvanišana izlases numuram

- Nospiediet piešķirto ātro zvanu taustiņu.

Norādījums

Izlase netiek automātiski atjaunināta. Ja maināt kontakta telefona numuru, ātro zvanu taustiņš ir jāpiešķir no jauna.

Connectivity Box



133. att. Viduskonsolē: paliktis mobilā telefona savienošanai.

Connectivity Box nodrošina vairākas funkcijas, kas atvieglo mobilās ierīces izmantošanu. Tās ir:

»

- Bezvadu uzlāde (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Signāla pastiprinātājs (*Mobile Signal Amplifier*).

Bezvadu uzlāde (*Wireless Charger*)

Jūs varat uzlādēt jūsu mobilo ierīci, kas atbalsta Qi tehnoloģiju²⁾, neizmantojot vadus.

Lai uzlādētu mobilo telefonu, neizmantojot vadus, veiciet tālāk minētās darbības.

- Novietojiet mobilo ierīci paliktņa vidū ar ekrānu uz augšu»»» **133. att.** »»» .

Pārliecinieties, ka starp paliktņi un mobilo telefonu neatrodas priekšmeti.

Mobilā telefona uzlāde sākas automātiski. Lai uzzinātu, vai jūsu moblais telefons atbalsta Qi tehnoloģiju, skatiet sava mobila telefona lietošanas instrukciju vai apmeklējiet CUPRA tīmekļa vietni.

Signāla pastiprinātājs (*Mobile Signal Amplifier*)

Tas ļauj samazināt starojumu automašīnas salonā un nodrošināt labāku uztveršanu.

Drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams sistēmu un mobilo ierīci savienot pāri, izmantojot

Bluetooth®, un novietot mobilo telefonu uz Connectivity Box paliktņa, lai nodrošinātu labāku uztveršanu un nebūtu jālieto moblais telefons.

Lai izveidotu savienojumu ar automašīnas ārējo antenu, veiciet tālāk minētās darbības.

- Novietojiet mobilo ierīci paliktņa vidū ar ekrānu uz augšu»»» **133. att.** »»» .

Pārliecinieties, ka starp paliktņi un mobilo telefonu neatrodas priekšmeti.

Jūsu moblais telefons ir automātiski gatavs izmantot ārējo antenu.

UZMANĪBU

Ziņojumi mobilā telefona ekrānā var novēst vadītāja uzmanību un palielināt smagu negadījumu risku.

- Novietojiet uz paliktņa tikai vienu piemērotu mobilo telefonu, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, ja tāds ir pieejams. Lai nodrošinātu pareizu darbību, uz Connectivity Box paliktņa vienmēr novietojiet mobilo telefonu bez aizsargapvalka, ņemot vērā, ka tā maksimālie izmēri atbilstoši specifikācijai (plātums x garums) nedrīkst pārsniegt 80 mm x 140 mm (3,15 in x 5,512 in).

- Ja moblais telefona novietojums uz Connectivity Box paliktņa nav pareizs vai tā izmēri pārsniedz norādītos, iespējams, ka moblais telefons netiek atpazīts vai netiek pareizi uzlādēts. Noteiktos apstākļos informācijas un izklaides sistēma norāda, ka glabāšanas nodalījumā atrodas nepazīstams priekšmets. Ja tiek lietots piemērots moblais telefons un tā novietojums tiek koriģēts, darbības traucējumu var novērst.

- Ja nepieciešams, izņemiet visus priekšmetus, kas traucē vāka aizvēršanai.

- Brauciena laikā vienmēr turiet elkoņbalsta vāku aizvērtu un mobila telefona ekrānu pilnībā aizsegto.

UZMANĪBU

- Bezvadu uzlādes procesa laikā moblais telefons var sakarst. Aterieties par to, kad satverat mobilo telefonu, un noņemiet to no paliktņa uzmanīgi.
- Lai neierobežotu Connectivity Box funkcionalitāti, starp mobilo telefonu un paliktņi nedrīkst atrasties metāliski vai cita veida priekšmeti.

¹⁾ Ietver tikai bezvadu uzlādes funkcionalitāti.

²⁾ Qi tehnoloģija ļauj uzlādēt mobilo telefonu, neizmantojot vadus.

Norādījums

- Lai mobilais telefons pareizi darbotos, tam jābūt saderīgam ar Qi interfeisa standartu (uzlādēšana ar indukciju).
- Uzlādes ilgums un temperatūra ir atkarīgi no izmantotās ierīces.
- Maksimālā uzlādes jauda ir 5 W.
- Ar Qi tehnoloģiju nevar vienlaikus uzlādēt vairākas mobilās ierīces.
- Ja uz paliktņa atrodas vairāki mobilie telefoni, uztveršanas uzlabošanas nevar garantēt.
- Lai bezvadu uzlāde notiktu pareizi, iesakām atstāt dzinēju iedarbinātu.
- Ja telefons ar Qi tehnoloģiju ir pievienots USB pieslēguma ligzdai, uzlāde notiks, izmantojot ražotāja noteikto uzlādes avotu.

Bagāžas izvietošana

Bagāžas priekšmetu un kravas izvietošana

Lietošanas norādījumi

Droša bagāžas izvietošana automašīnā

- Pēc iespējas vienmērīgāk sadaliet automašīnā pārvadājamo kravu.
- Vienmēr novietojiet bagāžu un smagus priekšmetus bagāžas nodalījumā pēc iespējas tālāk uz priekšu >>> .
- Ievērojiet pielaujamo asslodzi un automašīnas pilnsvaru >>> 318. lappuse.
- Nostipriniet priekšmetus pie stiprinājuma cilpām, lietojot stiprinājuma auklas vai piemērotas savilcējlentes >>> 249. lappuse.
- Droši novietojiet arī mazāka izmēra priekšmetus.
- Automašīnās ar dinamisko apgaismes tāluma regulēšanu gaismas tiek automātiski noregulētas.
- Neregulējiet riepu spiedienu atbilstoši automašīnas noslodzei. Ņemiet vērā riepu spiediena uzlīmi >>> 283. lappuse.
- Automašīnās ar riepu spiediena kontroli, ja nepieciešams, iestatiet jauno noslodzi >>> 287. lappuse.

UZMANĪBU

Nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru, kā arī negadījumu laikā var izraisīt smagus savainojumus. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad priekšmetiem trāpa nostrādājis drošības spilvens, un tie tiek mesti cauri salonam. Lai mazinātu savainojumu risku, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Droši novietojiet visus automašīnā pārvadājamus priekšmetus.
- Nostipriniet arī mazus un vieglus priekšmetus.
- Izvietojiet priekšmetus automašīnas salonā tā, lai brauciena laikā tie nevarētu nonākt drošības spilvenu izplešanās zonā.
- Brauciena laikā vienmēr turiet sīklietu nodalījumus aizvērtus.
- Automašīnā novietotie priekšmeti nedrīkst traucēt pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli.
- Ja novietotie priekšmeti aizņem kādu no sēdvietām, neviens cilvēks nedrīkst šo sēdvietu izmantot.
- Nenovietojiet nenostiprinātus cietus, smagus vai asus priekšmetus valējos glabāšanas nodalījumos automašīnas salonā, uz bagāžas pārsega aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes vai uz instrumentu panela.
- Izņemiet cietus, smagus vai asus priekšmetus no apģērba kabatām un somām un droši novietojiet automašīnas salonā.

UZMANĪBU

Pārvadājot smagus priekšmetus, izmainās automašīnas gaitas īpašības un attiecīgi pagarinās bremzēšanas ceļš. Ja smaga krava nav pareizi izvietota vai nostiprināta, automašīnas vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt smagus savainojumus.

- Nekad nepārslogojiet automašīnu. Pārvadājamās kravas masa, kā arī slodzes sadalījums automašīnā ietekmē gaitas īpašības un bremzēšanas efektivitāti.
- Pārvadājot smagus priekšmetus, smaguma centra pārvietošanās rezultātā izmainās automašīnas gaitas īpašības.
- Vienmēr sadaliet kravu vienmērīgi un novietojiet pēc iespējas dziļi automašīnā.
- Smagus priekšmetus bagāžas nodalījumā droši novietojiet pēc iespējas tālu pakalējās ass priekšā.
- Bagāžas nodalījumā pārvadāti nenostiprināti priekšmeti var pēkšņi izkustēties un izmainīt automašīnas gaitas īpašības.
- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
- Bremzējiet agrāk nekā parasti.

ⓘ PIESARDZĪBA

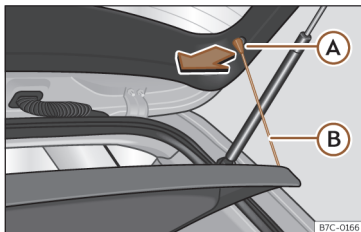
Priekšmeti, kas saskaras ar aizmugurējā stiklā iebūvētajiem apsildes pavedieniem vai antenu (atkarībā no aprīkojuma), berzes rezultātā var tos bojāt vai pat padarīt nelietojamus.

ⓘ Norādījums

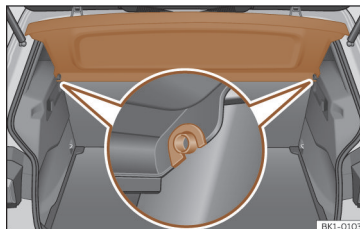
Savilcējlentes, kas piemērotas kravas nostiprināšanai pie stiprinājuma cilpām, var iegādāties piederumu veikalos.

Bagāžas nodalījums

Bagāžas pārsegs



134. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega izņemšana un uzstādīšana.



135. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega izņemšana un uzstādīšana.

Izņemšana

- Atāķējiet stiprinājuma auklas >>> **134. att.** **B** no stiprinājuma vietām **A**.
- Izspiediet pārsegu no sānu turētājiem >>> **135. att.**, pavelkot to uz augšu, un izņemiet.

Uzstādīšana

- Horizontāli ievietojiet pārsegu tā, lai „pakavi” atastos virs turētāja asīm >>> **135. att.**, un spiediet pārsegu uz leju, līdz tas nofiksējas.
- Aizāķējiet stiprinājuma auklas >>> **134. att.** **B** pie bagāžas nodalījuma durvīm.

⚠ UZMANĪBU

Ja uz bagāžas pārsega atrodas nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti vai dzīvnieki, pēkšņas bremsēšanas, manevru

vai avāriju gadījumā ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Nenovietojiet uz bagāžas pārsega cietus, asus vai smagus priekšmetus (ne brīvā veidā, ne somās).
- Nekad nepārvadājiet dzīvniekus uz bagāžas pārsega.

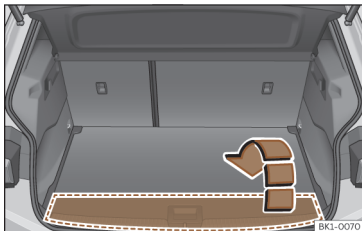
ⓘ PIESARDZĪBA

- Pirms aizverat bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka bagāžas pārsegs ir pareizi nostiprināts.
- Ja bagāžas nodalījumā ir novietota pārāk apjomīga krava, bagāžas pārsega novietojums var būt nepareizs, tāpēc tas var salocīties vai tikt sabojāts.
- Ja bagāžas nodalījumā novieto apjomīgu kravu, pārsegs ir jānoņem.

ⓘ Norādījums

Ja uz bagāžas pārsega novietojat apģērba gabalus, pārliecinieties, ka tie neierobežo redzamību caur aizmugurējo logu.

Bagāžas nodaļuma grīda



136. att. Bagāžas nodaļumā: bagāžas nodaļuma grīda.

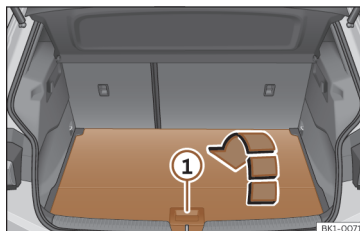
Bagāžas nodaļuma grīdas aizmugurējo daļu var atlikt uz priekšu»»» **136. att.** . Zem tās atrodas glabāšanas nodaļums, piemēram, instrumentu komplekta novietošanai »»» 252. lappuse.

ⓘ PIESARDZĪBA

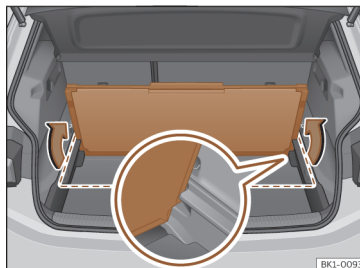
Nepareiza bagāžas nodaļuma grīdas lietošana var sabojāt grīdu vai bagāžas nodaļuma apdari.

- Kad aizverat bagāžas nodaļuma grīdu, vienmēr uzmanīgi virziet to uz leju un neļaujiet krist.
- Ja iespējams, vienmēr sadaliet kravu pa visu bagāžas nodaļuma grīdas virsmu, lai izvairītos no vienas vietas pārslogošanas.

Pielāgojama bagāžas nodaļuma grīda



137. att. Bagāžas nodaļumā: otras bagāžas nodaļuma grīdas atvēršana.



138. att. Bagāžas nodaļumā: otras bagāžas nodaļuma grīdas nofiksēšana.

Atkarībā no aprīkojuma automašīnai ir otra bagāžas nodaļuma grīda.

Otras bagāžas nodaļuma grīdas atvēršana un aizvēršana

- Lai to *atvērtu*, satveriet rokturi»»» **137. att.** ① un nolieciet bagāžas nodaļuma grīdas aizmugurējo daļu uz priekšu bultīņas virzienā.
- Lai *aizvērtu*, atlieciet bagāžas nodaļuma grīdu atpakaļ un uzmanīgi novietojiet »»» ①.

Otras bagāžas nodaļuma grīdas nofiksēšana paralēli aizmugurējā sēdekļa atzveltni

- Nolieciet bagāžas nodaļuma grīdas aizmugurējo daļu uz priekšu.
- Pēc noliekšanas paceliet grīdu un ievietojiet to sānu stiprinājumu vietās ar atvērto pusi uz leju»»» **138. att.** (palielināts attēls).

Otras bagāžas nodaļuma grīdas novietošana zemākajā stāvoklī

- Nolieciet bagāžas nodaļuma grīdas aizmugurējo daļu uz priekšu.
- Pēc noliekšanas izvelciet grīdu no sānu vadotnēm uz aizmuguri un novietojiet.

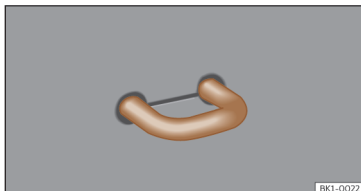
ⓘ PIESARDZĪBA

Nepareiza otras bagāžas nodaļuma grīdas lietošana var sabojāt grīdu vai bagāžas nodaļuma apdari.

- Kad aizverat otru bagāžas nodalījuma grīdu, vienmēr uzmanīgi virziet to uz leju un neļaujiet krist.
- Ja iespējams, vienmēr sadaliet kravu (maksimāli 50 kg) pa visu bagāžas nodalījuma grīdas virsmu, lai izvairītos no vienas vietas pārslogošanas.

Bagāžas nodalījuma aprīkojums

Stiprinājuma cilpas



139. att. Bagāžas nodalījumā: stiprinājuma cilpas.

Bagāžas nodalījuma priekšējā un aizmugurējā daļā atrodas stiprinājuma cilpas >>> **139. att.**, kas paredzētas bagāžas un brīvu priekšmetu nostiprināšanai ar stiprinājuma auklām vai savilcējlentēm.

⚠ UZMANĪBU

Ja izmantotās stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējentes ir bojātas, straužas bremzēšanas vai avārijas gadījumā tās var pārtrūkt. Ar tām nostiprinātie priekšmeti līdz ar to var lidot cauri automaīnai un izraisīt smagus un nāvējošus savainojumus.

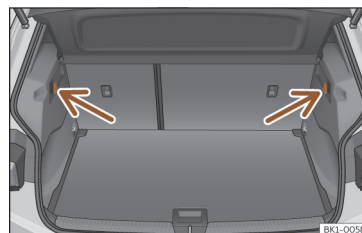
- Vienmēr izmantojiet piemērotas un nebojātas stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes un savilcējentes.
- Nospriegojiet stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējentes krusteniski pār kravu, kas novietota uz bagāžas nodalījuma grīdas, un droši nostipriniet tās pie stiprinājuma cilpām.
- Nostiprinot priekšmetus, nekad nepārsniedziet stiprinājuma cilpas maksimālo vilces slodzi.
- Gādājiet, lai kravas augšpuse atrastos augstāk par stiprinājuma cilpām, it īpaši tad, ja pārvadātais priekšmets ir plakans.
- Ja automaīna ir aprīkota plāksnītēm, kas satur norādījumus par pareizu kravas izvietojumu bagāžas nodalījumā, ņemiet šos norādījumus vērā.
- Nekad nestipriniet pie bagāžas stiprinājuma cilpām bērnu sēdekļus.

i Norādījums

- Stiprinājuma cilpu maksimālā vilces slodze ir apmēram 3,5 kN.

- Piemērotas spriegošanas siksnas, stiprinājuma siksnas un kravas nostiprināšanas sistēmas ir pieejamas servisa centrā. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Somu nostiprināšanas āķi



140. att. Bagāžas nodalījumā: somu nostiprināšanas āķi.

Bagāžas nodalījuma augšpusē kreisajā un labajā pusē var atrasties somu nostiprināšanas āķi >>> **140. att.**

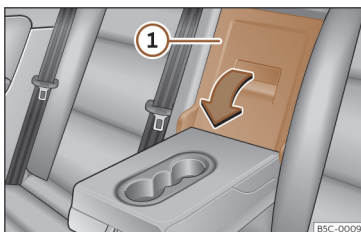
Šie somu nostiprināšanas āķi ir paredzēti vieglu iepirkumu somu nostiprināšanai.

⚠ UZMANĪBU

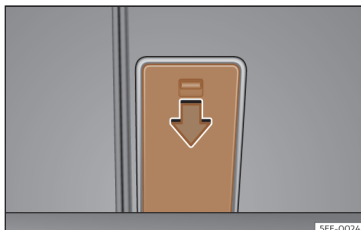
Nekad neizmantojiet somu nostiprināšanas āķi bagāžas vai citu priekšmetu nostiprināšanai. Pēkšņas bremzēšanas vai avārijas

gadījumā somu nostiprināšanas āķi var nolūzt.

Bagāžas lūka



141. att. Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē: bagāžas lūkas atvere.



142. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas lūkas atvere.

Aizmugurējā sēdekli aiz vidējā elkoņbalsta atrodas bagāžas lūka, kas paredzēta garu priekšmetu, piemēram, slēpju, pārvadāšanai automašīnas salonā.

Bagāžas lūkas atvēršana

- Nolieciet vidējo elkoņbalstu uz leju.
- Pavelciet atbloķēšanas sviru bultiņas virzienā un atlieciet bagāžas lūkas vāku
- » **141. att.** ① pilnībā uz priekšu.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Iebīdiet garos priekšmetus caur bagāžas nodalījumu bagāžas lūkā.
- Droši nostipriniet priekšmetus ar drošības jostu.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Bagāžas lūkas aizvēršana

- Lieciet bagāžas lūkas vāku uz aizmuguri, līdz tas nofiksējas. Sarkanais markējums bagāžas nodalījuma pusē nedrīkst būt redzams.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nepieciešams, atkal atlieciet vidējo elkoņbalstu uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Centrālā drošības spilvena izplešanās zonā esoši priekšmeti var traucēt drošības spilvena pareizu darbību un izraisīt smagus ievainojumus

- **Nenovietojiet centrālā drošības spilvena izplešanās zonā priekšmetus»»» 49. lappuse.**

i Norādījums

Bagāžas lūku var atvērt arī no bagāžas nodalījuma puses. Lai to izdarītu, atbloķēšanas svira ir jānospiež bultiņas virzienā uz leju un vāks ir jāatliec uz priekšu»»» **142. att.**

Jumta bagāžnieks

Informācija par jumta bagāžnieku

Tehnisku iemeslu dēļ automašīnas virsbūve nav paredzēta jumta bagāžnieka nostiprināšanai.

Automašīnai jumta bagāžnieka lietošana nav atļauta. Jumta bagāžnieka izmantošana nav atļauta un aprīkot automašīnu ar jumta bagāžnieku ekspluatācijas laikā nedrīkst.

⚠ UZMANĪBU

Ja jumta bagāžnieks tiek uzstādīts uz automašīnas bez atbilstoša tipa apstiprinājuma, tas var izraisīt negadījumus un savainojumus.

- Nekad neuzstādiet uz automašīnas jumta bagāžnieku.

- Ja jūs tomēr uzstādāt jumta bagāžnieku uz automašīnas, tas brauciena laikā var atbrīvoties un nokrist no automašīnas jumta.

PIESARDZĪBA

Jebkura veida jumta bagāžnieka nostiprināšana var radīt būtiskus automašīnas bojājumus.

Braukšana ar piekabi

Informācija par piekabes vilkšanu

Veikt **piekabes vilkšanu** automašīnai nav atļauts. Automašīnu nedrīkst apriņķot ar piekabes jūgierīci ekspluatācijas laikā.

UZMANĪBU

Ja uz automašīnas ir uzstādīta piekabes jūgierīce, automašīnas lietošanas laikā var notikt negadījumi un tikt gūti smagi savainojumi.

- Nekad neuzstādiet uz automašīnas piekabes jūgierīci.

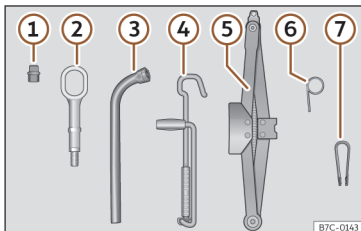
PIESARDZĪBA

Piekabes jūgierīces uzstādīšana var radīt būtiskus automašīnas bojājumus.

Dažādas situācijas

Instrumentu komplekts

Instrumentu komplekta pārskats



143. att. Bagāžas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma grīdas: instrumentu komplekts.

Instrumentu komplekts atrodas bagāžas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma grīdas. Lai piekļūtu instrumentu komplektam »» 247. lappuse.

Instrumentu komplektā atrodas tālāk minētie piederumi.

- ① Riteņa drošības skrūves adapteris
- ② Ieskrūvējama vilkšanas cilpa
- ③ Riteņa uzgriežņu atslēga
- ④ Domkrata kloķis
- ⑤ Domkrats

- ⑥ Āķis riteņu dekoratīvo disku noņemšanai
- ⑦ Skava riteņa skrūvju nosegvāciņu noņemšanai

Daži no norādītajiem instrumentiem ir iekļauti tikai noteiktos modeļa izpildījumos vai ir papildu aprīkojums.

Domkrats, domkrata kloķis un riteņa uzgriežņu atslēga tiek piegādāti tikai vasaras riepu nomaīnai uz ziemas riepām un otrādi. Instrumentu komplektu riteņu maiņai nav ieteicams pastāvīgi uzglabāt bagāžas nodalījumā. Pēc piegādes kopā ar automašīnu tas ir jāizņem vai droši jānostiprina bagāžas nodalījumā.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremzēšanas vai cita kustības mēneva, kā arī avārijas gadījumā nenostiprināts instrumentu komplekts, riepu avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis var lidot cauri automašīnas salonam un smagi savainot tajā esošos pasažierus.

- Vienmēr nodrošiniet, lai instrumentu komplekts, riepu avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis vai kompaktais pagaidu ritenis būtu droši nostiprināti bagāžas nodalījumā.

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotu vai bojātu automašīnas instrumentu lietošana var izraisīt negadījumus un savainojumus.

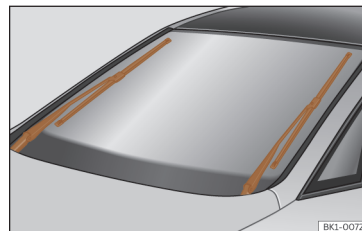
- Nekad nestrādājiet ar nepiemērotiem vai bojātiem instrumentiem.

i Norādījums

Parasti domkratam apkope nav nepieciešama. Ja nepieciešams, ieziediet ar universālu smērvielu.

Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Stikla tīrītāju slotiņu apkalpošanas stāvoklis



144. att. Stikla tīrītāju apkalpošanas stāvoklis.

Pārļecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas.

Apkalpošanas stāvoklī stikla tīrītāju sviras var atlikt no priekšējā stikla »» 144. att. .

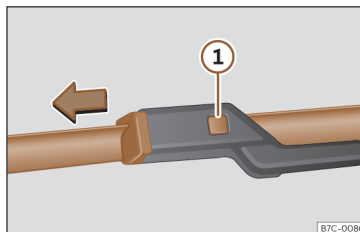
- Aizveriet priekšējo pārsegu, kā arī vadītāja un priekšējā pasažiera durvis»» 265. lappuse.
- Ieslēdziet un atkal izslēdziet aizdedzi.
- Īsi nospiediet stikla tīrītāju pārslēgu uz augšu.

Pirms sākat braucienu, atkal pielieciet stikla tīrītāju sviras pie priekšējā stikla! Īsi nospiediet stikla tīrītāju pārslēgu, lai stikla tīrītāju sviras atgrieztos atpakaļ sākotnējā stāvoklī.

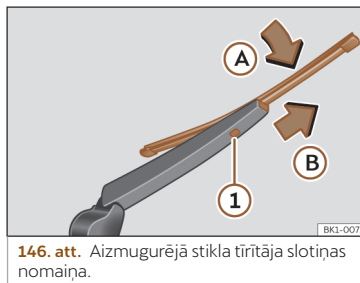
Norādījums

- Stikla tīrītāju sviras var pārvietot apkalpošanas stāvoklī tikai tad, kad priekšējais pārsegs ir pilnībā aizvērts.
- Apkalpošanas stāvoklī var izmantot arī, piemēram, kad ziemā lietojat pārkļāvu, lai novērstu priekšējā stikla apledošanu.

Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa



145. att. Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa.



146. att. Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa.

Rūpnīcā tiek uzstādītas stikla tīrītāju slotiņas, kuru virsma ir klāta ar grafīta slāni. Pateicoties grafīta slānim, tiek nodrošināta klusāka stikla tīrītāju slotiņu berze stikla tīrīšanas laikā. Ja

grafīta slānis ir bojāts vai nodilis, paaugstinās arī trokšņa līmenis, stikla tīrītāju slotiņām beržoties gar stiklu.

Regulāri pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli. **Ja stikla tīrītāju slotiņas skrāpē stiklu**, nodiluma gadījumā tās ir jānomaina vai netīrumu gadījumā – jānotīra »» ❶.

Ja problēmu tādējādi atrisināt neizdodas, stikla tīrītāju sviras, iespējams, ir izregulējušās. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu un noregulētu stikla tīrītāju sviras.

Bojātas stikla tīrītāju slotiņas ir nekavējoties jānomaina. Tās var iegādāties servisa centros.

Priekšējā stikla tīrītāju sviru pacelšana un atliekšana

- Pārvietojiet priekšējā stikla tīrītājus apkalpošanas stāvoklī»» 252. lappuse.
- Satveriet priekšējā stikla tīrītāju sviras tikai aiz stikla tīrītāja slotiņas stiprinājuma.

Stikla tīrītāju slotiņu tīrīšana

- Paceliet stikla tīrītāju sviras.
- Izmantojot mīkstu drānu, uzmanīgi notīriet no stikla tīrītāju slotiņām putekļus un netīrumus.
- Ja stikla tīrītāju slotiņas ir ļoti netīras, uzmanīgi notīriet tās ar sūkli vai drānu »» ❶.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

- Paceliet un atlieciet stikla tīrītāja sviras.
- Turiet nospiestu atbloķēšanas taustiņu >>> 145. att. ① un vienlaikus izvelciet stikla tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā.
- Ievietojiet stikla tīrītāja svirā jaunu **tāda paša garuma un konstrukcijas** stikla tīrītāja slotiņu tā, lai tā nofiksētos.
- Pielieciet stikla tīrītāju sviras atpakaļ pie priekšējā stikla.

Aizmugurējā stikla tīrītāja nomaiņa

- Atlieciet stikla tīrītāja sviru no aizmugurējā stikla.
- Nedaudz pagrieziet stikla tīrītāja slotiņu >>> 146. att. (bultiņa ④).
- Turiet nospiestu atbloķēšanas taustiņu ① un vienlaikus izvelciet stikla tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā ⑤.
- Bīdīet jaunu **tāda paša garuma un konstrukcijas** aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņu uz stikla tīrītāja sviras pretēji bultiņas ⑥ virzienam, līdz mehānisms ① nofiksējas.
- Pielieciet stikla tīrītāja sviru atpakaļ pie aizmugurējā stikla.

⚠ UZMANĪBU

Nodilušas vai netīras stikla tīrītāju slotiņas pasliktina redzamību un paaugstina negadījumu un smagu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, ja tās ir bojātas vai nodilušas vai vairs pietiekami netīra logu stiklus.

① PIESARDZĪBA

- Bojātas vai ļoti netīras stikla tīrītāju slotiņas var saskrāpēt logu stiklus.
- Šķīdinātājus saturoši tīrīšanas līdzekļi, cieti sūklji vai citi priekšmeti ar asām malām tīrīšanās laikā bojā stikla tīrītāju slotiņu grāfita slāni.
- Logu stiklu tīrīšanai nekad neizmantojiet degvielu, nagu lakas vai krāsas šķīdinātājus vai citus tamlīdzīgus šķidrumus.
- Sala gadījumā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas pārļiecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas. Kad automašīnu novietojat stāvēšanai aukstā laikā, priekšējā stikla tīrītājus ir ieteicams pārslēgt apkalpošanas stāvoklī >>> 252. lappuse.

① PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no priekšējā pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, atlieciet priekšējā stikla tīrītāju sviras uz priekšu tikai apkalpošanas stāvoklī.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pielieciet stikla tīrītāju sviras pie stikla.

Piestartēšanas palīdzība

Ievads

Tehnisku iemeslu dēļ automašīnas ievilkšanu nedrīkst veikt.

Ja dzinēju nevar iedarbināt, jo automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir izlādējusies, šim nolūkam var izmantot citas automašīnas 12 V akumulatoru bateriju.

Lai izmantotu piestartēšanas palīdzību, ir nepieciešami piemēroti piestartēšanas vadi.

Automašīnām ar elektrisko piedziņas sistēmu piestartēšanas vadu šķērsgriezuma laukumam ir jābūt vismaz 25 mm².

① PIESARDZĪBA

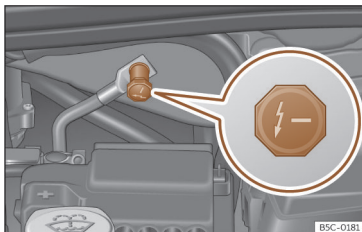
Lai izvairītos no būtiskiem automašīnas elektriskās sistēmas bojājumiem, ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Ja piestartēšanas vadi tiek pievienoti nepareizi, var izraisīt īssavienojumu.
- Izmantojiet piestartēšanas vadus tikai ar pilnībā izolētām spaiļu spīlknaiblēm.
- Automašīnas nedrīkst saskarties, jo pretējā gadījumā strāva var sākt plūst plusa polu savienošanas brīdī.

① PIESARDZĪBA

Ievilkšana var sabojāt automašīnu.

Piestartēšanas vada pievienošanas punkts (masas pieslēgums)

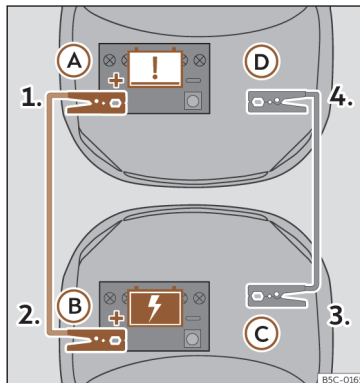


147. att. Priekšējā nodalījumā: piestartēšanas vada pievienošanas punkts (masas pieslēgums).

Piestartēšanas vada pievienošanas punkts (masas pieslēgums) ir paredzēts melnā piestartēšanas vada pievienošanai» **147. att.**

Piestartēšanas palīdzībai izmantojiet tikai šo punktu (masas pieslēgumu).

Piestartēšanas veikšana



148. att. Piestartēšanas vada pievienošanas shēma.

Izlādētajai akumulatoru baterijai ir jābūt pareizi pievienotai automašīnas elektriskajam tīklam.

Gādāji, lai pievienoto spaiļu metāla daļas pietiekami cieši saskartos ar attiecīgajiem poliem.

Piestartēšanas vada pievienošana

Pievienojiet piestartēšanas vadus tikai šādā secībā: **1 > 2 > 3 > 4**» **148. att.**

Nekad nepievienojiet *melno* piestartēšanas vadu pie automašīnas 12 V akumulatoru baterijas mīnusa spaiļes. Pievienojot to pie mīnusa spaiļes, automašīnas elektronika var nepareizi novērtēt akumulatoru baterijas stāvokli.

1. Abās automašīnās izslēdziet aizdedzi » **Δ**.
2. Pievienojiet vienu *sarkanā* piestartēšanas vada galu plusa polam (+) automašīnā ar izlādējušos 12 V akumulatoru bateriju **A**.
3. Pievienojiet otru *sarkanā* piestartēšanas vada galu plusa polam (+) piestartēšanu nodrošinošajā automašīnā **B**.
4. Pievienojiet vienu *melnā* piestartēšanas vada galu **C** piemērotam masas pieslēgumam, masīvai, dzinēja blokam cieši pieskrūvētai metālskai detaļai vai pašam dzinēja cilindru blokam.
5. Pievienojiet otru *melnā* piestartēšanas vada galu **D** piemērotam masas pieslēgumam automašīnā ar izlādējušos 12 V akumulatoru bateriju.
6. Izvietojiet vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotējošām detaļām priekšējā nodalījumā.

Iedarbināšana

7. Iedarbiniet piestartēšanu nodrošinošās automašīnas dzinēju un ļaujiet tam »

darboties brīvīgaitā vai ieslēdziet elektromobilu aizdedzi.

8. Ieslēdziet braukšanas gatavību elektromobilu ar izlādējušos 12 V akumulatoru bateriju.

Ja sistēma neieslēdzas, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Piestartēšanas vadu atvienošana

9. Ja ir ieslēgta tuvā gaisma, pirms piestartēšanas vadu atvienošanas izslēdziet to.
10. Atvienojiet piestartēšanas vadus secībā **4 > 3 > 2 > 1** tikai tad, kad braukšanas gatavība ir ieslēgta un piestartēšanu nodrošinošās automašīnas dzinējs darbojas vai ir ieslēgta elektromobilu aizdedze.
11. Ja nepieciešams, aizveriet akumulatoru baterijas vāciņu.

Ja braukšanas gatavību neizdodas ieslēgt, pārtrauciet procesu un mēģiniet vēlreiz ne ātrāk kā apmēram pēc 1 minūtes. Ja braukšanas gatavība joprojām neieslēdzas, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

⚠ UZMANĪBU

- Veicot darbus priekšējā nodalījumā, ievērojiet brīdinājumus»» 265. lappuse.
- Piestartēšanai izmantotajai akumulatoru baterijai ir jābūt tādām pašām spriegumam (12 V) un apmēram tādai pašai kapacitātei

kā tukšajai akumulatoru baterijai (skatiet etiķeti uz akumulatoru baterijas). Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!

- Nekad neveiciet piestartēšanu, ja kāda no akumulatoru baterijām ir sasalusi. Eksplozijas risks! Arī pēc atkuššanas no akumulatoru baterijas izplūstošs elektrolīts var radīt ķīmiskus apdegumus. Nomainiet sasalušu akumulatoru bateriju.

- Dzirksteļojošus priekšmetus, atklātu liesmu, kvēlojošas cigaretes un citus ugunsbīstamus avotus turiet drošā attālumā no akumulatoru baterijas. Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!

- Ievērojiet piestartēšanas vadu ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.

- Nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā tieši pie izlādējušās akumulatora baterijas mīnusa pola. Dzirksteles pārlēkšanas brīdī sprādzienbīstamā gāze, kas izplūst no akumulatoru baterijas, var uzliesmot. Eksplozijas risks!

- Nekad nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā degvielas sistēmas daļām vai bremžu sistēmas caurulēm.

- Neizolētās piestartēšanas vadu spaiļu daļas nekādā gadījumā nedrīkst saskarties. Turklāt pie akumulatoru baterijas plusa pola pievienotais piestartēšanas vads nedrīkst saskarties ar strāvu vadošām automašīnas detaļām! Īssavienojumu risks!

- Novietojiet piestartēšanas vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotējošām detaļām priekšējā nodalījumā.

- Neliecieties pār akumulatoru bateriju. Ķīmisko apdegumu risks!

- Ņemiet vērā norādījumus piestartēšanas vadu ražotāja pievienotajā lietošanas instrukcijā un otras automašīnas lietotāja rokasgrāmātā.

ⓘ PIESARDZĪBA

Nekavējoties apmeklējiet servisa centru un veiciet automašīnas 12 V akumulatoru baterijas pārbaudi.

Automašīnas vilkšana

Temata ievads

Lai vilktu automašīnu, ir vajadzīgas noteiktas iemaņas, it īpaši tad, ja tiek izmantota vilkšanas trose. Abiem autovadītājiem jāpārzina vilkšanas procesa specifika. Nepieredzējušiem vadītājiem nav ieteicams veikt vilkšanu.

Vilkšanas laikā pārliecinieties, ka netiek izmantots nepieļaujams vilkmes spēks un nerodas triecienveida slodzes. Ārpus ceļiem ar cietu segumu vienmēr pastāv stiprinājuma elementu pārslodzes risks.

Dažādas situācijas

Ievērojiet likumdošanas prasības par vilkšanas veikšanu.

Vilkšana

Par vilkšanu sauc braukšanas kārtībā neesošas automašīnas vilkšanu ar citas automašīnas palīdzību.

Automašīnas vilkšanai var izmantot cieto sakabi (vilcējstieni) vai lokano sakabi (vilkšanas trosi).

- Maksimāli pieļaujamais ātrums ir 50 km/h (30 mph).
- Maksimāli pieļaujamais attālums ir 50 km (30 jūdzes).

Vilkšanas trose un vilcējstienis

Vilcējstienis nodrošina drošu vilkšanu un novērš automašīnas bojājumus. Vilkšanas trose jāizmanto tikai tad, ja nav pieejams vilcējstienis.

Lai nesabojātu nevienu no automašīnām, vilkšanas trosei ir jābūt nedaudz elastīgai. Lietojiet troses, kas izgatavotas no sintētiskām šķiedrām vai līdzīgiem elastīgiem materiāliem.

Transportēšana ar evakuatoru

Automašīnu drīkst transportēt tikai tad, ja visi četri riteņi atrodas uz evakuatora platformas.

⚠ UZMANĪBU

Kad automašīnu velk, būtiski mainās gaitas īpašības un bremžu darbības efektivitāte.

⚠ UZMANĪBU

Nekad nevelciet automašīnu, kuras elektropāgāde nedarbojas.

- Vilkšanas laikā nedrīkst izslēgt aizdedzi, izmantojot aizdedzes/startera pogu. Pretējā gadījumā var nostrādāt elektroniskā stūres statņa bloķēšana un automašīna var kļūt nevadāma. Tas var izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un kontroles pār automašīnu zaudēšanu.
- Ja vilkšanas laikā velkamā automašīna paliek bez elektropāgādes, nekavējoties pārtrauciet vilkšanas procesu un izmantojiet attiecīgi kvalificētu speciālistu palīdzību.

ⓘ PIESARDZĪBA

Vilkšana ar lokano sakabi (vilkšanas trosi) vai cieto sakabi (vilcējstieni) var izraisīt automašīnas bojājumus.

- Automašīnas vilkšanu ar lokano sakabi (vilkšanas trosi) vai cieto sakabi (vilcējstieni) veiciet uzmanīgi.
- Ja iespējams, veiciet automašīnas transportēšanu uz evakuatora.

ⓘ PIESARDZĪBA

Stumjot automašīnu ar rokām, var sabojāt aizmugurējos lukturus, sānu spoilerus pie aizmugurējā stikla, kā arī lielas metāla virsmas. Turklāt var atdalīties aizmugures spoileris.

- Stumjot automašīnu, nespiediet uz aizmugurējiem lukturiem, sānu spoileriem pie aizmugurējā stikla, lielām metāla virsmām un aizmugures spoileru.

ⓘ PIESARDZĪBA

Vāciņa un vilkšanas cilpas noņemšana un uzstādīšana var izraisīt automašīnas bojājumus, piemēram, sabojāt automašīnas laskas/krāsas pārklājumu.

- Vāciņa un vilkšanas cilpas noņemšanu un uzstādīšanu veiciet uzmanīgi, lai nesabojātu automašīnu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Izmantojot vilkšanas cilpu, kas nav piemērota automašīnai, var sabojāt automašīnu.

- Vienmēr izmantojiet automašīnai piemēroto vilkšanas cilpu, kas ietilpst automašīnas instrumentu komplektā, vai citu piemērotu vilkšanas cilpu.

Norādījumi par vilkšanu

Automašīnas vilkšanas laikā velkamajā automašīnā var signalizēt par braukšanas virziena maiņu un pagriešanos, neskatoties uz to, ka avārijas gaismu signalizācija ir ieslēgta. Šim nolūkam, aizdedzei esot ieslēgtai, virzienrādītāju pārslēgs ir jānospiež attiecīgajā virzienā. Šajā laikā avārijas gaismu signalizācija tiek pārtraukta. Tiklīdz virzienrādītāju pārslēgs atgriežas pamatstāvoklī, avārijas gaismu signalizācija atkal automātiski ieslēdzas.

Kad automašīnu nedrīkst vilkt?

Nepieļaujiet automašīnas vilkšanu uz saviem riteņiem lielos attālumos tālāk minētajās situācijās.

- Mērinstrumentu bloka displejā iedegas sarkana brīdinājuma lampiņa un tiek rādīts ziņojums:



**Vilkšana bojā elektrosistēmu.
Rokasgrāmata!**

- Ja automašīnas 12 V elektriskā tīklā elektroapgādi nevar nodrošināt.
- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir izlādējusies. Stūres iekārta paliek bloķēta, un, ja nepieciešams, nevar izslēgt ne stāvbremzi, ne elektronisko stūres statņa bloķēšanu, ja tie ir ieslēgti.

- Ja rādījumi mērinstrumentu bloka displejā nedarbojas pareizi.

- Kustības stāvokli nevar pārslēgt neitrālajā stāvoklī (N).
- Ja pēc negadījuma vairs nevar nodrošināt riteņu brīvu gaitu vai stūres iekārtas darbību.

Ja kāda iepriekš minētā iemesla dēļ automašīnu nevar vilkt uz saviem riteņiem, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību un, ja nepieciešams, nodrošiniet automašīnas transportēšanu uz evakuatora. Informējiet evakuācijas procesā iesaistītos cilvēkus, it īpaši palīdzības dienestu un transportēšanas nodrošinātāju, par to, ka automašīna darbojas ar elektrisko piedziņu.

Vilkšana

Sagatavošanās

- Vilkšanas trosi vai vilcējstieni stipriniet tikai šim nolūkam paredzētajos stiprinājuma punktos »»» ⚠. Atkarībā no aprikojuma tie var būt piekabes jūgerīce vai vilkšanas cilpa.
- Pārliedziniet, ja vilkšanas trose nav savita. Pretējā gadījumā vilkšanas cilpa vilkšanas laikā var izskrūvēties.
- Abās automašīnās ieslēdziet aizdedzi un avārijas gaismu signalizāciju. Ja nepieciešams, ievērojiet arī citus spēkā esošos noteikumus, kas jāņem vērā vilkšanas gadījumā.

- Ievērojiet norādījumus par vilkšanas veikšanu otras automašīnas rokasgrāmata.

Velkošā automašīna (priekšā)

Automašīna nav piemērota citu automašīnu vilkšanai.

Velkamā automašīna (aizmugurē)

- Pārliedziniet, vai aizdedze ir ieslēgta, lai stūre nebūtu nobloķēta un vajadzības gadījumā varētu ieslēgt virzienrādītājus un darbināt stikla tīrītājus.
- Bremžu pastiprinātājs un stūres pastiprinātājs darbojas tikai tad, ja braukšanas gatavība ir ieslēgta. Pretējā gadījumā jums būs daudz spēcīgāk jāspiež bremžu pedālis un jāizmanoto lielāks spēks stūrēšanai.
- Pārliedziniet, ka vilkšanas trose ir pastāvīgi nosprigota.
- Ieslēdziet kustības stāvokli N.

Ja nav izpildīti automašīnas vilkšanai nepieciešamie nosacījumi, ārkārtas gadījumos automašīnu ir pieļaujams vilkt vai stumt uz saviem riteņiem. Tomēr **vilkšanu drīkst veikt tikai līdz evakuatoram kājgājāju ātrumā un ne tālāk kā 100 m attālumā** »»» ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Ja, neskatoties uz teksta ziņojumu mērinstrumentu blokā **Vilkšana bojā elektrosistēmu. Rokasgrāmata!**, automašīna tiek

vilkta, tas var izraisīt vibrācijas piedziņas sistēmā un izraisīt aizmugurējo riteņu bloķēšanos, it īpaši uz apledojuša ceļa vai slapjas brauktuves virsmas. Riteņu bloķēšanās var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus savainojumus.

- Kad mērinstrumentu blokā parādās ziņojums **Vilkšana bojā elektrosistēmu. Rokasgrāmata!**, velciet automašīnu tikai ārkārtas situācijās, nepārsniedzot kājāmgājēju ātrumu un ne tālāk kā 100 m attālumā.

⚠ UZMANĪBU

Nekad nestipriniet vilkšanas trosi vai vilcējstieni pie ass vai šasijas konstrukcijas elementiem. Tas var izraisīt bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.

- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību un, ja nepieciešams, nodrošiniet automašīnas transportēšanu uz evakuatora.

Priekšējā vilkšanas cilpa



149. att. Priekšējā bufera labajā pusē: nosegvāciņa noņemšana.



150. att. Priekšējā bufera labajā pusē: ieskrūvēta vilkšanas cilpa.

Vilkšanas cilpa tiek ieskrūvēta stiprinājuma vietā, kas atrodas aiz nosegvāciņa priekšējā bufera labajā pusē»» **149. att.** .

Vilkšanas cilpa vienmēr ir jāvadā līdzī automašīnā.

levērojiet norādījumus par vilkšanu »» 258. lappuse.

Priekšējās vilkšanas cilpas uzstādīšana

- Izņemiet vilkšanas cilpu no instrumentu komplekta, kas atrodas bagāžas nodalījumā »» 252. lappuse.
- Piespiediet nosegvāciņa apakšpusi, lai to noņemtu, un atstājiet vāciņu karājoties pie automašīnas»» **149. att.** .
- Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprinājuma vietā, griežot **pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam**»» **150. att.** »» **⚠**. Izmantojiet piemērotu instrumentu, lai pievilktu vilkšanas cilpu.
- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu, ar piemērotu instrumentu griežot **pulksteņa rādītāju kustības virzienā**.
- Uzstādiet atpakaļ nosegvāciņu un nospiediet tā labo pusi, līdz austiņa nofiksējas buferī.
- Ja nepieciešams, notīriet vilkšanas cilpu un kopā ar instrumentu komplektu novietojiet to bagāžas nodalījumā.

① PIESARDZĪBA

Vilkšanas cilpai vienmēr ir jābūt ieskrūvētai līdz galam un cieši pievilktai. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā tā var tikt izrauta no stiprinājuma vietas.

Drošinātāji

Temata ievads

Parasti vairākas ierīces var būt vienlaikus pievienotas un aizsargātas caur vienu drošinātāju. Iespējama arī pretēja situācija, kad viena ierīce tiek aizsargāta ar vairākiem drošinātājiem.

Nomainiet drošinātāju tikai tad, kad ir novērsts tā pārdegšanas iemesls. Ja no jauna uzstādītais drošinātājs pēc neilga laika atkal pārdeg, automašīnas elektriskā sistēma ir jāpārbauda servisa centrā.

Drošinātājs glābšanas dienestiem (augstsprieguma sistēma)

Drošinātāju blokā zem stūres, aiz sīklietu nodalījuma (automašīnās ar stūres novietojumu kreisajā pusē) vai aiz vāciņa cimdū nodalījumā (automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē), kā arī aiz vāciņa bagāžas nodalījumā labajā pusē atrodas augstsprieguma sistēmas drošinātājs, kas ir apzīmēts ar karodziņu, lai glābšanas dienesta darbinieki varētu pēc iespējas ātrāk atvienot automašīnu no strāvas padeves. Nekad neveiciet šī drošinātāja nomaiņu patstāvīgi un neievietojiet to citu drošinātāju vietā. Ja šis drošinātājs ir bojāts, vienmēr uzticiet tā nomaiņu kvalificētam servisa centram.

⚠ UZMANĪBU

Augstspriegums elektriskajā sistēmā var izraisīt strāvas triecienus, smagus apdegumus un nāvi!

- Nekad nepieskarieties aizdedzes sistēmas elektriskajiem vadiem.
- Nepieļaujiet īssavienojumu elektriskajā sistēmā.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nepiemērotus drošinātājus, laojot drošinātājus un apejot strāvas ķēdi bez drošinātājiem, var izraisīt ugunsgrēkus un smagus savainojumus.

- Nekad neuzstādi drošinātājus, kas paredzēti lielākam strāvas stiprumam. Nomainiet bojātos drošinātājus tikai ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētiem (tāda pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātājiem.
- Nekad neaizvietojiet drošinātāju ar vada gabalu, saspraudi vai līdzīgu metālisku priekšmetu.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no automašīnas elektriskās sistēmas bojājumiem, pirms drošinātāja nomaiņas vienmēr ir jāizslēdz aizdedze, gaismas un visas elektriskās ierīces.
- Kad veicat drošinātāju nomaiņu, pārliecinieties, ka neviens nevar ieslēgt braukšanas gatavību.

- Lai izvairītos no elektriskās sistēmas bojājumiem, atvērti drošinātāju bloki ir jāaizsargā no netīrumu un mitruma iekļūšanas.

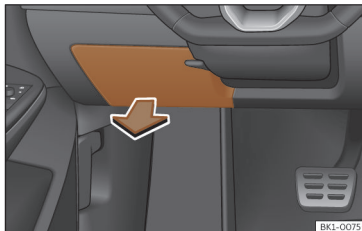
ⓘ PIESARDZĪBA

Nekad neizņemiet ar īpašu karodziņu apzīmētos augstsprieguma drošinātājus, kas atrodas drošinātāju blokā instrumentu panelī vai bagāžas nodalījumā. Šie drošinātāji ir paredzēti tikai tam, lai glābšanas dienesta darbinieki varētu pēc iespējas ātrāk atvienot automašīnu no strāvas padeves.

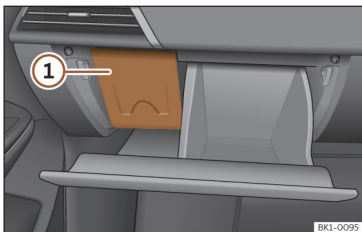
ⓘ Norādījums

Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti. To nomaiņa ir jāveic tikai servisa centrā.

Drošinātāji automašīnas salonā



151. att. Instrumentu paneli vadītāja pusē: drošinātāju bloka vāks.



152. att. Stūres novietojums labajā pusē: drošinātāju bloka vāks instrumentu paneli priekšējā pasažiera pusē.

Stūres novietojums kreisajā pusē: drošinātāju bloka instrumentu paneli atvēršana

- Satveriet vāka aizmuguri un noņemiet to bultiņas virzienā»» **151. att.** .

- Lai uzliktu vāku, ievietojiet to pretējā pusē un aizveriet pretēji bultiņas virzienam, līdz tas dzirdami noklikšķinās.

Stūres novietojums labajā pusē: drošinātāju bloka cimdū nodalījumā atvēršana

- Atveriet cimdū nodalījumu un, ja nepieciešams, iztukšojiet to.
- Noņemiet vāku no augšas»» **152. att.** ①.
- Lai uzliktu vāku, ielieciet to vietā un noklikšķiniet augšpusē. Aizveriet cimdū nodalījumu.

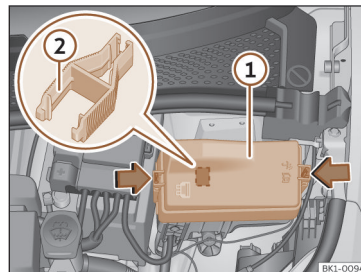
Zem instrumentu paneļa izvietoto drošinātāju krāsu apzīmējumi

Krāsa	Strāvas stiprums, ampēri
oranžs	5
brūns	7,5
sarkans	10
zils	15
dzeltens	20
balts vai bezkrāsains	25
zaļš	30
oranžs	40

① PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, uzmanīgi noņemiet drošinātāju bloku vākus un pēc tam tos atkal pareizi uzstādiat atpakaļ.
- Atvērti drošinātāju bloki ir jāsargā no netīrumu un mitruma iekļūšanas. Drošinātāju blokā nonākuši netīrumi un mitrums var izraisīt elektriskās sistēmas bojājumus.

Drošinātāji priekšējā nodalījumā



153. att. Priekšējā nodalījumā: drošinātāju bloka vāks.

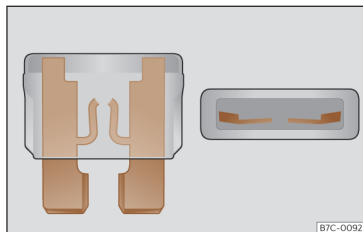
Drošinātāju bloka priekšējā nodalījumā atvēršana

- Atveriet priekšējo pārsegu »» 265. lap-puse.

Lietotāja rokasgrāmata

- Lai atvērtu drošinātāju bloka vāku, nospie-
diet stiprinājuma austiņas»» 153. att. .
- Noņemiet vāku, paceļot to uz augšu.
- Lai **uzstādītu** vāku, uzlieciet to uz drošinā-
tāju bloka. Bīdīet stiprinājuma austiņas uz le-
ju, līdz tās dzirdami nofiksējas.

Pārdeguša drošinātāja nomaīņa



154. att. Pārdeguša drošinātāja izskats.

Sagatavošanās

- Izslēdziet aizdedzi, gaismas un visas elek-
triskās ierīces.
- Atveriet attiecīgo drošinātāju bloku
»» 261. lappuse, »» 261. lappuse .

Pārdeguša drošinātāja atpazīšana

Bojātu drošinātāju var pazīt pēc pārdegušas
metāla sloksnītes tā iekšpusē»» 154. att. .

- Apskatiet drošinātāju, lietojot kabatas luk-
turīti, lai redzētu, vai tas ir pārdedzis.

Drošinātāja nomaīņa

- Izņemiet drošinātāju.
- Nomainiet pārdegušo drošinātāju ar jaunu
tāda paša strāvas stipruma (tā pati krāsa un
marķējums) un *tāda paša* izmēra drošinātāju.
- Uztādiet atpakaļ vāciņu vai aizveriet droši-
nātāju bloka vāku.

Drošinātāju izvietojums

Drošinātāji automašīnas salonā

Nr.	Patērētājs/ampēri	
2	Drošības spilvena vadības bloks	15
4	Priekšējā kamera	7,5
5	Automašīnas elektriskā tīkla vadības bloks	25
6	Automašīnas elektriskā tīkla vadības bloks	30
7	Sēdekļa apsildes vadības bloks	30
8	Bīdāmais jumts	15
9	Aizmugurējais kreisais stikla pacē- lājs / kreiso durvju vadības bloks	30
13	Automašīnas elektriskā tīkla vadības bloks	40

Nr.	Patērētājs/ampēri	
14	Digitālais skaņas pastiprinātājs	30
17	Ārējie spoguļi / novietošanas palīdzī- bas vadības bloks / aklās zonas vadi- bas bloks	5
18	Pieklaves un iedarbināšanas sistē- ma / stūres statņa bloķēšana / pre- taidzības signālizācijas vadības bloks	5
19	Mērinstrumentu bloks / navigācijas sistēma OCU4	5
20	Raidīšanas un uztveršanas stabilizā- cijas vadības bloks / telefona inter- feiss / multivides ierīču interfeiss	7,5
21	Apkārtnes skata kamera	7,5
22	Dzinēja vadības bloks	10
23	Interneta piekļuves vadības bloks	5
25	Vadītāja drošības josta	25
26	Aizmugurējais labais stikla pacēlājs / labo durvju vadības bloks	30
27	Priekšējā pasažiera drošības josta	25
28	Glābšanas un augstsprieguma sistē- mas manāvas atvienošanas vieta. Apzīmēts ar dzeltenu uzlīmi	10
30	Vadības bloks ICAS3	25
32	Automašīnas elektriskā tīkla vadības bloks	25

Dažādas situācijas

Nr.	Patērētājs/ampēri	
34	Apsildes un klimata kontroles ierīces vadības bloks	15
36	Ventilators	40
38	Vadības bloks priekšējiem sēdekļiem ar masāžas funkciju	7,5
39	Stūres statņa vadības bloks	15
40	Trauksmes signāls	7,5
41	Datu kopnes diagnostika	5
43	Relejs R3_LVI / automašīnas salona temperatūras devējs / automašīnas salona oglekļa dioksīda koncentrācijas sensors	7,5
44	Diagnostika / stiklu pacelāja vadības bloks / pretaizdzīšanas signalizācijas sensors / jumta modulis (LINDA) / gaisma mitruma, lietus un gaismas sensors / brīdinājuma gaismas slēdzis / apgaismojuma vadības bloks [LSI]	7,5
45	Stūres statņa vadības bloks	5
46	Ekrāna vadības bloks / priekšējā stikla projektorā (Head-up displeja) vadības bloks	7,5
47	Piekāres vadības bloks (DSTG)	10
48	USB aizmugurē	7,5
52	12 V elektriskā līgza bagāžas nodalījumā	20

Nr.	Patērētājs/ampēri	
59	Elektrohromatisks spoguļis / relejs R1_LVI	7,5
60	Diagnostika	7,5
61	Invertors aizmugurējās ass piedziņas motoram	5
66	Aizmugurējā stikla tīrītājs	15
67	Aizmugurējā stikla apsilde / filtrs frekvences modulācijai	30

Individuāli drošinātāji

Nr.	Patērētājs/ampēri	
S1TR10	B statņa slots – labā priekšējā sēdekļa regulēšanas vadības panelis	15
S1TR2	A rāmja slots – kreisā priekšējā sēdekļa regulēšanas vadības panelis	15

Drošinātāji priekšējā nodalījumā

Nr.	Patērētājs/ampēri	
2	ABS vadības bloks	7,5
3	Borta lādētājs / jaudas un vadības elektronika elektriskajai piedziņai / sprieguma pārveidotājs	10
4	Kreisais priekšējais LED lukturis	30
5	Labais priekšējais LED lukturis	30
6	Distances mērījumu vadības bloks (MRR)	7,5

Nr.	Patērētājs/ampēri	
7	Labais priekšējais stikla tīrītāja motors	30
9	Signālaures relejs	15
10	Kreisais priekšējais stikla tīrītāja motors	30
11	Klimata kontroles ierīces relejs	30
12	Izpildmehānisms 1 dzinēja skaņas ģenerēšanai	7,5
13	ABS vadības bloks	25
15	ABS vadības bloks	40
16	Dzeses ventilators	50
23	Dzinēja vadības bloks	10
24	Dzeses ventilators	5
25	Augstsprieguma sildītājs (PTC) / augstsprieguma baterijas sildītājs / dzesēšanas sūkņa siltuma vadība	10
26	Radiatora žālūzija / ūdens sūknis (augstsprieguma sildītājs)	10
32	Bremžu pastiprinātājs	50

Norādījums

- Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti. To no maiņa ir jāveic tikai servisa centrā.
- Vietas, kurās drošinātāji nav ievietoti, tabulā nav minētas.

»

- Daži no tabulā norādītajiem aprīkojuma elementiem attiecas tikai uz noteiktām modeļa versijām vai ir papildaprīkojums.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka tabulās ir sniegti dati, kas pieejami laikā, kad šī lietotāja rokasgrāmata tiek nodota drukāšanai, un tie var mainīties jebkurā laikā.

Kvēlspuldžu nomaiņa

Kvēlspuldžu nomaiņa

Priekšējie lukturi ar LED tehnoloģiju

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi nodrošina visas apgaismes funkcijas (dienas gaitas gaismas, gabarītgaismas, virzienrādītāji, tuvā gaismas un tālā gaismas), kā gaismas avotu izmantojot gaismas diodes (LED).

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai kalpotu visu automašīnas lietošanas laiku. Spuldzes nav maināmas. Ja kāds no lukturiem pārstāj darboties, veiciet tā pārbaudi servisa centrā.

Aizmugurējie lukturi, numura zīmes apgaismojums, sānu virzienrādītāji un papildu bremzēšanas gaismas ir aprīkoti ar LED spuldzēm. Tāpēc to nomaiņu vajadzētu veikt servisa centrā.

Pārbaude un uzpilde

Priekšējais nodalījums

Darbu veikšana priekšējā nodalījumā

Automašīnas priekšējais nodalījums ir bīstama zona. Veiciet darbus priekšējā nodalījumā tikai tad, ja esat iepazinies ar nepieciešamajām darbībām un vispārpieņemtajiem piesardzības pasākumiem un ja ir pieejami piemēroti instrumenti, ekspluatācijas materiāli un darba šķidrumi. Nelietpratīgi veicot darbus, var gūt smagus savainojumus » » ⚠. Ja nepieciešams, uzticiet visus darbus kvalificētam servisa centram. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Pirms jebkādu darbu veikšanas priekšējā nodalījumā vienmēr novietojiet automašīnu uz līdzenas, cietas virsmas un veiciet visus nepieciešamos piesardzības pasākumus.

⚠ UZMANĪBU

Augstsprieguma sistēmas spriegums ir bīstams un var radīt apdegumus un citus savainojumus, kā arī izraisīt nāvējošu strāvas triecienu.

- Vienmēr pieņemiet, ka augstsprieguma baterija ir uzlādēta un visi augstsprieguma

komponenti atrodas zem sprieguma. Tas ir jāņem vērā arī tad, kad aizdedze ir izslēgta.

- Nepieskarieties bojātiem augstsprieguma sistēmas komponentiem, kā arī nepieduriet tiem ar rotaslietām vai citiem metāliskiem priekšmetiem. Ne vienmēr var noteikt, vai tie ir bojāti.

- Nekad neveiciet darbus ar oranžajiem augstsprieguma kabeļiem vai citiem augstsprieguma komponentiem. Šādus darbus drīkst veikt tikai kvalificētos servisa centros, kas sertificēti darbam ar augstsprieguma sistēmu.

- Nekad nebojājiet, neizmainiet, neizņemiet un neatvienojiet oranžos augstsprieguma kabeļus no augstsprieguma tīkla.

- Nekad nestrādājiet augstsprieguma komponentu un augstsprieguma kabeļu tuvumā, ja darba veikšanai tiek izmantoti asi instrumenti, kas izsauc deformāciju vai rada skaidas, vai ja tiek izmantots siltuma avots. Darbus ar augstsprieguma sistēmu vai tās tuvumā ir atļauts veikt tikai attiecīgi sertificētos servisa centros.

- No augstsprieguma baterijas izplūstošās vai izgarojošās gāzes var būt indīgas vai viegli uzliesmojošas.

- Automašīnas vai augstsprieguma baterijas bojājumi var izraisīt tūlītēju vai ar noteiktu aizturi notiekošu indīgu gāzu vai šķidrumu izplūšanu. Izplūstošās gāzes var izraisīt arī ugunsgrēku. Neieelpojiet gāzes.

- Izvairieties no saskares ar šķidrumiem, kas izplūst no augstsprieguma baterijas.
- Aizdegšanās gadījumā atstājiet bīstamo zonu un izsauciet ugunsdzēsējus.
- Vienmēr informējiet ugunsdzēsējus un glābšanas dienestus, ka automašīna ir aprīkota ar augstsprieguma bateriju.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi veikti augstsprieguma sistēmas un augstsprieguma komponentu apkopes darbi var izraisīt darbības traucējumus, negadījumus un savainojumus.

- Šādus darbus drīkst veikt tikai kvalificētos servisa centros, kas sertificēti darbam ar augstsprieguma sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Nejauša automašīnas pārvietošanās apkopes darbu veikšanas laikā var izraisīt smagus savainojumus.

- Nekad nestrādājiet zem automašīnas, ja tā nav nodrošināta pret ripošanu. Ja darbi jāveic zem automašīnas, kas atrodas uz zemes, automašīna vienmēr ir jānovieto uz līdzenas virsmas un riteņi jānobloķē.
- Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem paliktņiem. Šim nolūkam domkrats ir nepietiekams un var neizturēt, kas var izraisīt smagus savainojumus.

»

⚠ UZMANĪBU

Jebkuras automašīnas priekšējais nodalījums ir bīstama zona, kurā var būt smagus savainojumus!

- Veicot jebkura veida darbus, esiet ļoti piesardzīgi un uzmanīgi, kā arī ievērojiet vispārpieņemtos drošības pasākumus. Nekad nepakļaujiet sevi riskam.
- Nekad neveiciet darbus priekšējā nodalījumā, ja neesat iepazinies ar nepieciešamajām darbībām. Ja neesat droši par to, kas darāms, uzticiet nepieciešamos darbus servisa centra speciālistiem. Nepareizi veikti darbi var izraisīt smagus savainojumus.
- Nekad neatveriet vai neaizveriet priekšējo pārsegu, kamēr izplūst tvaiks vai dzesēšanas šķidrums. Karsts tvaiks vai dzesēšanas šķidrums var izraisīt smagus apdegumus. Vienmēr pagaidiet, līdz no priekšējā nodalījuma vairs nav dzirdama un redzama tvaiku vai dzesēšanas šķidruma izplūde.

• Karstas elektriskās piedziņas daļas saskarsē gadījumā var apdedzināt ādu.

- Pirms priekšējā pārsega atvēršanas ievērojiet tālāk minēto.
 - Elektroniskajai stāvbremzei ir jābūt aktivizētai.
 - Droši noglabājiet automašīnas atslēgu pietiekamā attālumā no automašīnas, lai braukšanas gatavība netīšām nevarētu tikt ieslēgta un elektriskā sistēma tādējādi pēkšņi nenonāktu zem sprieguma.

– Vienmēr nodrošiniet, lai bērni atrastos drošā attālumā no priekšējā nodalījuma, un nekad neatstājat tos bez uzraudzības.

- Ja elektriskā piedziņa ir karsta, dzesēšanas sistēma atrodas zem spiediena. Nekad neatveriet dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnes vāciņu, kamēr elektriskā piedziņa ir karsta. Pretējā gadījumā dzesēšanas šķidrums var izšļakstīties un izraisīt smagus apdegumus un citus savainojumus.
- Pēc atdzīšanas lēnām un ļoti uzmanīgi pagrieziet vāciņu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, vienlaikus nedaudz piespiežot to uz leju.
- Vienmēr aizsargājiet seju, plaukstu un rokas no karsta dzinēja dzesēšanas šķidruma vai tvaikiem ar lielu un biezu drānu.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā sistēma atrodas zem sprieguma un var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, apdegumus, smagus savainojumus un nāvi!

- Nekad nepieļaujiet elektriskās sistēmas īssavienojumu. 12 V akumulatoru baterija var eksplodēt.
- Lai samazinātu dzīvībai bīstamu strāvas triecienu un smagu savainojumu gūšanas risku, kamēr automašīna atrodas braukšanas gatavībā vai notiek braukšanas gatavības ieslēgšanās, nekad nepieskarieties augstsprieguma komponentiem, augstsprieguma baterijai vai augstsprieguma sis-

tēmai, it īpaši oranžajiem augstsprieguma kabeliem.

⚠ UZMANĪBU

Priekšējā nodalījumā atrodas rotējošas daļas, kas var izraisīt smagus savainojumus.

- Nekad nelieciet roku radiatora ventilatora zonā vai pašā ventilatorā. Pieskaršanās rotora lāpstiņām var izraisīt smagus savainojumus. Ventilatora darbību kontrolē termoslēdzis, un tas var automātiski ieslēgties arī tad, ja aizdedze ir ieslēgta.
- Ja darbi ir jāveic iedarbināšanas laikā vai tad, kad braukšanas gatavība ir ieslēgta, rotējošās detaļas (piemēram, radiatora ventilators) rada dzīvībai bīstamu risku. Vienmēr rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi.
 - Vienmēr pārliecinieties, ka rotējošās dzinēja daļās nevar nonākt neviena ķermeņa daļa, rotaslietas, kaklasaites, valģi apģērba gabali vai gari mati. Pirms jebkādu darbu veikšanas priekšējā nodalījumā vienmēr noņemiet rotaslietas un kaklasaites, saspraudiet garus matus un parūpējieties, lai visi apģērba gabali cieši piekļautos ķermenim un nevarētu aizķerties aiz dzinēja detaļām.
 - Vienmēr spiediet akseleratora pedāli uzmanīgi un nekad nedariet to nevēlīgi.
- Neatstājat nekādus priekšmetus, piemēram, tīrīšanas drānas vai instrumentus, priekšējā nodalījumā. Atstātie priekšmeti

Pārbaude un uzpilde

var izraisīt darbības traucējumus, sabojāt elektrisko piedziņu un aizdegties.

⚠ UZMANĪBU

Ja priekšējā nodalījumā ir novietoti papildu izolācijas elementi, piemēram, segas, tas var traucēt elektriskās piedziņas sistēmas pareizu darbību, izraisīt ugunsgrēku un smagus savainojumus.

- Nekad nenosedziet elektrisko sistēmu ar segām vai citiem izolācijas materiāliem.

⚠ UZMANĪBU

Darba šķidrumi un daži materiāli priekšējā nodalījumā ir viegli uzliesmojoši un var izraisīt ugunsgrēku un smagus savainojumus!

- Nekad nesmēķējiet priekšējā nodalījuma tuvumā.

- Nekad nestrādājiet atklātas liesmas un dzirksteļojošu priekšmetu tuvumā.

- Ja nepieciešams veikt darbus ar 12 V elektrisko tīklu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Vienmēr atvienojiet automašīnas 12 V akumulatoru bateriju. Pārļiecinieties, ka 12 V akumulatoru baterijas atvienošanas laikā automašīna ir atslēgta, jo pretējā gadījumā tiks aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas trauksme.
- Nekad nestrādājiet apkures iekārtu, ūdens sildītāju, kas darbojas ar gāzi, vai citu atklātas liesmas avotu tuvumā.

- Vienmēr turiet tuvumā darba kārtībā esošu, pārbaudītu ugunsdzēsības aparātu.

⚠ PIESARDZĪBA

Veicot darba šķidrumu uzpildi vai nomainītu, pievērsiet uzmanību tam, lai atbilstošie darba šķidrumi tiktu iepildīti pareizajās uzpildes ielietnēs. Nepareizu darba šķidrumu izmantošana var izraisīt būtiskus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

⚠ PIESARDZĪBA

Pēc negadījuma vai uzbraukšanas kādam šķērslim automašīnas apakšā uzticiet augstsprieguma baterijas pārbaudi attiecīgi kvalificētiem un apmācītiem servisa centra speciālistiem.

🚫 Vides aizsardzības norādījums

Noplūdušie darba šķidrumi kaitīgi iedarbojas uz apkārtējo vidi. Tāpēc regulāri pārbaudiet zemi zem automašīnas. Ja uz zemes ir redzami darba šķidrumu atstāti traipi, automašīna ir jāpārbauda servisa centrā. Noplūdušie darba šķidrumi ir tehniski pareizi jāutilizē.

Automašīnas sagatavošana darbu veikšanai priekšējā nodalījumā

Pirms jebkādu darbu veikšanas priekšējā nodalījumā vienmēr jāveic tālāk minētās darbības norādītajā secībā »» ⚠.

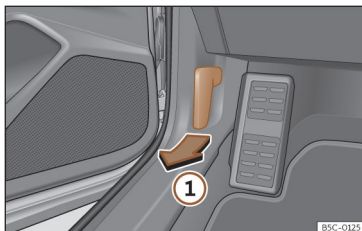
1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas un cietas virsmas un veiciet nepieciešamos drošības pasākumus.
2. Nospiediet un turiet nospiešanu bremžu pedāli, līdz braukšanas gatavība ir izslēgta.
3. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi uz kušības stāvokļa selektora.
4. Izslēdziet elektrisko piedziņu »» 140. lappuse.
5. Izņemiet automašīnas atslēgu un novietojiet to ārpus automašīnas, lai novērstu nējašu automašīnas iedarbināšanu »» 140. lappuse.
6. Neļaujiet citām personām atrasties priekšējā nodalījuma tuvumā.
7. Nofiksējiet automašīnu tā, lai tā nevarētu izkustēties.

⚠ UZMANĪBU

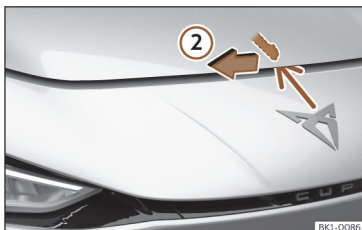
Ignorējot drošībai svarīgo kontrolesarakstu, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. »»

- Vienmēr izpildiet kontrolsarakstā norādītās darbības un ievērojiet vispārējos drošības pasākumus.

Priekšējā pārsega atvēršana un aizvēršana



155. att. Atbloķēšanas svira vadītāja kāju zonā.



156. att. Svira zem motora nodalījuma pārsega.

Priekšējā pārsega atvēršana

Priekšējo pārsegu atbloķē no automašīnas salona.

Pirms pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju sviras ir pieliektas pie priekšējā stikla.

- Atveriet durvis un pavelciet zem instrumentu panela esošo sviru»» **155. att. ①.**
- Lai atvērtu motora nodalījuma pārsegu, ar roku nospiediet pa kreisi sviru, kas atrodas vidū zem motora nodalījuma pārsega »» **156. att. ②.** Tvērējāķis tiek atbloķēts.
- Atveriet motora nodalījuma pārsegu. Atbrīvojiet stiprinājuma stieni un ievietojiet to paredzētajā stiprinājuma vietā motora nodalījuma pārsegā.

Priekšējā pārsega aizvēršana

- Paceliet motora nodalījuma pārsegu nedaudz uz augšu.
- Atāķējiet stiprinājuma stieni un iestipriniet to paredzētajā turētājā.
- No apmēram 20 cm augstuma ļaujiet pārsegam nokrist, lai tas nofiksētos.

Ja motora nodalījuma pārsegs nav pareizi nobloķēts, nespiediet to uz leju. Atkal atveriet to un ļaujiet tam nokrist, kā aprakstīts iepriekš.

⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka pārsegs ir labi aizvērts. Ja pārsegs atveras brauciena laikā, tas var izraisīt negadījumu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no motora nodalījuma pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, motora nodalījuma pārsegu atveriet tikai tad, kad stikla tīrītāju sviras ir pieliektas pie stikla.

Ekspluatācijas materiāli

Temata ievads

Visi darba šķidrumi un ekspluatācijas materiāli, piemēram, dzeses šķidrums vai automašīnas akumulatoru baterijas, tiek pastāvīgi uzlaboti. Šī iemesla dēļ, ja nepieciešams nomainīt darba šķidrumu vai ekspluatācijas materiālu, ir jāapmeklē servisa centrs. CUPRA pilnvarotie izplatītāji vienmēr ir savlaicīgi informēti par iespējamām izmaiņām.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek izmantots nepiemērots darba šķidrums vai ekspluatācijas materiāls vai tie netiek lietoti pareizi, var notikt smagi negadījumi, savainojumi, apdegumi un saindēšanās.

- Glabājiet darba šķidrumus tikai oriģinālās, cieši noslēgtos iepakojumos.
- Nekad neglabājiet darba šķidrumus pārtikas produktu kannās, pudelēs vai citā tukšā iepakojumā, jo kāds var tos nejauši iedzert.
- Vienmēr glabājiet darba šķidrumus bērniem nepieejamā vietā.
- Vienmēr izlasiet un ievērojiet uz darba šķidrumu iepakojuma norādīto informāciju un brīdinājumus.
- Kad izmantojat produktus, kas izdala kaitīgus izgarojumus, vienmēr strādājiet ārpus telpām vai labi ventilējamās zonās.

❗ PIESARDZĪBA

Izmantojiet tikai piemērotus darba šķidrumus. Nekādā gadījumā nesajauciet darba šķidrumus. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus!

❄ Vides aizsardzības norādījums

Darba šķidrumu noplūde var piesārņot apkārtējo vidi. Ja noplūst kāds darba šķidrums, savāciet to piemērotā traukā un pareizi un videi draudzīgā veidā utilizējiet.

Dzeses sistēma

Temata ievads

Veiciet darbus ar dzeses sistēmu tikai tad, ja esat iepazinies ar nepieciešamajām darbībām un vispārpieņemtajiem piesardzības pasākumiem un ja ir pieejami piemēroti instrumenti, ekspluatācijas materiāli un darba šķidrums. Nelietprātīgi veicot darbus, var gūt smagus savainojumus. Ja nepieciešams, uzticiet visus darbus kvalificētam servisa centram. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Sadaļā par problēmām un risinājumiem šīs nodaļas beigās jūs varat atrast informāciju par brīdinājuma lampiņām un kontrollampiņām, kas var iedegties»» 272. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Dzinēja dzeses šķidrums ir indīgs!

- Glabājiet dzinēja dzeses šķidrumu tikai cieši noslēgtā oriģinālajā traukā un drošā vietā.
- Nekad neglabājiet dzinēja dzeses šķidrumu pārtikas produktu kannās, pudelēs vai citā tukšā iepakojumā, jo kāds var tos nejauši iedzert.
- Glabājiet dzinēja dzeses šķidrumu bērniem nepieejamā vietā.

- Jāuztur antifrīza koncentrāta piedevas procentuālais daudzums. Jāņem vērā ir arī paredzamā zemākā gaisa temperatūra apgabalā, kurā automašīnu plānots izmantot.
- Kad ārējā gaisa temperatūra ir ļoti zema, dzeses šķidrums var sasalt un tādēļ braucienam turpināt vairs var nebūt iespējams. Tā kā šādās situācijās nedarbojas arī apsilde, tad, ja pasažieriem nav pietiekami silta zīmas apģērba, pastāv risks nosalt.

❄ Vides aizsardzības norādījums

Dzeses šķidrums un antifrīza koncentrāta piedevas var piesārņot apkārtējo vidi. Ja noplūst kāds darba šķidrums, savāciet to un pareizi un videi draudzīgā veidā utilizējiet.

Dzeses šķidruma specifikācijas

Dzinēja dzeses sistēma rūpnīcā tiek uzpildīta ar īpaši sagatavotu ūdens un vismaz 40 % antifrīza koncentrāta piedevas G12evo (TL-VW 774 L) maisījumu.

Saņemiet informāciju servisa centrā par to, kurš dzeses šķidrums ir piemērots jūsu automašīnai. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Lai pienācīgi pasargātu dzinēja dzeses sistēmu, antifrīza koncentrāta piedevas procentuālajai daļai vienmēr jābūt vismaz 40 %. Ja »

klimatisko apstākļu dēļ ir nepieciešama augstāka aizsardzība pret salu, antifrīza koncentrāta piedevas procentuālo daļu var palielināt. Tomēr antifrīza koncentrāta piedevas daļa maisījumā nedrīkst pārsniegt 55 %, jo, pārsniedzot šo lielumu, aizsardzība pret salu atkal samazinās, un dzesēšanas efektivitāte pasliktinās.

Antifrīza koncentrāta piedevu G12evo (TL-VW 774 L) var atpazīt pēc violetās krāsas. Ūdens un dzesēšanas šķidruma koncentrāta piedevas maisījums nodrošina aizsardzību pret salu līdz -25 °C (-13 °F), pasargā dzinēja dzesēšanas sistēmas vieglmetālu daļas no korozijas, novērš kalķa nogulšņu veidošanos un būtiski paaugstina dzesēšanas šķidruma vārīšanās punktu.

Uzpildot dzesēšanas šķidrumu, jāizmanto **destilēta ūdens** un vismaz 40 % piemērotas antifrīza koncentrāta piedevas maisījums, lai nodrošinātu optimālu aizsardzību pret koroziju »» 270. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Ja automašīnas dzesēšanas sistēmai nav pietiekamas aizsardzības pret salu, elektriskā piedziņa var sabojāties, kas var izraisīt smagus savainojumus.

- Jāiztur antifrīza koncentrāta piedevas procentuālais daudzums. Jāņem vērā ir arī paredzamā zemākā gaisa temperatūra apgabālā, kurā automašīnu plānots izmantot.

- Kad ārējā gaisa temperatūra ir ļoti zema, dzesēšanas šķidruma var sasalt un tādējādi braucienam turpināt vairs var nebūt iespējams. Tā kā šādās situācijās nedarbojas arī apsilde, tad, ja pasažieriem nav pietiekami siltas ziemas apģērba, pastāv risks nosalt.

❗ PIESARDZĪBA

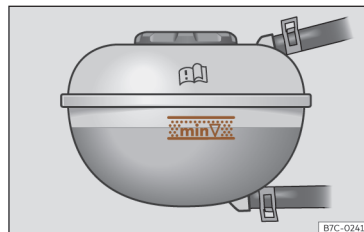
Nekad nesajauciet oriģinālās antifrīza koncentrāta piedevas G12evo (TL-VW 774 L) ar dzinēja dzesēšanas šķidrumiem, kurus CUPRA nav apstiprinājis.

- Ja šķidrums izplešanās tvertnē nav rozā krāsā (violetas antifrīza koncentrāta piedevas un destilēta ūdens maisījuma rezultāts), bet, piemēram, brūns, piemērotais dzesēšanas šķidrums ir sajaukts ar citu nepiemērotu dzesēšanas šķidrumu. Šajā gadījumā dzinēja dzesēšanas šķidrums ir nekavējoties jānomaina. Pretējā gadījumā var rasties būtiski darbības traucējumi vai elektriskās piedziņas un dzesēšanas sistēmas bojājumi!

⚙ Vides aizsardzības norādījums

Dzinēja dzesēšanas šķidrums un tā antifrīza koncentrāta piedevas var piesārņot apkārtni. Ja noplūst kāds darba šķidrums, savāciet to un pareizi to videi draudzīgā veidā utilizējiet.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un uzpilde



157. att. Priekšējā nodalījumā: marķējums uz dzinēja dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnes.



158. att. Priekšējais nodalījums: dzinēja dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnes vāciņš.

Sagatavošanās

1. Novietojiet automašīnu uz cietas, līdzsvarotās virsmas.
2. Ļaujiet elektriskajai piedziņai pietiekami atdzist >>> .
3. Atveriet priekšējo pārsegu >>>  Darbu veikšana priekšējā nodalījumā 265. lappuse.
4. Dzeses šķidruma izplešanās tvertne ir atpazīstama pēc simbola uz tās vāciņa  >>> 158. att. .

Līmeņa pārbaude

Kad automašīna tiek piegādāta (jaunas automašīnas), dzeses šķidrums var atrasties virs marķētās zonas. Tas ir normāli. Dzeses šķidrums nav jāizsūknē.

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni, izmantojot marķējumus izplešanās tvertnes sānos, kad elektriskā piedziņa ir aukstā >>> 157. att. . Dzeses šķidruma līmenim jāatrodas starp marķējumiem.
- Ja šķidruma līmenis tvertnē atrodas zem minimālā līmeņa marķējuma (), uzpildiet dzeses šķidrumu. Kad dzinējs ir silts, dzeses šķidruma līmenis var atrasties nedaudz virs augšējā marķējuma.

Dzeses šķidruma uzpilde

Ja dzinēja dzeses šķidruma līmenis ir par zemu, iedegas dzeses šķidruma brīdinājuma

lampiņa. Šajā gadījumā nekavējoties apmeklējiet servisa centru.

Ja dzinēja dzeses šķidruma līmenis ir par zemu un tuvumā nav neviena servisa centra, nemiet vērā tālāk minēto.

- Vienmēr aizsargājiet seju, plaukstu un rokas no karstā dzeses šķidruma vai dzeses šķidruma tvaikiem, novietojot piemērotu drānu uz dzeses šķidruma izplešanās tvertnes vāciņa.
- Uzmanīgi noskrūvējiet vāciņu >>> .
- Uzpildiet tikai jaunu dzeses šķidrumu saskaņā ar CUPRA specifikācijām >>> 269. lappuse.
- Uzpildiet dzeses šķidrumu tikai tad, ja izplešanās tvertnē vēl ir šķidrums, jo pretējā gadījumā dzinējs var tikt bojāts. Ja izplešanās tvertnē nav redzams dzeses šķidrums, **neturpiniet braucienu** un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Ja izplešanās tvertnē vēl ir nedaudz dzeses šķidruma, uzpildiet dzeses šķidrumu līdz izplešanās tvertnes augšējam marķējumam un nākamajā dienā pārbaudiet šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis **atkal** pazeminās, apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet dzeses sistēmu.
- Dzeses šķidruma līmenim jāatrodas starp marķējumiem uz izplešanās tvertnes >>> 157. att. **Neuzpildiet dzeses šķidrumu virs marķētās zonas augšējās malas >>> .**

- Cieši uzskrūvējiet vāciņu.

- Ja ārkārtas gadījumā nav pieejams paredzētās specifikācijas dzinēja dzeses šķidrums, nelietojiet nekādu citu dzeses šķidrumu. Šajā gadījumā uzpildiet tikai **destilētu ūdeni >>> .** Pēc tam nodrošiniet, lai paredzētā antifrīza koncentrāta piedeva pēc iespējas ātrāk tiek papildināta pareizajā proporcijā >>> 269. lappuse.

UZMANĪBU

Karsts tvaiks un dzinēja dzeses šķidrums var izraisīt smagus apdegumus.

- Nekad neatveriet priekšējo pārsegu, ja pamanāt, ka no motora nodalījuma izplūst tvaiki vai dzeses šķidrums. Vienmēr pagaidiet, līdz vairs neredzat izplūstošus tvaikus vai dzeses šķidrumu. Karstas detaļas saskarses gadījumā var izraisīt ādas apdegumus.
- Pirms priekšējā pārsega atvēršanas ievērojiet tālāk minēto.
 - Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
 - Vienmēr nodrošiniet, lai bērni atrastos drošā attālumā no priekšējā nodalījuma, un nekad neatstājat tos bez uzraudzības.
- Kad dzinējs ir karsts, tā dzeses sistēma atrodas zem spiediena. Nekad neatveriet dzeses šķidruma izplešanās tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Pretējā gadījumā dzeses šķidrums var izšakstīties un izraisīt smagus apdegumus un citus savainojumus.

>>

- Pēc atdzišanas lēnām un ļoti uzmanīgi pagriežiet vāciņu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, vienlaikus nedaudz piespiežot to uz leju.
- Vienmēr aizsargājiet seju, plaukostas un rokas no karsta dzinēja dzeses šķidruma vai tvaikiem ar lielu un biezu drānu.

❶ PIESARDZĪBA

Izmantojiet tikai destilētu ūdeni! Citi ūdens veidi satur ķīmiskas vielas, kas var radīt būtisku dzinēja koroziju. Tas var izraisīt arī dzinēja bojājumus. Ja esat uzpildījis nedestilētu ūdeni, nekavējoties apmeklējiet servisa centru un nomainiet visu dzeses šķidrumu dzinēja dzeses sistēmā.

- Kad uzpildāt dzinēja dzeses šķidrumu, tas nedrīkst pārsniegt marķētās zonas augšējo malu»» 157. att.. Pretējā gadījumā, paaugstinoties temperatūrai, liekais šķidrums var tikt izspiests no dzinēja dzeses sistēmas un izraisīt bojājumus.

- Ja sistēma ir zaudējusi daudz dzeses šķidruma, uzpildiet to tikai pēc tam, kad dzinējs ir pilnībā atdzisis. Lielāks dzeses šķidruma zudums norāda uz iespējamām noplūdēm dzinēja dzeses sistēmā. Nekavējoties veiciet dzeses sistēmas pārbaudi servisa centrā. Pretējā gadījumā var sabojāt dzinēju!

- Neuzpildiet dzeses šķidrumu, ja izplešanās tvertne ir pilnīgi tukša! Pretējā gadījumā dzeses sistēmā var iekļūt gaiss. Neturpi-

niet braucieni un sazinieties ar servisa centru. Pretējā gadījumā var sabojāt dzinēju!

- Veicot darba šķidrumu uzpildi, pievērsiet uzmanību tam, lai atbilstošie darba šķidrumi tiktu iepildīti pareizajās uzpildes ielietnēs. Nepareizu darba šķidrumu izmantošana var izraisīt būtiskus elektriskās piedziņas darbības traucējumus.

Problēmu novēršana

🔧 Dzinēja dzeses šķidrums

Brīdinājuma lampiņa mirgo sarkanā krāsā.

Dzeses šķidruma temperatūra ir pārāk augsta vai dzeses šķidruma līmenis ir pārāk zems.

- 🚗 **Nebrauciet tālāk!** Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.
- Izslēdziet braukšanas gatavību.
- Ļaujiet elektriskajai piedziņai pietiekami atdzist.
- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni uz dzeses šķidruma izplešanās tvertnes »» 270. lappuse.

Ja brīdinājuma lampiņa nenodzīst, lai gan dzeses šķidruma līmenis ir pareizs, nebrauciet tālāk un izslēdziet dzinēju.

- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

🔧 kopā ar 🔧: kļūme augstsprieguma sistēmas dzeses sistēmā

Brīdinājuma lampiņas mirgo sarkanā krāsā.

🚗 Nekavējoties apturiet automašīnu!

- Izslēdziet braukšanas gatavību.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma pārbaude un uzpilde



159. att. Priekšējais nodalījums: bremžu šķidruma tvertnes vāciņš.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Bremžu šķidruma līmenim ir jāatrodas starp marķējumiem MIN un MAX

Ja īsā laikā bremžu šķidruma līmenis būtiski samazinās vai nokrīt zem marķējuma **MIN**, bremžu sistēmā var būt sūce. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. Par bremžu šķidruma līmeni ziņo arī kontrollampīna mērinstrumentu bloka ekrānā» 12. lappuse .

❗ Bremžu šķidruma līmenis

Kontrollampīna deg sarkanā krāsā.

Bremžu šķidruma līmenis ir par zemu.

- 🛑 **Nebrauciet tālāk!**
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Ja bremžu šķidruma līmenis ir pārāk zems, sazinieties ar servisa centru.

Bremžu šķidruma nomainīšana

Iesakām bremžu šķidrumu nomainīt kādā no SEAT servisa centriem.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu atteici vai to darbības neefektivitātes samazināšanos var izraisīt pārāk zems bremžu šķidruma līmenis un bremžu šķidrums, kas ir pārāk vecs vai nepiemērots.

- Regulāri pārbaudiet bremžu sistēmu un bremžu šķidruma līmeni!
- Intensīvs bremžu noslogojums ar vecu bremžu šķidrumu var izraisīt tvaika burbulīšu veidošanos. Šie tvaika burbulīši samazina bremzēšanas efektivitāti, būtiski pagarina

bremzēšanas ceļu un var izraisīt pilnīgu bremžu sistēmas atteici.

- Pārliecinieties, ka tiek izmantots pareizais bremžu šķidrums. Lietojiet tikai bremžu šķidrumu, kas atbilst VW standartam 501 14.
- VW standartam 501 14 atbilstošs bremžu šķidrums ir pieejams CUPRA specializētajā servisa centrā vai pie kāda no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem. Ja tas nav pieejams, izmantojiet tikai augstas kvalitātes bremžu šķidrumu, kas atbilst DIN ISO 4925 CLASS 4 vai ASV standarta FMVSS 116 DOT 4 prasībām.
- Pieļaujamajam bremžu šķidrumam jābūt jaunam.
- Glabājiet bremžu šķidrumu tikai aizvērtā oriģinālajā iepakojumā bērniem nepieejamā vietā. Saīdēšanās risks!

❗ PIESARDZĪBA

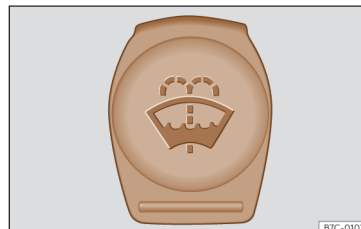
Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt uz automašīnas lakas/krāsas pārklājuma, jo tam ir bojājoša iedarbība.

🔧 Vides aizsardzības norādījums

Bremžu šķidrums var piesārņot apkārtējo vidi. Savāciet noplūdušos darba šķidrumus un pareizi tos utilizējiet.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne

Stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude un uzpilde



160. att. Priekšējā nodalījumā: stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes vāciņš.

Regulāri pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnē atrodas mazgāšanas šķidrumus vērststiklam un aizmugurējam stiklam.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes uzpildes ielietne ir aprīkota ar sietiņu. Kad šķidruma tvertne tiek uzpildīta, šis sietiņš aiztur liekākus netīrumu daļiņas, lai tās nenonāktu smidzināšanas sprauslās. Izņemiet sietiņu tikai, lai veiktu tā tīrīšanu. Ja sietiņš ir bojāts vai nav ielikts, šīs netīrumu daļiņas uzpildes laikā »

var nonākt sistēmā un nosprostot stiklu mazgāšanas ierīces sprauslas.

- Atveriet priekšējo pārsegu  265. lap-puse.
- Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni var at-pazīt pēc simbola  uz tās vāciņa.
- Pārbaudiet, vai tvertnē vēl atrodas pietie-kams daudzums šķidruma.

Ar tīru ūdeni vien nepietiek, lai labi notīrītu stiklus. Tāpēc iesakām vienmēr pievienot ūdenim piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Ieteicamie stiklu mazgāšanas līdzekļi

- Siltajā gada laikā stiklu tīrībai iesakām lietot G 052 184 A1 (vasarai). Maisījuma sastāva attiecība mazgāšanas šķidruma tvertnē: 1:100 (1 daļa koncentrāta uz 100 daļām ūdens).
- Lietošanai visa gada garumā stiklu tīrībai ie-sakām G 052 164 A2. Aptuvenā maisījuma sa-stāva attiecība ziemā līdz -18°C (0°F): 1:2 (1 daļa koncentrāta uz 2 daļām ūdens); citos apstākļos maisījuma sastāva attiecība maz-gāšanas šķidruma tvertnē – 1:4.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes tilpums ir apmēram 3 litri.

❗ PIESARDZĪBA

Ja aukstumizturīgās piedevas daļa stiklu mazgāšanas šķidrumā nav pietiekama, šķi-drums var piesalt pie priekšējā un pie aiz-

mugurējā stikla un ierobežot redzamību uz priekšu un uz aizmuguri.

- Kad gaisa temperatūra ir zema, iepildiet stiklu mazgāšanas ierīcē tikai šķidrumu ar pietiekamu aukstumizturību.
- Nekad nelietojiet stiklu mazgāšanas ierīci zemā gaisa temperatūrā, kamēr ventilācijas sistēma nav uzsildījusi priekšējo stiklu. Pre-tējā gadījumā aukstumizturīgais maisījums var piesalt pie priekšējā stikla un ierobežot redzamību.

❗ PIESARDZĪBA

Nekad nepievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrumam antifrīza koncentrātu vai citas nepiemērotas piedevas. Šādā gadījumā uz loga stikla var veidoties eļļainas plēves kārtiņa, kas būtiski ierobežo redzamību.

- Izmantojiet tīru, dzidru ūdeni, kuram pie-vienots kāds no CUPRA ieteiktajiem stiklu mazgāšanas līdzekļiem.
- Ja nepieciešams, pievienojiet stiklu maz-gāšanas šķidrumam piemērotu aukstumiz-turīgo piedevu.

❗ PIESARDZĪBA

- Nekad nejauciet CUPRA ieteiktos tīrīša-nas līdzekļus ar citiem tīrīšanas līdzekļiem. Pretējā gadījumā var izraisīt sastāvdaļu koa-gulāciju un tādējādi nobloķēt stiklu mazgā-tāja sprauslas.

- Uzpildes laikā nekādā gadījumā nesajau-ciet darba šķidrumus! Citādi var izraisīt no-pietņus darbības traucējumus vai dzinēja bojājumus!

- Stiklu mazgāšanas šķidruma trūkums var pasliktināt redzamību caur vējstiklu.

Automāšinas 12 V akumula-toru baterija

Temata ievads

Automāšinas 12 V akumulatoru baterija atro-das priekšējā nodalījumā zem priekšējā pār-sega. Tā ir daļa no elektriskās sistēmas, un augstsprieguma baterijas atteices gadījumā tā nodrošina elektroenerģijas padēvi auto-mašīnas sistēmām, kas nodrošina drošību. Automāšinas 12 V akumulatoru baterija tiek pārbaudīta un, ja nepieciešams, nomainīta apkopes darbu ietvaros.

Lai veiktu jebkuru darbu ar akumulatoru ba-teriju, ir vajadzīgas kvalificēta speciālista ie-maņas. Uzticiet darbus ar akumulatoru bate-riju CUPRA specializētajam servisa centram, SEAT pilnvarotajam izplatītājam vai speciali-zētam servisa centram: apdegumu un aku-mulatoru baterijas eksplozijas risks!

Akumulatoru bateriju nedrīkst atvērt! Ne-mēģiniet mainīt akumulatoru baterijā esošā

Pārbaude un uzpilde

šķidruma līmeni. Pretējā gadījumā no akumulatoru baterijas izplūst sprādzienbīstama gāze. Eksplozijas risks!

Bridinājuma zīmes uz akumulatoru baterijām

 Izmantojiet aizsargbrilles.

 Akumulatoru baterijas elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. Uzšakstījušos elektrolītu noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens.

 Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta!

 Uzlādējiet akumulatoru bateriju tikai telpās ar labu ventilāciju. Eksplozijas risks!

 Neļaujiet bērniem tuvoties elektrolītam un akumulatoru baterijām.

 Vienmēr ievērojiet lietošanas instrukciju.

UZMANĪBU

Darbi ar automašīnas 12 V akumulatoru bateriju un elektrisko sistēmu var izraisīt smagus apdegumus, aizdegšanos vai strāvas triecienus. Pirms veicat darbus ar akumulatoru bateriju, vienmēr izlasiet un ievērojiet tālāk minētos norādījumus un veiciet drošības pasākumus.

- Pirms veicat darbus ar automašīnas 12 V akumulatoru bateriju izslēdziet aizdedzi un visus elektriskos patērētājus, kā arī atvienojiet šīs akumulatoru baterijas mīnusa vadu.

- Automašīnas 12 V akumulatoru bateriju un elektrolītu vienmēr glabājat bērniem nepieejamās vietās.

- Vienmēr izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles.

- Akumulatoru baterijas elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Tas var apdedzināt ādu un izraisīt redzes zaudēšanu. Rīkojoties ar automašīnas 12 V akumulatoru bateriju, visvairāk sargiet plaukstas, rokas un seju no iespējamās elektrolīta uzšakstīšanās.

- Nesmēķējiet darbu veikšanas laikā un pārliecinieties, ka tuvumā nav atklātu liesmu vai dzirksteļu.

- Izvairieties no dzirkstelēm, ko izraisa elektrostatiskā izlāde vai rikošanās ar elektriskajiem kabeļiem un ierīcēm.

- Nepieļaujiet akumulatoru baterijas spaiļu issavienojumu.

- Nekad neizmantojiet bojātas 12 V akumulatoru baterijas. Tās var eksplodēt. Bojātas automašīnas 12 V akumulatoru baterijas ir nekavējoties jānomaina.

- Nekad neizmantojiet sasalūšu automašīnas 12 V akumulatoru bateriju. Izlādējusies automašīnas akumulatoru baterija var sasalt temperatūrā ap 0 °C (+32 °F). Sasalusi automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir nekavējoties jānomaina.

PIESARDZĪBA

Nepakļaujiet automašīnas 12 V akumulatoru bateriju ilgstošai tiešai saules gaismas iedarbībai.

- Ultravioletais starojums var sabojāt akumulatoru baterijas korpusu.

PIESARDZĪBA

Ja automašīna netiek lietota ilgāku laiku, automašīnas 12 V akumulatoru bateriju ir jāpasargā no sala.

- Akumulatoru baterija var sasalt, radot negriezeniskus bojājumus.

Norādījums

Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir bijusi pilnībā izlādējusies vai tikko nomainīta, vai ir tikusi izmantota piestartēšanas palīdzība, daži sistēmas iestatījumi (piemēram, laiks, datums, individuālie komforta iestatījumi un programmējumi) pēc braukšanas gatavības ieslēgšanas var būt nepareizi vai izdzēsti. Tiklīdz akumulatoru baterija atkal ir pietiekami uzlādēta, šie iestatījumi ir jāpārbauda un jākorrigē.

Elektrolīta līmeņa pārbaude

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija atrodas priekšējā nodalījumā zem priekšējā pārsega.

»

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas elektrolīta līmeni nevar pārbaudīt, jo akumulatoru baterijas skata lodziņu nosedz automašīnas galvenais drošinātāju bloks.

Vienmēr pārbaudiet akumulatoru baterijas elektrolīta līmeni kvalificētā servisa centrā.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādēšana, nomaina, atvienošana vai pievienošana

Ja jums ir aizdomas, ka automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir bojāta vai tai ir defekts, apmeklējiet attiecīgi kvalificētu servisa centru un pārbaudiet akumulatoru bateriju.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādēšana

Uzticiet automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādēšanu servisa centram, jo rūpnīcā uzstādītās akumulatoru baterijas ekspluatācijas tehnoloģija nosaka, ka uzlādēšana ir jāveic ar stingri noteiktu un ierobežotu strāvu >>>   CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas nomaina

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir konstruēta atbilstoši uzstādīšanas vietai un

aprikota ar drošības funkcijām. Ja jānomaina automašīnas 12 V akumulatoru baterija, jaunās akumulatoru baterijas uzstādīšana ir jāveic attiecīgi kvalificētam servisa centra speciālistam. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA pilnvaroto izplatītāju. Nepieciešamo informāciju par piemēroto akumulatoru bateriju izmēriem, apkopi, jaudu un drošības īpašībām var iegūt no kvalificēta servisa centra speciālista, kuram ir nepieciešama dokumentācija un tehniskais aprīkojums. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas gāzu izvadīšanas atverei vienmēr jāatrodas minusa spāiles pusē. Gāzu izvadīšanas atverei plusa spāiles pusē vienmēr jābūt aizvērtai.

Izmantojiet tikai neapkalpojamās automašīnas 12 V akumulatoru baterijas, kas atbilst TL 825 06 un VW 7 50 73 standartiem. Šiem standartiem jābūt datētiem ar 2014. gada oktobri vai jaunākiem.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas nomaina vienmēr jāveic kvalificētā servisa centrā, jo nomainas ietvaros ir jāveic arī automašīnas elektronikas regulēšana. Turklāt akumulatoru baterijas parametrus, kas attiecas uz ekspluatācijas drošību, var nodrošināt tikai ar oriģinālo akumulatoru bateriju. Tikai kvalificēta servisa centra speciālista rīcībā ir gan piemērota tehnoloģija, lai veiktu regulēšanu, gan pareizās rezerves akumulatoru baterijas.

Ja tiek izmantotas nepiemērotas akumulatoru baterijas, tipa apstiprinājums tiek atsaukts.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas atvienošana

Gadījumā, ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir jāatvieno no automašīnas elektriskās sistēmas, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Izslēdziet visus elektriskos patērētājus.
- Pirms akumulatoru baterijas atvienošanas atslēdziet automašīnu, lai nenotradātu pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas trauksme.
- Vispirms atvienojiet minusa vadu un pēc tam plusa vadu >>> .

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas pievienošana

- Pirms automašīnas 12 V akumulatoru baterijas pievienošanas atpakaļ izslēdziet visus elektriskos patērētājus.
- Vispirms pievienojiet plusa vadu un pēc tam minusa vadu >>> .

Pēc automašīnas 12 V akumulatoru baterijas pievienošanas un aizdedzes ieslēgšanas var iedegties dažādas kontrollampīnas. Šīs kontrollampīnas nodziest pēc neliela attāluma nobraukšanas ar ātrumu no apmēram 15 km/h līdz 20 km/h (10 mph līdz 12 mph). Ja kontrollampīnas nenoziest, apmeklējiet

servisa centru un veiciet automašīnas pārbaudi.

Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir bijusi ilgstoši atvienota, iespējams, ka vairs netiek norādīts vai tiek norādīts nepareizi, kad jāveic nākamā apkope»» 15. lappuse . Šajā gadījumā ir jāievēro maksimāli pieļaujamie apkopes intervāli»» 297. lappuse .

Automašīnas ar slēdzeņu un iedarbināšanas sistēmu bez atslēgas „Keyless Access”»» 86. lappuse : ja pēc automašīnas 12 V akumulatoru baterijas pievienošanas nevar ieslēgt aizdedzi, aizslēdziet un atslēdziet automašīnu no ārpusē. Pēc tam mēģiniet vēlreiz ieslēgt aizdedzi. Ja aizdedze joprojām neieslēdzas, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Automātiska patērētāja atslēgšana

Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija tiek pārmērīgi noslogota, automašīnas elektrotīkla viedā vadības sistēma automātiski veic dažādus pasākumus, lai nepieļautu tās izlādēšanos.

- Ja nepieciešams, tiek ierobežota jaudīgāko strāvas patērētāju jauda, vai, ja nepieciešams, tie tiek pilnībā izslēgti.

Automašīnas elektrotīkla vadības sistēma ne vienmēr var novērst 12 V akumulatoru baterijas izlādēšanos. Izlādēšanās notiek, piemēram, ja automašīna tiek ilgstoši atstāta stāv-

vietā ar ieslēgtu gabaritgaismu vai stāvgaismu.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas izlādēšanās iemesli

- Elektrisko patērētāju izmantošana, kamēr braukšanas gatavība ir izslēgta.

UZMANĪBU

Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir nepareizi nostiprināta vai tiek izmantotas nepiemērotas akumulatoru baterijas, var rasties issavienojums, ugunsgrēks un smagi savainojumi.

- Izmantojiet tikai neapkalpojamās un pret noplūdēm drošās automašīnas 12 V akumulatoru baterijas, kuru īpašības, specifikācijas un izmēri ir tādi paši, rūpnīcā uzstādītajai akumulatoru baterijai.

UZMANĪBU

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādēšanas laikā izdalās sprādzienbīstams gāzu maisījums.

- Uzlādējiet automašīnas 12 V akumulatoru bateriju tikai telpās ar labu ventilāciju.
- Nekad neuzlādējiet sasalušu vai atkausētu automašīnas 12 V akumulatoru bateriju. Izlādējusies automašīnas akumulatoru baterija var sasalt temperatūrā ap 0 °C (+32 °F).

- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir sasalusi, nekavējoties nomainiet to.
- Ja piestartēšanas vadi tiek pievienoti nepareizi, var izraisīt īssavienojumu. Vispirms pievienojiet plusa vadu un pēc tam minusa vadu.

PIESARDZĪBA

- Nekad nepievienojiet un neatvienojiet automašīnas 12 V akumulatoru bateriju, kamēr ir ieslēgta braukšanas gatavība. Turklāt nekad neizmantojiet 12 V akumulatoru bateriju, kas neatbilst automašīnas akumulatoru baterijas specifikācijām. Elektriskā sistēma vai noteiktas elektroniskās komponentes var tikt bojātas, kas var izraisīt elektriskus darbības traucējumus.
- Nekad nepievienojiet pie 12 V elektriskajām līdzdām strāvu radošas ierīces, piemēram, saules bateriju paneļus vai akumulatoru bateriju uzlādes ierīces, lai uzlādētu automašīnas 12 V akumulatoru bateriju. Pretējā gadījumā automašīnas elektriskā sistēma var tikt bojāta.

Vides aizsardzības norādījums

- Akumulatoru baterijas var saturēt kaitīgas vielas, piemēram, sērskābi un svinu. Utilizējiet automašīnas 12 V akumulatoru bateriju saskaņā ar spēkā esošajām likumdošanas prasībām.

»

- Elektrolīts var piesārņot apkārtējo vidi. Nopļūdušie darba šķidrumi ir jāsavāc un tehniski pareizi jāūtīlē.

Problēmu novēršana

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija

Kontrollampīna deg **SARKANĀ** krāsā. Var tikt rādīti tālāk minētie ziņojumi.

Kļūda: 12V akumulators netiek lādēts. Droši apturiet automašīnu!

Kļūda: 12V elektroapgāde. Droši apturiet automašīnu! Rokasgrāmata!

 **Nebruciet tālāk!** Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Automašīnas 12 V akumulatoru baterija netiek uzlādēta brauciena laikā vai ir kļūme automašīnas 12 V elektriskajā tīklā.

- Atvienojiet visus nevajadzīgos elektriskos patērētājus.
- Sazinieties ar servisa centru.
- Pieprasiet elektriskās sistēmas pārbaudi.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija

Kontrollampīna deg **DZELTENĀ** krāsā. Parādās tālāk minētie ziņojumi.

Kļūda: 12V akumulators. Dzinēju nevar no jauna iedarbināt. Apmeklējiet servisu.

Starp automašīnas elektrisko tīklu un 12 V akumulatoru bateriju ir savienojuma kļūda.

Ja šādā situācijā tiks izslēgta braukšanas gaitiņa, to vairs nevarēs no jauna ieslēgt. Ja nepieciešams, izmantojiet piestartēšanas palīdzību» 254. lappuse vai meklējiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Apmeklējiet servisa centru.
- Pieprasiet elektriskās sistēmas pārbaudi.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija

Kontrollampīna deg **DZELTENĀ** krāsā. Var tikt rādīti tālāk minētie ziņojumi.

Kļūda: 12V akumulatoru baterijas diagnostika. Serviss!

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzraudzības sistēmā ir darbības traucējums.

VAI:

Kļūda: 12V elektroapgāde. Lūdzu, apmeklējiet servisu.

Automašīnas 12 V elektriskajā tīklā ir darbības traucējums.

- Apmeklējiet servisa centru.
- Pieprasiet elektriskās sistēmas pārbaudi.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija

Kontrollampīna deg **DZELTENĀ** krāsā. Parādās tālāk minētie ziņojumi.

Nomainiet 12 V akumulatoru. Lūdzu, apmeklējiet servisu.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas kalpošanas laiks ir gandrīz beidzies.

- Apmeklējiet servisa centru.
- Pārbaudiet automašīnas 12 V akumulatoru bateriju un, ja nepieciešams, nomainiet to » 276. lappuse.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija

Kontrollampīna deg **DZELTENĀ** krāsā. Parādās tālāk minētie ziņojumi.

Pārbaudiet 12V akumulatoru. Lūdzu, apmeklējiet servisu.

Starp automašīnas elektrisko tīklu un 12 V akumulatoru bateriju ir savienojuma kļūda.

- Apmeklējiet servisa centru.
- Pieprasiet elektriskās sistēmas pārbaudi.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija

Kontrollampīna deg **DZELTENĀ** krāsā. Parādās tālāk minētie ziņojumi.

Zema 12 V akumulatora uzlāde. Uzlādēt braucot.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija nepietiekami uzlādējas, piemēram, ļoti zemas temperatūras dēļ.

- Nobrauciet nelielu attālumu, lai atkal uzlādētu akumulatoru bateriju.

VAI:

Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas diagnostika ir pārtraukta, jo, piemēram, automašīna tika no jauna iedarbināta.

- Ja arī pēc ilgstošas stāvēšanas (piemēram, visu nakti) brīdinājuma lampiņa turpina degt, dodieties uz servisa centru un pārbaudiet elektrisko sistēmu.

Riteņi un riepas

Svarīga informācija par riteņiem un riepām

Vispārēji norādījumi

- Pirmo 600 km laikā ar **jaunām riepām** brauciet īpaši piesardzīgi.
- Pārbrauciet ceļa apmales un tamlīdzīgus šķēršļus tikai lēni un taisnā līnī.
- Laiku pa laikam pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu (dūrumu, griezumumu, plīsumu un izciļņu). Izņemiet no riepu protektoriem svešķermeņus.
- Nekavējoties nomainiet riteņus vai riepas, ja tie ir bojāti.
- Sargājiet riepas no saskares ar eļļu, smērvielām un degvielām.
- Ja kāds no ventiļu aizsargvāciņiem ir pazudis, nekavējoties uzstādiet tā vietā jaunu.
- Pirms noņemšanas iezīmējiet riteņus, lai, atkal uzstādot tos atpakaļ, varētu saglabāt to pašu griešanās virzienu.
- Novietojiet noņemtos riteņus un riepas vēsā, sausā un pēc iespējas tumšā vietā.

Zemprofila riepas

Zemprofila riepām ir platāks riepas protektors, lielāks riteņa diska diametrs un mazāks riepas sānu augstums. Tāpēc to braukšanas īpašības raksturojas ar asāku reakciju un vadāmību.

Zemprofila riepas var sabojāt ātrāk nekā standarta riepas, piemēram, pārbraucot nelielā dziļumā, bedres, kanalizācijas vākus un ceļa apmales. Ļoti svarīgs ir pareizs riepu spiediens»»» 283. lappuse.

Lai izvairītos no riepu un disku bojājumiem, pa sliktiem ceļiem vienmēr brauciet īpaši piesardzīgi.

Ik pēc 3000 km veiciet riteņu vizuālu pārbaudi.

Ja riepas vai diski ir bijuši pakļauti stipriem triecieniem vai ir bojāti, sazinieties ar servisa centru, lai pārbaudītu, vai nav nepieciešama riepu nomaiņa.

Zemprofila riepas var noliekties ātrāk nekā standarta riepas.

Neredzami bojājumi

Riepu un disku bojājumi bieži vien ir neredzami. Neierastas **vibrācijas** parādīšanās un automašīnas **vilkšana uz sāniem** var norādīt uz kādas riepas bojājumu. Ja rodas aizdomas, kā kāds no riteņiem ir bojāts, nekavējoties samaziniet ātrumu. Pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu. Ja nekādi ārēji bojājumi

nav konstatējami, lēni un piesardzīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu automašīnu.

Riepā nonākuši svešķermeņi

- Riepā nonākušus svešķermeņus atstājiet tajā, ja tie ir nonākuši līdz riepas iekšienei!
- Ja automašīna ir aprīkota ar riepu avārijas remonta komplektu, veiciet riepas hermetizēšanu, vadoties pēc norādījumiem, kas sniegti sadaļā»»» 293. lappuse. Remontu vai nomaiņu veiciet servisa centrā. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Riepu iekšpusē protektora tuvumā iepildīta speciāla blīvēšanai paredzēta masa, kas, apkļaujoties defekta vietai, uz laiku noblīvē riepu gadījumos, kad tajā nonāk kāds svešķermenis.

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu

Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Noteikti ievērojiet norādīto griešanās virzienu. Tādējādi tiek nodrošinātas optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, saķeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

Aprīkošana ar piederumiem

CUPRA specializētie servisa centri un SEAT pilnvarotie izplatītāji ir informēti par

tehniskajām iespējām saistībā ar riepu, disku un disku centra vāciņu nomainītu un papildu aprikošanu ekspluatācijas laikā.

Riepu ātruma indeksi

Riepas ātruma indekss norāda maksimālo braukšanas ātrumu, ar kuru drīkst pārvietoties, izmantojot šo riepu.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	virš 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Daži riepu ražotāji izmanto riepu, kuru maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums pārsniedz 240 km/h (149 mph), tipa apzīmējumu burtu kombināciju „ZR”.

⚠ UZMANĪBU

- Pirmo 600 km laikā jaunām riepām nav optimālas saķeres. Brauciet īpaši uzmanīgi – negadījumu risks!
- Nekad nebrauciet ar bojātām riepām! Pastāv negadījumu risks!
- Ja brauciena laikā parādās neparasta vibrācija vai automašīnas vilkme uz sāniem, nekavējoties apstādiniet automašīnu un pārbaudiet riepas.
- Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas vēsture jums nav zināma.

Jauni riteņi un riepas

Iesakām visus darbus, kas saistīti ar riepām vai riteņiem, veikt servisa centrā. Servisa centra darbiniekiem ir nepieciešamā iemana, kā arī speciāli instrumenti un atbilstošas rezerves daļas.

- Automašīna rūpnīcā ir aprīkota ar CUPRA oriģinālajām riepām, kas optimizētas attiecībā uz rītes pretestību. Oriģinālās CUPRA riepas ir apzīmētas ar simbolu ⊕. Tikai ar šīm riepām var sasniegt norādīto enerģijas patēriņu un veicamo attālumu. Iegādājoties jaunas riepas, vienmēr pārliecinieties, ka tās ir

optimizētas attiecībā uz rītes pretestību » 133. lappuse.

- Pat ziemas riepas zaudē saķeri uz ledus. Ja esat uzstādījis jaunas riepas, brauciet pirmos 600 km uzmanīgi un ar nelielu ātrumu.
- Uz visiem 4 riteņiem ir jābūt uzstādītām vienādas konstrukcijas un izmēra (apkārtnēra) riepām, ja iespējams, ar vienādu protektora rakstu.
- Ja iespējams, nemainiet tikai vienu riepu, bet vismaz abas riepas uz vienas ass.
- Pirms jaunu riepu vai disku iegādes konsultējieties ar servisa centru, ja vēlaties riepas un diskus automašīnai uzstādīt kombinācijā, kas atšķiras no rūpnīcā uzstādītās. » ⚠

Jūsu automašīnai atbilstošo riteņu un riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavadokļos (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC¹⁾). Automašīnas pavadokļos ir atkarīgi no valsts.

Ja rezerves riteņa konstrukcija atšķiras no pārējo riteņu konstrukcijas, piemēram, kad automašīna ir aprīkota ar ziemas riepām vai īpaši platām riepām, rezerves ritenis jāizņemto tikai avārijas situācijā un īslaicīgi, ievērojot īpaši piesardzīgu braukšanas veidu. Tas pēc iespējas ātri atkal ir jānomaina ar parastu komplektam atbilstošu riteņi. »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Pilnpiedziņas automašīnās visiem 4 riteņiem jābūt aprīkoti ar vienas markas, vienādas konstrukcijas un protektora raksta riepām, lai pastāvīgas riteņu apgrieziena atšķirības nesabojātu piedziņas sistēmu. Šī iemesla dēļ riepas bojājuma gadījumā drīkst izmantot tikai tādu rezerves riteņi, kura aploces apkārtmērs ir tāds pats kā parastajām riepām.

Ražošanas datums

Ražošanas datums ir norādīts riepas sānos (vai riteņa iekšpusē):

DOT . . . 2220 . . .

Piemēram, šāds uzraksts nozīmē, ka riepa ir ražota 2020. gada 22. nedēļā.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet tikai riepu un disku kombinācijas un piemērotas riteņu skrūves, kuras CUPRA ir atļāvis lietošanai. Pretējā gadījumā automašīnu var sabojāt un izraisīt negadījumu.
- Tehnisku iemeslu dēļ citu automašīnu riteņus nevar izmantot un dažos gadījumos neder pat riteņi no tā paša automašīnas modeļa.
- Noteikti pārliecinieties, ka jūsu izvēlētais riepas nodrošina konstrukcijai vajadzīgo atstarpi. Izvēloties rezerves riepas, nedrīkst vadīties tikai pēc nominālā izmēra, jo, neskatoties uz to, ka norādītais nominālais izmērs ir vienāds, riepas atkarībā no ražoju-

ma var būtiski atšķirties. Ja atstarpe ir nepietiekama, var rasties riepu vai automašīnas bojājumi, kuru dēļ var būt apdraudēta satiksmes drošība. Negadījuma risks!

- Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, drīkst lietot tikai ārkārtas gadījumā un tikai tad, ja ievēro atbilstoši piesardzīgu braukšanas veidu.
- Jūsu automašīnai nav atļauts izmantot "Runflat" riepas! Neatļautu riepu lietošana var izraisīt automašīnas bojājumus vai negadījumus.
- Ja tiek uzstādīti riteņu dekoratīvie diski, pārliecinieties, ka tie nodrošina pietiekamu gaisa plūsmu bremžu sistēmas dzesēšanai. Negadījuma risks!
- Aerodinamiskie riteņu diski un/vai diski ar pieskrūvējamiem plastmasas elementiem (slēgts dizains) palielina varbūtību, ka iekšpusē uzkrājas ledus un sniegs. Nemiet to vērā atkarībā no braukšanas situācijas, jo sniega vai ledus uzkrāšanās riteņos var izraisīt vibrāciju automašīnā, kad tā brauc ar ātrumu virs 40 km/h. Riteņu iekšpusē uzkrājušos ledu un sniegu ieteicams notīrīt ar siltu ūdeni.
- Braucot pa zemes ceļiem vai grants ceļiem ar lielu ātrumu vai sportiskā veidā, palielinās varbūtība, ka akmeņi iestrēgst ar plastmasas elementiem aprīkotu riteņu disku iekšpusē. Ja konstatējat, ka starp alumīnija sakausējuma disku un ieliktni ir iesprūduši akmeņi, varat mēģināt tos izņemt, izmantojot augstspiediena ūdens strūklu.



Vides aizsardzības norādījums

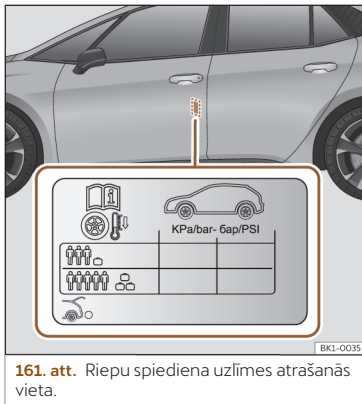
Vecas riepas ir jāutilizē saskaņā ar noteikumiem.



Norādījums

- Lai uzzinātu par iespēju uzstādīt diskus vai riepas, kuri pēc izmēra atšķiras no CUPRA rūpnīcā uzstādītajiem diskkiem un riepām, kā arī par atļautajām priekšējās ass (1. ass) un aizmugurējās ass (2. ass) kombinācijām, sazinieties ar kādu no CUPRA servisa centriem.
- Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas „vēsture” jums nav zināma.

Riepu kalpošanas ilgums



Pareizs riepu spiediens un līdzsvarots braukšanas veids pagarina riepu kalpošanas ilgumu.

- Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un papildus arī pirms katra garāka brauciena.
- Riepu spiedienu vienmēr pārbaudiet aukstās riepas. Nesamaziniet riepu spiedienu, kamēr tās ir siltas.
- Lielas noslodzes gadījumā atbilstoši pielāgojiet riepu spiedienu»» 161. att. .

- Ja automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena kontroles rādījumu, saglabāiet riepu spiedienu, kas atbilst nomainītajām riepām»» 287. lappuse.
- Izvairieties no ātras braukšanas līkumos un straujiem paātrinājumiem.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas.

Riepu spiediens

Informācija par riepu spiedienu ir norādīta uzlīmē uz vadītāja durvju B statnes»» 161. att..

Pārāk zems vai pārāk augsts riepu spiediens būtiski saīsina riepu kalpošanas ilgumu un nelabvēlīgi ietekmē automašīnas gaitas īpašības. Pareizs riepu spiediens ir īpaši svarīgs, kad braukšanas ātrums ir liels.

Riepu spiediens ir jāpielāgo automašīnas noslodzei attiecīgajā brīdī. Ja automašīnu maksimāli piekrauj, riepu spiediens ir jāpalielina atbilstoši uz riepu spiediena uzlīmes»» 161. att. norādītajai maksimālajai vērtībai.

Šādos gadījumos atcerieties arī par rezerves riteņi: vienmēr uzturiet tā riepā augstāko automašīnai paredzēto spiediena vērtību.

Ja automašīnai ir kompakts pagaidu riteņis (125/70 R16 vai 125/70 R18), piepumpējiet tā riepu līdz 4,2 bar spiedienam atbilstoši riepu spiediena uzlīmē norādītajai vērtībai»» 161. att..

Braukšanas veids

Ātra braukšana līkumos, strauji paātrinājumi un asa bremzēšana ("kaucošas" riepas) palielina riepu nodilumu.

Riteņu līdzsvarošana

Jaunas automašīnas riteņi ir līdzsvaroti. Tomēr automašīnas ekspluatācijas laikā dažādu apstākļu ietekmē var parādīties nelīdzsvarotība, par ko liecina stūres vibrācijas.

Tā kā nelīdzsvarotība veicina arī stūres iekārtas, riteņu balstiekārtas un riepu nodilumu, šādā gadījumā riteņi ir jālīdzsvaro no jauna. Riteņis ir jālīdzsvaro arī pēc jaunas riepas uzstādīšanas un pēc katra riepu remonta.

Nepareiza riteņu savirze

Nepareizs šasijas iestatījums ne tikai izraisa palielinātu riepu nodilumu, bet arī padara braucienu nedrošu. Ja riepas pārmērīgi nodilst, pārbaudiet riteņu sāngāzumu un savirzi CUPRA specializētajā servisa centrā vai pie kāda no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja riteņus un riepas lieto nepareizi, var pēkšņi samazināties riepu spiediens, atdalīties riepu protektori un riepas var pārsprāgt.

- Automašīnas vadītājs ir atbildīgs par pareizu spiedienam visās automašīnās riepas. »

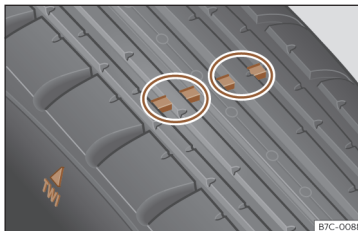
Ieteicamais riepu spiediens ir norādīts uz uzlīmes»» 161. att. .

- Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un vienmēr uzturiet to atbilstošu norādītajām vērtībām. Pārāk zema spiediena dēļ riepa var sakarst tik stipri, ka var atdalīties riepas protektors un riepa var pārsprāgt.
- Aukstās riepās vienmēr uzturiet pareizu spiedienu, kas atbilst uz uzlīmes norādītajam»» 161. att. .
- Regulāri pārbaudiet spiedienu aukstās riepās. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu aukstās riepās.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepām nav nodiluma vai bojājumu pazīmju.
- Nekad nepārsniedziet uzstādītajām riepām pieļaujamo maksimālo braukšanas ātrumu un kravnesību.

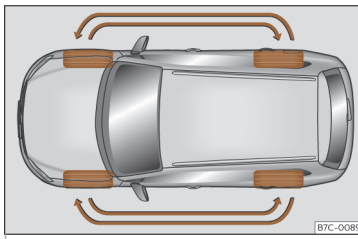
Vides aizsardzības norādījums

Pārāk zems riepu spiediens palielina enerģijas patēriņu.

Nodiluma indikatori



162. att. Riepas protektors: nodiluma indikatori.



163. att. Riteņu apmaiņa vietām.

Originālo riepu protektora pamatā perpendikulāri griešanās virzienam atrodas 1,6 mm augsti nodiluma indikatori»» 162. att. . Burti

"TWI" vai trīsstūra simboli uz riepu sāniem norāda nodiluma indikatoru atrašanās vietas.

Minimālais pieļaujamais protektora dziļums¹⁾ ir sasniegts, kad riepas ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoriem. Nomainiet riepas ar jaunām »» Δ.

Riteņu apmaiņa vietām

Lai nodrošinātu, ka visi riteņi noliektos vienmērīgi, ir ieteicams regulāri apmainīt riteņus vietām atbilstoši norādītajai shēmai

»» 163. att. . Šādi rīkojoties, var nodrošināt, lai visu riepu kalpošanas laiks būtu apmēram vienāds.

UZMANĪBU

Riepas ir jānomaina vēlākais tad, kad tās ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoram. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!

- Tas ir īpaši nozīmīgi tad, ja brauciens notiek sliktos laika apstākļos, piemēram, lietū un sala laikā. Šādos apstākļos ir svarīgi, lai riepu protektora dziļums būtu iespējami lielāks un aptuveni vienāds riepām uz priekšējās un pakājējās ass.
- Drošības apdraudējums, ko rada pārāk mazs riepu protektora dziļums, ir īpaši negatīvi jūtams tādās braukšanas situācijās kā „akvaplanēšana”, dziļu pelņu šķērsošana, braukšana līkumos un bremzēšana.

¹⁾ Ievērojiet tās valsts noteikumus, kurā braucat.

- Ja braukšanas ātrums nav atbilstošs, vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riteņa skrūves

Diski un **riteņa skrūves** ir savstarpēji konstruktīvi saskāņotas. Mainot riteņu diskus (piemēram, uzstādot vieglmetāla riteņu diskus vai riteņus ar ziemas riepām), vienmēr ir jālieto tiem paredzētās riteņa skrūves ar pareizu garumu un sfēriskās virsmas formu. No tā ir atkarīgs riteņu stiprinājuma ciešums un bremžu sistēmas darbība.

Riteņa skrūvēm jābūt tīrām un viegli skrūvējamām.

Lai atskrūvētu riteņa pretnozāgšanas skrūves, ir nepieciešams īpašs adapteris »» 289. lappuse.

Divdaļīgas riteņa skrūves

Šai automašīnai ir jāizmanto divdaļīgas riteņa skrūves. Šāda veida skrūvēm sfēriskās centrējošās daļas savienojums ar skrūves galvu nav ciešs.

⚠ UZMANĪBU

Riteņa skrūves nekad nedrīkst apstrādāt ar smērvielām vai eļļu.

- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Ja riteņa skrūvju pievilkšanas spēka moments ir pārāk mazs, riteņi brauciena laikā var atskrūvēties. Negadījumu risks! Pārāk liels pievilkšanas spēka moments var izraisīt riteņa skrūvju un attiecīgi stiprinājuma vītņu bojājumus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Par paredzēto riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momentu tērda un vieglmetāla diskam, lūdz, skatiet»» 292. lappuse.

Ziemas riepas

- Lietojiet ziemas riepas **uz visiem četriem riteņiem**.
- Lietojiet tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai.
- Nemiet vērā, ka, braucot ar ziemas riepām, atļautais maksimālais ātrums var būt mazāks.
- Pārliecinieties, ka ziemas riepām ir pietiekams **protektora dziļums**.
- Pēc riteņu uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Ievērojiet spiediena vērtības,

kas norādītas uz vadītāja durvju B statnes »» 283. lappuse.

Ziemas ceļa apstākļos ziemas riepas būtiski uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepas savas konstrukcijas (platuma, gumijas sastāva, protektora raksta) dēļ ir mazāk noturīgas pret slīdēšanu uz ledus un sniega. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnām, kas ir aprīkotas **platprofila riepām** un ar **lielām ātrummam paredzētām riepām** (rieļu sānos ir apzīmējumi H, V vai Y).

Lietot drīkst tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai. Automašīnai atbilstošo ziemas riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavaddokumentos (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC¹⁾). Automašīnas pavaddokumenti ir atkarīgi no valsts.

Kad **rieapas protektors** ir nobraukts līdz 4 mm dziļumam, ziemas riepas būtiski zaudē savu piemērotību ziemas apstākļiem.

Ziemas riepas zaudē savas īpašības arī **novēcošanas dēļ** – arī tad, ja to protektora dziļums vēl būtiski pārsniedz 4 mm.

Ziemas riepām ir noteikti braukšanas ātruma ierobežojumi atbilstoši riepas ātruma indeksam»» 281. lappuse.

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlnes **Automašīnas iestatījumi** apakšizvēlnē

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Riepas var iestatīt braukšanas ātruma brīdinājumu.

Automašīnās, kas var pārsniegt attiecīgo maksimālo ātrumu, vadītāja redzes laukā ir jāpiestiprina atbilstoša **uzlīme**. Šādas uzlīmes ir pieejamas CUPRA specializētajā servisa centrā, pie kāda no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem vai specializētā servisa centrā. Ievērojiet citās valstīs spēkā esošos noteikumus, kas var būt atšķirīgi.

Ziemas riepu vietā var izmantot arī tā dēvētās „vissezonu riepas”.

V kategorijas ziemas riepu lietošana

Nemiet vērā, ka, lietojot V kategorijas ziemas riepas, vispārīgais spēkā esošais maksimālais braukšanas ātrums – 240 km/h (149 mph) – tehniski **ne vienmēr ir pieļaujams un jūsu automašīnai pieļaujamais ātrums var būt ievērojami zemāks**. Maksimālais ātrums šīm riepiem ir tieši atkarīgs no jūsu automašīnas maksimāli pieļaujamajām asslodzēm un uzstādīto riepu kravnesības.

Lai uzzinātu jūsu V kategorijas riepiem atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, pamatojoties uz automašīnas un riepu raksturlielumiem, vislabāk sazinieties ar CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nepārsniedziet jūsu ziemas riepiem atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, jo pretējā gadījumā pastāv risks riepu bojājumu vai zaudētas automašīnas kontroles dēļ izraisīt negadījumu.

🔍 Vides aizsardzības norādījums

Pēc ziemas sezonas savlaicīgi atkal uzstādiet vasaras riepas. Kad apkārtējā gaisa temperatūra pārsniedz +7°C (+45°F), vasaras riepas uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepiem ir zemāks rītes trokšņa līmenis, mazāks riepu nodilums un enerģijas patēriņš.

Sniega ķēdes

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt **tikai uz aizmugurējiem riteņiem**.

- Pēc dažiem nobrauktiem metriem pārbaudiet un korigējiet sniega ķēžu novietojumu atbilstoši ražotāja pievienotajai uzstādīšanas instrukcijai.
- Nepārsniedziet maksimālo braukšanas ātrumu 50 km/h (30 mph).

Ziemas ceļa apstākļos sniega ķēdes uzlabo ne tikai *vilkmes spēku*, bet arī *bremzēšanas īpašības*.

Tehnisku iemeslu dēļ sniega ķēdes ir atļauts izmantot tikai ar tālāk norādītajām riteņu un riepu kombinācijām:

Riepas	Riteņa disks	Sniega ķēdes
215/55 R 18	7,5Jx18	Posms maks. 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19	
Pārējiem izmēriem sniega ķēdes uzstādīt nedrīkst.		

Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas jums ir jānoņem visi esošie riteņu dekoratīvie diski.

Sniega ķēžu izmantošana, ja uzstādīts rezerves ritenis vai salokāmais pagaidu ritenis

Tehnisku iemeslu dēļ uz rezerves riteņa vai uz salokāmā pagaidu riteņa nav atļauts izmantot sniega ķēdes.

- Ja aizmugurējais ritenis ir bojāts, uzstādiet rezerves riteni vai salokāmo pagaidu riteni uz priekšējās ass.
- Nomainiet bojāto aizmugurējo riteni ar no priekšējās ass ņemto riteni. Kad to darāt, ņemiet vērā riepas griešanās virzienu.

CUPRA iesaka pirms riteņa uzstādīšanas pirms uzmontēt uz tā sniega ķēdi.

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotu sniega ķēžu izmantošana vai nepareiza sniega ķēžu uzstādīšana var

izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr izmantojiet pareizās sniega ķēdes.
- Ievērojiet sniega ķēžu ražotāja pievienoto montāžas instrukciju.
- Ar uzstādītām sniega ķēdēm nekad nebrauciet ātrāk kā atļauts.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Kad braucat ceļa posmos, kuros nav sniega, **noņemiet sniega ķēdes. Pretējā gadījumā sniega ķēdes var ietekmēt automašīnas gaitas īpašības, sabojāt riepas un ātri nolietoties.**
- Sniega ķēdes, kurām ir tiešs kontakts ar riteņa disku, var saskrāpēt vai sabojāt riteņa disku. CUPRA iesaka izmantot apvalkā esošas sniega ķēdes.

Riepu spiediena kontrole

Kontrollampīņa

ⓘ iedegas

Viena vai vairāku riteņu riepu spiediens ir būtiski samazinājies attiecībā pret vadītāja iestatīto riepu spiedienu, vai riepas struktūra ir bojāta.

Papildus var skanēt brīdinājuma signāls, un mērinstrumentu bloka ekrānā var tikt rādīts atbilstošs teksta ziņojums.

Nebrauciet tālāk! Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Pārbaudiet visas riepas un spiedienu tajās. Nomainiet bojātās riepas.

ⓘ mirgo

Sistēmā ir darbības traucējums.

Kontrollampīņa apmēram vienu minūti mirgo un pēc tam deg pastāvīgi.

Ja riepu spiediens ir pareizs, izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi. No jauna nokalibrējiet riepu spiediena kontroles rādījumu» 288. lappuse. Ja traucējums joprojām pastāv, vērsieties servisa centrā.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus » ⚠
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 14. lappuse.

Riepu spiediena kontroles rādījums



164. att. Mērinstrumentu bloks: brīdinājums par riepu spiediena zudumu.

Riepu spiediena kontroles sistēma izmanto ABS sensorus, lai salīdzinātu katra riteņa individuālo griešanās ātrumu un tādējādi arī dinamisko rādiusu.

Ja vienas vai vairāku riepu veiktais attālums viena apgrieziena laikā izmainās, riepu spiediena kontroles rādījumā mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas kontrollampīņa un vadītājam tiek sniegts brīdinājums» **164. att.** Ja brīdinājums skar tikai vienu riepu, tiek parādīta attiecīgās riepas atrašanās vieta.

ⓘ **Spiediena zudums: pārbaudiet spiedienu priekšējā kreisajā riepā!** »

Riepas veiktā attāluma viena apgrieziena laikā izmaiņas

Riepas veiktais attālums viena apgrieziena laikā var mainīties tālāk minētajos gadījumos.

- Riepas spiediens ir ticis manuāli izmainīts.
- Gaisa spiediens riepās ir nepietiekams.
- Riepas struktūra ir bojāta.
- Automašīna ir nevienmērīgi noslogota.
- Vienas ass riteņi ir noslogoti vairāk, piemēram, smagas kravas dēļ.
- Uz riteņiem ir uzstādīts sniega ķēdes.
- Ir uzstādīts kompaktais pagaidu ritenis.
- Uz vienas ass ir nomainīts kāds no riteņiem.

Noteiktos apstākļos riepu spiediena kontroles rādījums (L) var darboties ierobežoti vai nedarboties vispār, piemēram, ja automašīnu vada sportiski, ziemas apstākļos, uz ceļiem bez cieta seguma vai ar uzstādītām sniega ķēdēm.

Riepu spiediena kontroles rādījuma kalibrēšana

Kad ir izmainīts riepu spiediens vai nomainīts viens vai vairāki riteņi, riepu spiediena kontroles rādījums ir no jauna jākalibrē. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad tiek veikta priekšējo riteņu apmaiņa vietām ar aizmugurējiem.

- Ieslēdziet aizdedzi.

• Saglabājiet jauno gaisa spiediena vērtību informācijas un izklaides sistēmā: funkcionālā virsma (M) > **Dati > Automašīnas stāvoklis** >>> 30. lappuse.

• **VAI:** izmantojiet izvēlni **Palīgsistēmas** mērinstrumentu blokā >>> 25. lappuse.

Normāla brauciena apstākļos sistēma kalibrējas patstāvīgi atbilstoši vadītāja izvēlētajam riepu spiedienam un uzstādītajam riepiem. Pēc garāka brauciena ar dažādu braukšanas ātrumu kalibrētās vērtības tiek reģistrētas un uzraudzītas.

Ja riepu noslodze ir liela, piemēram, smagas kravas dēļ, riepu spiediens pirms kalibrēšanas ir jāpalielina līdz ieteiktajai kopējā riepu spiediena vērtībai >>> 161. att. .

⚠ UZMANĪBU

Ja spiediens riepiem atšķiras vai ir pārāk zems, riepas var sabojāt un vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu, tādējādi izraisot smagus un pat nāvējošus savainojumus.

- Ja kontrollampa (L) iedegas, nekavējoties samaziniet ātrumu un izvairieties no pēkšņām virziena maiņām un bremzēšanas manevriem. Pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un pārbaudiet visu riepu gaisa spiedienu un stāvokli.
- Riepu spiediena kontroles sistēma var darboties pareizi tikai tad, ja visas riepas aukstā stāvoklī ir piepumpētas līdz pareizam spiedienam.

• Ja riepa nav plakana un tūlītēja riteņa nomaiņa nav nepieciešama, ar nelielu ātrumu brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu un koriģētu riepu spiedienu.

(i) Norādījums

- Kad ar jaunām riepiem pirmo reizi brauc ar lielu ātrumu, tās var nedaudz izplesties un tāpēc vienreiz izsaukt gaisa spiediena brīdinājumu.
- Ja tad, kad aizdedze ir ieslēgta, tiek konstatēts pārāk zems riepu spiediens, atskan akustisks brīdinājums. Ja sistēmā ir darbības traucējums, akustisks brīdinājums neatskan.
- Ja ilgstoši brauc pa ceļiem ar grants segumu vai automašīnu vada sportiskā veidā, riepu spiediena kontroles sistēma var īslaicīgi deaktivizēties. Kontrollampa ziņo par darbības traucējumu, bet atkal nodziest, kad ceļa apstākļi vai braukšanas veids izmainās.
- Nekad nepaļaujieties tikai uz riepu spiediena kontroles sistēmu. Regulāri pārbaudiet riepas, lai pārliecinātos, ka riepu spiediens ir pareizs un riepiem nav redzamu bojājumu pazīmju, piemēram, dūrienu, griezumumu, plīsumu un izciļņu. Ja riepas protektorā ir iekērūšies svešķermeņi, izņemiet tos, kamēr tie nav iespiekušies riepas iekšienē.
- Riepu spiediena kontroles rādījums nedarbojas, ja ESC vai ABS sistēmā ir darbības traucējums >>> 148. lappuse.

Riteņa nomaīņa

Temata ievads

Veiciet riteņa nomaīņu patstāvīgi tikai tad, ja labi pārzināt nepieciešamās darbības un drošības pasākumus, jums ir nepieciešamie instrumenti un automašīna ir droši novietota.

Sagatavošanās

- Apstādiniet automašīnu līdzēnā un drošā vietā pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
 - Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
 - Izslēdziet braukšanas gatavību un aizdedzi.
 - Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju.
 - Izņemiet instrumentu komplektu
- » 252. lappuse un sagatavojieties riteņa nomaīnai.

- Ievērojiet valstī spēkā esošās likumdošanas prasības (brīdinājuma veste, avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme utt.).
- Visiem automašīnas pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas un jāuzturas ārpus bīstamās zonas (piemēram, aiz drošības barjeras).

⚠ UZMANĪBU

- Ievērojiet norādīto darbību secību, lai pasargātu sevi un citus satiksmes dalībniekus.
- Ja veicat riteņa nomaīņu stāvā ceļa vietā, nobloķējiet pretējo riteņi ar akmeni vai

tamlīdzīgu priekšmetu, lai nodrošinātu automašīnu pret ripošanu.

Riteņa skrūvju aizsargvāciņi



165. att. Ritenis: riteņa skrūves ar aizsargvāciņiem.

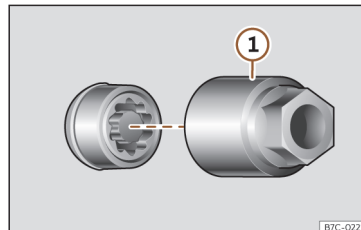
Noņemšana

- Uzbīdīet plastmasas skavu (instrumentu komplekts» 143. att.) uz aizsargvāciņa, līdz tā nofiksējas» 165. att..
- Izvelciet vāciņu, izmantojot plastmasas skavu.

Aizsargvāciņi nodrošina riteņa skrūvju aizsardzību, un pēc riteņa nomaīņas tie atkal jāuzstāda atpakaļ.

Riteņa drošības skrūvei ir atsevišķs aizsargvāciņš. Tas ir piemērots uzstādīšanai tikai uz riteņa drošības skrūves un neder parastajām riteņa skrūvēm.

Riteņa drošības skrūve



166. att. Riteņa drošības skrūve ar aizsargvāciņu un adapteri.

Riteņa drošības skrūves palaišana valīgāk

- Noņemiet riteņa dekoratīvo disku vai aizsargvāciņu.
- Uzbīdīet īpašo adapteri» 166. att. ① (instrumentu komplekts» 252. lappuse) līdz galam uz riteņa pretnozāgšanas skrūves.
- Uzbīdīet riteņa uzgriežņu atslēgu (instrumentu komplekts) līdz galam uz adaptera.
- Atlaidiet riteņa skrūvi» 290. lappuse.

📖 Norādījums

Pierakstiet riteņa drošības skrūves koda numuru un droši noglabājiet to ārpus automašīnas. Ja nepieciešams jauns adapteris, jūs varat to iegādāties savā CUPRA specializētajā servisa centrā vai SEAT servisa centrā, norādot attiecīgo koda numuru.

Riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk



167. att. Riteņa nomaīņa: riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk.

Lai atlaistu riteņa skrūves, izmantojiet tikai attiecīgajai automašīnai paredzēto riteņa uzgriežņu atslēgu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, atlaidiet riteņa skrūves apmēram par vienu apgrieziena.

Ja riteņa skrūve neatlaižas, uzmanīgi nospiediet ar kāju uz riteņa uzgriežņu atslēgas roktura gala. Veicot šo darbību, cieši turieties pie automašīnas un stāviet stabili.

Riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk

- Uzbīdīet riteņa uzgriežņu atslēgu līdz galam uz riteņa skrūves»»» **167. att.**
- Satveriet riteņa uzgriežņu atslēgu aiz roktura gala un pagrieziet skrūvi apmēram par

vienu apgrieziena pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam»»»

Svarīga informācija par riteņa skrūvēm

Rūpnīcā uzstādīto disku un riteņa skrūvju konstrukcija ir savstarpēji saskaņota. Katru reizi, kad riteņu diskus tiek mainīti, ir jāizmanto tiem atbilstošas riteņa skrūves ar pareizo garumu un pareizo galviņu. No tā ir atkarīgs riteņu stiprinājuma ciešums un bremžu sistēmas darbība.

Noteiktos apstākļos nevar izmantot pat tādas pašas sērijas automašīnas riteņa skrūves.

UZMANĪBU

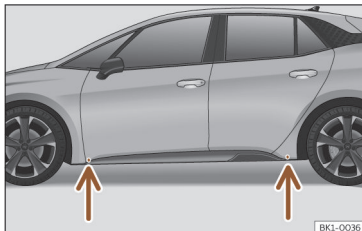
Nepareizi pievilkta riteņa skrūve brauciena laikā var atskrūvēties un izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un automašīnas kontroles zaudēšanu.

- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Nekad nelietojiet atšķirīgas riteņa skrūves.
- Riteņa skrūvēm un to vītņiem ir jābūt tīrām, tās nedrīkst klāt smērvielas vai eļļa, un skrūvēm ir jāskrūvējas viegli.
- Riteņa skrūvju atlaišanai un pieskrūvēšanai izmantojiet tikai riteņa uzgriežņu atslēgu, kas piegādāta no rūpnīcas kopā ar automašīnu.
- Kamēr automašīna nav pacelta ar domkratu, atlaidiet riteņa skrūves tikai nedaudz

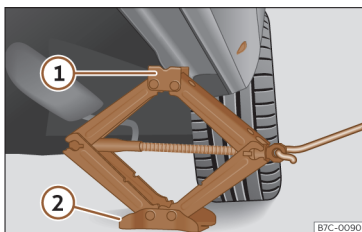
vaļīgāk (apmēram par vienu apgrieziena). Negadījumu risks!

- Nekad neiezieviet vai neeļļojiet riteņa skrūves un rumbas vītņus. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilkta ar noteikto pievilkšanas spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.
- Nekad neatlaidiet skrūvju savienojumus uz riteņu diskus ar pieskrūvētiem sprongredzeniem.
- Ja skrūves ir pievilkta ar mazāku pievilkšanas spēka momentu, nekā paredzēts, brauciena laikā skrūves un diskus var atdalīties. Stipri palielināts pievilkšanas spēka moments var izraisīt riteņa skrūvju un stiprinājuma vītņu bojājumus.

Automašīnas pacelšana



168. att. Domkrata atbalsta vietas.



169. att. Garsenja: domkrata uzstādīšana.

- Novietojiet domkratu (instrumentu komplektu) uz cieta pamata. Ja nepieciešams, izmantojiet liela izmēra stabilu paliktņi. Ja pamats ir slidens (piemēram, flīžu grīda), izmantojiet neslidošu paliktņi (piemēram, gumijas paklāju) >>> ⚠.

- Atrodiet uz garsenijas iegravēto domkrata atbalsta punkta atzīmi, kas atrodas tuvāk maināmajam riteņim >>> 168. att.
- Domkratam atrodies zem atbalsta punkta, kas atzīmēts uz garsenijas, grieziet kloķi, līdz domkrata iedobe ① >>> 169. att. atrodas zem paredzētās balsta vietas.
- Izlidziniet domkratu tā, lai nostiprināšanai paredzētā iedobe ① „sakertu” uz garsenijas esošo atbalsta vietu un kustīgā pamatne ② būtu līdzīgi novietota uz zemes. Turklāt pamatnei ② ir jāatrodas vertikāli zem atbalsta punkta ①.
- Turpiniet griezt domkrata kloķi, līdz riteņis nedaudz paceļas virs zemes.

⚠ UZMANĪBU

Rūpnīcas piegādes komplektā esošais domkrats ir paredzēts tikai jūsu automašīnas modeļiem. Nekādā gadījumā neizmantojiet to, lai paceltu smagākas automašīnas vai citus smagumus! Savainojumu risks!

- Pārliecinieties, ka domkrats stāv stabili. Ja virsma ir slidena vai mīksta, domkrats var izslidēt vai iegrimt, kas var radīt savainojumus.
- Automašīnas pacelšanai izmantojiet tikai rūpnīcas piegādes komplektā ietilpstošo domkratu. Citi domkrati – arī citiem CUPRA modeļiem atļautie – var izslidēt. Savainojumu risks!
- Uzstādiet domkratu tikai zem paredzētajiem atbalsta punktiem, kas atzīmēti uz ga-

rensijas, un vienmēr to pareizi izlidziniet. Citādi, ja domkrats pietiekami nebalsta automašīnu, tas var izslidēt. Savainojumu risks!

- Neviena ķermeņa daļa, piemēram, roka vai kāja, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties zem automašīnas, kas turas tikai uz domkrata.
- Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem paliktņiem.
- Nekad nepaceliet automašīnu, ja tā stāv slīpi vai tās dzinējs darbojas.
- Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta. Dzinējam vibrējot, automašīna var nokrist no domkrata.

① PIESARDZĪBA

- Automašīnu nedrīkst pacelt aiz sliekšņa. Uzstādiet domkratu tikai zem paredzētajām vietām uz garsenijas. Citādi automašīna tiks bojāta.
- Jebkāda veida slodze vai svārs, kas iedarbojas uz ārejo apmali vai sliekšņa apdari (uzkāpšana, domkrata piestiprināšana, smagu priekšmetu atbalstīšana utt.), var to sabojāt. CUPRA neuzņemas atbildību par bojājumiem, kas radušies ārējās apmales vai virsbūves nepareizas lietošanas dēļ.

Riteņa noņemšana un uzstādīšana

Kad riteņa skrūves ir palaistas valjīgāk un automašīna ir pacelta ar domkratu, veiciet riteņa nomaīņu.

Riteņa noņemšanas vai uzstādīšanas laikā riteņu diskus var atsisties pret bremžu diskus un tos sabojāt. Tāpēc rīkojieties uzmanīgi un izmantojiet otra cilvēka palīdzību.

Riteņa noņemšana

- Izskrūvējiet riteņa skrūves ar riteņa uzgriežņu atslēgu un novietojiet tās uz tīra pamata.
- Noņemiet riteni.

Riteņa uzstādīšana

Ja nepieciešams, ievērojiet riepas griešanās virzienu» 292. lappuse.

- Uzlieciet rezerves riteni vai kompakto pagaidu riteni.
- Ieskrūvējiet riteņa skrūves un viegli pievelciet tās ar riteņa uzgriežņu atslēgu.
- Lai pieskrūvētu riteņa drošības skrūvi, izmantojiet adapteri.
- Ar domkratu uzmanīgi nolaidiet automašīnu uz leju.
- Ar riteņa uzgriežņu atslēgu cieši pievelciet visas riteņa skrūves pulksteņa rādītāju kustī-

bas virzienā. Nepievelciet skrūves pēc kārtas, bet vienmēr dariet to diagonālā secībā.

- Ja nepieciešams, uzstādiet aizsargvāciņus, riteņa diska centra vāciņu vai dekoratīvo disku.

Riteņa skrūvēm ir jābūt tīrām un viegli skrūvējamām. Pārbaudiet riteņa un rumbas virsmas. Pirms riteņa uzstādīšanas no šīm virsmām ir jānotīra netīrumi.

Riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momenti

Tērauda un vieglmetāla sakausējuma riteņu disku skrūves ir jāpievelk ar spēka momentu **120 Nm**. Pēc riteņa nomaīņas ar darba kārtībā esošu griezes momenta atslēgu nekavējoties pārbaudiet pievilkšanas spēka momentu.

Pirms pievilkšanas spēka momenta pārbaudes korodējušas un grūti skrūvējamas riteņa skrūves ir jānomaina ar jaunām, kā arī ir jāiztīra attiecīgās vītņu vietas riteņa rumbā.

Nekad neieziediet vai neelļojiet riteņa skrūves un rumbas vītnes. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilkta ar noteikto pievilkšanas spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu ir konstruētas tā, lai grieztos tikai vienā virzienā. Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Norādītais griešanās virziens ir obligāti jāievēro, jo tikai tad ir nodrošinātas optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, saķeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

Ja riepa tomēr tiek uzstādīta pretēji paredzētajam griešanās virzienam, noteikti brauciet daudz uzmanīgāk, jo riepa vairs netiek izmantota tā, kā paredzēts. Tas ir īpaši svarīgi uz mitriem ceļiem. Riepa pēc iespējas ātrāk ir jānomaina vai jāuzstāda pareizajā griešanās virzienā.

Pēc riteņa nomaīņas veicamie darbi

- Uzlieciet atpakaļ riteņa skrūvju nosegvāciņus.
- Novietojiet visus izmantotos instrumentus atpakaļ glabāšanas vietā.
- Ja nomainītais ritenis neietilpst rezerves riteņa iedobē, droši novietojiet to bagāžas nodalījumā» 246. lappuse.
- Tiklīdz iespējams, pārbaudiet uzstādītā riteņa riepas spiedienu.

- Ja automašīnā ir nodrošināts riepu spiediena kontroles lādējums, koriģējiet riepu spiedienu un saglabājiet to >>> 287. lappuse.
- Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momentu ar dinamometrisku atslēgu >>> 292. lappuse. Līdz tam brauciet uzmanīgi.
- Pēc iespējas ātrāk nomainiet bojāto riteņi.

Riepu remonts

Riepu avārijas remonta komplekts TMS (Tyre Mobility System)

Izmantojot riepu avārijas remonta komplektu (Tyre Mobility System), var droši hermetizēt riepas bojājumus, kas radušies svešķermeņu iedarbības vai caurdūruma rezultātā, ja bojātās vietas diametrs nepārsniedz 4 mm. Svešķermeņus, piemēram, skrūves vai naglas, nedrīkst izņemt no riepas!

Pēc tam, kad hermetizēšanas līdzeklis ir iepildīts riepā, apmēram pēc 10 minūšu brauciena noteikti atkal pārbaudiet spiedienu riepā.

Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu riepas uzpildīšanai tikai tad, ja automašīna ir droši novietota, veicamās darbības un piesardzības pasākumi ir zināmi un ir pieejams pareizais riepu avārijas remonta komplekts!

Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Riepu hermetizēšanas līdzekli nedrīkst lietot tālāk minētajos gadījumos.

- Ja bojāts riteņa disks.
- Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -20°C (-4°F).
- Ja riepas griezumai vai caurdūrumi ir lielāki par 4 mm.
- Ja braukts ar ļoti zemu riepas spiedienu vai ar pilnīgi tukšu riepā.
- Ja beidzies riepu uzpildes pudeles lietošanas derīguma termiņš.

⚠ UZMANĪBU

Lietot riepu avārijas remonta komplektu var būt bīstami, it īpaši, ja riepas uzpildīšanu veic ceļa nomalē. Lai mazinātu smagu savainojumu risku, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no satiksmes plūsmas, lai varētu piepumpēt riepas.
- Pārliecinieties, ka pamats zem automašīnas ir līdzens un ciets.
- Visiem pasažieriem un jo īpaši bērniem ir jāzūstas drošā attālumā ārpus darba zonas.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus.

- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi un izslēdziet elektrisko piedziņu.
- Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu tikai tad, ja pārzināt nepieciešamās darbības. Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Riepu avārijas remonta komplekts ir paredzēts tikai ārkārtas situācijai, lai nokļūtu līdz tuvākajam servisa centram.
- Riepas, kas remontētas ar riepu avārijas remonta komplektu, ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.
- Hermetizēšanas līdzeklis ir kaitīgs veselībai un ir nekavējoties jānotīra, ja tas nonāk saskarē ar ādu.
- Glabājiet riepu avārijas remonta komplektu bērniem nepieejamās vietās.

⚠ UZMANĪBU

Ja riepā ir iepildīts hermetizēšanas līdzeklis, riepas gaitas īpašības atšķiras no parastu riepu gaitas īpašībām.

- Nekad nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 mph).
- Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem, intensīvas bremzēšanas un ātras braukšanas līkumos!
- Brauciet tikai 10 minūtes, nepārsniedzot 80 km/h (50 mph), un pēc tam pārbaudiet riepā.

»

Vides aizsardzības norādījums

Ja hermetizēšanas līdzeklis ir izlietots vai ir beidzies tā derīguma termiņš, utilizējiet to atbilstoši likumdošanas prasībām.

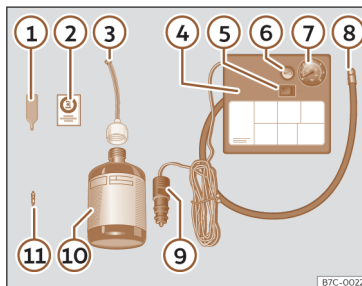
Norādījums

Jaunu riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli var iegādāties CUPRA specializētajos servisa centros vai pie jebkura SEAT pilnvarotā izplatītāja.

Norādījums

Ievērojiet norādījumus atsevišķā lietošanas instrukcijā, ko pievienojis riepu avārijas remonta komplekta ražotājs.

Riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas



170. att. Ilustratīvs attēls: riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas.

Riepu avārijas remonta komplekts atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas seguma. Tajā atrodas šādi piederumi»» 170. att.:

- ① ventīļa ieliktna nomainīšanas instruments,
- ② uzlīme, kas jānovieto uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā, lai tā atgādinātu ieteicamo braukšanas ātrumu – „max. 80 km/h” vai „max. 50 mph”,
- ③ uzpildes caurulīte ar aizbāzni,
- ④ gaisa kompresors (izpildījums var atšķirties atkarībā no versijas),
- ⑤ iesl./izsl. slēdzis,

- ⑥ gaisa spiediena regulēšanas skrūve (var būt arī iebūvēta riepu uzpildes caurulītē),
- ⑦ riepu spiediena rādītājs (var būt arī iebūvēts gaisa riepu uzpildes caurulītē),
- ⑧ riepu uzpildes caurulīte,
- ⑨ 12 V spraudkontakts,
- ⑩ riepu uzpildes pudele ar hermetizēšanas līdzekli,
- ⑪ ventīļa rezerves ieliktnis.

Ventīļa ieliktna nomainīšanas instruments ① apakšējā malā ir rieva, kas sader ar ventīļa ieliktni. Ventīļa ieliktni var izskrūvēt no riepas ventīļa un pēc tam ieskrūvēt atpakaļ tikai šādi. Tas attiecas arī uz ventīļa rezerves ieliktni ⑪.

Riepas hermetizēšana un uzpumpēšana

Riepas hermetizēšana

- Noskrūvējiet ventīļa aizsargvāciņu un ventīļa ieliktni no riepas ventīļa. Ventīļa ieliktna izskrūvēšanai izmantojiet ventīļa ieliktna nomainīšanas instrumentu»» 170. att. ①. Novietojiet ventīļa ieliktni uz tīra pamata.
- Enerģiski sakratiet riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli»» 170. att. ⑩.
- Uzskrūvējiet uzpildes caurulīti»» 170. att. ③ uz hermetizēšanas līdzekļa pudeles.

Rītenī un riepas

Foliā, kas nosedz pudeles kakliņu, pārplīst automātiski.

- Noņemiet aizbāzni no uzpildes caurulītes >>> **170. att. ③** un atvērto galu uzspraudiet uz riepas ventīļa.

- Turot pudeli ar dibenu uz augšu, iepildiet riepā visu saturu.

- Noņemiet hermetizēšanas līdzekļa pudeli no riepas ventīļa.

- Izmantojot ventīļa ieliktņa nomainīšanas instrumentu >>> **170. att. ①**, ieskrūvējiet ventīļa ieliktņi atpakaļ riepas ventīlī.

Riepas uzpumpēšana

- Cieši uzskrūvējiet gaisa kompresora riepu uzpildes caurulīti >>> **170. att. ⑧** uz riepas ventīļa.

- Pārbaudiet, ka gaisa spiediena regulēšanas skrūvē >>> **170. att. ⑥** ir aizskrūvēta.

- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties.

- Ievietojiet spraudni >>> **170. att. ⑨** automašīnas 12 V elektriskajā līgzdā >>> 195. lappuse.

- Ar IESL. un IZSL. slēdzi >>> **170. att. ⑤** ieslēdziet gaisa kompresoru.

- Darbiniet gaisa kompresoru, līdz spiediens riepā sasniedz 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa). Maksimālais darbināšanas laiks ir 8 minūtes.

- Izslēdziet gaisa kompresoru.

- Ja iepriekš norādītais gaisa spiediens netiek sasniegts, noskrūvējiet riepu uzpildes caurulīti no riepas ventīļa.

- Pabrauciet ar automašīnu 10 metrus, lai hermetizēšanas līdzeklis vienmērīgāk sadalītos pa visu riepas tīlumu.

- Atkal uzskrūvējiet gaisa kompresora riepu uzpildes caurulīti uz riepas ventīļa.

- Atkārtojiet uzpumpēšanas procesu.

- Ja vajadzīgo riepas spiedienu nav iespējams sasniegt arī tagad, riepa ir pārāk stipri bojāta. Neturpiniet braucienu un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Izslēdziet gaisa kompresoru. Noskrūvējiet riepu uzpildes caurulīti no riepas ventīļa.

- Ja ir sasniegts 2,0 – 2,5 bar liels riepas spiediens, turpiniet braucienu, nepārsniedzot 80 km/h (50 mph).

- Uzlīmējiet uzlīmi >>> **170. att. ②** uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā.

- Pēc 10 minūtēm atkal pārbaudiet spiedienu riepā >>> 295. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Riepas pumpēšanas laikā gaisa kompresors un riepu uzpildes caurulīte var sakarst.

- Sargājiet rokas un ādu no karstām detaļām.

- Nenovietojiet sakarsušo riepu uzpildes caurulīti un gaisa kompresoru uz degošiem materiāliem.

- Pirms novietošanas atpakaļ vietā ļaujiet ierīcei atdzist.

- Ja riepu nav iespējams piepumpēt līdz vismaz 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) spiedinam, bojājums ir pārāk liels. Hermetizēšanas līdzeklis nevar nodrošināt riepas hermetizāciju. Nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

① PIESARDZĪBA

Vēlākais pēc 8 minūšu ilgas darbināšanas izslēdziet gaisa kompresoru, lai tas nepārkarsstu! Pirms no jauna ieslēdzat gaisa kompresoru, ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Kontrole pēc 10 minūšu brauciena

Atkal pievienojiet riepu uzpildes caurulīti >>> **170. att. ⑤** un nolasiet riepas spiedienu riepu spiediena rādītājā **⑥**.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) un mazāk:

- **Nebrauciet tālāk!** Izmantojot riepu avārijas remonta komplektu, riepu pareizi hermetizēt nav izdevies.

- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) un vairāk:

- Atkal koriģējiet riepas spiedienu, lai tas atbilstu pareizajai vērtībai.
- Uzmanīgi turpiniet braucienu līdz tuvākajam servisa centram, nepārsniedzot maksimālo ātrumu 80 km/h (50 mph).
- Tur veiciet bojātās riepas nomaiņu.

UZMANĪBU

Braukšana ar riepu, kas nav hermetizēta, ir bīstama un var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ja riepas spiediens ir mazāks par 1,3 bar (19 psi/ 130 kPa), tālāk braukt nedrīkst.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Apkope

Apkope

Apkopes darbi un digitālais apko- pes plāns

Veikto apkopes darbu reģistrēšana („digi-
tālais apkopes plāns“)

CUPRA specializētais servisa centrs, SEAT pilnvarotais izplatītājs vai specializētais servisa centrs reģistrē veikto apkopju apliecības centrālā sistēmā. Pateicoties šai pārredzamajai apkopju vēstures dokumentācijai, informācija par veiktajiem apkopes darbiem ir iegūstama jebkurā laikā. CUPRA iesaka pēc katras apkopes pieprasīt apkopes apliecību, kurā ir norādīti visi sistēmā reģistrētie darbi.

Pēc katras jaunas apkopes apliecība tiek aiz-
stāta ar atjauninātu versiju.

Dažos tirgos digitālais apkopes plāns nav
pieejams. Šādā gadījumā CUPRA speciali-
zētais servisa centrs vai SEAT pilnvarotais
izplatītājs informēs jūs par apkopes darbu
dokumentāciju.

Apkopes darbi

Digitālajā apkopes plānā CUPRA specializē-
tais servisa centrs, SEAT pilnvarotais izplatī-
tājs vai specializētais servisa centrs reģistrē tā-
lāk norādīto informāciju.

- Katras apkopes veikšanas laiks.
- Konkrētu remontdarbu ieteikumi, piemē-
ram, drīzumā nepieciešama bremžu uzliku
nomaiņa.
- Ja attiecībā uz apkopi esat izteicis kādu
īpašu pieprasījumu. Jūsu servisa konsultants
to atzīmē darba uzdevumā.
- Nomainītās automašīnas daļas un darba
šķidrumi.
- Nākamās apkopes datums.

LongLife mobilitātes garantija ir spēkā līdz
nākamajai tehniskajai apkopei. Šī informācija
tiek reģistrēta visās tehniskajās apkopēs.

Apkopes darbu veids un apjoms katrai auto-
mašīnai var būt atšķirīgs. Par jūsu automaši-
nai veicamiem specifiskiem darbiem varat
uzzināt servisa centrā.

⚠ UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un ne-
ievēro apkopju intervālus, automašīna var
apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt nega-
dījumus un smagus savainojumus.

- Veiciet apkopes darbus CUPRA speciali-
zētajā servisa centrā, pie kāda no SEAT
pilnvarotajiem izplatītājiem vai autorizētā
servisa centrā.

ⓘ PIESARDZĪBA

CUPRA nav atbildīgs par bojājumiem, kas
radušies nepietiekamu darbu vai automaši-

nas rezerves daļu ierobežotas pieejamības
dēļ.

ℹ Norādījums

Regulāri apkopes darbi kalpo ne tikai, lai sa-
glabātu automašīnas vērtību, bet nodrošina
ari ekspluatācijas un satiksmes drošību. Tā-
pēc nodrošiniet, lai darbi tiktu veikti saska-
nā ar CUPRA vadlīnijām.

Tehniskā apkope

Apkope	PR nu- murs	Apkopes intervāls
Tehniskā apkope	VI6	Pēc servisa intervālu rādīju- ma ^{a)} vai vēlākais reizi 2 ga- dos.

^{a)} Dažos tirgos apkopes tiek veiktas ar intervālu, kas
atšķiras no tā, ko rāda servisa intervālu rādījums. Ser-
visa centros ir pieejama papildu informācija par to.

Apkopes rādījums

Apkopes rādījums mērinstrumentu blokā in-
formē jūs par to, kad ir jāveic tehniskā apko-
pe»» 25. lappuse . Vajadzības gadījumā var
veikt arī citus nepieciešamos papildu darbus,
piemēram, bremžu šķidruma nomaiņu.

Informācija par ekspluatācijas apstākļiem

Noteiktie intervāli un apkopes darbu apjoms parasti attiecas uz **normāliem ekspluatācijas apstākļiem**.

Ja automašīnu tiek izmantota **nelabvēlīgos ekspluatācijas apstākļos**, pirms nākamās plānotās apkopes vai arī starp noteiktajiem apkopes intervāliem ir jāveic dažādi papildu darbi.

Nelabvēlīgi ekspluatācijas apstākļi

- Automašīnas izmantošana putekļainos apgabalos.
- Automašīnas lietošana galvenokārt ziemā.

Tas **jo īpaši attiecas uz tālāk norādītajām automašīnas daļām (atkarībā no aprīkojuma)**

- Putekļu un putekšņu filtrs
- Pretalerģijas filtrs Air Care

Jūsu servisa centra konsultants labprāt informēs jūs par nepieciešamību veikt apkopes darbus starp parastajiem apkopes intervāliem, ņemot vērā jūsu automašīnas ekspluatācijas apstākļus.

⚠ UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un neievēro apkopju intervālus, automašīna var

apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Veiciet apkopes darbus CUPRA speciālajā servisa centrā, pie kāda no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem vai autorizētā servisa centrā.

ⓘ PIESARDZĪBA

CUPRA nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamu darbu vai automašīnas rezerves daļu ierobežotas pieejamības dēļ.

Apkopes darbu apjoms

Apkopes apjomā ietilpst visi **periodisko apkopju darbi**, kas nepieciešami, lai uzturētu jūsu automašīnu drošu ekspluatācijai un satiksmei (**atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem un automašīnas aprīkojuma**). Periodisko apkopju darbi tiek iedalīti *pārbaudes darbos* un *apkopes darbos*. Detalizētu informāciju par jūsu automašīnai nepieciešamajiem darbiem var saņemt

- pie jūsu CUPRA izplatītāja,
- pie jūsu SEAT pilnvarotā izplatītāja,
- jūsu servisa centrā.

Tehnisku iemeslu (t.i., automašīnas detaļu pastāvīgas pilnveidošanas) dēļ apkopes darbu apjoms var būt atšķirīgs. Jūsu CUPRA spe-

cializētā servisa centra, SEAT pilnvarotā izplatītāja vai servisa centra rīcībā jebkurā laikā ir informācija par katrām izmaiņām.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir pakļauta nolietojumam. Akumulatora baterijas sprieguma pazemināšanās var izraisīt to, ka dažas svarīgas drošības sistēmas, piemēram, stūres pastiprinātājs, bremzēšanas palīg sistēmas, apgaismojums vai drošības spilvenu sistēmas, darbojas ierobežoti vai nedarbojas vispār. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Lai no tā izvairītos, jāveic tālāk minētais drošības pasākums.

- Reizi četros gados veiciet automašīnas 12 V akumulatoru baterijas nomaņu servisa centrā.

Papildpakalpojumu piedāvājums

Apstiprinātās rezerves daļas

SEAT oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas tieši jūsu automašīnai, un SEAT – jo īpaši no drošības viedokļa – tās ir apstiprinājis kā lietošanai atļautas. Šo rezerves daļu izpildījums, izmēru precizitāte un izejvielas precīzi atbilst rūpnīcas priekšrakstiem. Apstiprinātās SEAT oriģinālās rezerves daļas ir konstruētas tieši

jūsu automašīnai. Tāpēc iesakām lietot SEAT oriģinālās rezerves daļas. SEAT nevar garantēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

Apstiprinātās rezerves daļas

Atbilstoši ražotāja priekšrakstiem lietotas, apstiprinātās rezerves daļas nodrošina papildu pakalpojumu, proti, iespēju nomainīt veselus elementu blokus, piemēram, dzinēju, pārnenumkārbu, cilindru galvas, vadības blokus, elektriskās detaļas utt.

Runa, protams, ir par **apstiprinātām daļām**, kas ir identiskas rūpnīcas nodrošinātajām rezerves daļām un kuru garantijas termiņš tāpēc ir tāds pats kā apstiprinātajām rezerves daļām.

Oriģinālie piederumi

Iesakām jūsu automašīnā lietot tikai CUPRA apstiprinātus oriģinālos piederumus. Šie piederumi ir apstiprināti kā uzticami, droši un piemēroti tieši jūsu automašīnas tipam. CUPRA nevar garantēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

Mobilitātes serviss (Service Mobility)

Iegādājoties jaunu CUPRA automašīnu, jūs iegūstat arī mobilitātes servisa nodrošinātās priekšrocības un aizsardzību.

Pirmo divu gadu laikā pēc pirkuma jūsu jaunā CUPRA automašīna automātiski un bez papildu izmaksām ir nodrošināta ar SEAT mobilitātes servisu.

Ja vēlaties turpināt izmantot šo servisu, varat pagarināt mobilitātes servisu ar nosacījumu, ka veicat ieteiktos pārbaudes un apkopes darbus CUPRA specializētajā servisa centrā vai pie kāda no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Ja tehniska defekta vai avārijas gadījumā jūsu CUPRA automašīna uz cēla apstājas, mūsu serviss garantē jūsu mobilitāti.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka mobilitātes serviss var ietvert dažādus pakalpojumus atkarībā no valsts, kurā iegādājāties savu automašīnu. Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu, sazinieties ar savu CUPRA specializēto servisa centru vai SEAT pilnvaroto izplatītāju, vai apmeklējiet savas valsts CUPRA mājas lapu internetā.

Automašīnas kopšana un tīrīšana

Vispārēji norādījumi

Regulāra un lietpratīga kopšana palīdz saglabāt jūsu automašīnas vērtību. Tā var būt arī priekšnosacījums, lai korozijas izraisītu bojājumu un virsbūves lakas/krāsas pārklājuma defektu gadījumā varētu īstenot garantijas saistību izpildes pieprasījumu.

Nepieciešamie kopšanas līdzekļi ir pieejami servisa centrā. Ievērojiet uz iepakojuma sniegtos lietošanas norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

- Nepareizi lietoti kopšanas līdzekļi var būt kaitīgi veselībai.
- Vienmēr glabājiet kopšanas līdzekļus drošā un bērniem nepieejamā vietā. Saindēšanās risks!

🌿 Vides aizsardzības norādījums

- Iegādājoties kopšanas līdzekļus, izvēlieties videi draudzīgus produktus.
- Kopšanas līdzekļu atliekas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.

Automašīnas mazgāšana

Jo ilgāks laiks paiet, līdz notīrīt traipus, piemēram, kukaiņu paliekas, putnu mēslus, koku sveķus vai ielu kaisāmo sāli, jo lielākus bojājumus tie var nodarīt automašīnas virsmai. Augsta temperatūra, ko rada, piemēram, saules starojums, pastiprina šo netīrumu bojājošo iedarbību.

Pirms mazgāšanas atmērcējiet stiprus smērējumus ar lielu daudzumu ūdens.

Lai notīrītu cieši pielipušus netīrumus, piemēram, kukaiņu paliekas vai koku sveķus, vislabāk ir izmantot lielu ūdens daudzumu un mikrošķiedras drānu.

Kad pretapledojouma produktu izmantošanas periods pēc ziemas ir beidzies, nomazgājiet arī automašīnas apakšu.

Augstspiediena tīrītājs

Ja mazgājat automašīnu ar augstspiediena tīrītāju, noteikti ievērojiet augstspiediena tīrītāja lietošanas instrukciju. Tas īpaši attiecas uz ūdens strūklu spiediena regulēšanu un attālumu līdz automašīnai. Nevērsiet ūdens strūklu tieši uz sānu logu stiklu blīvumijām, durvīm vai pārsegēm. Tas pats attiecas uz riepām, gumijas šļūtenēm, izolācijas materiāliem, sensoriem vai kameru objektīviem. Ievērojiet minimālo attālumu 40 cm.

Neizmantojiet augstspiediena tīrītāju sniega un ledus noņemšanai.

Nekādā gadījumā nelietojiet rotējošos uzgaļus vai dubļu frēzes.

Ūdens nedrīkst būt karstāks par 60°C.

Automātiskās automazgātavas

Pirms mazgāšanas apsmidziniet automašīnu.

Pārliecinieties, ka logi ir aizvērti un stiklu tīrītāji ir deaktivizēti. Ievērojiet automazgātavas operatora norādījumus, jo īpaši tad, ja automašīnai ir noņemamas daļas.

Labāk izmantojiet automazgātavas bez sukām.

Mazgāšana ar rokām

Notīriet automašīnu no augšas virzienā uz apakšu, izmantojot mikstu sūkli vai mazgāšanas suku. Lietojiet tikai tīrīšanas līdzekļus, kas nesatur šķīdinātājus.

Norādījumi par augstsprieguma sistēmu

Pirms automašīnas mazgāšanas pabeidziet uzlādes procesu un pilnībā aizveriet uzlādes ligzdu.

Ņemiet vērā arī drošības norādījumus augstspiediena tīrīšanas ierīcēm »» ⚠.

Pulēšana

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automašīnas lakas/krāsas pārklājums ir zaudējies

spīdumu un to nevar atjaunot ar kopšanas līdzekļiem.

Nepulējiet matētu lakas/krāsas pārklājumu! Ja lakas/krāsas pārklājumam tiks piešķirts spīdums, virsma būs neatgriezeniski bojāta.

Automašīnas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu mazgāšana ar rokām

Lai izvairītos no mazgājot radītiem automašīnas bojājumiem, vispirms notīriet putekļus un stiprākus smērējumus. Lai notīrītu kukaiņu atliekas, smērvielu traipus un pirkstu nospiedumus, vislabāk izmantojiet matētam lakas/krāsas pārklājumam īpaši paredzētu tīrīšanas līdzekli.

Uzklājiet produktu, izmantojot mikrošķiedras drānu. Lai nesabojātu lakas/krāsas pārklājumu, izvairieties no pārmērīga spiediena.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens. Pēc tam notīriet to ar neitrālu tīrīšanas līdzekli un mikstu mikrošķiedras drānu.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens un ļaujiet tai nožūt. Ja nepieciešams, notīriet ūdens paliekas ar ādas lupatiņu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājiet automašīnu tikai ar izslēgtu aizdedzi un atbilstoši automazgātavas operatora norādījumiem! Negadījuma risks!
- Kad tīrāt automašīnas apakšu vai riteņu arku iekšpusi, uzmanieties no asām vai

griezošām metāla daļām. Savainojumu risks!

- Pēc mazgāšanas bremsēšanas ceļš var mitruma dēļ pagarināties; tāpat arī ziemā, ja bremžu diskus vai uzlikas klāj ledus. Negadījuma risks! Vispirms bremzes ir jānožāvē, vairākkārt nospiežot bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza augstspiediena tīrīšanas ierīču lietošana var izraisīt bojājumus. Tas savukārt var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad nevērsiet ūdens strūklu no augstspiediena tīrīšanas ierīces tieši uz oranžas augstsprieguma kabeliem, augstsprieguma sistēmas komponentiem un automašīnas 12 V elektrisko tīklu.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Mazgājot automašīnu automātiskajā automazgātavā, ārējie spoļuļi ir jāpieliec, lai tos nesabojātu. Elektriski pieliecamos ārējos spoļuļus drīkst pieliekt un atliekt tikai elektriski.
- Nemazgājiet automašīnu, kad tā atrodas tiešos saules staros. Lakas/krāsas pārklājumus var tikt bojāti!
- Nelietojiet kukaiņu noņemšanas sūkļus, abrazīvus virtuves sūkļus vai tam līdzīgus līdzekļus. Virsma var tikt sabojāta!

- Automašīnas daļas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu:

- nelietojiet pulēšanas līdzekļu un cieto vasku. Virsma var tikt sabojāta!
- Nekad neizvēlieties mazgāšanas programmu, kas ietver apstrādi ar vasku. Šāda programma var sabojāt matētā lakas/krāsas pārklājuma izskatu.
- Uz daļām ar matētu lakas/krāsas pārklājumu nepiestipriniet uzlīmes vai magnētus, jo, tos noņemot, var sabojāt krāsu.

🔧 Vides aizsardzības norādījums

Mazgājiet automašīnu tikai īpaši šim nolūkam paredzētās vietās. Tur tiek novērsta netīrā ūdens, ko var piesārņot eļļa, nokļūšana notekūdeņos.

Tīrīšanas un kopšanas norādījumi

Atsevišķu automašīnas detaļu tīrīšanas un kopšanas norādījumus var skatīt tālāk sniegtajās tabulās. To saturam ir tikai ieteikuma raksturs. Ja jums ir īpaši jautājumi vai jautājumi par kādu detaļu, kas nav minēta, sazinieties ar servisa centru. Ievērojiet attiecīgās piezīmes » » ⚠ Detaļas, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana 305. lappuse.

Ārpuses tīrīšana

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar stiklu mazgāšanas līdzekli

Priekšējie lukturi/aizmugurējie lukturi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksts sūkļs ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a)}

^{a)} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Sensori/kameru objektīvi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	<i>Sensori:</i> miksta drāna ar šķīdinātājus nesaturošu tīrīšanas līdzekli <i>Kameru objektīvi:</i> miksta drāna ar spirtu nesaturošu tīrīšanas līdzekli.
Sniegs/ledus	Slotiņa/izsmidzināms pretapledošanas līdzeklis bez šķīdinātājiem

Riteņi

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens
Bremžu dilšanas putekļi	Speciāls skābi nesaturošs tīrīšanas līdzeklis

»

Lietotāja rokasgrāmata

Izpūtētājs

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

Dekoratīvie diski/ moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepu šķīdums ^{a)} un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

^{a)} Neitrāls ziepu šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Lakas/krāsas pārklājums

Problēma	Risinājums
Lakas/krāsas pārklājuma defekti	Uzziniet lakas/krāsas kodu pie kāda no izplatītiem un atjaunojiet pārklājumu, izmantojot retušas zīmuli.
Iztiecējusi degviela	Pēc iespējas drīzāk noskalojiet ar ūdeni.
Rūsā	Uzklājiet rūsas noņēmēju un tad apstrādājiet ar cieto vasku. Jautājumu gadījumā sazinieties ar servisa centru.
Korozija	Uzticiet problēmas novēršanu servisa centram.

Problēma	Risinājums
Ūdens uz tīra lakas/krāsas pārklājuma neveido pērti	Apstrāde ar cieto vasku (vismaz divreiz gadā)
Nav lakas/krāsas pārklājuma spiduma, neskatoties uz kopšanu	Apstrādājiet ar piemērotu pulēšanas līdzekli un tad uzklājiet krāsai paredzētu aizsardzības līdzekli, ja lietotais pulēšanas līdzeklis tādu jau nesatur.
Traipi, piemēram, kukaiņu atliekas, putnu mēslu, koku sveķi, ielu kaisīšanas sāls	Atmērcējiet attiecīgo traipu ar ūdeni un notīriet ar mikrošķiedras drānu.
Taukaini traipi, piemēram, kosmētikas produktu un saulšķidrinātāju smērējumi	Pēc iespējas drīzāk notīriet ar neitrālu ziepu šķīdumu ^{a)} un mikstu drānu.

^{a)} Neitrāls ziepu šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā lakotās daļas >>> 300. lappuse

Dekoratīvās plēves

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksts sūklis ar neitrālu ziepu šķīdumu ^{a)}

^{a)} Neitrāls ziepu šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Salona tīrīšana

Stikli

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Notīriet ar stiklu mazgāšanas līdzekli un pēc tam nosusiniet ar mikstu drānu

Dekoratīvie diski/ moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepu šķīdums ^{a)}

^{a)} Neitrāls ziepu šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Plastmasas detaļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna

Apkope

Problēma	Risinājums
Piekaltuši netīrumi	Neitrāls ziepu šķīdums ^{a)} un, ja nepieciešams, šķīdinātājus nesaturošs plastmasas tīrīšanas līdzeklis

^{a)} Neitrāls ziepu šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Ekrāni/ mērinstrumentu bloks

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar LCD ekrānu tīrīšanas līdzekli

Vadības paneli

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta ota, tad miksta drāna ar neitrālu ziepu šķīdumu ^{a)}

^{a)} Neitrāls ziepu šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Drošības jostas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet ar neitrālu ziepu šķīdumu ^{a)} un pirms sarīcināšanas ļaujiet jostām nožūt.

^{a)} Neitrāls ziepu šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Audumi, mākslīgā āda, mikrošķiedru audums

Problēma	Risinājums
Virspusē esošas netīrumu daļiņas	Putekļu sūcējs
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Uzsūcoša drāna un neitrāls ziepu šķīdums ^{a)}
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Apstrādājiet ar neitrālu ziepu šķīdumu ^{a)} . Noņemiet atdalījušās tauku un krāsas daļiņas, nosusinot ar uzsūcošu drānu, un tad, ja nepieciešams, notīriet ar ūdeni.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Specifisku traipu noņemšana: nosusiniet ar uzsūcošu materiālu un, ja nepieciešams, apstrādājiet ar neitrālu ziepu šķīdumu ^{a)}

^{a)} Neitrāls ziepu šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Dabīgā āda

Problēma	Risinājums
Neseni traipi	Kokvilnas drāna ar neitrālu ziepu šķīdumu ^{a)}
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna Sakaltuši traipi: ādai piemērots traipu noņēmējs

Problēma	Risinājums
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna un ādai piemērots traipu noņēmējs Sakaltuši traipi: izsmidzināms tauku šķīdinātājs.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Ādai piemērots traipu noņēmējs
Konservācija	Regulāri uzklājiet kopšanas krēmu, kas nodrošina aizsardzību pret izbalēšanu un iesūcas ādā. Ja nepieciešams, lietojiet atbilstošas krāsas krēmu.

^{a)} Neitrāls ziepu šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā plastmasas detaļas.

Detaļas, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana

Priekšējie lukturi / aizmugurējie lukturi

- Nekad netīriet priekšējos lukturus/ aizmugurējos lukturus ar sausu drānu vai sukli.



- Nelietojiet spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Plaisu veidošanās risks!

Rītenī

- Nelietojiet lakas pulēšanas līdzekli vai citus abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Ja diska aizsargājošajam klājumam ir, piemēram, akmeņu triecienu radīti bojājumi vai skrāpējumi, tie ir nekavējoties jānovērš.

Kameru objektīvi

- Lai notīrītu no kameras objektīva sniegu un ledū, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Objektīvā var veidoties plaisas!
- Kameras objektīva tīrīšanai nekad nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Skrāpējumu un plaisu veidošanās risks!

Stikli

- Notīriet no stikliem un ārējiem spoguļiem sniegu un ledū, izmantojot plastmasas skrāpi. Lai izvairītos no tīrīšanas radītiem skrāpējumiem, nekustiniet skrāpi turp un atpakaļ, bet gan tikai vienā virzienā.
- Lai notīrītu no logu stikliem un spoguļiem sniegu un ledū, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Stiklā var veidoties plaisas!
- Lai izvairītos no aizmugurējā stikla apsildes bojājumiem, uz apsildes pavedieniem nedrīkst līmēt uzlīmes.

Dekoratīvie diski/ moldingi

- Nelietojiet kopšanas un tīrīšanas līdzekļus, kas satur hromu.

Lakas/krāsas pārklājums

- Pirms apstrādes ar pulēšanas līdzekli un krāsas aizsardzības līdzekli no automašīnas ir jānotīra netīrumi un putekļi. Skrāpējumu risks!
- Nelietojiet pulēšanas līdzekļus vai krāsas aizsardzības līdzekļus, ja automašīna ir pakļauta stipram saules starojumam. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Rūsu nedrīkst noņemt pulējot. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Pēc iespējas drīzāk notīriet uz lakas/krāsas pārklājuma nonākušus kosmētikas produktus vai sauļošanās krēmus. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!

Ekrāni/ mērinstrumentu bloks

- Netīriet ekrānus, mērinstrumentu bloku un tā paneli ar sausiem materiāliem. Skrāpējumu risks!
- Pārliecinieties, ka pirms tīrīšanas mērinstrumentu bloks ir izslēgts un atdzisis.
- Pārliecinieties, ka starp mērinstrumentu bloku un tā paneli neiekļūst šķidrums. Bojājumu risks!

Vadības paneli

- Pārliecinieties, ka vadības panelos neiekleļūst šķidrums. Bojājumu risks!

Drošības jostas

- Tirot neizņemiet drošības jostas.
- Nekad netīriet drošības jostas un to sastāvdaļas ķīmiski vai ar kodīgiem šķidrumiem vai šķīdinātājiem, kā arī izvairieties no saskares ar asiem un spīdīgiem priekšmetiem. Audumu var sabojāt!
- Jostas, kuru audums, savienojumi, automātiskie ievilkēji vai slēdzenes daļas ir bojātas, ir jānomaina servisa centrā.

Audumi/ mākslīgā āda/ mikrošķiedru audumi

- Neapstrādājiet mākslīgo ādu/ mikrošķiedru audumu ar ādas kopšanas līdzekļiem, šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, trauņu notīrītājiem un līdzīgiem līdzekļiem.
- Piekaltušu traušu likvidēšanu uzticiet servisa centram. Tādējādi var izvairīties no bojājumiem.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, suku, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildes.
- Asas apgērību detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.

• Atvērtas liplentes (piemēram, uz apgērba) var bojāt sēdekļu apdari. Pārliedzinieties, ka liplentes ir aizvērtas.

Dabīgā āda

- Nekādā gadījumā neapstrādājiet ādu ar šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, traipu noņēmējiem un līdzīgiem līdzekļiem.
- Asas apgērbu detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, suku, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildi.
- Lai āda neizbalētu, izvairieties no ilgstošas stāvēšanas tiešos saules staros. Ja automašīna ilgstoši stāv atklātā vietā, āda ir jāapsedz, lai pasargātu to no tieša saules starojuma.

⚠ UZMANĪBU

Priekšējo stiklu nedrīkst apstrādāt ar ūdeni atgrūdošu stiklu pārklāšanas līdzekli. Ne-labvēlīgos redzamības apstākļos, piemēram, mitrumā, tumsā vai zemu pie apvāršņa esošas saules gadījumā, tas var izraisīt pastiprinātu apžibināšanu. Negadījuma risks! Ir iespējama arī stikla tīrītāju slotiņu grabēšana.

ℹ Norādījums

- Kukaiņu paliekas var notīrīt daudz vieglāk, ja lakas/krāsas pārklājums ir svaigi apstrādāts ar aizsardzības līdzekli.
- Regulāra apstrāde ar krāsas aizsardzības līdzekli var novērst rūsas veidošanos.

Automašīnas ekspluatācijas pārtraukšana

Ja vēlaties automašīnu atstāt stāvēt uz ilgāku laiku, sazinieties ar servisa centru. Viņi labprāt informēs jūs par nepieciešamajiem pasākumiem, piemēram, par aizsardzību pret koroziju, apkopi un uzglabāšanu.

Ņemiet vērā arī norādījumus par automašīnas akumulatoru bateriju»» 274. lappuse.

Piederumi, rezerves daļas un remontdarbi

Temata ievads

Pirms piederumu un rezerves daļu iegādes konsultējieties ar speciālistu.

Jūsu automašīna nodrošina augsta līmeņa aktīvu un pasīvu drošību. Ja automašīnai ekspluatācijas laikā uzstāda papildu piederumus

vai ir jānomaina kāda no detaļām, iesakām pēc padoma un palīdzības vērsties CUPRA specializētajā servisa centrā vai SEAT servisa centrā. Jūsu servisa centrs labprāt sniegs informāciju par piederumu un rezerves daļu atbilstību mērķim, kā arī par likumdošanas prasībām un rūpnīcas ieteikumiem, kas uz tiem attiecas.

Iesakām lietot CUPRA piederumus un CUPRA® oriģinālās rezerves daļas. Pats par sevi saprotams, ka CUPRA specializētais servisa centrs vai SEAT pilnvarotais izplatītājs nodrošinās to pareizu uzstādīšanu.

Neskatoties uz pastāvīgi notiekošu tirgus piedāvājumu uzraudzību, CUPRA nevar spriest, vai izstrādājumi, kuros CUPRA nav apstiprinājusi, atbilst prasībām attiecībā uz drošumu, drošību un piemērotību jūsu automašīnai. Šī iemesla dēļ CUPRA neuzņemas nekādu atbildību par šādiem izstrādājumiem, pat ja dažos gadījumos tos ir apstiprinājusi oficiāli atzīta tehnisko kontroli un uzraudzību veicoša organizācija vai iestāde.

Ekspluatācijas laikā uzstādītām ierīcēm, kas tieši ietekmē vadītāja kontroli pār automašīnu, piemēram, automātiskai ātruma uzturēšanas sistēmai vai elektroniski kontrolējamai piekarei, ir jābūt marķētām ar e zīmi (Eiropas Savienības atļaujas zīme) un jābūt apstiprinātām kā attiecīgajai automašīnai piemērotām.

»

Papildus pievienojamām elektriskajām ierīcēm, kas tieši neietekmē automašīnas kontroli, piemēram, ledusskapjiem, datoriem vai ventilatoriem, ir jābūt marķētām ar C Ē zīmi (ražotāja atbilstības deklarācija Eiropas Savienībā).

⚠ UZMANĪBU

Piederumus, piemēram, telefona vai dzērienu turētājus, nekad nedrīkst uzstādīt uz drošības spilvenu moduļu pārsegumiem vai drošības spilvenu izplešanās zonā. Citādi pastāv savainojumu risks, ja drošības spilveni avārijas gadījumā nostrādā.

Tehniskās izmaiņas

Iejaucoties elektronisko komponentu vai programmatūras darbībā, vadu instalāciju un datu pārsūtīšanas procesos, var izraisīt darbības traucējumus.

Jūs noteikti sapratīsiet, ka jūsu CUPRA specializētais servisa centrs vai SEAT pilnvarotais izplatītājs nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, kas radušies nepareizi veiktu darbu dēļ.

Mēs iesakām visus darbus veikt CUPRA specializētajā servisa centrā vai pie SEAT pilnvarotā izplatītāja, izmantojot CUPRA® oriģinālās rezerves daļas.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi veikti remontdarbi vai izmaiņas var izraisīt automašīnas darbības traucējumus. Negadījumu risks!

Raidierīces un biznesa aprīkojums

Iebūvētās raidierīces

Lai automašīnā ekspluatācijas laikā uzstādītu papildu raidierīces, parasti ir nepieciešama īpaša atļauja. CUPRA parasti atļauj automašīnā uzstādīt atļautas raidierīces, ja ir ievēroti tālāk minētie priekšnosacījumi.

- Antenas uzstādīšana tiek veikta profesionāli.
- Antena tiek uzstādā ārpus automašīnas salona (izmantojot ekranētus kabelus un antenas salāgojumu bez atstarojumiem).
- Efektīvā raidītāja jauda antenas pamatnes stiprinājuma punktā nepārsniedz 10 W.

Lai uzzinātu par iespējām uzstādīt lietot raidierīces ar lielāku raidītāja jaudu, sazinieties ar savu CUPRA specializēto servisa centru, kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem vai specializētiem servisa centriem.

Mobilās raidierīces

Izmantojot tirdzniecībā pieejamos mobilos telefonus vai raidierīces, jūsu automašīnas elektronikā var rasties darbības traucējumi. Tam var būt tālāk norādītie iemesli.

- Ārējās antenas neesamība.
- Nepareizi uzstādīta ārējā antena.
- Raidītāja jauda pārsniedz 10 W.

Šī iemesla dēļ *automašīnas salonā* nedrīkst lietot mobilos telefonus vai raidierīces, ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstādīta nepareizi »» ⚠.

Ņemiet vērā arī to, ka optimālo darbības attālumu var sasniegt tikai ar *ārējo antenu*.

Biznesa aprīkojums

Ekspluatācijas laikā automašīnā uzstādīt privātām un biznesa vajadzībām paredzētas papildu ierīces ir atļauts tad, ja tās neietekmēt vadītāja kontroli pār automašīnu un ja tās ir marķētas ar C Ē zīmi. Turpretim ekspluatācijas laikā uzstādītām ierīcēm, kas var ietekmēt vadītāja kontroli pār automašīnu, vienmēr ir nepieciešams jūsu automašīnai atbilstošs tipa apstiprinājums un tām ir jābūt marķētām ar e zīmi.

⚠ UZMANĪBU

Ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstādīta nepareizi, automašīnas salonā lietoti

mobīlie telefoni vai raidierīces var izraisīt kaitējumu veselībai, ko rada pārmērīga elektromagnētiskā lauka iedarbība.

Norādījums

- Eksploatācijas laikā uzstādot automašīnā papildu elektriskas vai elektroniskas ierīces, tiek ietekmēts automašīnas tipa apstiprinājums. Noteiktos apstākļos automašīnas lietošanas atļauja tādējādi var kļūt nederīga.
- Ievērojiet mobilo telefonu un raidierīču lietošanas instrukcijas.

Informācija lietotājam

Garantija

Garantija nevainojamai darbībai

CUPRA specializētie servisa centri vai SEAT pilnvarotie izplatītāji garantē, ka pilnīgi jaunajām automašīnām nav defektu. Detalizētu informāciju par garantijas nosacījumiem un termiņu var noskaidrot pirkuma līgumā vai tam pievienotajos papildu dokumentos. Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu, sazinieties ar savu CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Garantija elektromobiļu un hibrīdautomobiļu augstsprieguma baterijai

Papildus iepriekš minētajām likumā noteiktajām garantijas saistībām un garantijām SEAT servisa partneri nodrošina arī garantiju augstsprieguma baterijām, kas jau ir pieejamas daudzās valstīs.

Sīkāku informāciju par šo garantiju skatiet pirkuma līgumā vai sazinieties ar SEAT partnēra servisa centru.

Vadības blokos saglabātā informācija

Atmiņa un datu pakalpojumi

Spēkā ES valstīs, kurās piemēro Eiropas Savienības Vispārīgo datu aizsardzības regulu.

Datu apstrāde automašīnā

Automašīnā ir iebūvēti dažādi elektroniskie vadības bloki. Vadības bloki apstrādā datus, ko tie var saņemt no automašīnas sensoriem, ģenerēt paši vai iegūt no cietiem vadības blokiem savstarpējas apmaiņas procesā. Daži no šiem datiem ir nepieciešami automašīnas drošai darbībai, citi palīdz braukt (vadītāja palīg sistēmas), un vēl citi nodrošināt informācijas un izklaides sistēmas komforta vai papildu funkcijas.

Atsauces uz personas datiem

Visas automašīnās tiek piešķirts unikāls transportlīdzekļa identifikācijas numurs. Šo transportlīdzekļa identifikācijas numuru var izmantot, lai noteiktu automašīnas pašreizējo un iepriekšējos īpašniekus, piemēram, Vācijā, sazinoties ar Federālo autotransporta departamentu. Ir arī citi veidi, kā noteikt automašīnas īpašnieku vai vadītāju no automašīnas datiem, piemēram, izmantojot valsts reģistrācijas numura zīmi.

Tāpēc vadības bloku ģenerētie vai apstrādātie dati var būt attiecināmi uz personas datiem vai datiem, kas par tiem var kļūt noteiktos apstākļos. Atkarībā no pieejamajiem automašīnas datiem noteiktos gadījumos var izdarīt secinājumus par tādām aspektiem kā braukšanas stils, atrašanās vieta, maršruts vai lietošanas paradumi.

Jūsu tiesības uz datu aizsardzību

Saskaņā ar spēkā esošajiem datu aizsardzības tiesību aktiem jums ir noteiktas tiesības attiecībā pret CUPRA attiecībā uz iespējamu jūsu personas datu apstrādi.

Attiecīgi jums ir tiesības pieprasīt, lai CUPRA vai trešās puses, piemēram, palīdzības dienesti, servisa centri vai tiešsaistes pakalpojumu sniedzēji, sniedz jums visaptverošu un bezmaksas informāciju par to, kādi jūsu personas dati tiek ievesti, kādam nolūkam tie tiek apstrādāti un no kurienes tie ir iegūti, ciktāl šie uzņēmumi ir saglabājuši jūsu personas datus. Jūs varat pieprasīt arī informāciju par datu pārsūtīšanu citām pusēm.

Papildu informāciju par jūsu likumīgajām tiesībām, piemēram, savu datu dzēšanu vai labošanu, var atrast CUPRA tīmekļa vietnē piemērojamajos juridiskajos paziņojumos par datu aizsardzību, tostarp kontaktinformāciju un norādi par datu aizsardzības speciālistu.

Izmantojot speciālistu palīdzību, piemēram, servisa centrā (ja nepieciešams, par maksu),

jūs varat apskatīt visus automašīnā lokāli saglabātos datus.

Juridiskās prasības datu izpaušanai

Ciktāl tas atbilst spēkā esošajiem tiesību aktiem un ciktāl tas nepieciešams, piemēram, lai izmeklētu noziedzīgu nodarījumu, izņēmuma gadījumos CUPRA ir pienākums sniegt visus datus, kas ir tās rīcībā, pēc valsts iestāžu pieprasījuma.

Saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem valsts iestādes ir arī tiesīgas atsevišķos gadījumos pašas nolasīt un iepazīties ar automašīnas datiem. Piemēram, avārijas gadījumā viņi var iepazīties ar drošības spilvenu vadības blokā ierakstītajiem datiem, jo tas var palīdzēt noskaidrot negadījuma apstākļus.

Automašīnas darbības dati

Vadības bloki apstrādā automašīnas darbības datus. Piemēram:

- Dati par automašīnas statusu, piemēram, ātrums, palēninājums, šķērspāātrinājums, riteņu apgriezienu skaits, piesprādzēto drošības jostu rādījums utt.
- Vides apstākļi, piemēram, temperatūra, lietus un gaismas noteikšanas sensors, automātiskās distances regulēšanas sensori utt.

Parasti šiem datiem ir pagaidu raksturs, tie netiek glabāti ilgāk par darbības laiku un tiek apstrādāti tikai pašā automašīnā. Vadības

blokos parasti ir datu atmiņas ierīces. Šīs atmiņas ierīces tiek izmantotas, lai īslaicīgi vai pastāvīgi reģistrētu datus par automašīnas statusu, komponentu noslogojumu, nepieciešamajiem apkopes pasākumiem, kā arī notikumiem un tehniskām kļūdām.

Atkarībā no tehniskā aprīkojuma tiek saglabāti tālāk minētie dati.

- Sistēmas komponentu stāvoklis, piemēram, uzpildes līmenis, riepu spiediens, akumulatoru baterijas stāvoklis utt.
- Darbības traucējumi un kļūdas svarīgos sistēmas komponentos, piemēram, gaismās, bremzēs utt.
- Sistēmu reakcija uz īpašām braukšanas situācijām, piemēram, drošības spilvena nosprādzāšana, stabilitātes kontroles sistēmu ieviešana utt.
- Informācija par incidentiem, kas var izraisīt automašīnas bojājumus vai darbības traucējumus.

Īpašos gadījumos, piemēram, kad automašīna konstatē darbības traucējumu, var būt nepieciešams saglabāt datus, kas citos apstākļos tiktu saglabāti tikai īslaicīgi.

Ja tiek izmantoti pakalpojumi, piemēram, remonta vai apkopes pakalpojumi, saglabātos darbības datus, kā arī transportlīdzekļa identifikācijas numuru var pieprasīt un vajadzības gadījumā izmantot. Šiem datiem var piekļūt servisa tīkla darbinieki, piemēram, servisa

centra darbinieki vai trešās puses, piemēram, avārijas palīdzības dienestu darbinieki, kas sniedz palīdzību avārijas gadījumā. Tas attiecas arī uz garantijas gadījumiem vai kvalitātes nodrošināšanas pasākumu īstenošanu.

Dati tiek iegūti, izmantojot likumā noteikto automašīnas OBD (On-Board-Diagnose) savienojumu »» . Darbības dati reģistrē automašīnas vai atsevišķu komponentu tehnisko stāvokli un palīdz diagnosticēt defektus, izpildīt garantijā minētās saistības un uzlabot kvalitāti. Ja nepieciešams, šie dati, jo īpaši informācija par komponentu noslogojumu, tehniskiem incidentiem, darbības traucējumiem un citām kļūdām, kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru tiks nodota CUPRA. Turklāt ražotājs ir atbildīgs par bojājumiem, ko izraisījis izstrādājuma defekts. CUPRA arī šim nolūkam izmanto automašīnas darbības datus, piemēram, lai organizētu atsaukšanas akcijas. Šos datus var izmantot arī, lai pārbaudītu klientu prasības, ja viņi vēlas izmantot garantijas saistības vai garantijā minētās tiesības.

Automašīnas notikumu atmiņa var tikt atiestatīta servisa centros remonta vai apkopes darbu ietvaros vai pēc jūsu pieprasījuma.

Uzticiet notikumu atmiņas nolaišanu un atiestatīšanu tikai servisa centra speciālistiem. Papildu informāciju par saglabātajiem datiem var iegūt servisa centros.

»

Kad darbības traucējums ir novērsts, attiecīgie dati tiek izdzēsti no atmiņas ierīces. Pārējais atmiņas ierīces saturs tiek pakāpeniski pārākstīts.

Vadības bloku pārprogrammēšana

Parasti visi dati komponentu vadībai glabājas vadības blokos. Dažas komforta funkcijas, piemēram, virzienrādītāju automātika, vienu durvju atslēgšana un displeja rādījumi, var tikt pārprogrammētas, izmantojot īpašu servisa centra aprīkojumu. Ja komforta funkcijas tiek pārprogrammētas, šajā lietotāja rokasgrāmatā esošā informācija un apraksti vairs neatbilst izmainītajām funkcijām. CUPRA iesaka apmeklēt pilnvarotu izplatītāju vai specializētu servisa centru un lūgt, lai pārprogrammēšana tiktu reģistrēta digitālajā apkopes plānā.

CUPRA pilnvarotie izplatītāji ir informēti par iespējām izmainīt pārprogrammēšanas rezultātā.

Informācijas un izklaides sistēma

Atkarībā no izvēlētā automašīnas aprīkojuma jūs varat patstāvīgi ievadīt datus automašīnas informācijas un izklaides sistēmā.

Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma, piemēram:

- Multivides datus mūzikas un filmu atskaņošanai vai fotogrāfiju apskatīšanai informācijas un izklaides sistēmā.

- Telefonu grāmatas datus lietošanai savienojumā ar brīvroku ierīci vai navigācijas sistēmu.
- Navigācijas galamērķus.
- Datus tiešsaistes pakalpojumu izmantošanai.

Šos datus var saglabāt lokāli automašīnā vai arī tie atrodas ierīcē, kuru esat pievienojis automašīnai, piemēram, mobilajā telefonā, USB zibatmiņas diskā vai MP3 atskaņotājā. Ja šie dati tiek saglabāti automašīnā, tos var izdzēst jebkurā laikā.

Šie dati tiek nodoti trešajām pusēm tikai ar jūsu piekrišanu un atbilstoši jūsu veiktajiem iestatījumiem (īpaši, izmantojot tiešsaistes pakalpojumus).

Mobilā telefona integrācija

Ja automašīnai ir atbilstošs aprīkojums, jūsu mobilo telefonu vai citu mobilo ierīci, ja ir pieejama attiecīgā funkcija, var savienot ar automašīnu tie, lai to varētu vadīt, izmantojot automašīnā iebūvētās vadības ierīces. Šādā gadījumā attēlus un skaņu no mobilā telefona var parādīt un atskaņot, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu. Tajā pašā laikā noteikta informācija tiek nodota jūsu mobilajam telefonam. Atkarībā no integrācijas veida tā var saturēt, piemēram, atrašanās vietas datus un citus vispārīgus automašīnas datus. Šajā sakarā uzziņiet vairāk par lietotņu skatīšanu informācijas un izklaides sistēmā.

Tas ļauj izmantot noteiktas mobilajā telefonā instalētās lietotnes, piemēram, navigācijai vai mūzikas atskaņošanai. Citu datu apmaiņu starp mobilo telefonu un automašīnu nenotiek. Jo īpaši nav aktīvas piekļuves automašīnas datiem. Izmantotās lietotnes piegādātās nosaka apstrādes veidu, kuram dati tiek pakļauti. Atkarībā no mobilā telefona lietotnes un operētājsistēmas jūs varēsiet vai nevarēsiet konfigurēt attiecīgos iestatījumus.

Tiešsaistes pakalpojumi

Ja automašīnai ir bezvadu tīkla savienojums, tas nodrošina datu apmaiņu starp automašīnu un citām sistēmām. Bezvadu tīkla savienojums tiek izveidots, izmantojot automašīnā iebūvētu raidītāju un uztvērēju vai jūsu mobilo ierīci, piemēram, mobilo telefonu. Šis savienojums ļauj izmantot tiešsaistes funkcijas, piemēram, tiešsaistes pakalpojumus un lietotnes, ko nodrošina CUPRA vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Ražotāja nodrošinātie tiešsaistes pakalpojumi

CUPRA tiešsaistes pakalpojumu gadījumā attiecīgās funkcijas un ar tām saistītā informācija par datu aizsardzību ir aprakstīta vai var tikt atrasta, piemēram, atsevišķā pakalpojumu aprakstā vai tīmekļa vietnē. Tiešsaistes pakalpojumu sniegšanai var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa notiek, izmantojot drošu savienojumu, piemēram, lietojot

šim nolūkam ražotāja nodrošinātās IT sistēmas. Ja nav likumīgas atļaujas, līguma vai piekrišanas, personas dati tiek vākti, apstrādāti un izmantoti tikai pakalpojumu sniegšanai.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt pakalpojumu un funkcijas, kā arī dažos gadījumos visu automašīnas datu savienojumu. Izņēmums ir likumā noteiktās īpašās funkcijas un pakalpojumi, piemēram, ārkārtas zvanu sistēmas.

Trešo pušu pakalpojumi

Ja ir iespējams izmantot citu pakalpojumu sniedzēju tiešsaistes pakalpojumus, šie pakalpojumi sniedzēji ir pilnībā atbildīgi par attiecīgajiem pakalpojumiem, un uz šiem pakalpojumiem attiecas šo pakalpojumu sniedzēju datu aizsardzības noteikumi un lietošanas nosacījumi. CUPRA nav ietekmes uz saturu, kura apmaiņa notiek šo pakalpojumu ietvaros.

Tāpēc, lūdzu, uzziniet no attiecīgā pakalpojumu sniedzēja par personas datu vākšanas un apstrādes veidu, apjomu un mērķi saistībā ar pakalpojumu sniedzēja sniegtajiem pakalpojumiem.

UZMANĪBU

Ja diagnostikas savienojuma ligzda netiek izmantota, kā paredzēts, tas var izraisīt darbības traucējumus un līdz ar to negadījumus un smagus savainojumus.

- Notikumu atmiņas nolasīšanu, izmantojot diagnostikas savienojuma ligzdu, nekad neveiciet patstāvīgi.
- Notikumu atmiņu drīkst nolasīt tikai servisa centros, izmantojot diagnostikas savienojuma ligzdu. CUPRA iesaka apmeklēt CUPRA specializēto servisa centru vai kādu no SEAT pilnvarotajiem izplatītājiem.

Negadījuma datu registrators (Event Data Recorder)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar negadījuma datu registratoru (EDR).

EDR funkcija ir reģistrēt datus viegla vai smaga negadījuma laikā. Šie dati tiek izmantoti, lai palīdzētu veikt dažādu automašīnas sistēmu darbības analīzi.

Īsā laika posmā (parasti 10 sekundēs vai mazāk) EDR reģistrē dinamiskos brauciena datus un pasažieru ierobežotās sistēmu darbības datus, piemēram:

- kā darbojās dažādas automašīnas sistēmas,
- vai vadītājs un priekšējais pasažieris bija piesprādzējušies,
- kā vadītājs ir lietojis akseleratoru vai bremžu pedāli,
- automašīnas ātrumu.

Šie dati palīdz labāk izprast apstākļus, kādos noticis ceļu satiksmes negadījums.

Reģistrēti tiek arī vadītāja palīgsistēmu dati. Tie satur informāciju par to, vai sistēma, piemēram, bija aktīva vai neaktīva, vai tās darbība ietekmēja automašīnas dinamisko uzvedību un vai iepriekš aprakstītajās situācijās automašīnas ceļš, paātrinoties vai palēninoties, tika mainīts.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, reģistrēti tiek šādu sistēmu dati:

- Automātiskā distances regulēšana
- Joslas uzturēšanas palīgsistēma
- Novietošanas palīgsistēmas
- Ārkārtas bremzēšanas funkcija

EDR reģistrē šos datus tikai specifiskās negadījumu situācijās. Normālos braukšanas apstākļos dati netiek reģistrēti.

Automašīnas salonā vai tās apkārtnē netiek reģistrēti nekādi audio vai video dati. Personas dati, piemēram, vārds, vecums vai dzimums, netiek reģistrēti nekādos apstākļos. Turpretim ir iespējams, ka trešās puses (piemēram, tiesībsargājošo iestāžu darbinieki) apvieno EDR saturu ar citiem datu avotiem, lai negadījuma izmeklēšanas ietvaros noskaidrotu kādu iesaistīto personu. »

Lai varētu nolasīt EDR reģistrētos datus (atbilstoši likumdošanas prasībām), jums ir nepieciešama piekļuve OBD interfeisam („On-Board-Diagnose“), kamēr aizdedze automašīnā ir ieslēgta.

CUPRA nav piekļuves negadījuma datu reģistratoram, ja vien īpašnieks (vai „līzinga“ gadījumā – nomnieks) nav apstiprinājis, ka piekrišādaī piekļuvei. Atkarībā no likumdošanas prasībām un līguma nosacījumiem ir iespējami izņēmumi.

Nemot vērā likumdošanas prasības attiecībā uz produktiem, kas ietekmē jūsu drošību, CUPRA var izmantot negadījuma datu reģistratora datus jomas pētījumiem un automašīnas sistēmu kvalitātes uzlabošanai. Jomas pētījumiem izmantotie dati tiek apstrādāti anonīmi (tas nozīmē, ka tie neietver informāciju par automašīnu, īpašnieku vai nomnieku).

Automašīnas antenas

Informācijas un izklaides sistēma un antenas

Informācijas un izklaides sistēmai paredzētās antenas ir iebūvētas dažādās vietās automašīnā.

- Uz priekšējā stikla starp stikla slāņiem.

- Uz aizmugurējā stikla un logos ar iespiestu antenas struktūru >>> ①.

① PIESARDZĪBA

Iespējāt antenu struktūra uz aizmugurējā stikla un logiem var tikt sabojāta, beržot ar kādu priekšmetu vai tīrīšanai izmantojot kodīgus un skābes saturošus līdzekļus.

- Nelīmējiet uzlīmes aizmugurējā stikla un logu zonā.
- Nekad netīriet iespiesto antenas struktūru ar kodīgiem vai skābi saturošiem līdzekļiem.

Informācija par materiāliem un pārstrādi

Ietekme uz vidi

Projektējot un izgatavojot jūsu jauno CUPRA, kā arī izvēloties tajā izmantotos materiālus, īpaša uzmanība ir pievērsta vides aizsardzībai.

Konstruktīvi risinājumi pārstrādes veicināšanai

- Vienkārši izjaucami konstrukcijas elementu savienojumi.
- Modulāra konstrukcija, kas atvieglo izjaukšanu.

- Uzlabota izmantoto materiālu veidu "tīrība".

- Plastmasas detaļu un polimēru materiālu apzīmējumi saskaņā ar ISO 1043, ISO 11469 un ISO 1629.

Materiālu izvēle

- Izmantoti pārstrādājami materiāli.
- Vienā detaļā izmantoti saderīgi plastmasas veidi, ja sastāvdaļas nav viegli atdalāmas.
- Lietoti pārstrādājami un/vai atkārtoti izmantojami materiāli.
- Mazināti plastmasas gaistošie komponenti un smaka.
- Izmantotas hlorfluorogļūdeņražus (CFC) nesaturošas dzesētājielas.

Izņemot likumā noteiktos izņēmumus (Direktīvas 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem II pielikums), aizliegti smagie metāli: kadmījs, svins, dzīvsudrabs un sešvērtīgais hroms.

Ražošanas metodes

- Samazināts šķīdinātāja saturs dobumu apstrādes aizsargvaskā.
- Automašīnu transportēšanai izmantotas plastmasas aizsargplēves.
- Izmantotas šķīdinātājus nesaturošas līmes.

- Dzesēšanas sistēmās izmantotas hlorfluorogāzvielas (CFC) nesaturošas dzesētāji.
- Atkritumu pārstrāde un enerģijas atgūšana (RDF).
- Uzlabota notekūdeņu kvalitāte.
- Izmantotas siltuma rekuperācijas sistēmas (siltummaiņi, rotācijas siltummaiņi utt.).
- Izmantotas ūdenī šķīstošas krāsas.

Elektrisko un elektronisko ierīču pārstrāde

Visām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm, kas nav cieši iebūvētas automašīnas struktūrā, vienmēr ir jābūt apzīmētām ar tālāk norādīto simbolu, kuram ir jābūt neizdzēšamam.



Simbols norāda, ka elektroniskās un elektroniskās ierīces nedrīkst nonākt parastajos mājāsaimniecības atkritumos.

Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES

Vienkāršota ES atbilstības deklarācija

Jūsu automašīna ir aprīkota ar dažādām radioelektronikas ierīcēm. Šo ierīču ražotāji apstiprina, ka ierīces atbilst ES Direktīvai 2014/53/ES noteiktajām prasībām.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā timekļa vietnē:

www.cupraofficial.com



Ražotāju adreses

Saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES uz visām svarīgajām automašīnas detaļām ir jābūt norādītai ražotāja adresei.

Tālāk ir norādītas to komponentu ražotāju adreses, uz kuriem izmēra vai īpašību dēļ nevar uzlīmēt uzlīmi, lai gan saskaņā ar likumdošanu tāda ir nepieciešama.

Centrālais vadības bloks (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Vācija
Tel.: 0049 53188890

Keyless Access sistēma

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Vācija
Tel.: 0049 23817980

Jumta antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Itālija
Tel.: +3907174521
Timekļa vietne: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Vācija
Tel.: +49 (0) 6103913-0
Timekļa vietne: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Vācija
Tel.: +49 3377 3160
Timekļa vietne: www.molex.com

Antenas pastiprinātājs

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Itālija
Tel.: +3907174521
Timekļa vietne: www.askgroup.it



Lietotāja rokasgrāmata

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Itālija
Tel.: +39 0444 90 13 11
Tīmekļa vietne: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Vācija
Tel.: +49 7127 140
Tīmekļa vietne: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Vācija
Tel.: +498031184-0
Tīmekļa vietne: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Vācija
Tel.: +49 3377 3160
Tīmekļa vietne: www.molex.com

Navigācijas antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Vācija
Tel.: +49 7127 140
Tīmekļa vietne: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Vācija
Tel.: +498031184-0
Tīmekļa vietne: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Vācija
Tel.: +49 3377 3160
Tīmekļa vietne: www.molex.com

Bāzes versijas informācijas un izklaides sistēma

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Čehija

Opcionāla informācijas un izklaides sistēma

LG Electronics Mlawo SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawo

Automašīnas tālvadības atslēga

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Vācija
Tel.: 0049 358357750

Analogais

Mērinstrumentu bloks SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Vācija

Analogais mērinstrumentu bloks citiem modeļiem

Continental Automotive Spain, S.A.
C/ta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barselona - Spānija)

FPK (digitāls)

Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Vācija

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Vācija

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Čehija

Priekšējie radara sensori

MRR (SE38X)
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Vācija

Informācija lietotājam

MRR (Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona)
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Vācija

Aizmugurējie radara sensori
Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Vācija)

Online Connectivity Unit
LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Koreja

Frekvenču joslas, raidītāja jaudas

Radioelektroniska ierīce ^{a)}	Frekvenču josla	Maks. raidītāja jauda	Modelis
Automašīnas tālvadības atslēga	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi CUPRA modeļi
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Autonomās apsildes tālvadība	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Raidītājs-uztvērējs (autonomā apsilde)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeļi

»

Lietotāja rokasgrāmata

Radioelektroniska ierīce ^{a)}	Frekvenču josla	Maks. raidītāja jauda	Modelis
Automašīnas ārējās antenas savienojums	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Papildu antena Car2X sakariem	5855-5925 MHz	2 W PIRE	Born
Bezvadu piekļuves punkts	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeļi
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Visi CUPRA modeļi
Palīgsistēmu radara sensori	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
Bezvadu uzlādes funkcija	110-120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Mērinstrumentu bloks	125 kHz	40 dBµA/m	Visi CUPRA modeļi

Informācija lietotājam

Radioelektroniska ierīce ^{a)}	Frekvenču josla	Maks. raidītāja jauda	Modelis
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Visi CUPRA modeļi
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Dažās Eiropas valstīs nodot ekspluatācijā vai lietot radioelektronikas tehnoloģijas var būt atļauts ierobežoti, nebūt iespējams vai būt iespējams tikai ar papildu nosacījumiem.

Ar šo Molex CVS Dabendorf GmbH paziņo, ka radioiekārtas tips LTE-MBC-EU2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarāciju teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<http://www.molex.com/doc>

Tehniskie dati

Informācija par tehniskajiem datiem

Automašīnas identifikācijas dati

Tehniskajos datos norādītās vērtības var atšķirties atkarībā no papildu aprīkojuma vai modeļa versijas, kā arī speciāli aprīkotām un citām valstīm paredzētām automašīnām.

Oficiālajos automašīnas dokumentos esošajiem datiem vienmēr ir prioritāte.

Šasijas numurs

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru var atrast tālāk minētajās vietās.

- Informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  ➤ **Automašīna > Salons > Mērinstrumentu bloks > Apkope.**
- Automašīnas pamatdatu uzlīmē.
- Priekšā, vējstikla apakšā.
- Priekšējā nodalījuma labajā pusē.

Modeļa plāksnīte

Modeļa plāksnīte atrodas uz durvju rāmja automašīnas labajā pusē. Automašīnas, kas paredzētas eksportam uz noteiktām valstīm, var nebūt aprīkotas ar šādu plāksnīti.

Jauda

Vērtības attiecas tikai uz optimāliem ceļa un laika apstākļiem.

Automašīnas jauda ir aprēķināta bez aprīkojuma, kas to var ietekmēt, piemēram, piededrumi.

Pašsvars, pilnsvars, asslodzes

Tālāk sniegtajās tabulās norādītās svara vērtības braukšanas kārtībā attiecas uz braukšanai gatavu automašīnu ar vadītāju (75 kg), darba šķidrumiem, instrumentu komplektu (ja tāds ir) un rezerves riteni. Norādīto svaru braukšanas kārtībā palielina papildu aprīkojums un ekspluatācijas laikā veikta piederumu uzstādīšana, kas attiecīgi samazina iespējamo lietderīgo slodzi.

UZMANĪBU

Norādītās maksimāli pieļaujamā svara vērtības nedrīkst pārsniegt. Pastāv negadījumu un bojājumu risks!

Elektrodzinējs

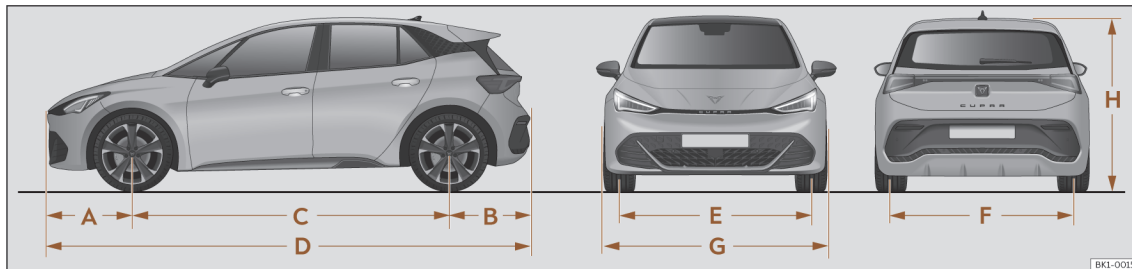
150 kW un 62 kWh elektrodzinējs

Maksimālā jauda (kW)	150
Dzinēja kods	EBJC
Dzinējs	Sinhrons elektrodzinējs ar pastāvīgo magnētu ierosmi
Maksimālais griezes moments (Nm)	310
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	160
Svars braukšanas kārtībā (kg)	1811
Pieļaujamais pilnsvars (kg)	2280

Augstsprieguma sistēma

Akumulatoru baterijas ietilpība (kWh)	62
Maksimālā uzlādes jauda ar maiņstrāvu (kW)	11
Maksimālā uzlādes jauda ar līdzstrāvu (kW)	100

Gabarītizmēri



171. att. Gabarītizmēri

>>> 171. att.

A/B	Pārkare priekšā/ aizmugurē (mm)	779/777
C	Garenbāze (mm)	2766
D	Garums (mm)	4322
E/F	Šķērsbāzes platums priekšā/ aizmugurē (mm)	1537/1514
G	Platums (mm)	1809
H	Augstums pie pašsvara (mm)	1540
	Apgriešanās aplis (m)	10,2

Atslēgvārdu rādītājs

A

ABS

skat. Pretbloķēšanas sistēma	148
ACC	158
Aizdedzes ieslēgšana un izslēgšana	139
Aizmugurējais miglas lukturis	
Kontrollampīna	107
Aizmugurējais radara sensors	153
Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē	
Atliekšana atpakaļ	102
Noliekšana uz priekšu	102
Aizmugurējā stikla tīrītājs	115
Aizmugurējie lukturi	
Kvēlspuldzes nomaiņa	264
Aizsardzība no saules	121
Aizvēršana	87
Fenster	96
Logi	96
Motora nodalījuma pārsegs	268
Aktuālā dokumentācija pielikumā	213
Akustisks signāls	
Gaismas	108
Analoģs	15
Akumulatoru baterijas uzlādes līmenis un veicamais attālums	16
Braukšanas jaudas rādītājs	17
Bridinājuma un informācijas norādījumi	20
Head-up displejs (HUD)	18
Laiks un datums	25
Android Auto™	
Izvēlne	210
Priekšnosacījumi	210

Savienojuma izveidošana	210
Savienojuma pārtraukšana	210
Specifika	210
Antifrīzs	269
Apgaismes tāluma regulēšana	112
Apgaismojums	
Gabaritgaisma	107
Pagrieziņa gaisma	108
Tālās gaismas kontrole	110
Apkārtējā vide	
Elektrisko ierīču pārstrāde	313
Ietekme uz vidi	312
Apkārtnes skata kameras	154
Apkārtnes skats (Top View Camera)	191
Izvēlnes	193
Lietošanas norādījumi	193
Režimi	193
Specifika	192
Apkope	
Apkopes apliecinība	297
Apkopes darbi	297
Apkopes darbu apjoms	298
Digitālais apkopes plāns	297
Ekspluatācijas apstākļi	298
Tehniskā apkope	297
skat. arī Apkope	297
Apkopes intervāli	25
Apkopes intervālu rādījums	25
Apkopes izvēlne	
Apkopes intervālu rādījums	25
Dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšana	25
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	25
Apple CarPlay	
Izvēlne	209
Priekšnosacījumi	209

Savienojuma izveidošana	209
Savienojuma pārtraukšana	209
Specifika	209
Apple CarPlay priekšnosacījumi	209
Aprikojums	
Telefona interfeiss	239
Apsīde	123
Apstākļi, kas nelabvēlīgi ietekmē braukšanas drošību	33
Apstiprinātās rezerves daļas	298
Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis	48
Atgādinājums par apkopi	25
Atpakaļgaitas palīg sistēma (Rear View)	188
Ekrāna rādījums	189
Ieslēgšana un izslēgšana	189
Iestatījumi	191
KontROLSaraksti	190
Lietošanas norādījumi	191
Novietošana perpendikulāri	190
Priekšnosacījumi	190, 191
Satiksmes šķērsvirzienā	190
Atpakaļskata kamera	188
Atpakaļskata spoguļi	117
Ar pretapžilbināšanas funkciju	119
Ārējo spoguļu regulēšana	119
skat. arī Atpakaļskata spoguļi	119
Atskaņošanas skaļuma pielāgošana	221
Atslēga	
Atslēgas zoba izvilkšana	84
Atslēgšana un aizslēgšana	89, 93
Automašīnas atslēga	83
Baterijas nomaiņa	84
Rezerves atslēga	83
Sinhronizēšana	85
Tālvadības pults	83

Atslēgvārdu rādītājs

Atslēgšana un aizslēgšana	86	Uzlādes robežas	69	Automašīnas pārdošana	203
Ar centrālās atslēgas taustiņiem	89	Uzlādes veidi	71	Automašīnas sēdvietas	35
Ar tālvadības atslēgu	89	Uzlādes vietas	70	Automašīnas vilkšana	
Durvis	92	Auto Hold	182	Aizliegti vilkšanas veidi	258
Izmantojot slēdzenes cilindru	93	Auto Hold funkcija	182	Priekšējā vilkšanas cilpa	259
Atvēršana	87	Auto Lock (centrālā atslēga)	88	Sagatavošanās	258
Logi	96	Automašīna	96	Vilcējstienis	256
Motora nodalījuma pārsegs	268	Atslēgšana un aizslēgšana (Keyless Access)	86	Vilkšana ārkārtas gadījumā	258
Atvēršana un aizvēršana	87	Elektrodzinēja dati	319	Vilkšanas trose	256
Ar centrālās atslēgas taustiņiem	89	Izīrēšana vai pārdošana	203	Automātiskā automazgātava	300
Ar tālvadības atslēgu	89	Modeļa plāksnīte	318	Auto Hold funkcijas izslēgšana	182
Bagāžas nodalījuma durvis	95	Pacelšana	291	Automātiskā distances regulēšana	158
Durvis	92	Pamatdati	318	Bridinājuma lampiņas un kontrollampiņas	163
Izmantojot slēdzenes cilindru	93	Šasijas numurs	318	Darbības traucējums	163
Logi	96	Automašīnas 12 V akumulatoru baterija	274	Ekrāna rādījumi	159
Motora nodalījuma pārsegs	268	Atvienošana un pievienošana	276	Lietošana	159
Saules aizkars	121	Elektrolīta līmenis	275	Sistēmas iespēju robežas	162
Audumi: tīrīšana	302	Kontrollampiņas	278	Specifiskas kustības situācijas	161
Augstsprieguma baterija		Nomaina	276	Automātiskā tuvās gaismas vadība	108
Bridinājuma zīmes	66	Piestartēšanas palīdzība	254	Autonomā klimata kontrole	130
Drošības norādījumi	65	Uzlādēšana	276	Aktivizēšana	131
Kopšana	67	Automašīnas atrašanās vietas noteikšana	203	Ieslēgšana	130
Uzlādes procesa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā	68	Automašīnas atslēgu komplekts	83	Izslēgšana	130
Uzlādes robežas	69	Automašīnas gabarītmēri	320	Programmēšana	131
Uzlādes vietas	70	Automašīnas iestatījumi	31	Autortiesības	221
Augstsprieguma baterijas uzlādes kabelis	78	Automašīnas informācija	30	Auto Unlock	88
Augstsprieguma baterijas uzlādēšana		Automašīnas kopšana		Avārijas apstāšanās bridinājuma zīme	61
Ārkārtas atbloķēšana	77	Stikla tīrītāju slotiņu apkalpošanas stāvoklis	252	Avārijas gaismu signalizācija	61
Ieprogrammēts uzlādes laiks	71	Automašīnas mazgāšana			
Problēmu risinājums	76	Augstspiediena tīrītājs	300	Ārējais skats	7, 8
Uzlādes kabelis	80	Ārpuses tīrīšana	301	Ārējā antena	306
Uzlādes līgzda (AC)	73	Īpaša kopšana	303	Ārējās apgaismes ierīces	
Uzlādes līgzda (DC)	74	Salona tīrīšana	302	Kvēlspuldzes nomaina	264
Uzlādes procesa rādītājs	75	Automašīnas pacelšana	291		

Ā

Atslēgvārdu rādītājs

Ārēji audio avoti		Somu nostiprināšanas āķi	249	Braukšana pa applūdušiem ceļiem	135
Atskaņošanas skaļuma pielāgošana	221	Stiprinājuma cilpas	249	Droša	33
Ārējie spoguļi		Bagāžas lūka	250	Ekonomiska	133
Apsildāmi	119	Bagāžas nodalījuma durvis	94, 96	Piekrauta automašīna	134
Pieliekšana	119	Bagāžas nodalījuma grīda	248	Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu	135
Regulēšana	119	Bagāžas nodalījums	95, 246	Braukšana ar nepiesprādzētu drošības jostu	39
Ārkārtas atvēršana		Ārkārtas atslēgšana	96	Braukšana ar piekabi	
Bagāžas nodalījuma durvis	96	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	113	skatiet Piekabe	251
Vadītāja durvis	93	Bagāžas pārsega izņemšana un uzstādīšana	247	Braukšana ar piekrautu automašīnu	134
Ārkārtas bremzēšanas brīdinājums	61	Palielināšana	102	Braukšana pa applūdušiem ceļiem	135
Ārkārtas darbība		Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda	248	Braukšanas ātruma ierobežotājs	154
Priekšējā pasažiera durvis	93	Bagāžnieks	250	Ekrāna rādījumi	154
Ārkārtas situācijas	62	Balss vadība	222	Kontrollampiņas	156
Akumulatoru baterijas nomaīņa	276	Android Auto™	210	Lietošana	155
Automašīnas vilkšana ārkārtas gadījumā	256	Siri™ (Apple CarPlay™)	210	Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prognozējošo regulēšanu	156
Avārijas gaismu signalizācija	61	Baterija	84	Problēmu novēršana	158
Instrumentu komplekts	252	Baterijas nomaīņa		Braukšanas drošība	33
Pārdeguma drošinātāja nomaīņa	262	Automašīnas atslēgā	84	Braukšanas jaudas rādītājs	17
Piestartēšanas vadi	254	Bezvadu uzlāde	243	Braukšanas profili	145
Riepu avārijas remonta komplekts	293	Bērnu drošības slēdži		Braukšanas profila izvēle	145
Riteņa nomaīņa	289	Elektriskie stiklu pacelāji	96	Braukšanas profils	145
Ārkārtas zvans	63	Bērnu pārvačāšana	52	Bremzes	146
Ārkārtas zvānu pakalpojums	63	Bērnu sēdekļi		Bremžu palīgsistēma	148
B		Dalījums kategorijās	52	Bremžu pastiprinātājs	146
Bagāžas iekraušana automašīnā		Drošības norādījumi	54	Bremžu šķidrums	272
Bagāžas lūka	250	i-Size	56	Elektroniskā stāvbremze	181
Stiprinājuma cilpas	249	ISOFIX	56	Jaunas bremžu uzlikas	146
Bagāžas izvietošana	246	Nostiprināšana ar drošības jostu	60	Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	152
Bagāžas izvietošana	246	Stiprinājuma sistēmas	55	Bremzēšanas funkcija pagrieziena laikā	168
Bagāžas lūka	250	Top Tether sistēma	58, 59	Brīdinājumi	167
Jumta bagāžnieks	250	Braucieni ārzemēs	135	Ekrāna rādījumi	167
Kravas izvietošana	246	Braukšana	145	Gājēju un velosipēdistu atpazīšana	167
Piekabe	251	Ar atvērtu bagāžas nodalījumu	135	Ieslēgšana un izslēgšana	169
		Braucieni ārzemēs	135	Izvaiļšanās palīgsistēma	168

Atslēgvārdu rādītājs

Īslaicīga deaktivizēšana	170
Sistēmas iespēju robežas	168
Bremžu palīg sistēma	148
Bremžu sistēma	
Problēmu novēršana	147
Bremžu šķidrums	272
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas	12
ACC	163
Adaptīvā šasijas regulēšana (DCC)	146
Augstsprieguma baterija	76
Augstsprieguma sistēma	76
Automatīnas 12 V akumulatoru baterija	278
Automātiskā distances regulēšana	159
Braukšanas ātruma ierobežotājs	156
Bremžu sistēma	147
Drošības josta	36
Drošības spilveni	48
Drošības spilvenu sistēma	46
Dzeses šķidrums	272
EDL	149
Elektriskā piedziņa	138, 141, 143
Elektromehāniskā stūres iekārta	144
ESC	149
Gaismas	107
Izbaukšanas palīg sistēma (RCTA)	174
Joslas maiņas palīg sistēma (Side Assist)	174
Klimata kontrole	129
Lane Assist	171, 173
Nospiegt bremžu pedāli	158
Pretbloķēšanas sistēma ABS	149
Riepu spiediena kontrole	287
Skaņas signāls	12
Stāvbremze	182
Stikla tīrītāji	117

Stūres statnis	144
TCS	149
Brīdinājuma simboli	
skat. Brīdinājuma lampiņas un kontrollam-	
piņas	12

C

Car2X	198
Car2X sakari	198
Car2X iespēju robežas	198
Ieslēgšana un izslēgšana	199
Problēmu novēršana	201
Ceļa zīmes	
Ekrāna rādījums	22
Ceļa zīmju atpazīšana	22
Braukšanas ātruma brīdinājums	23
Darbības ierobežojumi	23
Darbības princips	22
Ekrāna rādījums	22
Priekšējā stikla bojājumi	23
Centrālā atslēga	87
Ar centrālās atslēgas taustiņiem	89
Automātiskā aizslēgšanās, kas paredzēta,	
lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas ..	88
Ārkārtas aizslēgs	93
Keyless Access sistēma	86
Pretaidzības signalizācijas sistēma	91
Tālvadības atslēga	89
Cimdu nodalījums	194
Coming home	111
Connectivity Box	243
CUPRA CONNECT	201
Aktivizēšana	202
Deaktivizēšana	203
Lietotāji	205

Likumdošanas prasības	203
Traucējumi	204
CUPRA CONNECT aktivizēšana	202
CUPRA CONNECT pakalpojumu deaktivizē-	
šana	203

D

Darbības traucējums	
Automātiskā distances regulēšana	163
PreCrash sistēma	44
Datu pārraide	201
Detalju nomaina	305
Dienas nobraukuma skaitītājs	25
Digital Cockpit	15
Dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana ..	112
Displeja rādījumi	
Apkopes intervāli	25
Atvērtas durvis, priekšējais pārsegs un ba-	
gāžas nodalījuma durvis	19
Automātiskā distances regulēšana	159
Ārējā gaisa temperatūra	19
Braukšanas ātruma brīdinājums	19
Braukšanas ātruma ierobežotājs	154
Braukšanas profili	145
Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	
(Front Assist)	167
Brīdinājuma un informācijas norādījumi ..	20
Ceļa zīmes	22
ECO padomi	24
Laiks un datums	25
Mērinstrumentu bloks	19
Nobraukuma skaitītājs	19
PreCrash sistēma	44
Riepu spiediena kontrole	287
Veicamais attālums	19

Atslēgvārdu rādītājs

Displejs		Drošības norādījumi	213	Dzinēja dzeses šķidrums	269
Tīrīšana	221	Bērnus sēdekliņu lietošana	54	Līmeņa pārbaude	270
Distances brīdinājuma sistēma		Centrālais drošības spilvens	49	Specifikācijas	269
skat. Novietošanas palīdzība	185	Drošības jostu lietošana	38	Dzinēja troksnis	141
Distances iestatīšana		Galvas drošības spilveni	51		
skat. Automātiskā distances regulēšana	158	Jostas spriegotājs	43	E	
Domkrats	252	Sānu drošības spilveni	50	e-Call	63
Atbalsta vietas	291	Drošības sistēma Safe	90	ECO padomi	24
Drošinātāji	260	Drošības spilveni	44	EDL	
Drošinātāju bloks	261	Apraksts	45	skat. Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana	148
Krāsu apzīmējumi	261	Galvas drošības spilveni	51	Ekspluatācija ziemas apstākļos	
Nomainīta	262	Pieslēgšana un atslēgšana	48	Riepas	285
Pārdeguša drošinātāja atpazīšana	262	Priekšējie drošības spilveni	47	Sāls paliekas	117
Sagatavošanās nomainītai	262	Sānu drošības spilveni	50	Sniega ķēdes	286
Drošība		Vidū	49	Elektriskā piedziņa	139
Bērnus drošība	52	Drošības spilvenu sistēma	44	Automātiskā atstāšana ar ieslēgtu brauk-	
Bērnus sēdekliņi	52	Aktivizēšana	46	šanas gatavību	140
Braukšanas drošība	33	Apraksts	45	Bremzēšanas enerģijas atgūšana	137
Drošības aprikojums	33	Darbība	46	e-Sound	141
Drošības jostas		Kontrollampīna	46	Elektroniskais imobilizators	140
Aizsargājošā darbība	37	Priekšējā drošības spilvena atslēgšana	48	Funkcijas	136
Automātiskais jostas ievilkējs, jostas sprie-		Priekšējie drošības spilveni	47	Ieslēgšana	139
gotājs un jostas spriegojuma spēka iero-		Durvis	92	Izslēgšana	140
bezotājs	42	Bērnus drošības slēdži	94	Kontrollampīnas	138, 141, 143
Drošības norādījumi	38	Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit		Kustības stāvokļu selektors	142
Jostas novietojums	41	Assist)	177	Elektriskās ierīces	195
Jostu spriegotāju apkope un utilizācija	43	Durvju rokturis	93	Elektriskās ligzdas	195
Kontrollampīnas	36	Durvju slēdzene	93	Elektriskie piederumi	
Mērķis	44	Durvju slēdzenes cilindrs	93	skat. Elektriskās ligzdas	195
Nepiesprādzētas	39	Dzeses sistēma		Elektriskie stiklu pacēlāji	96
Regulēšana	40	Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude	270	Elektrodzinēja dati	319
Simboli	37	Dzeses šķidruma uzpilde	270	Elektrolīts	275
Drošības jostas noņemšana	40	Kontrollampīnas	272	Elektroniskais imobilizators	140
				Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana	148
				Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	148

Atslēgvārdu rādītājs

Elektroniskā stāvbremze	181
Kontrollampiņas	182
Enerģija	
Ekonomija	133
ESC	
Elektroniskā stabilitātes kontrole	148
Event Data Recorder	311

Ē

Ērta aizvēršana	
Logi	97
Ērta atvēršana	
Logi	97

F

Frekvenču diapazoni	225
Front Assist	
skat. Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	166
Frontālas sadursmes un fizikas likumi	39
Full Link	207
Iestatījumi	209
Lietotnes	208
Simboli	209

G

Gaisa kondicionieris	123
Gaisa recirkulācija	127
Gaismas	
Akustiski signāli	108
Apgaismes tūluma regulēšana	112
AUTO	108
Bridinājuma lampiņas un kontrollampiņas	107
Coming home	111

Dienas gaitas gaisma	108
Ieslēgšana un izslēgšana	107
Interjera apgaismojums	114
Kvēlspuldzes nomaina	264
Lasīšanas gaismas	113
Leaving home	111
Mērinstrumentu apgaismojums	112
Salona apgaismojums	113
Slēdžu apgaismojums	112
Sliktu laikapstākļu gaisma	107
Tālā gaisma	107
Tālās gaismas pārslēgs	109
Tuvā gaisma	107
Vadības panelis	107
Virzienrādītāju pārslēgs	109
Gaismu ieslēgšana	107
Gaismu izslēgšana	107
Galvas balsti	103
Regulēšana	104
Uzstādīšana	104
Garantija	308
Glabātuves	194
Cimdu nodalījums	194
Rokasgrāmata	194
Glāžu turētājs	
Aizmugurējā vidējā elkonbalstā	195
Dzērienu pudeļu turētājs	195
Priekšā	195
Griešanās virziens	
Riepas	292
Grīdas paklājini	133

H

Head-up displejs (HUD)	18
------------------------	----

I

i-Size	56
Iekšējais skats	9
Iekšējais spoguļis	
Ar pretapžilbināšanas funkciju	119
Iestatīšana	
Laiks un datums	25
Priekšējie sēdekļi	101
Ietilpība	
Stiklu mazgāšanas šķidrums	273
Informatīvi izklaidējoša sistēma	
Pamācība	27
Informācijas un izklaides sistēma	213
Android Auto™	210
Apple CarPlay	209
Automašīnas informācija	30
Drošības norādījumi	213
Funkciju veikšana	219
Funkcionālās virsmas	28
Ieslēgšana un izslēgšana	219
Individuāli pielāgotas izvēlnes	220
Izkāpšanas izvēlne	32
Izvēlnju pielāgošana	220
Lietošana	219
Mediju režīms	228
MirrorLink®	211
Navigācija	231
Nolaižamā izvēlne	220
Palīdzība	27
Palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi	31
Pārskats un vadības elementi	217
Piekluve internetam	207
Pielāgošana savām vēlmēm	220
Pirms lietošanas uzsākšanas	213

Atslēgvārdu rādītājs

Radio režīms	224	Jostas spriegojuma spēka ierobežotājs	42	Kustības stāvvokļu selektors	142
Sākotnējā konfigurēšana	29	Jostas spriegošana	42	Kvēlspuldzes nomaiņa	264
Sistēmas iestatījumi	221	Jostas spriegotājs	42	L	
Skanējuma iestatījumi	220	Kontrollampīna	46	Laiks	
skatiet Informatīvi izklaidējoša sistēma	27	Jostasvietas atbalsts	101	Iestatīšana	25
Telefona interfeiss	239	Jumta bagāžnieks	250	Lakas / krāsas pārkļūjums	
WiFi	206	K		Apkope	301
WiFi aizsargātā iestatīšana (WPS)	206	Kamera		Lane Assist	170
WiFi savienojuma kopīgošana	206	Tīrīšana	23	Bridinājuma lampiņas un kontrollampīņas	171
Instrumentu komplekta pārskats	252	Kas ir jāņem vērā pirms katra brauciena?	33	Kontrollampīņas	173
Instrumentu komplekts	252	Keyless Access		Leaving home	111
Interjera apgaismojums	114	Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana	86	Licences	221
ISOFIX	56	Problēmu novēršana	87	Lietotāju pārvaldība	205
ISOFIX sistēma	56	Kiberdrošība	197	Lietotnes	208
Izbraukšanas palīgsistēma	176, 177	Klimata kontrole		Lietus sensors	
Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)	173	Problēmu novēršana	129	Funkciju pārbaude	117
Kontrollampīna	174	Klimata kontroles ierīce		Lietus un gaismas noteikšanas sensors	116
Izdegušas kvēlspuldzes		Autonomā klimata kontrole	130	Light Assist	110
Kvēlspuldzes nomaiņa	264	Klimats	123	Likumdošanas prasības	203
Izslēgšana		Gaisa recirkulācija	127	Logi	96
Telefona interfeiss	240	Vadības elementi	125	Automātiskais režīms	97
Telefons	240	Konservācija		Ērta aizvēršana	97
J		skat. Tīrīšana	299	Ērta atvēršana	97
Joslas maiņas palīgsistēma "Plus"	175	Kontrolsaraksti		Pacelšanas un nolaišanas automātika	97
Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)		Android Auto™ priekšnosacījumi	210	Spēka ierobežošanas funkcija	98
Braukšanas situācijas	175	Apple CarPlay priekšnosacījumi	209	Logu slēdži	96
Darbības princips	174	Atpakalgaitas palīgsistēma (Rear View)	190	M	
Gaismas signāls	175	MirrorLink® priekšnosacījumi	211	Masāžas funkcija	105
Kontrollampīna	174	Kosmētiskas spoguļis	121	Mediju režīms	228
Joslas uzturēšanas palīgsistēma		Krava automašīnā		Mērinstrumentu bloka apgaismojums	112
skat. Lane Assist	170	Bagāžas izvietošana	246	Mērinstrumentu bloka ekrāns	15, 19
Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane As-		Bagāžas nodalījums	246		
sist)	170	Kravas izvietošana	246		
Jostas novietojums	41	Vīspārīgi norādījumi	246		

Atslēgvārdu rādītājs

Mērinstrumentu bloks	15
Apkopes intervālu rādījums	25
Bīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas ..	12
Ekrāna rādījumi	19
Mikrošķiedru audums: tīrīšana	302
MirrorLink®	
Iestatījumi	209
Izvēlne	211
Priekšnosacījumi	211
Savienojuma izveidošana	211
Savienojuma pārtraukšana	211
Specifika	211
Mobilais telefons	306
Mobile Signal Amplifier	243
Mobilitātes serviss	299
Modeļa plāksnīte	318
Multivide	212, 224
Atskaņošana	229
Avota izvēle	229
Izlase	229

N

Navigācija	231
Adreses ievadīšana maršruta vadībai	234
Biežākie galamērķi	235
Citas iespējas	237
Detalizēts skats	237
Funkcijas	233
Funkcija: galamērķa ievadīšana	234
Galamērķa saglabāšana	235
Ierobežojumi	232
Izlases mērķi	235
Karte	232, 235
Kartes izmantošana	235
Kartes izmantošana galamērķa ievadīšanai ..	235

Kartes lietošana	232
Kontakinformācijas izmantošana	235
Lietošanas paradumu iegaumēšana	237
Maršruta plāns	237
Maršruta rediģēšana	237
Navigācijas kartes tālīnāšana	232
Navigācijas kartes tuvināšana	232
Navigācijas paziņojumi	231
Offroad režīms	235
Papildlogs	237
Pēdējie galamērķi	235
Saglabātie dati	232, 237
Saglabātie galamērķi	235
Simboli	233
Negadījuma datu registrators	311
Nobraukuma skaitītājs	15
Dienas nobraukums	19
Kopējais nobraukums	19
Noguruma noteikšana	20
Novietošana	180
Ar atpakaļgaitas palīgsistēmu perpendiku-	
lāri brauktuvei	190
Novietošanas palīdzība	
Apkārtnes rādījums	185
Automātiska aktivizēšanās	187
Novietošanas palīdzība "Plus"	185
Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana ..	188
Sensori un kamera: tīrīšana	301
Traucējums	185
Vizuāls rādījums	188
Novietošanas palīgsistēma	
skat. Novietošanas palīdzība	185

Novietošanas sistēmas	
Atpakaļgaitas palīgsistēma (atpakaļskata	
kamera)	188
Automātiskā bremzēšana	183
Problēmu novēršana	184
Novietošana stāvvietā	180
Ar atpakaļgaitas palīgsistēmu perpendiku-	
lāri brauktuvei	190

O

Originālie piederumi	299
----------------------------	-----

P

Pagrieziena gaisma	108
Palīgsistēmas	
Aizmugurējais radara sensors	153
Apkārtnes skata kameras	154
Apkārtnes skats (Top View Camera)	191
Auto Hold funkcija	182
Automātiskā distances regulēšana	158
Ārkārtas bremzēšana (Front Assist)	166
Braukšanas ātruma ierobežotājs	154
Braukšanas ātruma ierobežotājs ar prog-	
nozējošo regulēšanu	156
Ceļa zīmju atpazīšana	22
Drošības norādījumi	151
Durvju atvēršanas bīdinājuma sistēma	
(Exit Assist)	173
Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)	173
Joslas mainas palīgsistēma (Side Assist) ..	173
Noguruma noteikšana	20
Novietošanas palīdzība "Plus"	185
PreCrash sistēma	43
Priekšējais radara sensors	152
Priekšējā kamera	152

Atslēgvārdu rādītājs

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana	164	Darbības traucējums	44	Ierobežojumi	164
Riepu spiediena kontrole	287	Ekrāna rādījumi	44	Problēmu novēršana	166
Riepu spiediena kontroles rādījums	287	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	91	Pulksteņi	
Sistēmas iespēju robežas	151	Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu	92	Pulksteņa iestatīšana	25
Ultraskaņas sensori	153	Pretbloķēšanas sistēma	148	Putekļu un putekšņu filtrs	123
Vispārēji norādījumi	151	Priekšējais nodalījums			
Papildu apsildes sistēma		Akumulatoru baterija	274	R	
skat. Autonomā klimata kontrole	130	Atvēršana un aizvēršana	268	Radara sensors	152
Pareizs sēdus stāvoklis	34	Bremžu šķidrums	272	Radio	224
Priekšējais pasažieris	35	Drošības norādījumi	265	Aprikojums	225
Vadītājs	34	Dziesas šķidrums	269, 270	Frekvenču diapazoni	225
ParkPilot		Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne	273	Simboli	225
skat. Novietošanas palīdzība	185	Priekšējais pārsegs	265	Staciju iestatīšana	225
Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē) ..	10	Atvēršana un aizvēršana	268	Staciju taustiņi	225
Pārskats (stūres novietojums labajā pusē) ..	11	Priekšējā drošības spilvena atslēgšana	48	TP (satiksmes ziņojumi)	226
Pedāļi	35, 133	Priekšējā kamera	152	Radio ekrāns: tīrīšana	302
Piederumi	305	Priekšējā pasažiera durvju ārkārtas aizslēgs ..	93	Radio režīms	224
Piekabe	251	Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens		Raidierīces	306
Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda	248	Kontrollampīna	46	RCTA	176
Piestartēšanas palīdzība	254	Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņas		skatiet Izbaukšanas palīg sistēma (RCTA) ..	173
Apraksts	255	Priekšējā drošības spilvena atslēgšana	48	Rear Traffic Alert	176
Piestartēšanas vada pievienošanas punkts ..	255	Apkalpošanas stāvoklis	252	Regulāra kopšana	299
Piestartēšanas vadi	254	Nomaina	253	Regulēšana	
Piestrāde		Tīrīšana	253, 301	Gaismas	112
Jaunas bremžu uzlikas	146	Priekšējie luksturi		Galvas balsti	104
Jaunas riepas	280	Kvēlspuldzes nomaina	264	Sēdekļi	34
Pievilkšanas spēka moments		Privātums	204	Reģistrētas prečzīmes	221
Riteņa skrūves	292	Iestatījumi	204	Remonta komplekts riepām	293
Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti luksturi ..	264	Produkti automašīnas kopšanai	299	Remontdarbi	305
Pirms katra brauciena	33	Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana ..	164	Rezerves atslēga	83
PreCrash sistēma	43	Aktivizēšana	165	Rezerves daļas	305
Apkārtnes novērošanas sistēma Front Assist	43	Braukšana	165	Riepas	280
Braukšanas profila izvēle	43			Ar noteiktu griešanās virzienu	280, 292
				Jauni riteņi	281
				Kalpošanas ilgums	283

Atslēgvārdu rādītājs

Nodiluma indikatori	284	Riteņi		Sēdvietas	
Nomaīņa	289	Jauni riteņi	281	Sēdvietu skaits	35
Piederumi	280	Nomaīņa	284, 289	Sēdvietu skaits	35
Riepu ātruma indekss	281	Noņemšana un uzstādīšana	292	Signāla pastiprinātājs	243
Riepu spiediens	283	Riteņa skrūves	285	Sistēmas iestatījumi	221
Sniega ķēdes	286	Sniega ķēdes	286	Sīklietu nodalījumi	
Svešķermeņi riepā	280	Riteņu līdzsvarošana	283	skatiet Glabātuves	194
Ziemas riepas	285	Rokas bremze		Skaļums	
Riepas protektora dziļums	284	skat. Elektroniskā stāvbremze	181	Iestatīšana ārējos audio avotos	221
Riepas protektors	284			Skanējuma iestatījumi	220
Riepu avārijas remonta komplekts	293	S		Skaņas signāls	
Kontrole pēc 10 minūšu brauciena	295	Safe	90, 140	Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas	12
Riepas hermetizēšana	294	Safe drošības sistēma		Drošības josta nav piesprādzēta	36
Riepas uzpumpēšana	294	Problēmu novēršana	90	Skārienekrāns	217
Sastāvdaļas	294	Salona kustības detektors un aizsardzība		Skārienjutīgās zonas	217
Riepu ātruma indekss	281	pret aizvilkšanu		Sniega ķēdes	286
Riepu nodilums	284	Aktivizēšana	92	Somu nostiprināšanas āķi	249
Riepu remonta komplekts		Satiksmes ziņojumi		Specifika	
skat. Riepu avārijas remonta komplekts	293	skatiet TP (satiksmes ziņojumi)	226	Android Auto™	210
Riepu remonts	293	Saulesstari	121	Apkārtnes skats (Top View Camera)	192
Riepu spiediena kontrole	287	Savienojamība		Apple CarPlay	209
Riepu spiediena kontroles rādītājs	287	WiFi piekļuves punkts	206	MirrorLink®	211
Riepu spiediens	283	Service Mobility	299	Spēka ierobežošanas funkcija	
Riteņa nomaīņa	289	Sēdekļi	101	Logi	98
Automašīnas pacelšana	291	Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes	102	Sprādzienbīstamas vietas	240
Noslēguma darbi	292	Apsilde	128	Stikla jumta saules aizkars	121
Riteņa skrūves	290	Elektriska regulēšana	102	Stikla jumts	
Riteņa skrūves	285	Elkoņbalsts	105	Saules aizkars	121
Aizsargvāciņi	289	Galvas balstu izņemšana	104	Stikla tīrītāji	115
Palaišana valīgāk	290	Galvas balstu regulēšana	104	Apkalpošanas stāvoklis	252
Pievilkšanas spēka moments	292	Galvas balstu uzstādīšana	104	Funkcijas	116
Pretnozagšanas skrūve	289	Manuāla regulēšana	101	Kontrollampiņas	117
Riteņa uzgrīzēts atslēga	252	Masāžas funkcija	105	Lietus un gaismas noteikšanas sensors	116
		Nepareizs sēdus stāvoklis	36	Specifika	115
		Sēdekļu apsilde	128	Stikla tīrītāju pacelšana	252

Atslēgvārdu rādītājs

Stikla tīrītāju pārslēgs	115
Stikla tīrītāju slotiņas noņemšana	252
Stikla tīrītāju slotiņu nomaina	252
Stiklu mazgāšanas ierīce	273
Stiklu mazgāšanas šķidrums	
Ietilpība	273
Pārbaude	273
Uzpildīšana	273
Stiprinājuma cilpas	249
Stūre	
Apsilde	129
Regulēšana	100
Vadības elementi	99
Stūres apsilde	129
Stūres iekārta	
Elektromehāniskā stūres iekārta	144
Kontrollampīna	144
Stūres pastiprinātājs	
skat. Stūres iekārta	144
Svars	318

T

Tahometrs	15
Tālās gaismas kontrole	110
Tālās gaismas pārslēgs	109
Tālvadības atslēga	
Atslēgšana un aizslēgšana	89
skat. arī Atslēga	83
TCS	
skat. Vilkmes kontrole	148
Tehniskā apkope	297
Tehniskās izmaiņas	306

Tehniskie dati

Automašīnas gabarītmēri	320
Elektrodzinēja dati	319
Svars	318
Telefona interfeiss	239
Sprādzienbīstamas vietas	240
Telefons	
Ātro zvanu taustiņi	243
Izlase	243
Izslēgšana	240
Kontakti	243
Mobilā telefona savienošana pārī	241
Telefonu grāmata	243
Ziņojumu sūtīšana	243
Zvanišana	242
Temperatūras rādītājs	
Ārējās	19
Tiešsaistes pakalpojumi	201
Tīrīšana	
Augstspiediena tīrītājs	300
Automašīnas ārpuse	301
Automašīnas mazgāšana	300
Automašīnas salons	302
Īpaša kopšana	303
Top Tether	58, 59
Top Tether sistēma	58, 59
Top View Camera	
skatiet Apkārtnes skats (Top View Camera)	191
TP (satiksmes ziņojumi)	226
Trokšņi	
Bremzes	146
Riepas	280
Stāvbremze	181
Tyre Mobility System	
skat. Riepu avārijas remonta komplekts	293

U

Uguns	62
Ultraskaņas sensori	153
USB	212
USB ieeja	212
Utilizācija	
Jostas spriegotājs	43
Uzlādes kabelis	
Elektriskā tīkla ligzdām	81
Uzlādes stacijām (AC)	80
Uzlādes ligzda	73, 74

V

Vadības elementi uz stūres	99
Vadītājs	
skat. Pareizs sēdus stāvoklis	34
Ventilācija	123
Vidējais degvielas patēriņš	15
Vidējais elkonbalsts	105
Vietas ar īpašiem noteikumiem	240
Vilkmes kontrole	148
Virzienrādītāja automātika	109
Virzienrādītāju pārslēgs	109

W

WiFi	206
Wireless Charger	243

Z

Ziemas riepas	285
---------------	-----

Latvian 10E012705AA (08.21)



10E012705AA

